Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

01. Se regoliamo il nostro altimetro in base alla pressione presente al livello del mare (QNH), andando in volo potremo conoscere:

a) L'altezza geometrica sul terreno sottostante.

b) L'altitudine sul livello medio del mare

c) L'elevazione sul livello medio della terra.

02. Il riporto di un'infrazione alla vigente legge che regola l'attività di Volo Libero dovrebbe essere fatto in prima istanza alla Competente Autorità che è:

a) La Polizia di Stato

b) La Direzione Circoscrizionale di Aeroporto

c) I Carabinieri

03. La sequenza di interruzione di un decollo in parapendio dovrebbe essere:

a) Interrompere al più presto la corsa e qualora possibile frenare completamente l'ala.

b) Frenare opportunamente l'ala onde utilizzarla come dispositivo di arresto aerodinamico, ed interrompere gradualmente la corsa.

c) Interrompere gradualmente la corsa per non inciampare, senza badare all'ala dal momento che comunque non si andrà in volo.

04. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.

b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).

c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

05. La differente natura e colorazione del terreno favorisce:

a) Il crearsi delle condizioni di instabilità dell'aria.

b) . il crearsi del vento di gradiente.

c) Il distacco di bolle o colonne termiche.

06. In zone marittime durante la giornata, a causa del diverso riscaldamento delle superfici acquee rispetto alle superfici terrestri, si generano:

a) Brezze dal mare durante le ore calde della giornata, e viceversa durante la notte.

b) Brezze da terra durante le ore calde della giornata e viceversa durante la notte.

c) Solo brezze dal mare durante le ore calde della giornata e non viceversa durante la notte.

07. Quali elementi, tra i seguenti, contribuiscono a provocare il tumbling del deltaplano?

a) Un angolo d'incidenza troppo elevato associato a condizioni di turbolenza.

b) Una velocità troppo elevata in condizioni di forte turbolenza

c) Virate in condizioni di ascendenza.

08. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:

a) Resistente all'usura, molto elastico e gas permeabile.

b) Resistente all'usura, anelastico e gas permeabile.

c) Resistente all'usura, anelastico e non gas permeabile.

09. La portanza e la resistenza dipendono anche dalla densità dell'aria?

a) Si.

b) No.

c) Non sempre.

10. Con il GPS è possibile volare con tranquillità nelle nubi?

a) . Si, in quanto il GPS indica la direzione in cui mi sto muovendo con esattezza.

b) No, anche perchè nella nube la ricezione del segnale inviato dai satelliti GPS può essere disturbata, rendendo inaffidabile lo strumento.

c) Si, ma solo se affianchiamo al GPS una bussola di tipo nautico.

11. Configurazioni inusuali del parapendio. Per ottenere al meglio l'uscita da uno stallo paracadutale il pilota dovrà, dopo aver rilasciato prontamente verso l'alto entrambi i freni, agire nell'ordine come segue:

a) Trazionare con decisione una sola delle bretelle anteriori oppure, se ciò non ha effetto, trazionare decisamente uno solo dei fren

b) Spingere in avanti le bretelle A, utilizzare a fondo l'acceleratore , successivamente se l'assetto persiste affondare i freni simmetricamente e poi rilasciarli, utilizzare in ultima analisi un freno solo affondandolo e rilasciandolo e aspettandosi di uscire in quest'ultimo caso con una violenta virata o in "vite piatta negativa".

c) Ffondare con decisione un freno solo, pompare simmetricamente con i freni, spingere in ultima analisi con decisione in avanti le bretelle anteriori.

12. In condizioni di discendenza l'efficienza massima al suolo diminuisce rispetto a quella che si otterrebbe in aria calma. Adeguando la polare delle velocità di un'ala a queste condizioni si vede che i migliori risultati comunque si realizzano volando:

a) A velocità all'aria maggiori di quelle utilizzate in aria calma.

b) A velocità all'aria minori di quelle utilizzate in aria calma.

c) . alla medesima velocità all'aria che si utilizze rebbe in condizioni di aria calma.

13. Un ala rigida vira:

a) Grazie all'azione di comandi aerodinamici oltreché allo spostamento del peso

b) Grazie all'azione dei comandi aerodinamici.

c) Grazie allo spostamento del peso.

14. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?

a) Lenta ascensione oltre i 7000 metri.

b) Rapida ascensione a 7000 metri ed oltre.

c) Permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento.

15. A quale scopo si utilizza l'acceleratore in parapendio?

a) Per aumentare l'efficienza suolo in condizioni di vento contrario.

b) Per aumentare il tasso di caduta e ridurre la velocità orizzontale

c) Per aumentare l'angolo di assetto in condizioni di turbolenza.

