Simulazione di Esame

Lingua Inglese - PPL - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito ad effettuare la manovra di mancato avvicinamento?

a) I-ABCD pulling up.
b) I-ABCD going around.
c) I-ABCD performing missed approach.
d) I-ABCD pulling up an perfonning missed approach.

02. I NOTAM serie "W" (war) sono utilizzati principalmente in zone ad alta instabilità politica in caso di guerra o ribellione potenzialmente pericolosa per il volo. Vero o Falso?

a) VERO
b) FALSO

03. La frequenza "243.000" appartiene alla banda:

a) LF
b) HF
c) VHF
d) UHF

04. Su quale frequenza il radar secondario (SSR) interroga i transponder?

a) 1030Mhz
b) 1050Mhz
c) 1090Mhz
d) 2030Mhz

05. Lo spazio aereo classe "B" richiede il contatto radio continuo?

a) Sì
b) No

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. La lettera "X" si pronuncia:

a) Ics
b) X-ray
c) Xara
d) Xeena

07. Lo spazio aereo classe "C" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

a) Sì
b) No

08. Quando le comunicazioni risultano soddisfacenti e non sussistono rischi di confusione, il nominativo radio di identificazione di un aeromobile potrà essere abbreviato, a condizione che la stazione aeronautica abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. Quale è la risposta corretta tra quelle sottoelencate?

a) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair CD
b) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair I-CD.
c) DC9 I-ABCD abbreviato in DC9 I-CD
d) Fastair 5655 abbreviato in Fastair 655

09. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad interrompere immediatamente la corsa di decollo?

a) I-ABCD wilco
b) I-ABCD aborting take off immediately
c) I-ABCD stopping
d) I-ABCD wili stop take off immediately

10. Dovendo eseguire un'istruzione ricevuta (tipo rullate per la pista 36...) il proprio nominativo va pronunciato:

a) In testa "I-ABCD rulla per la 36"
b) In coda "... rulla per la 36 I-ABCD"
c) In testa e in coda "I-ABCD ... rulla per la 36... I-ABCD"
d) Indifferente

11. Un aeromobile viene autorizzato all'atterraggio. Passano 5' e non atterra e non si riesce a contattarlo. Cosa succede?

a) Si autorizza l'atterraggio dell'aereo successivo.
b) L'ente ATC avvia la fase di INCERFA
c) L'ente ATC avvia la fase di ALERFA
d) L'ente ATC avvia la fase di DETRESFA

12. "121.500MHz" è la frequenza UHF di soccorso principale, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

13. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

a) NBD
b) BND
c) NDB
d) RND

14. I NOTAM serie "C" riguardano aeroporti aperti al traffico internazionale. Vero o Falso?

a) VERO
b) FALSO

15. In quale sezione AIP posso trovare informazioni circa i pericoli alla navigazione?

a) ENR 1
b) ENR 2
c) ENR 3
d) ENR 4
e) ENR 5
f) ENR 6

16. Al fine di assicurare una corretta ricezione, è stabilito che gli aeromobili effettuino la ripetizione di alcuni elementi di informazioni trasmesse loro dagli enti del traffico aereo. Per quale dei seguenti elementi è considerata necessaria la ripetizione?

a) Vento al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative al livello, codice SSR

b) Pista in uso, visibilità, vento al suolo, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua

c) Vento al suolo, visibilità, temperatura al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

d) Pista in uso, regolazione dell'altimetro, codice SSR, istruzioni relative al livello, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

17. Quale codice SQAWK prefedinito viene utilizzato per il volo VFR in europa?

a) 7500

b) 7600

c) 7700

d) 7000

18. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

19. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "A"?

a) codice SQUAWK, livello di volo, livello carburante

b) codice SQUAWK

c) codice SQUAWK, livelli di volo, prua magnetica

d) codice SQUAWK, velocità all'aria indicata (IAS)

20. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dalla torre di controllo: "I-ABCD circuito a destra, pista 16, vento 200 gradi 10 nodi, QNH 1015, numero uno all'atterraggio"?

a) I-ABCD runway 16 QNH 1015 number one.

b) I-ABCD right hand runway 16 QNH 1015 number one.

c) I-ABCD right hand runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts

d) I-ABCD will join right circuit runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts QNH 1015 number one, will report on downwind

