Simulazione di Esame

Limitazioni dello spazio aereo - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Nello Open si possono trasportare materiali pericolosi?

a) Sì, con l'autorizzazione di ENAC

b) No, mai

c) Solo in A3

02. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

a) efficiente solo in VRO

b) efficiente in qualsiasi assetto

c) efficiente solo entro limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale

d) inefficiente in forte turbolenza

03. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l' UAV?

a) Sì

b) No

c) Solo per UAV con peso oltre 300 grammi

04. Tutte le CTR contengono al loro interno una o più ATZ?

a) Non necessariamente

b) Sì, sempre almeno una

c) No, le ATZ sono sempre esterne alle CTR

05. Il terminatore di volo indipendente e dissimilare dal link di comando e controllo è richiesto:

a) Solo nelle operazioni Open

b) Solo in alcune operazioni Specific

c) In tutte le operazioni, Open e Specific

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?

a) Se qualcosa può andare storto, lo farà

b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino

c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati

07. Quando il drone deve essere dotato di terminatore di volo?

a) Per poter effettuare alcuni tipi di operazioni specializzate critiche

b) Per effettuare le operazioni non critiche

c) In caso di operazioni in BVLOS

d) In caso di operazioni specializzate in VLOS

08. Chi stabilisce il premio dell'assicurazione?

a) È fisso e lo stabilisce ENAC

b) Dipende dal peso dell'UAS

c) Dipende dal valore economico dell'UAS

09. Qual è il periodo massimo di rilascio di una licenza APR?

a) Due anni

b) Non esiste un periodo massimo, dipende dalle abilitazioni

c) Tre anni

10. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

a) La Safety

b) La Security

c) Nessuna delle due

11. La Sindrome Generale di Adattamento (SGA)

a) E' una risposta allo stress articolata in tre stadi

b) E' una conseguenza del jet lag

c) E' sempre irreversibile e conduce alla morte

12. Come ci si deve comportare in caso di operazioni con apr all'estero?

a) Sarà necessario contattare ed avvisare l’autorità sovrana e verificare la compatibilità delle operazioni

b) Il Certificato di Navigabilità è da convalidare dall'Autorità Consolare

c) L'operatore può operare liberamente perché la Normativa Enac è riconosciuta.

13. L’uso di droghe leggere:

a) Influisce negativamente sulla capacità di concentrarsi sul compito

b) Migliora leggermente la performance

c) Migliora la capacità di concentrazione

14. Quali sono gli strumenti di comando con i quali il pilota effettua i cambiamenti d'assetto ?

a) le superfici aerodinamiche mobili e la variazione di potenza dei singoli motori su un sapr.

b) le superfici aerodinamiche di comando ed il virosbandometro

c) L'orizzonte artificiale ed il motore

d) il flap ed il motore

15. L'Attenzione dipende esclusivamente da quello che percepiamo tramite i cinque sensi

a) Vero, ma solo in assenza di stress

b) Vero

c) Falso

16. Qual è la quota massima di volo?

a) 70mt in v70

b) 300mt o 1000 piedi

c) 70mt in V70 e 150 in V150.

17. La durata del sonno è influenzata anche da:

a) Il debito di sonno (da quanto siamo svegli)

b) L'ora in cui siamo andati a dormire (ritmo circadiano)

c) E' la stessa durata dell'ultima dormita

18. Cosa significa “Privacy by design” e “privacy by default” nel caso degli UAV?

a) Che gli UAV non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici

b) Che gli UAV devono avere la scritta “Area videosorvegliata”

c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile

19. Il pilota di un UAS in Open deve essere identificabile tramite mezzi che ne consentano l’immediato riconoscimento:

a) Solo se si vola per lavoro

b) Solo se si vola in città

c) Mai, non è richiesto dai regolamenti europei

20. Anche acquisire audio può violare la privacy?

a) No, la privacy riguarda solo le immagini

b) Sì, sempre

c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

21. Quante sono le classi degli UAV che volano in Open?

a) Tre: A1, A2 e A3

b) Cinque: C0,C1,C2,C3 e C4

c) Sette: C01, C1, C2, C3, C4, C5 e C6

22. È consentito volare con un UAS entro un aeroporto?

a) No, mai

b) Sì, ma solo con UAS sotto i 250 grammi

c) Occorre una autorizzazione

23. ENAC condivide con le Autorità di Pubblica Sicurezza i dati dei piloti che hanno conseguito l’Attestato di Pilota Remoto?

a) Sì

b) No, mai

c) Solo su ordine del Giudice

24. Cosa significa PILOTA REMOTO?

a) Un pilota che abbia remore.

b) Persona responsabile della condotta del volo, che comanda un SAPR.

c) Pilota con limitazione sulla visita medica.

d) Nessun significato.

