Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Qual è, tra questi, il modo migliore per accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?

a) Procurandogli un paio di stampelle.

b) Portandolo a spalle.

c) Mettendosi al suo fianco, dal lato della lesione e cingendogli la vita con il braccio, se possibile.

02. Come comportarsi alla presenza di un infortunato di cui si sospettano lesioni interne di entità sconosciuta?

a) Ispezionarlo attentamente, interrogandolo sulle parti dolenti e facendolo muovere se può, indi chiamare i mezzi di soccorso.

b) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.)

c) Cercare di metterlo in piedi, se la cosa risulta impossibile e se l'infortunato si lamenta chiamare idonei mezzi di soccorso.

03. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?

a) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine.

b) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia

c) Aumenta all'aumentare dell'altitudine.

04. E' possibile affermare che il Nord geografico coincide con il Nord magnetico?

a) Si

b) Dipende dalle stagioni dell'anno.

c) No

05. Qual è il criterio generale di precedenza per deltaplani e parapendio in atterraggio?

a) Dare la precedenza a tutti i deltaplani o parapendio più lenti indipendentemente dalla quota cui si trovano.

b) L'apparecchio più basso ha la precedenza

c) Dare la precedenza a tutti i piloti più esperti.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Se l’aria risulta instabile dall’osservazione del suo gradiente termico verticale ci dovremo attendere che:

a) Una bolla d’aria che si stacca dal suolo dotata di moto convettivo arresti la sua salita molto presto.

b) Una bolla d’aria che si stacca dal suolo dotata di moto convettivo continui nella sua salita con velocità sempre maggiore.

c) Una bolla d’aria che raggiunge una temperatura di poco superiore a quella dell’aria circostante riesca comunque a staccarsi dal suolo.

07. La posizione bassa del baricentro del pa rapendio comporta:

a) Una minore stabilità.

b) Un minore sforzo di azionamento dei comandi nel parapendio.

c) Una possibilità di avere delle oscillazioni più ampie

08. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei “G” o meglio a un aumento fittizio dell’accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

a) Durante virate corrette.

b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

c) Durante brusche manovre di picchiata.

09. Quando un forte vento in quota interessa zone montuose, sovente s’innesca un fenomeno ondulatorio che è caratterizzato dalla presenza di:

a) Nubi stratificate alte del genere Cirrocumuli che tendono a stratificarsi in Cirrostrati per poi evolvere in Cumuli evidenziando il fenomeno ondulatorio.

b) Nubi stratificate basse del genere Strato, indice di moti ondulatori.

c) Nubi lenticolari (in genere Altocumuli, ma talvolta anche Stratocumuli e/o Cirrocumuli) e nubi rotoriche (Cumulus fractus) che evidenziano il fenomeno dell’onda orografica.

10. Come funziona un variometro?

a) Misura la variazione istantanea della temperatura dell’aria a mezzo di un dispositivo elettronico

b) Misura le variazioni anche minime di pressione atmosferica a mezzo di un barometro differenziale o di un sensore elettronico

c) Misura le variazioni di pressione atmosferica a mezzo di un barometro a colonna.

11. Se in atterraggio il vento è tanto forte da limitare notevolmente la penetrazione, quali soluzioni adottare in avvicinamento?

a) Effettuare degli “otto” con la tecnica a “granchio” che ci dota comunque di una certa velo- cità al suolo permettendoci di affrontare in si curezza situazioni di forte gradiente in prossi mità del terreno.

b) Eseguire comunque un circuito a “C” che elimina la necessità di fare molte virate, senza quindi doverci porre il problema dell’avanzamento rispetto al terreno.

c) Tentare un avvicinamento a “otto” normale atterrando all’indietro o su una traiettoria verticale se questo è ciò che si ottiene.

12. Dovendo riporre un parapendio si avrà cura di farlo:

a) Solo se la vela è asciutta ed in luogo secco, lontano da fonti di calore ed al riparo dalla luce solare.

b) Solo se la vela è asciutta, in ambiente moderatamente umido e caldo, al riparo dalla luce solare.

c) Anche se è un poco umido, purché in luogo caldo, lasciando il sacco contenitore aperto onde consentire all’umidità di evaporare.

