Simulazione di Esame

Sicurezza Aerea - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. SAPR - Per poter utilizzare la Stazione Radio di bordo si deve:

a) Essere titolare di licenza di radioamatore
b) Essere titolare di licenza di pilota professionista
c) Essere titolare di abilitazione di radiotelefonia limitata associata ad una licenza aeronautica
d) Tutte le risposte precedenti

02. In Open, il pilota deve effettuare una scansione visiva completa dello spazio aereo attorno all'UAV?

a) Sì, ma solo in caso di emergenza
b) No, mai
c) Sì, sempre

03. L'Operatore ha il dovere giuridico di proteggere il suo data link da accessi non autorizzati?

a) Sì, ma solo nel caso di operazioni critiche
b) Sì, sempre
c) No

04. Cosa significa "Privacy by design" e "privacy by default" nel caso degli UAV?

a) Che gli UAV non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
b) Che gli UAV devono avere la scritta "Area videosorvegliata"
c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile

05. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?

a) Se qualcosa può andare storto, lo farà
b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino
c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Qual'è l'ormone del sonno?

a) Tetraidrocannabinolo (THC)

b) Melatonina

c) Benzoilmetilecgonina

07. In generale, qual è l’altezza massima AGL (dal suolo) per un UAV in Open?

a) 120 metri

b) 120 piedi

c) 70 metri

08. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

a) La Safety

b) La Security

c) Nessuna delle due

09. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l’ UAV?

a) Sì

b) No

c) Solo per UAV con peso oltre 300 grammi

10. A chi si richiede il nulla osta per volare nell’area Proibita di un carcere?

a) Non si può mai volare

b) Al Ministero di Grazia e Giustizia dipartimento DAP

c) A ENAC

11. Come si valutano velocità e direzione del vento nell’area delle operazioni?

a) Manica a vento

b) Anemometro

c) Anemometro e Manica a Vento

12. Nella memoria sono immagazzinati:

a) Tutti gli eventi

b) Solo gli eventi che ci riguardano direttamente

c) Solo gli eventi utili

13. Poichè la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

a) VERO

b) FALSO

14. Che cos'è una Zona D?

a) Un'area in cui, in determinati periodi, ci sono attività che rendono pericoloso il volo

b) Uno spazio aereo controllato

c) Un'area in cui è proibito volare

15. Rispetto a cosa va misurata l'altezza massima di volo di 120 metri degli UAV in Open?

a) Rispetto al punto di decollo

b) Rispetto al suolo sotto al drone

c) Rispetto al livello del mare

16. La Portanza (LIFT) è una forza che può spingere:

a) Solo in direzione opposta alla forza di gravità

b) Solo nella stessa direzione della forza di gravità

c) In ogni direzione indipendentemente dalla forza di gravità

17. SAPR - Un pilota non ha volato da oltre tre mesi, può fare operazioni specializzate?

a) Sì, in ogni caso.

b) No deve prima aver fatto tre distinti voli con l'APR negli ultimi 90 giorni.

c) Deve prima fare almeno tre decolli e tre atterraggi con il SAPR con il controllo di un altro pilota.

d) Deve prima fare una ripresa con una organizzazione di addestramento.

18. Come può essere definito l'hovering:

a) Volo stabilizzato a quota costante e velocità nulla

b) Volo stabilizzato a velocità costante e velocità costante

c) Volo stabilizzato a velocità nulla e quota variabile

19. Il rapporto tra Portanza e Resistenza è

a) L'efficienza aerodinamica

b) La resistenza di forma

c) L'efficienza energetica

20. In caso di presenza di aerei con equipaggio, cosa deve fare il pilota di UAV?

a) Nulla, l'UAV ha la precedenza

b) Deve abbassarsi a quota di sicurezza o atterrare

c) Fare circuiti a 360° per attirare l'attenzione del manned

21. Anche acquisire audio può violare la privacy?

a) No, la privacy riguarda solo le immagini

b) Sì, sempre

c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

22. Le operazioni in Open per loro natura non presentano rischi

a) Vero

b) Falso

c) Falso, ma solo con UAV autocostruiti

23. In termini spaziali, è più ampio il campo di percezione della vista o quello dell'udito?

a) Vista

b) Udito

c) Sono sovrapponibili

24. A chi è in capo l'obbligo di assicurare l'UAS?

a) All'operatore

b) Al pilota

c) Al proprietario

25. Qual è la tensione nominale di una cella LiPO?

a) 3,7 volt

b) 4,2 volt

c) 3 volt

26. La safety impone di evitare sempre danni a persone e/o cose, anche a costo di non far volare l'aeromobile

a) Sì

b) No, La Safety riduce la a possibilità di nuocere a persone e cose

c) No, La Safety serve per identificare i responsabili degli incidenti

27. Chi è l’Osservatore UAV?

a) Un funzionario ENAC incaricato di sorvegliare la condotta del volo

b) Persona che attraverso l’osservazione visiva dell’UAV può assistere il pilota nella condotta del volo

