Simulazione di Esame

Mitigazioni E Gestione Del Rischio - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Ho un drone da 299 grammi già registrato a D-Flight come UAS inoffensivo, per volare in città devo fare l'Attestato A2?

a) No, dal momento che pesa meno di 500g basta A1-A3

b) No, ma si potrà volare solo in A3

c) Sì, dal momento che pesa più di 249 grammi

02. Le licenze di pilotaggio di APR scadono?

a) Ogni 5 anni

b) Sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento.

c) Sono reintegrabili d'ufficio

d) Sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo.

03. Volare sotto la pioggia può causare danni permanenti all'UAV?

a) Sì, ma solo se l'UAV è equipaggiato con motore a spazzole

b) Sì, ma solo se l'UAV ha un livello di protezione IP

c) No, tutti gli UAS per legge sono waterproof

04. Quali sono altezza e distanza massime negli scenari standard in VLOS notturno nelle aree extraurbane?

a) Altezza 50 m. Distanza 100 m.

b) Altezza 70 m. Distanza 200 m.

c) Altezza 200 m. Distanza 300 m.

05. Con l'Attestato A2 posso volare dove non vedo più il mio drone, usando un casco da realtà virtuale?

a) Si, sempre

b) No, si può volare solo a vista

c) No, occorre un attestato per BVLOS

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Se decido di conseguire l'Attestato A2 all'estero, come devo comportarmi per l'auto addestramento pratico?

a) Posso farlo dove preferisco, anche in Italia

b) Posso farlo solo nel Paese in cui sostengo l'esame A2

c) Non va fatto, l'auto addestramento è richiesto solo in Italia

07. Un attestato A2 conseguito in Svizzera è automaticamente riconosciuto da ENAC?

a) No, la Svizzera non è nella UE

b) Sì, perché la Svizzera è in EASA

c) No, va convertito agli standard ENAC

08. Ho conseguito A1-A3 nel Regno Unito, per utilizzarlo come titolo per sostenere l'esame A2 in Italia devo farlo riconoscere?

a) Sì

b) No, non è necessario, è automaticamente valido

c) UK non è parte di EASA, l'attestato non viene riconosciuto per A2

09. Di che origine è la turbolenza?

a) Termica

b) Dinamica

c) Entrambe

10. Rispetto alle aree aperte, il vento in città è:

a) Più intenso

b) Più freddo

c) Meno intenso

11. Quale di queste batterie ha un range di temperature di funzionamento più elevato?

a) Polimeri di litio

b) Ioni di litio

c) Litio-Ferro-Fosfato

d) Piombo

12. Un vento indicato a 90° sulla rosa dei venti, da quale direzione proviene?

a) Nord
b) Sud
c) Est
d) Ovest

13. Il payload può modificare sostanzialmente il Centro di Gravità dell'UAV?

a) Sì, tanto in ogni caso sarà compensato dalla IMU
b) No, il payload deve rispettare il CG previsto dal costruttore
c) Sì, ma solo sugli UAV ad ala fissa

14. Cosa bisogna pianificare per evitare che un drone sorvoli persone non coinvolte?

a) Altitudine verticale (altezza AGL)
b) Durata dell'operazione
c) Direzione e rotta del drone

15. Cos’è un aeromodello per il regolamento Europeo?

a) Un aeroplano in miniatura
b) Un UAV, usualmente in classe C4 che vola in A3
c) La riproduzione in scala di un aereo o un elicottero realmente esistente

16. Un payload appeso al baricentro dell'UAV tramite con un cavo lungo 5 metri richiede attenzioni particolari nel pilotaggio?

a) No, essendo baricentrico
b) Sì, potrebbe innescare oscillazioni pericolose
c) E' vietato trasportare payload baricentrico nelle Open

17. Un payload leggero, ma voluminoso, può interferire con le prestazioni dell'UAV?

a) No, ma solo se pesa meno del 10% dell'UAV
b) No, ma solo se pesa meno del 5% dell'UAV
c) Sì, in ogni caso