13. In zone marittime durante la giornata, a causa del diverso riscaldamento delle superfici acquee rispetto alle superfici terrestri, si generano:

a) Brezze dal mare durante le ore calde della giornata, e viceversa durante la notte.

b) Brezze da terra durante le ore calde della giornata e viceversa durante la notte.

c) Solo brezze dal mare durante le ore calde della giornata e non viceversa durante la notte.

14. Il rapporto tra portanza e resistenza gene rate da un'ala a un certo regime di volo, ne rap presenta l'efficienza e varia:

a) Al variare dell'angolo d'incidenza.

b) Al variare della superficie alare.

c) Al variare del carico alare

15. Due apparecchi VDS si trovano su rotte convergenti alla stessa quota. Come si devono comportare i rispettivi piloti?

a) Uno mantiene la quota e l’altro la cambia per evitare la collisione.

b) Quello che viene da destra continua diritto, l’altro vira per evitare la collisione.

c) Entrambi effettuano una virata a destra mantenendo l’altro in vista per evitare la collis

16. Adottando un profilo sottilissimo:

a) La resistenza assume valore zero con incidenza zero.
b) La resistenza non si annulla comunque.
c) A resistenza si annulla se la superficie alare è perfettamente levigata.

17. Un profilo in volo genera una pressione statica:

a) Identica sulle due superfici dell'ala
b) Maggiore sull'estradosso.
c) Minore sull'estradosso.

18. Se vogliamo comunque realizzare la massima autonomia chilometrica in deltaplano o parapendio dovremo:

a) Limitare al massimo le manovre
b) Volare più possibile in linea retta ed al regime di massima efficienza al suolo
c) Volare più possibile in linea retta ed al regime di minimo tasso di caduta.

19. Sulla polare delle velocità di un'ala normalmente il minimo tasso di caduta si realizza vo lando:

a) All'incidenza alla quale corrisponde il minimo valore della resistenza.
b) All'incidenza alla quale corrisponde la massima efficienza in aria calma.
c) Ad un'incidenza maggiore di quella cui corrisponde la massima efficienza in aria calma.

20. Che cosa è la polare delle velocità o odografa di un'ala?

a) È un grafico sul quale sono riportati i valori delle velocità orizzontali e delle velocità verticali dell'ala al variare dell'angolo d'incidenza.
b) È un grafico sul quale sono riportati i valori della portanza e della resistenza al variare dell'angolo d'incidenza
c) È un grafico sul quale sono riportati i valori della trazione e della resistenza al variare dell'angolo d'incidenza.

21. Che cosa è la bussola?

a) È lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico.
b) È lo strumento che indica la direzione del Nord geografico
c) È lo strumento che indica la direzione del Sud geografico.

22. In presenza di vento meteorologico, come si esegue una virata di 360° la cui traccia al suolo sia più possibile circolare?

a) Variando opportunamente l’inclinazione dell’ala durante la virata in funzione della deriva dovuta allo spostamento dell’aria rispetto al suolo.

b) Accentuando l’inclinazione laterale dell’ala durante la fase della virata con vento in prua.

c) Diminuendo l’inclinazione laterale dell’ala durante le fasi della virata con vento al traverso.

23. Un’ala in volo, iniziando una virata:

a) Aumenta il proprio tasso di caduta.

b) Mantiene inalterato il tasso di caduta.

c) Diminuisce il proprio tasso di caduta.

24. La velocità dell’aria su un’ala in volo è:

a) Maggiore sull'estradosso.

b) Maggiore sull'intradosso.

c) Identica sulle due superfici dell'ala.

25. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono a una diminuzione dei “G” o meglio a una diminuzione fittizia della accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

a) Durante una brusca richiamata.

b) Durante brusche manovre di picchiata.

c) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

26. Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inu midito.

a) La maniglia di azionamento sia all’interno della sacca di lancio.

b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l’apertura.

c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.