16. E' possibile che un rotore che si forma per effetto del vento in corrispondenza di un crinale o una cresta spartiacque dia luogo ad ascendenza costante o quasi?

a) No, in nessun caso.

b) Si, ma solo sul versante sopravento.

c) Si, anche nel versante sottovento se il rotore è pressoché stazionario e interessa il pendio con la sua parte ascendente.

17. Quale comportamento è auspicabile appena effettuato un soccorso d'emergenza?

a) Si trasporta il ferito all'ospedale con qualsiasi mezzo disponibile seguendolo da vicino.

b) Far trasportare all'ospedale con mezzo idoneo ed abilitato l'infortunato prendendosi cura dei suoi effetti personali ed avvisando al più presto i suoi parenti più prossimi

c) Una volta chiamate si attende che giungano le autorità di polizia e si lascia a esse ogni incombenza.

18. Il vento è aumentato tanto da impedirci di atterrare normalmente. Ci vediamo costretti a farlo in un bosco. Quale tecnica è bene adottare?

a) Atterrare controvento sulla chioma degli alberi, proteggersi il busto e il capo con braccia e mani nella successiva caduta, appena arrestata quest'ultima afferrare saldamente il ramo più vicino.

b) Atterrare controvento scegliendo di farlo in prossimità del suolo quanto possibile e nello spazio compreso tra due tronchi d'albero, iniziare a raccordare solo all'ultimo momento.

c) Spiralare sopra un'eventuale radura sino in prossimità del suolo, cercando di atterrare nel suo interno indipendentemente dalla direzione del vento anche a costo di assumere alti angoli di rollio in prossimità del suolo.

19. Il criterio nello stabilire la suddivisione degli spazi aerei per la pratica del volo è:

a) Solo quello di limitare lo spazio aereo a dispo sizione degli sportivi che praticano il Volo Li bero, in quanto ritenuta attività secondaria

b) Quello di separare il traffico costituito dagli ap parecchi per il Volo Libero da altri traffici civili e militari per garantire la sicurezza del volo ed evitare collisioni.

c) Quello di impedire che l'attività di Volo Libero si svolga al di sopra di certe quote in quanto molto in alto gli apparecchi in uso non danno garanzie di sicurezza.

20. Emisfero Nord. Una Bassa Pressione si trova centrata a Nord di un preciso punto della superficie terrestre. Il vento predominante (meteorologico) che ci si attende di avere in quel punto proverrà ragionevolmente da:

a) Nord

b) Ovest

c) Est

21. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

a) La tipica forma a sezione aerodinamica, simile a quella di una mandorla.

b) Il loro sviluppo verticale, nettamente superiore a quello orizzontale.

c) La velocità di spostamento della nube.

22. Che cosa si intende per circuito a “C” o aeronautico?

a) Un tipo di avvicinamento composto da tre fasi distinte dette “sottovento”, “base” o “virata base” e “finale” che consente di arrivare al suolo con buona precisione evitando di fare molte manovre vicino al terreno.

b) Un tipo di avvicinamento molto complesso, costituito da molte fasi distinte e caratterizzato da manovre da farsi vicino al suolo.

c) Un tipo di avvicinamento valido solo per gli aeromobili e quindi non adatto al deltaplano ed al parapendio.

23. E’ possibile provare l’avvicinamento allo stallo in parapendio e con quale tecnica per garantirsi adeguati margini di sicurezza?

a) Si, effettuandolo solo in quota indipendentemente dal modo in cui si interviene sui co mandi.

b) No, tutto ciò che ha a che vedere con lo stallo comunque non può essere effettuato mantenendo adeguati margini di sicurezza in quanto induce sicuramente configurazioni inusualià

c) Si, durante un corso SIV, seguiti da istruttore qualificato volando sull’acqua ed effettuandolo con azione dolce e progressiva sui comandi sino al limite dello stallo, provvedendo ad un immediato ricupero delle condizioni normali di volo prima che l’ala collassi bruscamente dietro al pilota.

24. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute di soccorso?

a) Mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel ripiegarlo.

b) Aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegarlo sotto la supervisione di persone competenti.

c) Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito.

25. Che cosa sono le isobare?

a) Le linee che uniscono i punti di uguale altitudine.

b) Le linee che uniscono i punti nei quali la pressione atmosferica è standard.

c) Le linee che uniscono i punti nei quali esiste uguale pressione atmosferica.