18. Quando si è molto affaticati:

a) Si è più reattivi agli stimoli esterni

b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni

c) Il livello di concentrazione rimane invariato

19. Ho preso l'A1-A3 all'estero, posso usarlo come titolo per iscrivermi all'esame l'A2 in Italia?

a) Sì, purché sia stato rilasciato dall'Authority di un Paese ICAO

b) Sì, purché sia stato rilasciato dall'Authority di un Paese EASA

c) No, A1-A3 ed A2 devono essere conseguiti nello stesso Paese

20. Densità dell'aria e temperatura:

a) Sono direttamente proporzionali

b) Sono inversamente proporzionali

c) Non sono variabili correlate

21. Nelle nubi “calde”, sopra 0° centigradi, qual è il principale meccanismo di accrescimento delle gocce di pioggia?

a) Coalescenza

b) Processo Bergeron-Findeisen

c) Nelle nubi calde non si forma pioggia

22. Si possono sorvolare persone con un UAS C2 in A2?

a) No, si devono osservare le distanze di sicurezza

b) Sì

c) Sì, con l'Attestato A2

23. Le batterie di oggi non hanno praticamente più:

a) Rischio di incendio

b) Rischio di incendio

c) Effetto memoria

24. Cosa deve chiedere il pilota al suo Osservatore UAS?

a) Di posizionarsi vicino a lui

b) Il permesso di decollare

c) Il permesso di atterrare

25. Per il VLOS notturno quali obblighi sono previsti dagli scenari standard?

a) Non sono previste particolari prescrizioni

b) E' necessaria la presenza sull'APR di apposite luci a led

c) E' obbligatoria la presenza di luci di riconoscimento dell'APR anteriore/destra verde, anteriore/sinistra rossa e posteriore bianca

26. La visibilità è ostacolata dalla foschia. Quale apparato tecnico può risentine?

a) GPS

b) Link radio

c) Magnetometro

27. Secondo ICAO le turbolenze sono classificate in una scala di:

a) Tre gradini

b) Quattro gradini

c) Cinque gradini

28. Il vento si misura con i gradi della:

a) Scala Richter

b) Scala Mercalli

c) Scala Beaufort

29. Collegando due o più batterie in serie, si ottiene:

a) Un voltaggio maggiore

b) Un amperaggio maggiore

c) Un voltaggio e un amperaggio maggiore

30. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

a) VERO

b) FALSO

31. Un drone in configurazione ibrida:

a) Può decollare e atterrare verticalmente come un quadrirotore

b) Può trasportare solo payload inferiori a un kg

c) Può decollare solo in aree urbane

32. Che differenza c'è tra rischio e pericolo?

a) Pericolo è un evento negativo, rischio la probabilità che si verifichi

b) Rischio è un evento negativo, pericolo la probabilità che si verifichi

c) Nessuna, sono sinonimi

33. Con il l'Attestato A2, posso volare in città?

a) No, è una operazione Specific e non fa parte delle Open

b) Sì, se non ci sono divieti di volo

c) Sì, ma bisogna avere 18 anni compiuti

34. Quale nube potrebbe far scoppiare un temporale?

a) Cirrostrato

b) Cumulonembo

c) Altostrato

35. Con l'Attestato A2, posso sempre applicare gli Scenari Standard?

a) Si

b) No, fanno parte delle Specific e non delle Open

c) Solo lo scenario extraurbano IT-STS-02

36. Quali sono altezza e distanza massime negli scenari standard in VLOS diurno nelle aree extraurbane?

a) Altezza 50 m. Distanza 100 m.

b) Altezza 150 m. Distanza 500 m.

c) Altezza 500 m. Distanza 1000 m.

37. Quale parametro, che deve necessariamente essere riportato nel manuale del costruttore, indica il peso del drone?

a) Peso massimo al decollo (MTOM)

b) Peso massimo consentito (MATW)

c) Massa di atterraggio (LM)