27. Come deve essere valutato il decollo da un dirupo a scalino di circa 90° con deltaplano o parapendio?

a) Molto pericoloso.

b) Molto tecnico.

c) Normale se si ha buona esperienza

28. Come sono chiamate le zone o aree di bassa e di alta pressione?

a) Aree cicloniche e anticicloniche e indicate rispettivamente con una H/A (high pressure/alta pressione) e una L/B (low pressure/bassa pressione) sulle carte meteorologiche.

b) Aree cicloniche e anticicloniche e indicate rispettivamente con una L/B (low pressure/bassa pressione) e una H/A (high pressure/alta pressione) sulle carte meteorologiche.

c) Aree anticicloniche e cicloniche e indicate rispettivamente con L/B (low pressure/bassa pressione) e una H/A (high pressure/alta pressione) sulle carte meteorologiche.

29. Come si riconosce uno stallo paracadutale del parapendio?

a) Ala perfettamente gonfia, velocità all’aria praticamente nulla, tasso di caduta elevato.

b) Ala perfettamente gonfia, velocità all’aria praticamente nulla, tasso di caduta normale, forti vibrazioni sui comandi.

c) Ala con chiusura laterale, velocità all’aria praticamente nulla, tendenza dell’ala all’auto rotazione.

30. Come intervenire alla presenza di una persona in stato di shock?

a) Lasciarla tranquilla e alleggerirgli l’abbigliamento per evitare che sudi.

b) Somministrargli liquori o caffè per farla riprendere

c) Coprirla in posizione supina muovendola meno possibile.

31. E’ possibile che un rotore che si forma per effetto del vento in corrispondenza di un crinale o una cresta spartiacque dia luogo ad ascendenza costante o quasi?

a) No, in nessun caso.

b) Si, ma solo sul versante sopravento.

c) Si, anche nel versante sottovento se il rotore è pressoché stazionario e interessa il pendio con la sua parte ascendente.

32. Il parapendio è generalmente fabbricato con materiale “rip-stop”. Che cosa significa?

a) Che il tessuto stesso non può strapparsi, ma solo tagliarsi

b) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha molte probabilità di estendersi pericolosamente

c) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha poche probabilità di estendersi pericolosamente.

33. È obbligatorio l’uso del casco per il Volo Libero?

a) No

b) Si.

c) Solo per il volo in deltaplano.

34. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di soccorso per il volo libero garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:

a) A qualsiasi velocità di caduta

b) A velocità di caduta contenute entro certi limiti indicati dal costruttore.

c) Solo a velocità pari a quelle massime del deltaplano e del parapendio.

35. Quando si parla di pressione di un fluido su una superficie che cosa s’intende?

a) È il prodotto della superficie per la forza che il fluido esercita sulla stessa.

b) È il rapporto tra la forza che il fluido esercita sulla superficie e il quadrato della superficie stessa.

c) È la forza che il fluido stesso esercita sull’ unità di superficie.

36. Dopo aver regolato l’altimetro all’altitudine di decollo, effettuiamo il volo. Se all’atterraggio esso ci indica un’altitudine diversa da quella conosciuta, cosa può essere accaduto?

a) La pressione atmosferica è cambiata.

b) L’altimetro si è sicuramente guastato

c) La temperatura dell’aria è cambiata.

37. Che cosa mette in evidenza la legge di Bernoully in un tubo di Venturi a portata costante?

a) Che variando la sezione del tubo, pressione e velocità del fluido rimangono invariate.

b) Che variando la sezione del tubo, varia solo la pressione dinamica del fluido.

c) Che variando la sezione del tubo variano velo cità, pressione statica e pressione dinamica. La pressione totale non varia

38. Un corretto decollo in parapendio è quello in cui il pilota:

a) Valutata comunque sufficiente la portanza prodotta dall'ala interrompe la rincorsa e si sistema al più presto nella selletta.

b) Controllata e verificata l'ala adeguatamente, con busto inarcato all'indietro corre guardando l'ala con velocità costante sino allo stacco.

c) Controllata e verificata l'ala adeguatamente, con busto in avanti corre con velocità in progressivo aumento sino allo stacco.