26. A seguito dell'intervento delle forze devianti, il vento nell'emisfero Nord circola attorno ad una zona od area di alta pressione in senso:

a) Antiorario se osservato dall'alto (es. da un satellite).

b) Orario se osservato dall'alto (es. da un satellite).

c) Orario se osservato dal basso.

27. Per quale motivo il pilotaggio in prossimità del suolo deve necessariamente essere più dolce e attento?

a) Perché il recupero da configurazioni inusuali in cui ci si venga a trovare intenzionalmente o meno, comporta una perdita di quota che può essere fatale.

b) Perché vicino al suolo le reazioni dell'ala ai comandi sono più brusche a causa della maggior densità dell'aria.

c) Perché l'effetto suolo si fa sentire alterando l'auto stabilità del mezzo.

28. Come funziona la bussola?

a) Rileva mediante una calamita la posizione in cui si trova il Nord geografico.

b) Rileva mediante una calamita la direzione del campo magnetico terrestre e il Nord magnetico.

c) Rileva mediante un sistema meccanico la direzione dei meridiani terrestri.

29. Come si chiama il movimento di un'ala rispetto al suo asse longitudinale?

a) Rollio

b) Imbardata.

c) Beccheggio

30. Praticando il Volo Libero a quale distanza è opportuno tenersi dagli aeroporti non situati all'interno di un ATZ?

a) Ad almeno 5 km.

b) Ad almeno 1 km.

c) Ad almeno 5 km e a una quota non inferiore a 500 m.

31. Che cosa è una zona D "DELTA"?

a) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è permesso volare in deltaplano.

b) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è pericoloso volare per tutti i tipi di aero mobile

c) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è pericoloso volare per alcuni tipi di ae romobili civili

32. Decollo in deltaplano. Tra i controlli di sicurezza pre-decollo, uno in particolare risulta essenziale e deve essere eseguito con una tecnica ed una cura particolare perché ha causato svariati e gravi incidenti:

a) Il controllo del posizionamento del deltaplano.

b) Il controllo dell'avvenuto aggancio del pilota al deltaplano.

c) Il controllo del corretto ripiegamento del paracadute di emergenza

33. Che cosa s'intende per spazio aereo controllato?

a) Una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale tutto il traffico è controllato da apparecchiature radar

b) Una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale tutto il traffico di aeromobili è controllato da apparecchiature radar militari.

c) Una porzione di spazio aereo nazionale all'in terno della quale si svolge attività di volo di ae romobili sotto la giurisdizione degli Enti di Con trollo del traffico aereo civili e militar

34. In termica decide il senso di rotazione:

a) Il pilota che per primo entra nella corrente ascensionale stabilisce il senso di rotazione.

b) Il pilota con meno esperienza deve avere la precedenza

c) Si vira verso destra alla presenza di cumulo e verso sinistra in caso contrario

35. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:

a) Farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore.

b) Sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole.

c) Asciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti

36. In quale caso l'anemometro può indicare la velocità al suolo con buona approssimazione?

a) Quando il volo è effettuato in aria calma, in assenza di vento e su traiettoria poco inclinata.

b) In tutti i casi, indipendentemente dalla traiettoria.

c) In nessun caso.

37. Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inu midito.

a) La maniglia di azionamento sia all'interno della sacca di lancio.

b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l'apertura.

c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.

38. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei "G" o meglio a un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

a) Durante virate corrette.

b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

c) Durante brusche manovre di picchiata.

39. E' corretto affermare dal punto di vista della sicurezza del volo che un'ala certificata in una classe basica garantisce il pilota anche se inesperto in caso di configurazione inusuale?

a) Si, indipendentemente da altri fattori.

b) Assolutamente no

c) Si, ma solo se sono state rispettate le norme relative al tipo e alla regolazione della selletta riportate nella certificazione.

40. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?

a) Perché la temperatura dell'aria varia in relazione alle condizioni atmosferiche ed al variare dell'altitudine

b) Perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione all' altitudine.

c) Perché la pressione atmosferica varia al variare dell'altitudine.

41. Perché si fanno virate di 360° in termica?

a) Perché le termiche hanno sempre e solo un andamento ascendente elicoidale

b) Per potersi mantenere all'interno della corrente ascensionale.

c) Perché in virata continua, il tasso di caduta risulta essere minore.

42. Che cosa è la resistenza indotta?

a) È la parte di resistenza dovuta al prodursi dei vortici marginali o d'estremità alare.
b) È la parte di resistenza dovuta all'attrito dell'aria sulla superficie alare.
c) È la parte di resistenza dovuta alla forma e alle dimensioni dell'ala.