38. A cosa servono le azioni mitiganti?

a) Ad annullare il fattore di rischio

b) A minimizzare il fattore di rischio

c) A non creare dei falsi miti nel mondo aeronautico

39. Con l'Attestato A2, posso lavorare in città con il mio drone?

a) No, è una operazione Specific e non fa parte delle Open

b) Sì

c) No, si può lavorare solo in A3

40. Sulla durata della batteria influiscono le condizioni di volo?

a) Si sempre

b) Le condizioni di volo influiscono sulla durata della batteria, es. basse temperature

c) In alta quota la durata della batteria diminuisce sensibilmente

41. Un UAV in A2 rispetta la distanza di sicurezza prevista dalla regola 1:1 ma causa di una raffica di vento colpisce una persona non coinvolta

a) Il pilota non è responsabile, rispettava le regole

b) Il pilota è comunque responsabile

c) Il pilota non è responsabile se il meteo non prevedeva vento

42. Rispetto a un multirotore, un'ala fissa ha:

a) Minore stabilità

b) Minor raggio d'azione

c) Minor portata di carico utile (payload)

d) Più manovrabilità

43. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:

a) Sostituire le persone che lo hanno causato

b) Sostituire l'elemento che guastandosi ha causato il danno

c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato

44. L'uso di droghe leggere:

a) Influisce negativamente sulla capacità di concentrarsi sul compito

b) Migliora leggermente la performance

c) Migliora la capacità di concentrazione

45. Come si valuta la copertura nuvolosa?

a) In ottavi

b) In decimi

c) In dodicesimi

46. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l'UAV?

a) Sì

b) No

c) Solo per UAV con peso uguale o superiore a 250 grammi

47. Dove sono riportati i limiti operativi dell'UAV, come vento massimo fronteggiabile oppure quota massima s.l.m.?

a) Sono fissi e stabiliti da EASA

b) Sul Manuale di Volo fornito dal costruttore

c) Vengono diramati dai bollettini meteo dell'A.M.

48. La presenza del sistema di “Geofencing” è considerato come una “azione mitigante” del rischio nell’ambito delle operazioni specializzate critiche?

a) No

b) Si sempre

c) Si sempre, ma è obbligatorio solo per determinati scenari standard

49. Quali luci sono previste nel regolamento EASA per il volo notturno?

a) Qualsiasi luce purché visibile ad almeno 500 metri di distanza

b) Luci aeronautiche: Rosso a sx, verde a dx, bianco a poppa

c) Un faro verde lampeggiante

50. In questo METAR cosa è limitato dalle condizioni meteo? METAR EHEH 011925Z AUTO 30021KT 270V34 999 SCT055 BKN060 OVC065 12/09Q1011NOSIG=

a) Il segnale GPS

b) La portata radio

c) La stabilità in volo del drone

51. Cosa si intende per concetto di “Good Airmanship”?

a) Il comportamento morale del pilota remoto

b) Il rapporto di fiducia del Pilota in Comando con il resto dell’equipaggio

c) La consapevolezza del Pilota remoto in merito alle sue capacità e alle sue conoscenze applicate alla navigazione

52. Com’è possibile migliorare le prestazione in quota di un multirotore?

a) Installando eliche specifiche

b) Modificando i parametri di volo

c) Aumentando la potenza utilizzata

53. Ho un drone da 900 grammi ma lo uso solo in aperta campagna dove non c'è nessuno, devo per forza fare l'Attestato A2?