25. Il Certificato Acustico per i droni che volano in Open:

a) Non è richiesto

b) Deve essere scaricato dal sito del produttore

c) Va inserito in fase di registrazione a D-Flight

26. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto del velivolo ?

a) l'effetto della portanza

b) l'effetto della resistenza

c) l'effetto della trazione

d) l'effetto del peso

27. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

a) Sì, sempre

b) Sì, ma solo per il volo hobbistico

c) No, mai

28. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

a) VERO

b) FALSO

29. Senza riserva di spazio aereo sono consentite operazioni UAS:

a) Solo in Open

b) In VLOS, altezza AGL massima 120 metri

c) In BVLOS,altezza AGL massima 120 metr, MTOM

30. Si possono montare eliche con passo e diametro diversi da quelli in dotazione su un quadricottero?

a) Solo se il costruttore ha previsto eliche alternative

b) Sì, sempre

c) Qualsiasi elica si può montare basta che entri nel perno del motore

31. A chi è in capo l'obbligo di assicurare l'UAS?

a) All'operatore

b) Al pilota

c) Al proprietario

32. Dov'è la sede dell'ICAO?

a) Montreal (Canada)

b) Montreux (Svizzera)

c) Miami (Stati Uniti)

33. La polizza Tutela Legale rifonde eventuali sanzioni pecuniarie?

a) Sì, sempre

b) Sì, ma solo le contravvenzioni

c) No

34. La sigla ATS in aviazione è un termine generico che indica:

a) Air Transit System.

b) Aerodrome Transfer Space.

c) Air Traffic Service.

35. Cos' è un piano di volo?

a) La pianificazione di un viaggio

b) Un modello mediante il quale vengono forniti all' ENAV (in Italia) i dati del volo.

c) Una programmazione del luogo di volo.

d) Un modello mediante il quale vengono forniti all' ENAC (in Italia) i dati del volo.

36. Che differenza c’è tra rischio e pericolo?

a) Pericolo è un evento negativo, rischio la probabilità che si verifichi

b) Rischio è un evento negativo, pericolo la probabilità che si verifichi

c) Nessuna, sono sinonimi

37. Che tipo di errori fanno tipicamente i manager?

a) Latenti

b) Attivi

c) I manager non sbagliano mai, trovano chi sbaglia al posto loro

38. Una improvvisa perdita di segnale tra la ground station ed il sapr cosa genera:

a) L'indicazione si porta a zero.

b) la distruzione del mezzo.

c) l'intervento dell'elettronica in funzione dei diversi tipologie di sistema e relativi settaggi.

d) la perdita di vista del mezzo.

39. Con il solo attestato A1-A3 posso pilotare per lavoro un ottocottero da 20 kg?

a) Sì, ma solo in A3

b) No, il limite è 4 kg

c) Sì,ma solo con specifica autorizzazione rilasciata da ENAC

40. Se non ci sono altri divieti, si può volare in città nelle Open?

a) No, in città non si vola in Open, solo in Specific

b) Si, ma solo con UAV classe C0, C1 o C2

c) Sì, con UAV di qualsiasi classe

41. Un eccessivo affaticamento può:

a) Renderci più reattivi agli stimoli esterni

b) Renderci meno reattivi agli stimoli esterni

c) Non ha effetto sul livello di attenzione

42. Vi sono situazioni in cui la pressione operativa può rischiare di far commettere degli errori.

a) VERO
b) FALSO

43. Si può usare un UAV senza assicurazione?

a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate
b) Sì, ma solo se il volo è necessario per motivi di emergenza
c) No, l' UAV deve essere sempre assicurato

44. Una più alta quota di volo sul livello del mare diminuisce l'autonomia di un UAS?

a) Sì
b) No
c) Solo sugli UAS ad ala fissa

45. Qual è il massimale minimo per assicurare un UAS usato solo per hobby?

a) Non è stabilito alcun massimale minimo
b) Circa 850 mila euro
c) Non inferiore a 3 milioni di euro

46. Security e Safety:

a) Sono sinonimi
b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

47. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:

a) Sostituire le persone che lo hanno causato
b) Sostituire l'elemento che guastandosi ha causato il danno
c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato

48. In Italia il principale fornitore di servizi di traffico aereo è:

a) ENAC
b) ENAV
c) D-Flight

49. Rispetto a cosa va misurata l'altezza massima di volo di 120 metri degli UAV in Open?

a) Rispetto al punto di decollo
b) Rispetto al suolo sotto al drone
c) Rispetto al livello del mare

50. Che cos'è l'angolo di bank od angolo d'inclinazione alare ?

a) È l'inclinazione dell'asse verticale del velivolo rispetto al piano orizzontale
b) È l'inclinazione dell'asse longitudinale del velivolo rispetto al piano orizzontale
c) È l'inclinazione dell'asse trasversale del velivolo rispetto al piano orizzontale
d) È l'angolo dell'allievo rispetto al banco di scuola dopo 5 ore di lezione

51. Lungo le traiettorie di decollo e atterraggio di un aeroporto oltre i limiti dell'ATZ, quant'è la massima altezza di volo consentita ad un APR?

a) 70 metri AGL
b) 150 metri AGL
c) 30 metri AGL.
d) 25 metri AGL

52. La memoria a lungo termine:

a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi
b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili
c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo

53. La franchigia assicurativa

a) È quanto la polizza non copre e va coperta dall'assicurato

b) È lo sconto che va riconosciuto all'assicurato che non ha causato sinistri nell'anno precedente

c) È il costo della perizia, a carico dell'assicurato

54. Sulle aree del sedime aeroportuale, nelle vicinanze di aeroporti, eliporti e aviosuperfici, nelle ATZ e CTR si applicano:

a) Le procedure previste dalle circolari della serie ATM

b) Le procedure previste dalle circolari ATC

c) Le procedure disposte dall'Aeroclub d'Italia

55. In quale caso occorre il nulla osta del Prefetto competente?

a) Qualora sia necessario sorvolare un assembramento di persone

b) Per volare in una zona vietata per motivi di ordine pubblico

c) Se richiesto da ENAV

56. Quanto tempo ci vuole perché la vista si adatti passando dalla luce al buio?

a) Pochi secondi

b) È istantaneo

c) Decine di minuti, anche mezz'ora

57. Qual è la velocità massima a cui deve essere limitato un UAV C0 (massa al decollo minore di 250g)?

a) Non c'è limite di velocità

b) Circa 50 km/h

c) Circa 70 km/h

58. Posso usare in A2 (in città e vicino alle persone) un drone autocostruito?

a) Sì, sempre

b) No, mai

c) Sì, se la velocità è inferiore a 19 m/s enpesa meno di 250g

59. In presenza di un ostacolo, le altezze AGL previste dalla ATM09 possono essere aumentate fino all'altezza dell'ostacolo?

a) No, mai

b) Sì, se l' UAV è entro un raggio di 50 metri dall'ostacolo

c) Sì, se l' UAV è entro un raggio di 150 metri dall'ostacolo

60. In generale che forma hanno le ATZ?

a) Parallelepipedi concentrici con altezze diverse

b) Sempre cilindrica

c) Standard è cilindrica, ma può variare a seconda del territorio

61. Un UAS che non è in uso va obbligatoriamente assicurato?

a) No

b) Sì

c) Solo se pesa oltre 4 kg

62. Un'area segnata sulle carte aeronautiche come P è un'area:

a) Proibita

b) Pericolosa

c) Privata

63. Cosa si intende per Operazioni Specializzate?

a) Sono voli speciali effettuati in aeree critiche con un Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto dotato di Sistema Autonomo.

b) Le Operazioni Specializzate sono i voli finalizzati ad effetturae un lavoro aereo.

c) Attività che prevede l'effettuazione, con un SAPR, di un servizio a titolo oneroso o meno, come ad esempio: video riprese e foto aeree, sorveglianza del territorio o di impianti, monitoraggio ambientale, impieghi agricoli, fotogrammetria, pubblicità, addestramento

64. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene il peso apparente dell'aeromobile ?

a) resistenza

b) trazione

c) peso

d) portanza

65. Lo stress è sempre negativo

a) Vero

b) Falso, esiste uno stress positivo, il Distress

c) Falso, esiste uno stress positivo, l'Eustress

66. Se ho più droni devo ottenere più codici operatore da D-Flight?

a) Sì, ma solo se si vola in A1

b) No, il Codice Operatore è uno solo e si inserisce in tutti i droni

c) Sì, in questo caso si usa il odice dell'UAS e non dell'Operatore

67. Aumentando l'esperienza, secondo Reason la probabilità di fare errori di attenzione e distrazione (skill based):

a) Aumenta

b) Diminuisce

c) Non presenta variazioni significative

68. Nelle Open l'altezza massima rispetto al punto più vicino alla superficie terrestre è:

a) 120 piedi

b) 120 metri

c) Basta che l'UAV sia a vista (VLOS)

69. Per ottenere la riserva di spazio aereo, si deve richiedere una valutazione ATS?

a) Solo dietro esplicita richiesta di ENAV

b) Sì

c) No

70. Quali unità vengono normalmente usate, in aeronautica, per la misura della pressione atmosferica ?

a) il millimetro di mercurio

b) il grammo

c) il milligrammo

d) l'hectopascal, il pollice di mercurio

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Limitazioni dello spazio aereo - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **C**	03: **A**	04: **B**
05: **B**	06: **D**	07: **A**	08: **B**
09: **C**	10: **B**	11: **A**	12: **A**
13: **A**	14: **A**	15: **C**	16: **C**
17: **A**	18: **C**	19: **C**	20: **C**
21: **B**	22: **C**	23: **A**	24: **B**
25: **A**	26: **A**	27: **C**	28: **B**
29: **B**	30: **A**	31: **A**	32: **A**
33: **C**	34: **C**	35: **B**	36: **A**
37: **A**	38: **C**	39: **A**	40: **B**
41: **B**	42: **A**	43: **C**	44: **A**
45: **B**	46: **B**	47: **C**	48: **B**
49: **B**	50: **C**	51: **C**	52: **B**
53: **A**	54: **A**	55: **B**	56: **C**
57: **C**	58: **B**	59: **B**	60: **C**
61: **A**	62: **A**	63: **C**	64: **D**
65: **C**	66: **B**	67: **A**	68: **B**
69: **B**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it