c) Un incaricato del committente che sorveglia le operazioni di volo

28. Ho un drone Legacy da 2 kg, senza Remote ID, posso volare in Open?

a) Sì, per i droni Legacy non è richiesto il Remote ID

b) No, può volare solo in Specific

c) Sì, ma bisogna montare un Remote ID esterno

29. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l’operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

a) VERO

b) FALSO

30. Il Certificato Acustico per i droni che volano in Open:

a) Non è richiesto

b) Deve essere scaricato dal sito del produttore

c) Va inserito in fase di registrazione a D-Flight

31. La sindrome da jet lag

a) Si verifica quando si passano più paralleli

b) Si verifica quando si passano più meridiani

c) Si verifica sia se si passano più meridiani sia più paralleli

32. In Open posso usare la funzione Follw Me del mio UAV?

a) No, con il follow me è impossibile il volo VLOS

b) Sì, ma solo fuori città (in A3)

c) Sì, anche in città, se non ci sono altri divieti

33. La Security è una specialità della Safety

a) No

b) Sì

c) Sì, ma solo per l'aviazione

34. Dov’è la sede dell’ICAO?

a) Montreal (Canada)

b) Montreux (Svizzera)

c) Miami (Stati Uniti)

35. In campo aeronautico, le unità di misura usate per le pressioni sono:

a) Km/h; In/Hg; Kg/mq

b) Mb; In/Hg; Lb/mq

c) hpa; in/Hg; mmHg

d) Lb/sq.in.; In/Hg; Kg/mq

36. Il terminatore di volo indipendente e dissimilare dal link di comando e controllo è richiesto:

a) Solo nelle operazioni Open

b) Solo in alcune operazioni Specific

c) In tutte le operazioni, Open e Specific

37. Chi stabilisce il premio dell'assicurazione?

a) È fisso e lo stabilisce ENAC

b) Dipende dal peso dell'UAS

c) Dipende dal valore economico dell'UAS

38. Come si definisce spazio di decollo?

a) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso minimo al decollo.

b) lo spazio per decollare

c) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.

d) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.

39. In un quadrirotore in hovering la spinta dei rotori è:

a) Uguale al peso

b) Maggiore del peso

c) Uguale al peso e ogni rotore ne sopporta un quarto

40. Qual è il periodo massimo di rilascio di una licenza APR?

a) Due anni

b) Non esiste un periodo massimo, dipende dalle abilitazioni

c) Tre anni

41. L’acutezza visiva può essere definita:

a) Abilità dell’occhio a riconoscere il movimento e la sua direzione

b) Abilità dell’occhio a percepire la profondità e la distanza

c) Capacità di vedere i dettagli degli oggetti a varie distanze

42. Quale azione dovrà essere intrapresa in caso di volo in vicinanza ad un aeroporto?

a) Non è prescritta alcuna particolare azione

b) Dovrà essere posta estrema precauzione al fine di non provocare interferenze al traffico locale.

c) Avvisare la torre di controllo o l' AFIS del sorvolo che ci si accinge ad effettuare.

d) Richiedere l’ autorizzazione mediante l’emissione di un notam nella zona.

43. In quale caso occorre il nulla osta del Prefetto competente?

a) Qualora sia necessario sorvolare un assembramento di persone

b) Per volare in una zona vietata per motivi di ordine pubblico

c) Se richiesto da ENAV

44. Posso usare in A2 (in città e vicino alle persone) un drone autocostruito?

a) Sì, sempre

b) No, mai

c) Sì, se la velocità è inferiore a 19 m/s enpesa meno di 250g

45. Il pilota di un UAS in Open deve essere identificabile tramite mezzi che ne consentano l’immediato riconoscimento:

a) Solo se si vola per lavoro

b) Solo se si vola in città

c) Mai, non è richiesto dai regolamenti europei

46. Cos'è l'altitudine:

a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard

b) L'altitudine è la distanza verticale tra un punto ed il livello del mare

c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro

d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

47. La polizza Tutela Legale rifonde eventuali sanzioni pecuniarie?

a) Sì, sempre

b) Sì, ma solo le contravvenzioni

c) No

48. La mancanza di Situation Awareness è una delle principali cause di errori umani?

a) Vero

b) Falso, ha effetto solo sullo stress positivo

c) Falso, non è mai causa di errori umani

49. La durata del sonno è influenzata anche da:

a) Il debito di sonno (da quanto siamo svegli)

b) L'ora in cui siamo andati a dormire (ritmo circadiano)

c) E' la stessa durata dell'ultima dormita

50. Che cos'è una FIR?

a) Una Regione di spazio aereo dove è proibito il volo degli UAS

b) Una Regione di spazio aereo oltre i confini nazionali

c) Una Regione di spazio aereo dove sono forniti i servizi di navigazione e allarme

51. L'altezza è definita come:

a) la distanza verticale tra l'apr e la superficie terrestre ovvero la distanza dal suolo.

b) l'altezza rispetto al suolo corretta per le condizioni di temperatura diverse da quelle standard

c) l'altitudine in atmosfera tipo, corretta per l'errore strumentale dell'altimetro

d) valore indicato dall'altimetro quando viene inserito il QFE

52. Qual è la velocità massima a cui deve essere limitato un UAV C0 (massa al decollo minore di 250g)?

a) Non c'è limite di velocità

b) Circa 50 km/h

c) Circa 70 km/h

53. Cosa si intende per Buffer Area?

a) Per Buffer Area si intende la zona di operatività del drone.

b) Nelle operazioni critiche per Buffer Area si intende la distanza orizzontale che intercorre tra l'area delle operazioni e le aree limitrofe.

c) La Buffer Area è la distanza verticale che intercorre tra l' APR e gli ostacoli.

d) La Buffer Area è il raggio di azione massimo consentito nelle operazioni non critiche.