a) No, si può sempre volare in A3 senza attestato A2

b) Sì, dal momento che pesa più di 500 grammi

c) No, ma in questo caso può volare solo in uno spazio recintato

54. Cosa deve fare il pilota remoto se a causa delle condizioni meteo perde di vista il suo drone?

a) Deve atterrare il prima possibile

b) Attivare immediatamente il Return To Home automatico

c) Centrare i comandi e andarlo a cercare

55. Chi sono le persone coinvolte nell'Operazione UAV?

a) Le persone inserite nell'apposito registro tenuto da ENAC

b) Persone informate dei rischi che accettano di partecipare

c) Lo decide di volta in volta il Pilota sotto la sua responsabilità

56. Qual è l’età minima per pilotare un UAV e ottenere l’Attestato di Competenza ?

a) Non c’è età minima, chiunque può pilotare un UAV

b) 16 anni compiuti

c) 18 anni compiuti

57. In quale strato dell’atmosfera volano i nostri UAV?

a) Mesosfera

b) Troposfera

c) Esosfera

58. Secondo la regola 1:1, che distanza deve tenere dalle persone non coinvolte un UAV in A2 che vola a 80m AGL?

a) 50 metri, distanza di sicurezza generale dell'Open A2

b) 80 metri

c) 60 metri

59. L’acutezza visiva può essere definita:

a) Abilità dell’occhio a riconoscere il movimento e la sua direzione

b) Abilità dell’occhio a percepire la profondità e la distanza

c) Capacità di vedere i dettagli degli oggetti a varie distanze

60. Cosa è un aeromobile giocattolo?

a) Un aeromobile radiocomandato per ragazzi fino a 14 anni

b) Un aeromobile radiocomandato dal peso inferiore a 250 grammi

c) Qualunque drone quando è usato da un ragazzo fino a 14 anni

61. Dove si trovano i limiti ambientali per il volo degli UAS ?

a) Sul Manuale di Volo

b) Sono indicati nei METAR

c) Sono stabiliti da EASA

62. Che cosa deve segnare il pilota in possesso di Attestato di Pilota A2 (che opera nelle Open) nel logbook personale?

a) Eventuali incidenti o inconvenienti occorsi durante il volo

b) I dati del volo

c) Nulla, non è richiesto nelle Open

63. Chi emette i bollettini SIGMET (Significant Meteorologic Information)?

a) ENAV

b) ENAC

c) L’Aeronautica Militare

64. Volo per hobby con l'Attestato A2, devo segnare i miei voli su un logbook e indossare il giubbotto ad alta visibilità?

a) Sì, in ogni caso

b) No

c) Bisogna segnare i voli sul logbook ma non occorre il giubbotto

65. Il payload aggiuntivo non deve far superare all'UAV la massa massima prevista per la sua categoria

a) Vero

b) Vero, ma solo in A1-A3

c) Falso, il payload non fa parte dell'UAV

66. Nella memoria sono immagazzinati:

a) Tutti gli eventi

b) Solo gli eventi che ci riguardano direttamente

c) Solo gli eventi utili

67. Quali sono i sistemi obbligatori per i vari scenari standard?

a) Terminatore di volo indipendente e Funzione di Geofencing

b) Funzione di Recovery e Terminatore di Volo

c) Geofencing e Terminatore di volo

d) Terminatore di volo, Terminatore di volo indipendente, Funzione di Geofencing e Funzione di Recovery

68. Il pilota vuole usare un UAS semplice, l'operatore pretende una macchina con maggiori dotazioni di sicurezza. Chi prevale?

a) Il pilota ha l'ultima parola sulla sicurezza del volo

b) L'Operatore, unico responsabile dei mezzi da impiegare

c) Va sempre usata la macchina più sicura disponibile nella flotta

69. Quali elementi influenzano le prestazioni aerodinamiche di un multirotore?

a) La densità dell'aria

b) La temperatura

c) L'umidità, la quota e le condizioni meteo

d) La densità dell'aria, la temperatura e l'umidità

70. Dopo il decollo, l'UAV sale a 120 metri. Come ci si aspetta che varierà il vento?

a) Diventerà più intenso man mano che si sale di quota

b) Diventerà meno intenso man mano che si sale di quota

c) Non cambierà in modo apprezzabile

Simulazione di Esame

Mitigazioni E Gestione Del Rischio - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **A**	03: **B**	04: **A**
05: **C**	06: **A**	07: **B**	08: **C**
09: **A**	10: **C**	11: **D**	12: **C**
13: **B**	14: **C**	15: **B**	16: **B**
17: **C**	18: **B**	19: **A**	20: **B**
21: **A**	22: **A**	23: **C**	24: **C**
25: **C**	26: **B**	27: **B**	28: **C**
29: **A**	30: **B**	31: **A**	32: **A**
33: **B**	34: **B**	35: **B**	36: **B**
37: **A**	38: **B**	39: **B**	40: **B**
41: **B**	42: **C**	43: **C**	44: **A**
45: **A**	46: **A**	47: **B**	48: **C**
49: **C**	50: **C**	51: **C**	52: **A**
53: **A**	54: **A**	55: **B**	56: **B**
57: **B**	58: **B**	59: **C**	60: **A**
61: **A**	62: **C**	63: **C**	64: **B**
65: **A**	66: **A**	67: **D**	68: **A**
69: **D**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it