Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Con l'Attestato A2, posso sempre applicare gli Scenari Standard?

a) Si
b) No, fanno parte delle Specific e non delle Open
c) Solo lo scenario extraurbano IT-STS-02

02. Cosa è un aeromobile giocattolo?

a) Un aeromobile radiocomandato per ragazzi fino a 14 anni
b) Un aeromobile radiocomandato dal peso inferiore a 250 grammi
c) Qualunque drone quando è usato da un ragazzo fino a 14 anni

03. Si possono sorvolare persone con un UAS C2 in A2?

a) No, si devono osservare le distanze di sicurezza
b) Sì
c) Sì, con l'Attestato A2

04. Quale delle seguenti affermazioni attinenti allo stallo è corretta?

a) Lo stallo avviene solo a velocità molto basse
b) La velocità di stallo non è fissa
c) La velocità di stallo di un aeroplano è la stessa indipendentemente dalla manovra di volo
d) La velocità di stallo di un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla configurazione

05. Quali luci sono previste nel regolamento EASA per il volo notturno?

a) Qualsiasi luce purché visibile ad almeno 500 metri di distanza
b) Luci aeronautiche: Rosso a sx, verde a dx, bianco a poppa
c) Un faro verde lampeggiante

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. La memoria a lungo termine:

a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi
b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili
c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo

07. Quali sono le condizioni che favoriscono la formazione della nebbia?

a) Venti deboli, elevata umidità e nuclei di condensa abbondanti
b) Venti deboli, elevata umidità e temperatura inferiore a 0°C
c) Venti deboli, scarsa umidità e temperatura superiore a 10°C

08. Volare sotto la pioggia può causare danni permanenti all'UAV?

a) Sì, ma solo se l'UAV è equipaggiato con motore a spazzole
b) Sì, ma solo se l'UAV ha un livello di protezione IP
c) No, tutti gli UAS per legge sono waterproof

09. Se decido di conseguire l'Attestato A2 all'estero, come devo comportarmi per l'auto addestramento pratico?

a) Posso farlo dove preferisco, anche in Italia
b) Posso farlo solo nel Paese in cui sostengo l'esame A2
c) Non va fatto, l'auto addestramento è richiesto solo in Italia

10. Cos'è un aeromodello per il regolamento Europeo?

a) Un aeroplano in miniatura
b) Un UAV, usualmente in classe C4 che vola in A3
c) La riproduzione in scala di un aereo o un elicottero realmente esistente

11. A quale velocità va regolato il limitatore per potersi avvicinare a 5 metri a persone non coinvolte?

a) 3 metri al secondo
b) 3 chilometri all'ora
c) 3 tre nodi

12. Ho un drone da 299 grammi già registrato a D-Flight come UAS inoffensivo, per volare in città devo fare l'Attestato A2?

a) No, dal momento che pesa meno di 500g basta A1-A3

b) No, ma si potrà volare solo in A3

c) Sì, dal momento che pesa più di 249 grammi

13. Quale parametro, che deve necessariamente essere riportato nel manuale del costruttore, indica il peso del drone?

a) Peso massimo al decollo (MTOM)

b) Peso massimo consentito (MATW)

c) Massa di atterraggio (LM)

14. Rispetto alle aree aperte, il vento in città è:

a) Più intenso

b) Più freddo

c) Meno intenso

15. Densità dell'aria e temperatura:

a) Sono direttamente proporzionali

b) Sono inversamente proporzionali

c) Non sono variabili correlate

16. La memoria a lungo termine è:

a) Illimitata nel tempo, limitata nel numero di ricordi che può contenere

b) Illimitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo

c) Limitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo

17. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

a) Per volare in ATZ basta essere in possesso dell'abilitazione alle Operazioni Critiche

b) Per volare in ATZ basta essere in possesso dell'attestato APR per le Operazioni Non Critiche

c) Per volare in ATZ serve un permesso speciale

d) Per volare in ATZ bisogna essere abilitati alle Operazioni Critiche e bisogna ottenere dalle autorità la segregazione di spazio aereo

18. L'angolo di incidenza (o attacco) svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:

a) Tra il piano alare e l'orizzonte

b) Tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo

c) Tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo

d) Tra il piano orizzontale e l'asse longitudinale del velivolo

19. Nello scenario standard S02, qual'è l'Area di Buffer minima prevista con il "Funzione di Geofencing" attivo?

a) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 15 m.

b) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 55 m.

c) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 25 m.

d) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 35 m.

20. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l'UAV?

a) Sì

b) No

c) Solo per UAV con peso uguale o superiore a 250 grammi

21. Secondo la regola 1:1, che distanza deve tenere dalle persone non coinvolte un UAV in A2 che vola a 80m AGL?

a) 50 metri, distanza di sicurezza generale dell'Open A2

b) 80 metri

c) 60 metri

22. Com’è possibile migliorare le prestazione in quota di un multirotore?

a) Installando eliche specifiche

b) Modificando i parametri di volo

c) Aumentando la potenza utilizzata

23. L’acutezza visiva può essere definita:

a) Abilità dell’occhio a riconoscere il movimento e la sua direzione

b) Abilità dell’occhio a percepire la profondità e la distanza

c) Capacità di vedere i dettagli degli oggetti a varie distanze

24. Volo per hobby con l'Attestato A2, devo segnare i miei voli su un logbook e indossare il giubbotto ad alta visibilità?

a) Sì, in ogni caso

b) No

c) Bisogna segnare i voli sul logbook ma non occorre il giubbotto

25. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala o una pala in volo?

a) L’ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dall'elica

b) Non si sa; non certo dalla pressione atmosferica

c) L'ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal suo movimento relativo nell’aria

d) L'ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

26. Negli scenari standard da S01 a S07 qual è l’Area di Buffer minima prevista con l’utilizzo del cavo di ritenuta?

a) L’Area di Buffer minima con il cavo è di 25 m.

b) L’Area di Buffer minima con il cavo è di 15 merti

c) L’Area di Buffer minima con il cavo è di 5 m.

d) L’Area di Buffer va calcolata di volta in volta per ogni singolo scenario standard

27. Sono un professionista, uso solo UAV classe C2 e non mi interessa il volo A1-A3. Posso fare subito l'Attestato A2?

a) No, prima dell'A2 bisogna già avere A1-A3

b) Sì, ma in questo caso potrò volare solo in A2

c) Sì, si può fare direttamente A2 che comprende anche A1-A3

28. In questo METAR dobbiamo aspettarci che si formi nebbia? METAR LIMC 101220Z 36010G21KMH 3500 +RA BR BKN008 OVC020 10/10 Q1024 BECMG 0600 BCFG

a) VERO

b) FALSO

29. Qual’è l'effetto aerodinamico più importante che da luogo alla portanza?

a) La depressione sul dorso dell’ala

b) La depressione sul ventre dell’ala

c) La pressione sul ventre dell’ala

d) La pressione sul dorso dell’ala

30. Con l'Attestato A2, posso lavorare in città con il mio drone?

a) No, è una operazione Specific e non fa parte delle Open

b) Sì

c) No, si può lavorare solo in A3

31. Chi sono le persone coinvolte nell'Operazione UAV?

a) Le persone inserite nell'apposito registro tenuto da ENAC

b) Persone informate dei rischi che accettano di partecipare

c) Lo decide di volta in volta il Pilota sotto la sua responsabilità

32. Il vento si misura con i gradi della:

a) Scala Richter

b) Scala Mercalli

c) Scala Beaufort

33. Ho conseguito A1-A3 nel Regno Unito, per utilizzarlo come titolo per sostenere l'esame A2 in Italia devo farlo riconoscere?

a) Sì

b) No, non è necessario, è automaticamente valido

c) UK non è parte di EASA, l'attestato non viene riconosciuto per A2

34. Collegando due o più batterie in serie, si ottiene:

a) Un voltaggio maggiore

b) Un amperaggio maggiore

c) Un voltaggio e un amperaggio maggiore

35. Secondo ICAO le turbolenze sono classificate in una scala di:

a) Tre gradini

b) Quattro gradini

c) Cinque gradini

36. Cosa deve chiedere il pilota al suo Osservatore UAS?

a) Di posizionarsi vicino a lui

b) Il permesso di decollare

c) Il permesso di atterrare

37. Dopo il decollo, l'UAV sale a 120 metri. Come ci si aspetta che varierà il vento?

a) Diventerà più intenso man mano che si sale di quota

b) Diventerà meno intenso man mano che si sale di quota

c) Non cambierà in modo apprezzabile

38. Un vento indicato a 90° sulla rosa dei venti, da quale direzione proviene?

a) Nord

b) Sud

c) Est

d) Ovest

39. Le licenze di pilotaggio di APR scadono?

a) Ogni 5 anni

b) Sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento.

c) Sono reintegrabili d'ufficio

d) Sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo.

