Simulazione di Esame

Onde Radio e Frequenze - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche, il valore della visibilità aeroportuale sarà comunicato con la frase "visibility more than ..." quando tale valore risulterà uguale o superiore a:

a) 5 Km.
b) 8 Km.
c) 15 Km.
d) 10 Km.

02. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che intende verificare il funzionamento dell'apparato radiotelefonico di bordo?

a) ... (nominativo aeromobile) transmitter check on one one eight point one.
b) ... (nominativo aeromobile) signal check on one one eight point one.
c) ... (nominativo aeromobile) maintenance check on arie one eight point one.
d) ... (nominativo aeromobile) radio check on one one eight point one.

03. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

a) Radiogoniometrico
b) Meteorologico
c) Di regolarità del volo
d) Di sicurezza del volo

04. Come vanno sillabate le parole?

a) Usando nomi di città.
b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
c) Usando nomi di persone
d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Quali servizi sono offerti allo spazio aereo di classe "B"

a) ATC, FIS, ALRS + separazione tra tutti gli aeromobili

b) separazione IFR da VFR + FIS

c) FIS e ALRS

d) in base alla disponibilità del controllore

06. Quale procedura sarà attuata da un pilota che, prima della partenza, intenda trasmettere dei segnali sulla frequenza di una stazione aeronautica per verificare il funzionamento del trasmettitore di bordo?

a) Dovrà curare che la durata della trasmissione di tali segnali non superi i 20 secondi.

b) Dovrà usare la frase "for maintenance check"

c) Dovrà richiedere preventivo consenso alla stazione aeronautica

d) Potrà effettuare la trasmissione di tali segnali a condizione che sull'aeroporto risulti disponibile una frequenza per il controllo dei movimento a terra degli aeromobili (ground control).

07. Quando è possibile volare con 1500m di visibilità?

a) In condizioni di emergenza o di scarsità di carburante.

b) Solo nello spazio aereo classe "B" perchè viene fornita separazione tra tutti i velivoli.

c) Solo negli spazi aerei non controllati "F" e "G" purchè si voli sotto i 3000ft/AMSL o 1000ft/AGL (il superiore tra i due), si sia in contatto visivo con il suolo e si mantenga una veloctià inferiore ai 140 nodi.

d) Mai! compromette la propria ed altrui sicurezza!

08. La banda di frequenza delle VHF è compresa tra

a) 116,5-128 MHz

b) 115,0-130 MHz

c) 3-30 MHz

d) 30-300 MHz

09. Lo spazio aereo classe "D" richiede il transponder sempre acceso?

a) Sì

b) No

10. Come si abbrevia un servizio attivo solo su richiesta?

a) HJ
b) OR
c) HN
d) HX

11. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?

a) MAYDAY
b) URGENCY
c) PAN PAN
d) EMERGENCY

12. In quale sezione AIP posso trovare informazioni circa i pericoli alla navigazione?

a) ENR 1
b) ENR 2
c) ENR 3
d) ENR 4
e) ENR 5
f) ENR 6

13. Con quale comunicazione un pilota confermerà alla torre di controllo di aver ricevuto le istruzioni di interrompere l'avvicinamento?

a) Going around Fastair 345.
b) Pulling up Fastair 345.
c) Overshooting Fastair 345.
d) Wilco Fastair 345.

14. La lettera "T" si pronuncia:

a) Tango
b) Talpa
c) Trento
d) Tray

15. Quando le comunicazioni risultano soddisfacenti e non sussistono rischi di confusione, il nominativo radio di identificazione di un aeromobile potrà essere abbreviato, a condizione che la stazione aeronautica abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. Quale è la risposta corretta tra quelle sottoelencate?

a) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair CD

b) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair I-CD.

c) DC9 I-ABCD abbreviato in DC9 I-CD

d) Fastair 5655 abbreviato in Fastair 655

16. A quale banda appartengono le frequenze da 3GHz a 30GHz?

a) VHF

b) UHF

c) SHF

d) EHF

17. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere l'autorizzazione ad avviare i motori?

a) Fastair 345 request clearance to start up engines.

b) Fastafr 345 may we cleared to start up engines?

c) Fastair 345 request start up.

d) Fastair 345 start up clearance.

18. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad accelerare il rullaggio per motivi di traffico?

a) I-ABCD roger.

b) I-ABCD expediting.

c) I-ABCD roger will increase taxi

d) I-ABCD will execute.

19. Come si abbrevia un servizio attivo dal tramonto all'alba?

a) HJ

b) OR

c) HN

d) HX

20. La lettera "H" si pronuncia:

a) Hubert

b) Hurrà

c) Hero

d) Hotel

21. Un aeromobile (I-ABCD) ha intercettato un messaggio di pericolo, accertata la mancata ricezione da parte della stazione (Wicken control) cui il detto messaggio è stato indirizzato. Quale fraseologia dovrà essere usata per ritrasmettere alla stazione aeron

a) Mayday mayday mayday Wicken control this is I-ABCD relay mayday from Fastair three four five engine failure

b) Mayday relay mayday relay mayday relay Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

c) Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four fwe engine failure

d) Mayday Wlcken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

22. "121.500MHz" è la frequenza UHF di soccorso principale, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

23. La lettera "J" si pronuncia:

a) Jovanna

b) Juliett

c) Johnsonn

d) July

24. I NOTAM serie "S" riguardano neve, fanghiglia, ghiaccio, acqua stagnante nella zona di movimento a terra. Vero o Falso?

a) VERO

b) FALSO

25. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile,tipo DC9, nominativo dl immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) I-CD

b) I-ABCD

c) DC9 CD

d) DC9 I-CD

26. Quale comunicazione dovrà essere effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti informazioni dall'ente di controllo I-ABCD traffico non identificato alle ore 3, 4 miglia, in attraversamento da destra a sinistra, riportate se in vista?

a) I-ABCD roger on the traffic will report

b) I-ABCD looking out wilco.

c) I-ABCD traffic information received will report.

d) I-ABCD roger

27. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad interrompere immediatamente la corsa di decollo?

a) I-ABCD wilco

b) I-ABCD aborting take off immediately

c) I-ABCD stopping

d) I-ABCD wili stop take off immediately

28. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonia) si classifica:

a) A1

b) A2

c) A3 E

29. Lo spazio areo classe "E" non è controllato per IFR. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

30. I NOTAM serie "W" riguardano zone di tiro a fuoco, manifestazioni aeree, fuochi pirotecnici, esercitazioni militari, etc. Vero o Falso?

a) VERO

b) FALSO

31. La lettera "I" si pronuncia:

a) Italy

b) Ilio

c) India

d) Indio

32. La lettera "D" si pronuncia:

a) Door

b) Delta

c) Data

33. Un ente ATC ha informato un aeromobile della presenza di un altro traffico, in prossimità della sua posizione. Con quale fraseologia il pilota comunicherà di non avere il traffico in vista?

a) Negative contact Fastair 345.

b) Traffìc not seen Fastair 345

c) Traffic not observed Fastair 345

d) Traffic is not visible Fastair 345

34. Le bande di frequenza per comunicazioni aeronautiche rientrano tra:

a) VLF- HF

b) HF - VHF

c) MF - HF

35. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in fase di rullaggio istruito dall'ente ATC a rallentare ed a dare precedenza ad un DC9 proveniente da destra?

a) Will Comply with your instructions I-ABCD.

b) I-ABCD reducing speed will give priority to DC9.

c) I-ABCD slowing down will give way to DC9.

d) I-ABCD roger wilco.