39. Nel Volo Libero qual è il criterio generale di precedenza nell'area di decollo?

a) Ha la precedenza il pilota in fase d'atterraggio (top landing).

b) Ha la precedenza il pilota in fase di decollo.

c) Non esiste un criterio specifico

40. In termica decide il senso di rotazione:

a) Il pilota che per primo entra nella corrente ascensionale stabilisce il senso di rotazione.

b) Il pilota con meno esperienza deve avere la precedenza

c) Si vira verso destra alla presenza di cumulo e verso sinistra in caso contrario

41. Con bussola, altimetro, anemometro e va riometro è possibile effettuare attività vololiberistica in condizioni di volo strumentale, ad esempio in nube?

a) Si, se adeguatamente addestrati.

b) Si, ma solo per breve tempo, perché la dotazione di strumenti non risulta completa

c) No, la dotazione di strumenti non è affatto completa, manca l'informazione di posizione nello spazio.

42. Cosa è il variometro?

a) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.

b) È lo strumento che in volo misura le altitudini rispetto al livello del mare.

c) È lo strumento che in volo misura la velocità all'aria.

43. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria o bulloneria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:

a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato

b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato.

c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo.

44. La corretta sequenza in finale per l'atterraggio in parapendio, in condizioni di vento moderato, è:

a) Massima velocità all'aria sino a circa un metro dal suolo quindi intervento deciso sui comandi per provocare lo stallo.

b) Massima velocità all'aria possibile sino a circa 4 o 5 metri dal suolo, primo intervento sui comandi per diminuire velocità e pendenza (freni trazionati circa al 20%), graduale ma completa frenata in prossimità del suolo sino al contatto.

c) Regime di minimo tasso di caduta sino a circa due metri dal suolo quindi graduale intervento sui comandi sino a provocare lo stallo.

45. In volo con il parapendio può accadere che accidentalmente si raggiunga lo stallo volando troppo lenti. Per una corretta rimessa, il pilota dovrà:

a) A stallo avvenuto rilasciare immediatamente e velocemente i comandi per poi trazionarli bruscamente durante l'abbattimento in avanti dell'ala.

b) A stallo avvenuto mantenere i comandi affondati, attendere guardando verso l'alto il ritorno dell'ala sulla verticale, quindi rilasciare gradualmente e simmetricamente i comandi pronto ad intervenire per gestire il pendolamento in avanti.

c) A stallo avvenuto rilasciare dolcemente i comandi, iniziando se possibile una virata per acquisire velocità.

46. Quali fenomeni meteorologici genera normalmente un fronte freddo al suo passaggio?

a) Nubi a sviluppo orizzontale, precipitazioni a carattere debole e continuo con diminuzione della temperatura

b) Nubi a sviluppo verticale, precipitazioni a carattere debole e continuo con diminuzione della temperatura e condizioni di stabilità dell'aria dopo il passaggio del fronte stesso.

c) Nubi a sviluppo verticale, precipitazioni a carattere violento e discontinuo con diminuzione della temperatura e condizioni di instabilità dell'aria dopo il passaggio del fronte stesso.

47. Come si deve intervenire in presenza di un infortunato che presenta sospetto trauma cranico con fuoriuscita di sangue dall'orecchio, in attesa di idonei mezzi di soccorso?

a) Tamponare la perdita di sangue.

b) Tenere il soggetto adagiato sul fianco dalla parte da cui perde sangue.

c) Porre il soggetto in posizione seduta.

48. Ad elevate altitudini nell'organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:

a) Ipotermia

b) Ipossia

c) Ipotensione

49. Chi è l'unico responsabile della condotta del deltaplano e del parapendio?

a) Il pilota.

b) Il pilota, ma solo se dotato di sufficiente espe rienza.

c) L'Ente di Controllo del Traffico Aereo.

