Simulazione di Esame

Definizioni - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Cosa significa “Privacy by design” e “privacy by default” nel caso degli UAV?

a) Che gli UAV non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
b) Che gli UAV devono avere la scritta “Area videosorvegliata”
c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile

02. Sulle aree del sedime aeroportuale, nelle vicinanze di aeroporti, eliporti e aviosuperfici, nelle ATZ e CTR si applicano:

a) Le procedure previste dalle circolari della serie ATM
b) Le procedure previste dalle circolari ATC
c) Le procedure disposte dall’Aeroclub d’Italia

03. Se non ci sono altri divieti, si può volare in città nelle Open?

a) No, in città non si vola in Open, solo in Specific
b) Si, ma solo con UAV classe C0, C1 o C2
c) Sì, con UAV di qualsiasi classe

04. Si può usare un UAV senza assicurazione?

a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate
b) Sì, ma solo se il volo è necessario per motivi di emergenza
c) No, l’ UAV deve essere sempre assicurato

05. Qual'è il significato da attribuire all'abbreviazione 'UTC'?

a) Centro di controllo spazio aereo superiore
b) Orario universale coordinato
c) Area o regione di controllo superiore
d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

06. Il pilota di un UAS in Open deve essere identificabile tramite mezzi che ne consentano l’immediato riconoscimento:

a) Solo se si vola per lavoro

b) Solo se si vola in città

c) Mai, non è richiesto dai regolamenti europei

07. Il Certificato Acustico per i droni che volano in Open:

a) Non è richiesto

b) Deve essere scaricato dal sito del produttore

c) Va inserito in fase di registrazione a D-Flight

08. Con il solo attestato A1-A3 posso pilotare per lavoro un ottocottero da 20 kg?

a) Sì, ma solo in A3

b) No, il limite è 4 kg

c) Sì,ma solo con specifica autorizzazione rilasciata da ENAC

09. Un UAS che non è in uso va obbligatoriamente assicurato?

a) No

b) Sì

c) Solo se pesa oltre 4 kg

10. La franchigia assicurativa

a) È quanto la polizza non copre e va coperta dall'assicurato

b) È lo sconto che va riconosciuto all'assicurato che non ha causato sinistri nell'anno precedente

c) È il costo della perizia, a carico dell'assicurato

11. Il Remote ID deve essere sempre aggiornato?

a) No, è opzionale

b) Sì, è obbligatorio

c) No, una volta attivato non può più essere aggiornato

12. Per condurre operazioni BVLOS, cioè fuori dalla vista del pilota:

a) Può essere necessario uno spazio aereo segregato
b) Occorre l’autorizzazione dell’ATC (Controllo Traffico Aereo)
c) Sono sempre proibite

13. L’Operatore ha il dovere giuridico di impedire l’accesso al UAS da parte di personale non autorizzato?

a) Sì
b) È consigliabile ma non obbligatorio
c) Sì, ma solo per Operazioni Critiche in BLVLOS/EVLOS

14. La durata del sonno è influenzata anche da:

a) Il debito di sonno (da quanto siamo svegli)
b) L'ora in cui siamo andati a dormire (ritmo circadiano)
c) E' la stessa durata dell'ultima dormita

15. L'Attenzione Focalizzata è quando:

a) Ci si focalizza su un unico compito preciso
b) Ci si focalizza su uno stimolo in particolare
c) Ci si focalizza su più compiti contemporaneamente

16. Nello Open si possono trasportare materiali pericolosi?

a) Sì, con l'autorizzazione di ENAC
b) No, mai
c) Solo in A3

17. Che cos’è una FIR?

a) Una Regione di spazio aereo dove è proibito il volo degli UAS
b) Una Regione di spazio aereo oltre i confini nazionali
c) Una Regione di spazio aereo dove sono forniti i servizi di navigazione e allarme

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

18. In quale regolamento nazionale trovo le limitazione e la normativa per gli APR:

a) Regolamento Mezzi a Pilotaggio Remoto del 16/12/2013.
b) Nelle 916/2013.
c) Sul codice della navigazione
d) Nella parte FCL delle EU1178/2012.