43. Quali sono i più comuni tipi di profilo alare utilizzati nel VDS/VL?

a) Piano convesso ed ellittico simmetrico.
b) Cavo convesso e biconvesso simmetrico.
c) Concavo convesso, piano convesso e biconvesso

44. È possibile normalmente volare con deltaplano e parapendio all'interno delle zone denomi nate nelle carte aeronautiche con le lettere P, D ("PAPA", "DELTA")?

a) No
b) Si, ma solo nei giorni festivi
c) Si

45. Analizzare in anticipo previsioni meteorologiche specifiche per il volo aumenta la sicurezza?

a) No perché la situazione meteorologica locale può essere valutata solo al momento.
b) Si, perché una previsione positiva garantisce un volo sicuro.
c) Si, perché fornisce informazioni utili a valutare meglio la situazione meteorologica e la sua possibile evoluzione.

46. Il Certificato Medico ha normalmente validità di

a) 18 mesi.
b) 24 mesi.
c) 36 mesi.

47. Durante il volo il corpo umano è sotto posto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

a) Entrambe in uguale misura.
b) Quelle negative.
c) Quelle positive

48. Se durante un volo in parapendio si rompe il cordino di un freno, si è in una situazione di emergenza. Come ci si deve comportare?

a) Pilotare con entrambi gli elevatori posteriori trazionandoli con dolcezza e limitatamente allo stretto indispensabile per arrivare in atterraggio.

b) Pilotare solo con il freno restante e manovrando meno possibile atterrare immediatamente sul pendio.

c) Pilotare con l'elevatore posteriore dalla parte del freno inefficiente e con il freno efficiente dall'altra.

49. Che cosa è necessario verificare in corrispondenza di piombature di cavi e tiranti del deltaplano?

a) Che i cavi ed i tiranti non siano rotti sotto la piombatura.

b) Che le piombature siano semplicemente in buono stato.

c) Che le piombature siano in buono stato ed i cavi o tiranti non presentino segni di logoramento in vicinanza delle piombature stesse.

50. Qual è, tra questi, il modo migliore per accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?

a) Procurandogli un paio di stampelle.

b) Portandolo a spalle.

c) Mettendosi al suo fianco, dal lato della lesione e cingendogli la vita con il braccio, se possibile.

51. A seguito dell'intervento delle forze devianti, il vento nell'emisfero Nord circola attorno ad una zona od area di bassa pressione in senso:

a) Antiorario se osservato dal basso.

b) Orario se osservato dall'alto (es. da un satellite).

c) Antiorario se osservato dall'alto (es. da un satellite).

52. In condizioni di discendenza la massima efficienza al suolo si realizza volando:

a) Con una incidenza minore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.

b) Con una incidenza maggiore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.

c) Comunque con l'incidenza corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.

53. Nell’emisfero Nord la forza di Coriolis determina una deviazione del vento, nel suo dirigersi da una zona di alta pressione a una zona di bassa pressione, verso:

a) Sinistra

b) Destra

c) Altre zone adiacenti di alta pressione.

54. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile associata a condizioni di forte riscaldamento del terreno, vi è la possibilità che si creino:

a) Forti correnti ascensionali e nubi cumuliformi

b) Forti correnti ascensionali ma non certo nubi cumuliformi.

c) Nebbia e nubi stratificate.

55. Quali sono le manovre di discesa rapida in parapendio?

a) Effettuare virate continue che consentono di aumentare il carico alare.

b) Fare volare l’ala in condizioni di stallo.

c) Le “orecchie”, i “wing over” e la spirale picchiata.

56. Nella pratica del Volo Libero che cosa s’intende comunemente per “vento meteorologico”?

a) Il vento generato da fenomeni meteorologici rilevanti quali temporali, forti precipitazioni ecc

b) Il vento generato da fenomeni microclimatici locali come le brezze di valle o di monte.

c) Il vento di gradiente, prodotto dalla situazione barica attuale rilevabile dalle carte del tempo mediante l’osservazione delle isobare.

57. Come varia la resistenza d'attrito al variare della velocità?

a) Aumenta al diminuire della velocità.

b) Aumenta all'aumentare della velocità

c) Rimane costante al variare della velocità.

58. Come funziona un GPS?

a) Calcola la posizione nello spazio mediante un sensore di movimento.

b) Calcola la posizione nello spazio mediante il confronto dei segnali orari inviati da alcuni satelliti in orbita intorno alla terra.

c) Calcola la posizione nello spazio per mezzo di un barometro differenziale.

59. Con bussola, altimetro, anemometro e va riometro è possibile effettuare attività vololiberistica in condizioni di volo strumentale, ad esempio in nube?

a) Si, se adeguatamente addestrati.

b) Si, ma solo per breve tempo, perché la dotazione di strumenti non risulta completa

c) No, la dotazione di strumenti non è affatto completa, manca l'informazione di posizione nello spazio.