21. Nello spazio aereo classe "B" come avviene la separazione?

a) Separazione fornita a VFR per separarsi da IFR.

b) Il servizio di separazione non è erogato a VFR.

c) Su chiamata viene fornita completa separazione perchè lo spazio aereo è controllato.

d) Il servizio di separazione è fornito in base alla disponibilità

22. Un aeromobile (I-ABCD) ha intercettato un messaggio di pericolo, accertata la mancata ricezione da parte della stazione (Wicken control) cui il detto messaggio è stato indirizzato. Quale fraseologia dovrà essere usata per ritrasmettere alla stazione aeron

a) Mayday mayday mayday Wicken control this is I-ABCD relay mayday from Fastair three four five engine failure

b) Mayday relay mayday relay mayday relay Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

c) Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four fwe engine failure

d) Mayday Wlcken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

23. Come si compone il servizio di informazioni aeronautiche AIS?

a) AIP, NOTAM, AIC

b) AIP, NOTAM, METAR

c) NOTAM, METAR, VOLMET

d) AIP, NOTAM e Supplementi

24. La lettera "W" si pronuncia:

a) William

b) Whiskey

c) Well

d) Walter

25. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta (tipo "... autorizzato a procedere per l'aeroporto X come da piano di volo..."> il proprio nominativo "I-ABCD" va pronunciato:

a) In coda "... autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD

b) In testa I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo".

c) Sia in testa che in coda I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCW

d) Indifferente

26. La lettera "R" si pronuncia:

a) Roma
b) Romeo
c) Rimmel
d) Rommel

27. La lettera "F" si pronuncia:

a) Foxtrot
b) Fox
c) Fax
d) Ferrara

28. Quale delle frequenze riportate è designata "Frequenza di soccorso"?

a) 244.3 MHz
b) 243.0 MHz
c) 241.3 MHz
d) 242.3 MHz

29. A quale banda appartengono le frequenze da 30MHz a 300MHz?

a) LF
b) MF
c) HF
d) VHF

30. Nello spazio aereo classe "E" il servizio FIS è garantito ai voli VFR?

a) Sì perchè è uno spazio aereo controllato.
b) No, viene fornito per quanto possibile in base alle condizioni di traffico.
c) Solo se lo richiede esplicitamente il pilota all'ingresso nello spazio aereo.

31. Definire la "lunghezza d'onda":

a) è la distanza percorsa dall'onda nel periodo T
b) è la distanza percorsa dell'onda in un secondo
c) è la distanza percorsa dall'onda in un minuto
d) è la distanta tra la stazione trasmittente e ricevente

32. Il servizio ATC viene erogato solo in spazi aerei controllati. Vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

33. Nello spazio aereo classe "E" viene erogato il servizio ATC ai voli IFR?

a) Sì
b) No

34. La lettera "G" si pronuncia:

a) Google
b) Genova
c) Geek
d) Golf

35. Lo spazio areo classe "E" non è controllato per IFR. Vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

36. A quale banda appartengono le frequenze da 300KHz a 3000KHz?

a) LF
b) MF
c) HF
d) VHF

37. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?

a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?

b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?

c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?

d) Le norme dei volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

38. La fase INCERFA del SAR quando si innesca?

a) Quando sono trascorsi 30' dal momento previsto per l'ultimo riporto di posizione e in assenza di comunicazioni

b) Quando sono trascorsi 30' dall'orario stimato di arrivo e in assenza di comunicazioni

c) Entrambe le risposte sono corrette

39. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, numero di volo 345, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) DC9 I-CD

b) Fastair 345

c) Fastair I-CD

d) Fastair BCD

40. "121.000MHz" è la frequenza di soccorso principale VHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

41. Quando si ritiene non sussistano rischi di confusione, come può essere effettuata la trasmissione di un orario?

a) 0920= ninetwenty.

b) 1205 = zero five.

c) 1715= seventeen fifteen.

d) 2105 = twenty one zero five.

42. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare all'ente del traffico aereo di non tener conto del messaggio trasmesso precedentemente?

a) Disregard my last message.

b) Cancel my last message.

c) My last message is cancelled.

d) Consider my last message cancelled.

43. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

44. La lettera "Z" si pronuncia:

a) Zebra

b) Zulu

c) Zorro

d) Zava

45. Quale è il significato da attribuire alla voce "QBB"?

a) Quale è la visibilità orizzontale a ... (località)?

b) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?

c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?

d) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?