36. Che cosa è il "Servizio Mobile Aeronautico"?

a) Sono le comunicazioni radiotelefoniche fra stazioni aeronautiche a terra e aeromobili in volo e fra aeromobili ed aeromobili

b) Stazioni radiogoniometriche montate sui veicoli

c) Tutte le stazioni che forniscono radiorilevamenti

37. Come si chiama la rete fissa delle comunicazioni aeronautiche?

a) ISDN

b) AFP

c) AFTN

d) SMPP

38. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

39. Lo spazio aereo classe "B" richiede il transponder sempre acceso?

a) Sì

b) No

40. Come si compone il servizio di informazioni aeronautiche AIS?

a) AIP, NOTAM, AIC

b) AIP, NOTAM, METAR

c) NOTAM, METAR, VOLMET

d) AIP, NOTAM e Supplementi

41. Nello spazio aereo classe "F" viene fornita separazione VFR da IFR?

a) Sì
b) No

42. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

a) 121,5
b) 134,3
c) 123,5

43. Un aeromobile viene autorizzato all'atterraggio. Passano 5' e non atterra e non si riesce a contattarlo. Cosa succede?

a) Si autorizza l'atterraggio dell'aereo successivo.
b) L'ente ATC avvia la fase di INCERFA
c) L'ente ATC avvia la fase di ALERFA
d) L'ente ATC avvia la fase di DETRESFA

44. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

45. COSA E' UNA TMA?

a) Una attività metereologica temporanea segnalata nei METAR
b) E' una Terminal Control Area, ente ATS controllato
c) E' una zona dell'Aereoporto all'interno della quale sono ammessi solo gli aereomobili che hanno un particolare permesso
d) Acronimo di "Terminal Maintenance Area", zone nelle quali si può ottenere assistenza tecnica da personale specializzato

46. A quale banda appartengono le frequenze da 30MHz a 300MHz?

a) LF
b) MF
c) HF
d) VHF

47. La lettera "F" si pronuncia:

a) Foxtrot
b) Fox
c) Fax
d) Ferrara

48. La lettera "K" si pronuncia:

a) Kilo
b) Kola
c) Kappa
d) Ko

49. Lo spazio aereo classe "F" richiede il transponder sempre acceso?

a) Sì
b) No

50. In caso di disponibilità dei Servizio ATIS, quale comunicazione dovrà essere effettuata da un pilota in partenza, pronto ad iniziare il rullaggio?

a) (nominativo aeromobile) ATIS information received request taxi.
b) (nominativo aeromobile) information ALPHA request taxi.
c) (norninativo aeromobile) information "ALPHA "request taxi clearance.
d) (nominativo aeromobile) ready to taxi request departure information.

51. In una situazione di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, quale procedura dovrà essere attuata dal pilota per quanto riguarda le comunicazioni?

a) Effettuare i riporti ad orari o posizioni prestabilite sulla frequenza in uso, facendoli precedere dalla parole "transmitting blind due io receiver failure", ripetendoli due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpond

b) Effettuare i riporti ad intervalli di 15 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere.dalle parole "all stations this is ... (nominativo radio di chiamata) trasmitting blind due to receiver failure" ripetendo i messaggi due volte; attivare il transpa

c) Effettuare i riporti ad intervalli compresi tra 20 e 40 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "... (nomi nativo radio di identificazione) trasmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte: attivare il tra

d) Effettuare i riporti ad intervalli di 30 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpo

52. "121.500MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

53. Quando si innesca la fase INCERFA del SAR?

a) In seguito ad una chiamata di emergenza

b) In seguito ad una chiamata di urgenza

c) In seguito ad una chiamata anonima

d) Nessuna di queste risposte è esatta

54. In che categoria di NOTAM viene segnalata una pista inagibile di una ATZ non controllata?

a) A

b) B

c) C

d) W

e) S

55. I servizi del traffico aereo prendono il nome di:

a) ATS - Air Traffic Services

b) SAT - Strategic Air Tecnologies

c) TAS - Traffic Air Services

d) ATS - Air Transport Services

56. Le frequenze di soccorso ausiliarie sono:

a) 121.500Mhz, 123.100MHz

b) 123.100MHz, 282.800MHz

c) 2182KHz, 4125KHz

d) 243.000MHz, 282.800MHz

57. DESCRIVI LA RIPARTIZIONE E SUDDIVISIONE DEGLI SPAZI AEREI ITALIANI

a) Si ripartiscono nelle 4 FICC italiane, Milano Padova Roma Brindis

b) Spazi aerei controllati (ABCDE) e non controllati (FG) con diverse specifiche per i voli IFR e VFR

c) Si ripartiscono secondo le rigide disposizioni dell'ICAO e si possono consultare in AIP

58. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per trasmettere il seguente messaggio riguardante la cessazione dello stato di pericolo: "'I-ABCD annulla lo stato di pericolo, il fuoco è stato spento, dirottiamo all'aeroporto di Skytown"?

a) I-ABCD cancel distress fire estinguished diverting to Skytown airport

b) I-ABCD cancel emergency fire estinguished diverting to Skytown airport

c) I-ABCD cancel MAYDAY say again cancel MAYDAY fire estinguished diverting to Skytown airport

d) I-ABCD distress traffic ended diverting to Skytown airport

59. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "A"?

a) codice SQUAWK, livello di volo, livello carburante

b) codice SQUAWK

c) codice SQUAWK, livelli di volo, prua magnetica

d) codice SQUAWK, velocità all'aria indicata (IAS)

60. A quale banda appartengono le frequenze da 30GHz a 300GHz?

a) VHF

b) UHF

c) SHF

d) EHF

61. "123.100MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

62. Le frequenze di soccorso utilizzate dal servizio mobile marino sono:

a) 2182KHz, 121.500MHz
b) 4125KHz, 243.000MHz
c) 123.100MHz, 4125KHz
d) 2182KHz, 4125KHz

63. "2182Kz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

64. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 4, significa

a) Riceve a tratti
b) Riceve, ma con poca chiarezza
c) Trasmissione molto chiara
d) Riceve bene

65. La lettera "A" si pronuncia:

a) Alpha
b) Alfa
c) Ancona
d) Aero

66. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

a) Non va sillabato.
b) Usando il termine 'Virgola".
c) Usando i termini "punto" o "decimale".
d) Pronunciandolo come in conversazione normale.

67. Quale codice SQAWK prefedinito viene utilizzato per il volo VFR in europa?

a) 7500
b) 7600
c) 7700
d) 7000

68. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita separazione VFR da IFR?

a) Sì
b) No

69. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "UFN"?

a) Sino ad ulteriore avviso
b) Non oltre l'orario di servizio
c) Non prima dell'orario di servizio
d) Ulteriori notizie entro l'orario di servizio

70. Quali sono le fasi del servizio SAR (Search And Rescue)?

a) INCERFA, ALERFA, EMERFA
b) IDLE, STNDBY, ACTIVE
c) ALERFA, DETRESFA
d) INCERFA, ALERFA, DETRESFA

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Onde Radio e Frequenze - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **D**	03: **D**	04: **B**
05: **A**	06: **C**	07: **C**	08: **D**
09: **A**	10: **B**	11: **A**	12: **E**
13: **A**	14: **A**	15: **C**	16: **C**
17: **C**	18: **B**	19: **C**	20: **D**
21: **A**	22: **B**	23: **B**	24: **A**
25: **B**	26: **B**	27: **C**	28: **C**
29: **B**	30: **A**	31: **C**	32: **B**
33: **A**	34: **B**	35: **C**	36: **A**
37: **C**	38: **B**	39: **A**	40: **A**
41: **B**	42: **A**	43: **C**	44: **C**
45: **B**	46: **D**	47: **A**	48: **A**
49: **A**	50: **B**	51: **A**	52: **B**
53: **D**	54: **C**	55: **A**	56: **B**
57: **B**	58: **A**	59: **B**	60: **D**
61: **B**	62: **D**	63: **B**	64: **D**
65: **B**	66: **C**	67: **D**	68: **A**
69: **A**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it