19. Che cosa deve controllare il pilota in modalità ATTI (manuale)?

a) Quota, direzione, velocità
b) Velocità e quota
c) Quota, direzione, velocità e assetto

20. Chi stabilisce il premio dell'assicurazione?

a) È fisso e lo stabilisce ENAC
b) Dipende dal peso dell'UAS
c) Dipende dal valore economico dell'UAS

21. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità ?

a) no, ogni volta si superi l'angolo d'incidenza critico a qualsiasi velocità
b) no, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d'attacco
c) si
d) con i moderni aeroplani non avviene più

22. Quale dato l'Operatore è tenuto a inserire nel suo Remote ID?

a) Il proprio Codice Operatore D-Flight
b) Il proprio Codice Fiscale
c) Il numero della propria Carta di Identità

23. Quando il drone deve essere dotato di terminatore di volo?

a) Per poter effettuare alcuni tipi di operazioni specializzate critiche
b) Per effettuare le operazioni non critiche
c) In caso di operazioni in BVLOS
d) In caso di operazioni specializzate in VLOS

24. Lo stress è sempre negativo

a) Vero
b) Falso, esiste uno stress positivo, il Distress
c) Falso, esiste uno stress positivo, l'Eustress

25. È consentito volare con un UAS entro un aeroporto?

a) No, mai
b) Sì, ma solo con UAS sotto i 250 grammi
c) Occorre una autorizzazione

26. Il committente può essere corresponsabile in caso di sinistro?

a) Solo se ha affidato i lavori a un Operatore che non aveva evidentemente i requisiti.
b) No
c) Sì, sempre

27. In un quadrirotore in hovering la spinta dei rotori è:

a) Uguale al peso
b) Maggiore del peso
c) Uguale al peso e ogni rotore ne sopporta un quarto

28. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

a) La Safety
b) La Security
c) Nessuna delle due

29. Gli UAS legacy, senza Marchio di Classe con massa massima al decollo

a) Possono volare solo in Specific
b) Possono volare in Open, ma solo in A3
c) Possono volare in Open, anche in A1

30. Cosa si intende per MODE del radiocomando?

a) La frequenza di funzionamento
b) Il tipo di assegnazione dei comandi per ciascuno stick
c) La chimica della batteria di alimentazione

31. Rispetto a cosa va misurata l'altezza massima di volo di 120 metri degli UAV in Open?

a) Rispetto al punto di decollo
b) Rispetto al suolo sotto al drone
c) Rispetto al livello del mare

32. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

a) Sì, sempre
b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
c) No, mai

33. Che cos'è il rumore?

a) Un suono forte, melodico e rimato
b) Un suono non desiderato, sgradevole e irritante
c) Un suono oltre la soglia dei 110 decibel (soglia del dolore)

34. In quale caso occorre il nulla osta del Prefetto competente?

a) Qualora sia necessario sorvolare un assembramento di persone
b) Per volare in una zona vietata per motivi di ordine pubblico
c) Se richiesto da ENAV

35. La Portanza (LIFT) è una forza che può spingere:

a) Solo in direzione opposta alla forza di gravità

b) Solo nella stessa direzione della forza di gravità

c) In ogni direzione indipendentemente dalla forza di gravità

36. Anche acquisire audio può violare la privacy?

a) No, la privacy riguarda solo le immagini

b) Sì, sempre

c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

37. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l' UAV?