54. Chi emette la regolamentazione tecnica nazionale italiana nel settore aeronautico?

a) ENAV

b) ENAC

c) EASA

55. In un volo FPV l'osservatore sbaglia e l'UAV causa un grave incidente. Di chi è la responsabilità?

a) Del Pilota

b) Dell'Osservatore, in FPV il pilota non può vedere il drone

c) Sono entrambi responsabili al 50%

56. In aeroporti civili o spazi aerei dove non sono forniti servizi di traffico aereo, la richiesta di riserva di spazio aereo

a) Va inoltrata a ENAV

b) Va inoltrata alla Direzione Aeroportuale competente

c) Non deve essere inoltrata

57. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:

a) Sostituire le persone che lo hanno causato

b) Sostituire l'elemento che guastandosi ha causato il danno

c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato

58. Che cos'è D-Flight?

a) Un sito con la mappa delle zone D-Pericolose, R-Ristrette, P-Proibite

b) Un sito di ENAV dove pubblica le procedure degli ATC

c) Un sito con la mappa di tutti i siti ENAV

59. Per condurre operazioni BVLOS, cioè fuori dalla vista del pilota:

a) Può essere necessario uno spazio aereo segregato

b) Occorre l’autorizzazione dell’ATC (Controllo Traffico Aereo)

c) Sono sempre proibite

60. Security e Safety:

a) Sono sinonimi

b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

61. Quando si è molto affaticati:

a) Si è più reattivi agli stimoli esterni

b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni

c) Il livello di concentrazione rimane invariato

62. SAPR - Cosa significa l’acronimo SAPR.

a) Super Aeromobile per Ricognizione.

b) Sistema Aeronavigante per Ricerca.

c) Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto costituito da un mezzo aereo senza persone a bordo e comandato da un pilota remoto.

d) Sierra Alfa Papa Romio.

63. Quale è la funzione del fail safe?

a) di collegare meglio le utenze elettriche alla barra di alimentazione.

b) di impedire che entri acqua nel circuito elettrico.

c) di garantire un disposizione di comandi precedentemente impostati dal pilota.

d) di contattare l'autorità in caso di necessità

64. La responsabilità del pilota:

a) Inizia al decollo e finisce quando l'UAV viene riposto

b) Inizia superati i 10 metri di altezza AGL

c) Il pilota è responsabile solo se l'UAV è a vista

65. Per richiedere una riserva di spazio aereo:

a) Il pilota deve essere abilitato al volo strumentale

b) Bisogna essere autorizzati come operatori specializzati

c) Bisogna operare con un drone >25 KG

66. In generale che forma hanno le ATZ?

a) Parallelepipedi concentrici con altezze diverse

b) Sempre cilindrica

c) Standard è cilindrica, ma può variare a seconda del territorio

67. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

68. L’uso di droghe leggere

a) Migliora la prestazione umana, in dosi modiche

b) Non ha effetti sulla prestazione umana

c) Riduce la prestazione umana

69. Che compito specifico ha L’ENAC?

a) Di rilasciare la Licenza di stazione Radio

b) Di regolamentare l’ aviazione civile in Italia in conformità alle leggi internazionali in materia.

c) Di rilasciare le licenze di pilotaggio

d) Di controllare la costruzione degli aeromobili

70. L’assicurazione KASKO per i soli danni al drone

a) È valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS

b) È vietata

c) Non è valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Sicurezza Aerea - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **C**	03: **B**	04: **C**
05: **D**	06: **B**	07: **A**	08: **B**
09: **A**	10: **B**	11: **C**	12: **A**
13: **B**	14: **A**	15: **B**	16: **C**
17: **B**	18: **A**	19: **A**	20: **B**
21: **C**	22: **B**	23: **B**	24: **A**
25: **A**	26: **B**	27: **B**	28: **A**
29: **B**	30: **A**	31: **B**	32: **C**
33: **A**	34: **A**	35: **C**	36: **B**
37: **B**	38: **D**	39: **A**	40: **C**
41: **C**	42: **D**	43: **B**	44: **B**
45: **C**	46: **B**	47: **C**	48: **A**
49: **A**	50: **C**	51: **A**	52: **C**
53: **B**	54: **B**	55: **A**	56: **B**
57: **C**	58: **A**	59: **A**	60: **B**
61: **B**	62: **C**	63: **C**	64: **A**
65: **B**	66: **C**	67: **A**	68: **C**
69: **B**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it