50. Come s'interviene su una persona svenuta a seguito di trauma?

a) Si prova a rianimarla energicamente scuotendola dopo aver chiamato idonei mezzi di soc corso.

b) Si tiene sotto monitoraggio il battito cardiaco e la frequenza respiratoria, chiamando con urgenza idonei mezzi di soccorso.

c) Si adagia in posizione supina, le si pratica la respirazione, si chiamano se necessario idonei mezzi di soccorso.

51. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?

a) I raggi ultravioletti e l'umidità.

b) I raggi infrarossi e l'umidità.

c) I raggi infrarossi ed il caldo secco

52. Lo svergolamento di un'ala, contribuisce alla stabilità in volo?

a) No

b) Si

c) Si, se lo svergolamento è adeguatamente cal colato

53. Decidiamo di sostituire i maillons dell'imbrago con moschettoni. Avremo cura di:

a) Verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite o a scatto.

b) Verificare che questi ultimi siano montati correttamente.

c) Usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l'imbrago stesso.

54. Se l’aria è moderatamente instabile, una bolla d’aria umida che inizia a salire perché riscaldata dal terreno più dell’aria circostante, raggiunta la quota di condensazione:

a) Salirà sicuramente più veloce.

b) Si arresterà sicuramente.

c) Inizierà una rapida discesa.

55. Come deve comportarsi il pilota di deltaplano una volta entrato in termica se vuole sfruttarla?

a) Mantenere il regime di minimo tasso di caduta ed effettuare delle virate di 360° per rimanere in termica

b) Mantenere il regime di massima efficienza ed effettuare delle virate di 360° per rimanere in termica.

c) Mantenere sempre la minima velocità possibile ed effettuare delle virate accentuate di 360° per rimanere in termica.

56. Se il pilota intraprende la corsa di decollo con il deltaplano molto cabrato:

a) Il decollo avviene prima ed è possibile sorvolare con più margine eventuali ostacoli sulla traiettoria.

b) Il decollo avviene a velocità più bassa ed è più semplice il controllo del deltaplano dopo il decollo

c) Il decollo avviene con incidenza troppo elevata, la traiettoria che ne risulta è ripida ed è alto il rischio di stallo.

57. E’ possibile volare con deltaplano o parapendio all’interno di un CTR?

a) Normalmente si

b) Si, nei giorni festivi.

c) No, salvo autorizzazione.

58. In quali situazioni l'uso di un variometro può essere di grande aiuto per la sicurezza in volo?

a) Ad esempio, volando con copertura nuvolosa o sotto un cumulo, le indicazioni del variometro ci possono aiutare a capire se c'è aspirazione e se è il caso o meno di affrettare la discesa verso l'atterraggio o dirigersi verso zone non soggette al fenomeno.

b) Nel volo di dinamica, in quanto ci aiuta a capire dove si sale meglio, permettendoci di prolungare il volo senza rischi.

c) Non è uno strumento da considerare utile ai fini della sicurezza del volo, ma solo come ausilio per il veleggiamento.

59. Con il GPS è possibile volare con tranquillità nelle nubi?

a) . Si, in quanto il GPS indica la direzione in cui mi sto muovendo con esattezza.

b) No, anche perchè nella nube la ricezione del segnale inviato dai satelliti GPS può essere disturbata, rendendo inaffidabile lo strumento.

c) Si, ma solo se affianchiamo al GPS una bussola di tipo nautico.

60. Che cosa s'intende per configurazione inusuale di un deltaplano e di un parapendio?

a) Una configurazione o una situazione di volo normale per l'ala ma alla quale il pilota non è abituato.

b) Una configurazione dell'ala o una situazione di volo anomala e al di fuori del normale inviluppo di volo e di manovrabilità previsti.

c) Una situazione di volo in cui i valori dell'incidenza sono ai limiti dello stallo.