a) Sì

b) No

c) Solo per UAV con peso oltre 300 grammi

38. L'uso di droghe leggere:

a) Influisce negativamente sulla capacità di concentrarsi sul compito

b) Migliora leggermente la performance

c) Migliora la capacità di concentrazione

39. Cosa succede se un quadricottero perde un'elica?

a) Precipita

b) Atterra sul posto

c) Rimane in volo ruotando su sé stesso

40. L'Operatore ha il dovere giuridico di proteggere il suo data link da accessi non autorizzati?

a) Sì, ma solo nel caso di operazioni critiche

b) Sì, sempre

c) No

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

41. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

a) efficiente solo in VRO
b) efficiente in qualsiasi assetto
c) efficiente solo entro limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale
d) inefficiente in forte turbolenza

42. La responsabilità del pilota:

a) Inizia al decollo e finisce quando l'UAV viene riposto
b) Inizia superati i 10 metri di altezza AGL
c) Il pilota è responsabile solo se l'UAV è a vista

43. La Security è una specialità della Safety

a) No
b) Sì
c) Sì, ma solo per l'aviazione

44. La mancanza di Situation Awareness è una delle principali cause di errori umani?

a) Vero
b) Falso, ha effetto solo sullo stress positivo
c) Falso, non è mai causa di errori umani

45. Dov'è la sede dell'ICAO?

a) Montreal (Canada)
b) Montreux (Svizzera)
c) Miami (Stati Uniti)

46. Vi sono situazioni in cui la pressione operativa può rischiare di far commettere degli errori.

a) VERO
b) FALSO

47. Un UAS legacy, senza Marchio di Classe con massa massima al decollo di 1,5 kg

a) Può volare solo in Specific
b) Può volare in Open, ma solo in A3
c) Può volare in Open, anche in A2

48. Aumentando l'esperienza, secondo Reason la probabilità di fare errori di attenzione e distrazione (skill based):

a) Aumenta
b) Diminuisce
c) Non presenta variazioni significative

49. Quanti sono i mode di pilotaggio mediante Ground station?

a) 4
b) 12, 4 per ogni asse
c) dipende dal radiocomando
d) non sono necessari

50. L’assicurazione RC per danni a terzi

a) È sempre obbligatoria
b) È obbligatoria solo per i piloti minorenni
c) È obbligatoria solo per il primo anno di attività

51. Come sono classificati i tipi di spazio aereo?

a) Con lettere
b) Con numeri
c) Non sono classificati

52. L’acutezza visiva può essere definita:

a) Abilità dell’occhio a riconoscere il movimento e la sua direzione
b) Abilità dell’occhio a percepire la profondità e la distanza
c) Capacità di vedere i dettagli degli oggetti a varie distanze

53. In aeroporti civili o spazi aerei dove non sono forniti servizi di traffico aereo, la richiesta di riserva di spazio aereo

a) Va inoltrata a ENAV

b) Va inoltrata alla Direzione Aeroportuale competente

c) Non deve essere inoltrata

54. Dove sono applicabili i regolamenti emessi da ENAC?

a) Solo in Italia

b) In tutto lo spazio EASA

c) In tutta Europa

55. Qual è il periodo massimo di rilascio di una licenza APR?

a) Due anni

b) Non esiste un periodo massimo, dipende dalle abilitazioni

c) Tre anni

56. In Quali tra questi spazi aerei possono volare gli UAS

a) ATZ, CTR,TMA

b) ATZ, CTR, FIR

c) ATZ,CTR, UIR

57. La funzione principale dell' ESC è:

a) di distribuire la tensione e la corrente corretta al relativo gruppo propulsore.