40. Dove sono riportati i limiti operativi dell'UAV, come vento massimo fronteggiabile oppure quota massima s.l.m.?

a) Sono fissi e stabiliti da EASA

b) Sul Manuale di Volo fornito dal costruttore

c) Vengono diramati dai bollettini meteo dell'A.M.

41. Il costruttore dell’UAV è responsabile:

a) Dei danni a terzi causati dal malfunzionamento del prodotto

b) Solo dei danni causati per uso professionale

c) Di qualsiasi danno provocato dall’UAV

42. Nella memoria sono immagazzinati:

a) Tutti gli eventi

b) Solo gli eventi che ci riguardano direttamente

c) Solo gli eventi utili

43. Chi emette i bollettini SIGMET (Significant Meteorologic Information)?

a) ENAV

b) ENAC

c) L’Aeronautica Militare

44. Cosa si intende per concetto di “Good Airmanship”?

a) Il comportamento morale del pilota remoto

b) Il rapporto di fiducia del Pilota in Comando con il resto dell’equipaggio

c) La consapevolezza del Pilota remoto in merito alle sue capacità e alle sue conoscenze applicate alla navigazione

45. Quando si è molto affaticati:

a) Si è più reattivi agli stimoli esterni

b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni

c) Il livello di concentrazione rimane invariato

46. Quali sono gli assi del velivolo?

a) Longitudinale e trasversale

b) Longitudinale, trasversale e verticale

c) Longitudinale, trasversale ed obliquo

d) Longitudinale, trasversale, asintotico

47. Il vento è causato dallo spostamento di masse d'aria:

a) Da una zona a bassa pressione verso una ad alta pressione

b) Da una zona ad alta pressione verso una a bassa pressione

c) Da una zona umida a una secca o viceversa

48. Quali sono altezza e distanza massime negli scenari standard in VLOS notturno nelle aree extraurbane?

a) Altezza 50 m. Distanza 100 m.

b) Altezza 70 m. Distanza 200 m.

c) Altezza 200 m. Distanza 300 m.

49. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:

a) Sostituire le persone che lo hanno causato

b) Sostituire l'elemento che guastandosi ha causato il danno

c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato

50. Per il VLOS notturno quali obblighi sono previsti dagli scenari standard?

a) Non sono previste particolari prescrizioni

b) E' necessaria la presenza sull'APR di apposite luci a led

c) E' obbligatoria la presenza di luci di riconoscimento dell'APR anteriore/destra verde, anteriore/sinistra rossa e posteriore bianca

51. Dove si trovano i limiti ambientali per il volo degli UAS ?

a) Sul Manuale di Volo

b) Sono indicati nei METAR

c) Sono stabiliti da EASA

52. Con l'Attestato A2 posso volare dove non vedo più il mio drone, usando un casco da realtà virtuale?

a) Si, sempre

b) No, si può volare solo a vista

c) No, occorre un attestato per BVLOS

53. Ho un drone da 900 grammi ma lo uso solo in aperta campagna dove non c'è nessuno, devo per forza fare l'Attestato A2?