60. Che cosa s'intende per autostabilità di un profilo?

a) Una tendenza a cabrare o picchiare a seguito di un qualsiasi intervento del pilota sui co mandi.

b) Una tendenza a picchiare comunque dopo il verificarsi di uno stallo accentuato.

c) Una tendenza a tornare, autonomamente, alle condizioni di equilibrio dinamico anche senza l'intervento del pilota.

61. Decidiamo di sostituire i maillons dell'imbrago con moschettoni. Avremo cura di:

a) Verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite o a scatto.

b) Verificare che questi ultimi siano montati correttamente.

c) Usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l'imbrago stesso.

62. Che cosa s'intende per configurazione inusuale di un deltaplano e di un parapendio?

a) Una configurazione o una situazione di volo normale per l'ala ma alla quale il pilota non è abituato.

b) Una configurazione dell'ala o una situazione di volo anomala e al di fuori del normale inviluppo di volo e di manovrabilità previsti.

c) Una situazione di volo in cui i valori dell'incidenza sono ai limiti dello stallo.

63. Il calo di temperatura dell'aria, che si solleva adiabaticamente di un certo valore di quota senza condensazione del vapore acqueo, si chiama:

a) Gradiente termico verticale e dipende dall'ora e dalla località in cui il fenomeno si verifica.

b) Gradiente adiabatico secco (o gradiente termico dell'adiabatica secca) e dipende principalmente dall'ora e dalla località in cui il fenomeno si verifica.

c) Gradiente adiabatico secco (o gradiente termico dell'adiabatica secca) e si può affermare con buona approssimazione che non dipende dall'ora e dalla località in cui il fenomeno si verifica.

64. In pratica l'aria che si solleva adiabaticamente, senza condensazione del vapore acqueo, perde:

a) 6.5°C di temperatura ogni 1000 m.
b) 1°C di temperatura ogni 100 m
c) Valori di temperatura in funzione del gradiente termico verticale di quel giorno.

65. Se un profilo alare vola con un assetto di +6° e un'incidenza di +10° la sua traiettoria è:

a) Ascendente e inclinata verso l'alto rispetto al piano orizzontale di 4°.
b) Discendente e inclinata verso il basso rispetto al piano orizzontale di 4°.
c) Orizzontale.

66. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:

a) L'anemometro
b) Il pressostato
c) Il barometro.

67. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare
b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.
c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

68. Che cosa è una zona P "PAPA"?

a) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è normalmente proibito il volo a tutti gli aeromobili
b) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è permesso il volo ai soli parapendio.
c) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale non possono volare i soli velivoli militari.

69. Come si esegue il controllo di rollio in deltaplano?

a) Facendo semplicemente ruotare l'asse del corpo rispetto alla barra.
b) Spostando lateralmente il corpo e facendo nello stesso tempo ruotare il suo asse rispetto alla barra.
c) Spostando lateralmente il corpo rispetto alla barra, sempre mantenendolo parallelo alla chiglia

70. Come varia la pressione parziale dell’ossigeno a livello polmonare, al variare dell’altitudine?

a) Diminuisce all’aumentare dell’altitudine.

b) Diminuisce all’aumentare dell’altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia

c) Aumenta all’aumentare dell’altitudine.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL, Fonia aeronautica, Parapendio, Deltaplano e Droni.
Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!
QuizVds.it

Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **B**	03: **B**	04: **A**
05: **C**	06: **A**	07: **A**	08: **C**
09: **A**	10: **B**	11: **B**	12: **A**
13: **A**	14: **B**	15: **A**	16: **C**
17: **B**	18: **A**	19: **B**	20: **B**
21: **A**	22: **A**	23: **C**	24: **B**
25: **C**	26: **B**	27: **A**	28: **B**
29: **A**	30: **A**	31: **B**	32: **B**
33: **C**	34: **A**	35: **A**	36: **A**
37: **C**	38: **A**	39: **C**	40: **B**
41: **B**	42: **A**	43: **C**	44: **A**
45: **C**	46: **B**	47: **C**	48: **A**
49: **C**	50: **C**	51: **C**	52: **A**
53: **B**	54: **A**	55: **C**	56: **C**
57: **B**	58: **B**	59: **C**	60: **C**
61: **A**	62: **B**	63: **C**	64: **B**
65: **B**	66: **C**	67: **A**	68: **A**
69: **C**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL, Fonia aeronautica, Parapendio, Deltaplano e Droni.
Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		