b) di annullare le operazioni software

c) di controllare l'assetto del velivolo

d) di fornire la posizione del velivolo in missione di navigazione

58. Posso usare in A1 (in città e vicino alle persone) un drone autocostruito?

a) Sì, sempre

b) No, mai

c) Sì, se la velocità è inferiore a 19 m/s enpesa meno di 250g

59. Che cos’è una Zona D?

a) Un’area in cui, in determinati periodi, ci sono attività che rendono pericoloso il volo

b) Uno spazio aereo controllato

c) Un’area in cui è proibito volare

60. Dove agisce la portanza sulla struttura del velivolo ?

a) È concentrata tutta nel centro di pressione

b) agisce nella sezione mediana dell'ala

c) È distribuita su tutta la superficie portante ed agisce anche sui comandi di volo

d) agisce solo sui comandi di volo

61. Security e Safety:

a) Sono sinonimi

b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

62. SAPR - Cosa significa l’acronimo SAPR.

a) Super Aeromobile per Ricognizione.

b) Sistema Aeronavigante per Ricerca.

c) Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto costituito da un mezzo aereo senza persone a bordo e comandato da un pilota remoto.

d) Sierra Alfa Papa Romio.

63. Senza riserva di spazio aereo sono consentite operazioni UAS:

a) Solo in Open

b) In VLOS, altezza AGL massima 120 metri

c) In BVLOS,altezza AGL massima 120 metr, MTOM

64. L’uso di droghe leggere

a) Migliora la prestazione umana, in dosi modiche

b) Non ha effetti sulla prestazione umana

c) Riduce la prestazione umana

65. Chi è l’Osservatore UAV?

a) Un funzionario ENAC incaricato di sorvegliare la condotta del volo

b) Persona che attraverso l’osservazione visiva dell’UAV può assistere il pilota nella condotta del volo

c) Un incaricato del committente che sorveglia le operazioni di volo

66. Cosa significa se un aeroporto è sprovvisto di TWR?

a) Che non esiste.

b) Che è uno spazio aereo non controllato.

c) Che non ha finale.

d) Che è uno spazio aereo controllato.

67. La Safety è un processo:

a) Discontinuo

b) Teorico

c) Continuo

68. SAPR - Quali sono i limiti di verticali e orizzontali in cui possono essere condotte con un APR le operazioni specializzate non critiche?

a) 150 metri AGL di altezza e 500 metri di distanza fuori dagli ATZ.

b) 70 metri AGL e 200 metri di distanza fuori da ATZ e fuori CTR.

c) 150 metri AGL di altezza e 500 metri di distanza fuori dagli ATZ e 70 metri AGL e 200 metri di distanza all’interno dei CTR.

d) Ognuna delle precedenti.

69. In una operazione Open o il pilota remoto o un Osservatore usano il contatto visivo per il pilotaggio dell'UAS

a) VERO

b) FALSO

70. Cosa si intende per Buffer Area?

a) Per Buffer Area si intende la zona di operatività del drone.

b) Nelle operazioni critiche per Buffer Area si intende la distanza orizzontale che intercorre tra l'area delle operazioni e le aree limitrofe.

c) La Buffer Area è la distanza verticale che intercorre tra l' APR e gli ostacoli.

d) La Buffer Area è il raggio di azione massimo consentito nelle operazioni non critiche.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Definizioni - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **A**	03: **B**	04: **C**
05: **B**	06: **C**	07: **A**	08: **A**
09: **A**	10: **A**	11: **B**	12: **A**
13: **A**	14: **A**	15: **A**	16: **B**
17: **C**	18: **A**	19: **A**	20: **B**
21: **A**	22: **A**	23: **A**	24: **C**
25: **C**	26: **A**	27: **A**	28: **B**
29: **C**	30: **B**	31: **B**	32: **C**
33: **B**	34: **B**	35: **C**	36: **C**
37: **A**	38: **A**	39: **A**	40: **B**
41: **C**	42: **A**	43: **A**	44: **A**
45: **A**	46: **A**	47: **B**	48: **A**
49: **A**	50: **A**	51: **A**	52: **C**
53: **B**	54: **A**	55: **C**	56: **B**
57: **A**	58: **C**	59: **A**	60: **C**
61: **B**	62: **C**	63: **B**	64: **C**
65: **B**	66: **B**	67: **C**	68: **C**
69: **A**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it