61. Nel caso che una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo a bassa tensione, il soccorritore dovrà:

a) Rimanere a distanza di sicurezza.

b) Prenderla per un braccio e tentare di staccarla dalla sorgente elettrica.

c) Staccarla dalla sorgente elettrica facendo uso di un attrezzo di materiale isolante come ad esempio il legno.

62. È più preoccupante un taglio sulla superficie del parapendio in corrispondenza:

a) Della parte anteriore centrale dell'estradosso.

b) Della parte posteriore laterale dell'estradosso.

c) Della parte posteriore laterale dell'intradosso.

63. Può un iniziale sollevamento dinamico generato dalla presenza di vento e di rilievi montuosi trasformarsi in sollevamento termico puro?

a) Si, solo in presenza di condizioni di stabilità dell'aria

b) Si, in presenza di particolari condizioni di instabilità dell'aria, con molte più probabilità al di sopra della quota di condensazione.

c) No, neppure in presenza di particolari condizioni di instabilità dell'aria.

64. Che cosa può misurare l'anemometro durante un volo?

a) È lo strumento che in volo misura la velocità all'aria.

b) È lo strumento che in volo misura la velocità al suolo.

c) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.

65. Il riporto di un'infrazione alla vigente legge che regola l'attività di Volo Libero dovrebbe essere fatto in prima istanza alla Competente Autorità che è:

a) La Polizia di Stato

b) La Direzione Circoscrizionale di Aeroporto

c) I Carabinieri

66. Nel caso una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo di alta tensione, il soccorritore dovrà:

a) Avvicinarsi al più presto e prestarle soccorso

b) Rimanere a distanza di sicurezza dando immediatamente l'allarme.

c) Distaccarla immediatamente dalla sorgente elettrica servendosi ad esempio di un bastone di legno, che è uno strumento isolante.

67. Come funziona un GPS?

a) Calcola la posizione nello spazio mediante un sensore di movimento.

b) Calcola la posizione nello spazio mediante il confronto dei segnali orari inviati da alcuni satelliti in orbita intorno alla terra.

c) Calcola la posizione nello spazio per mezzo di un barometro differenziale.

68. Come varia l'umidità relativa dell'aria abbassandone la sola temperatura?

a) L'umidità relativa aumenta sino a raggiungere anche il valore del 100%.

b) L'umidità relativa diminuisce.

c) L'umidità relativa non varia al variare della temperatura se la pressione rimane costante.

69. Che cosa s'intende per baricentro di un apparecchio?

a) Il punto di applicazione della forza peso.

b) Il punto di applicazione della risultante aerodinamica.

c) Il punto di intersezione degli assi dell'apparec chio.

70. Volando in prossimità del terreno il deltaplano acquista prestazioni. Ciò è dovuto:

a) Al fatto che vicino a terra il pilota istintivamente aumenta l'incidenza.

b) A un fenomeno detto "effetto suolo".

c) Solo al fatto che molto vicino al terreno sovente vi sono piccole termiche.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **B**	03: **A**	04: **C**
05: **B**	06: **B**	07: **C**	08: **A**
09: **C**	10: **B**	11: **A**	12: **A**
13: **A**	14: **A**	15: **C**	16: **B**
17: **C**	18: **B**	19: **C**	20: **A**
21: **A**	22: **A**	23: **A**	24: **A**
25: **B**	26: **C**	27: **A**	28: **B**
29: **A**	30: **C**	31: **C**	32: **C**
33: **B**	34: **B**	35: **C**	36: **A**
37: **C**	38: **C**	39: **A**	40: **A**
41: **C**	42: **A**	43: **C**	44: **B**
45: **B**	46: **C**	47: **B**	48: **B**
49: **A**	50: **B**	51: **A**	52: **C**
53: **A**	54: **A**	55: **A**	56: **C**
57: **C**	58: **A**	59: **B**	60: **B**
61: **C**	62: **A**	63: **B**	64: **A**
65: **B**	66: **B**	67: **B**	68: **A**
69: **A**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it