a) No, si può sempre volare in A3 senza attestato A2

b) Sì, dal momento che pesa più di 500 grammi

c) No, ma in questo caso può volare solo in uno spazio recintato

54. Che cosa deve segnare il pilota in possesso di Attestato di Pilota A2 (che opera nelle Open) nel logbook personale?

a) Eventuali incidenti o inconvenienti occorsi durante il volo

b) I dati del volo

c) Nulla, non è richiesto nelle Open

55. Di che origine è la turbolenza?

a) Termica

b) Dinamica

c) Entrambe

56. Il termine Windshear indica:

a) Una variazione improvvisa del vento in intensità e direzione

b) Vento a raffiche di direzione e intensità costanti

c) Vento con forte pioggia associata

57. Le batterie di oggi non hanno praticamente più:

a) Rischio di incendio

b) Rischio di incendio

c) Effetto memoria

58. Qual è l’età minima per pilotare un UAV e ottenere l’Attestato di Competenza ?

a) Non c’è età minima, chiunque può pilotare un UAV

b) 16 anni compiuti

c) 18 anni compiuti

59. A cosa servono le azioni mitiganti?

a) Ad annullare il fattore di rischio

b) A minimizzare il fattore di rischio

c) A non creare dei falsi miti nel mondo aeronautico

60. Quali sono i sistemi obbligatori per i vari scenari standard?

a) Terminatore di volo indipendente e Funzione di Geofencing

b) Funzione di Recovery e Terminatore di Volo

c) Geofencing e Terminatore di volo

d) Terminatore di volo, Terminatore di volo indipendente, Funzione di Geofencing e Funzione di Recovery

61. Qual’è il vento massimo consentito per gli scenari standar S01, S02, S03?

a) Non sono previste limitazioni

b) Il vento massimo previsto è di 3 m/s

c) Il vento massimo previsto è di 4 m/s

d) Il vento massimo previsto è di 5 m/s

62. In questo METAR cosa è limitato dalle condizioni meteo? METAR EHEH 011925Z AUTO 30021KT 270V34 999 SCT055 BKN060 OVC065 12/09Q1011NOSIG=

a) Il segnale GPS

b) La portata radio

c) La stabilità in volo del drone

63. Cosa bisogna pianificare per evitare che un drone sorvoli persone non coinvolte?

a) Altitudine verticale (altezza AGL)

b) Durata dell'operazione

c) Direzione e rotta del drone

64. Con il l'Attestato A2, posso volare in città?

a) No, è una operazione Specific e non fa parte delle Open

b) Sì, se non ci sono divieti di volo

c) Sì, ma bisogna avere 18 anni compiuti

65. Durante un volo in A2, diurno e in VLOS, il pilota può essere aiutato da un Osservatore UA?

a) No, è ammesso solo per il BVLOS

b) No, è ammesso solo per il VLOS notturno

c) Sì, se lo ritiene utile

66. In quale strato dell’atmosfera volano i nostri UAV?

a) Mesosfera

b) Troposfera

c) Esosfera

67. Un payload leggero, ma voluminoso, può interferire con le prestazioni dell'UAV?

a) No, ma solo se pesa meno del 10% dell'UAV

b) No, ma solo se pesa meno del 5% dell'UAV

c) Sì, in ogni caso

68. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l’operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

a) VERO

b) FALSO

69. Un attestato A2 conseguito in Svizzera è automaticamente riconosciuto da ENAC?

a) No, la Svizzera non è nella UE

b) Sì, perché la Svizzera è in EASA

c) No, va convertito agli standard ENAC

70. La velocità delle particelle d'aria su di un'ala in volo è:

a) Minore sul dorso che sul ventre

b) Maggiore sul dorso che sul ventre

c) La stessa da entrambe le parti

d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **A**	04: **B**
05: **C**	06: **B**	07: **A**	08: **B**
09: **A**	10: **B**	11: **A**	12: **A**
13: **A**	14: **C**	15: **B**	16: **A**
17: **D**	18: **B**	19: **C**	20: **A**
21: **B**	22: **A**	23: **C**	24: **B**
25: **C**	26: **C**	27: **A**	28: **A**
29: **A**	30: **B**	31: **B**	32: **C**
33: **C**	34: **A**	35: **B**	36: **C**
37: **B**	38: **C**	39: **A**	40: **B**
41: **A**	42: **A**	43: **C**	44: **C**
45: **B**	46: **B**	47: **B**	48: **A**
49: **C**	50: **C**	51: **A**	52: **C**
53: **A**	54: **C**	55: **A**	56: **A**
57: **C**	58: **B**	59: **B**	60: **D**
61: **B**	62: **C**	63: **C**	64: **B**
65: **A**	66: **B**	67: **C**	68: **B**
69: **B**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it