46. Su quale frequenza il transponder risponde al radar secondarion (SSR)?

a) 1030Mhz

b) 1050Mhz

c) 1090Mhz

d) 2030Mhz

47. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini

b) In nessuna circostanza.

c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF

d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

48. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "HX"'?

a) Orario di servizio invernale

b) Orario di servizio estivo

c) Orario di servizio non specificato

d) Servizio disponibile durante l'orario delle operazioni regolari

49. Può essere regolato il volume in trasmissione?

a) Si, mediante il comando del potenziometro.

b) Si, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione

c) No, è il tono della voce e la distanza dei microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione.

d) Si, a terra dallo specialista

50. Se si ritiene che un aeromobile sia soggetto ad atti di pirateria quale fase SAR viene avviata?

a) INCERFA

b) ALERFA

c) DETRESFA

51. Con quale comunicazione un pilota confermerà all'ente ATC l'autorizzazione a riassumere il nominativo radiotelefonico che in precedenza era stato istruito a cambiare, per evitare rischio di confusione con un altro aeromobile?

a) Fastair 345 will resume previous call sign.

b) Fastair 345 will revert to flight plan call sign.

c) Wilco Fastair 345.

d) Next communications by the previous call sign Fastair 345.

52. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere l'autorizzazione ad avviare i motori?

a) Fastair 345 request clearance to start up engines.
b) Fastafr 345 may we cleared to start up engines?
c) Fastair 345 request start up.
d) Fastair 345 start up clearance.

53. Qual'è il tipo di modulazione utilizzato nelle comunicazioni aeronautiche?

a) AM - Amplitude Modulation
b) FM - Frequency Modulation

54. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?

a) Da 108 a 118 MHz
b) Da 900 a 1200 MHz
c) Da 200 a 500 KHz

55. La lettera "H" si pronuncia:

a) Hubert
b) Hurrà
c) Hero
d) Hotel

56. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

a) Centro di controllo spazio aereo superiore
b) Orario universale coordinato
c) Area o regione di controllo superiore
d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

57. "2182Kz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

58. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad accelerare il rullaggio per motivi di traffico?

a) I-ABCD roger.

b) I-ABCD expediting.

c) I-ABCD roger will increase taxi

d) I-ABCD will execute.

59. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo radar di non disporre di un apparato transponder (SSR)?

a) I-ABCD transponder not available.

b) I-ABCD no transponder.

c) I-ABCD negative transponder.

d) I-ABCD negative secondaiy suiveillance radar.

60. "127.250MHz" è la frequenza di soccorso principale VHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

61. Il seguente messaggio "Urbe torre I-ILMN richiedo una sedia a rotelle per un disabile all'arrivo è un messaggio:

a) Radiogoniometrico

b) Meteorologico

c) Di regolarità del volo

d) Di sicurezza dei volo

62. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

a) Freezing haff

b) Heavyfog

c) High frequency

d) Holding fix

63. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

64. La lettera "J" si pronuncia:

a) Jovanna

b) Juliett

c) Johnsonn

d) July

65. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare che ha compreso il messaggio trasmessogli e che si atterrà alle istruzioni in esso contenute?

a) I-ABCD will do.

b) I-ABCD roger will comply with your instruction.

c) I-ABCD wilco

d) I-ABCD roger will execute

66. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "S"?

a) codice SQUAWK, livello di volo, nominativo aeromobile, eventuali informazioni aggiuntive se supportate dall'avionica

b) codice SQUAWK e livello di volo

c) codice SQUAWK, livello di volo, autonomia residua

d) codice SQUAWK e riferimento al piano di volo

67. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita separazione VFR da VFR?

a) Sì

b) No

c) No, ma possono essere richiesti suggerimenti per evitare gli altri traffici.

68. La lettera "U" si pronuncia:

a) United
b) Usa
c) Uniform
d) Unified

69. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 4, significa

a) Riceve a tratti
b) Riceve, ma con poca chiarezza
c) Trasmissione molto chiara
d) Riceve bene

70. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

a) Sempre
b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo
d) Mai

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Lingua Inglese - PPL - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **B**	03: **D**	04: **A**
05: **A**	06: **B**	07: **A**	08: **C**
09: **C**	10: **A**	11: **C**	12: **B**
13: **C**	14: **B**	15: **E**	16: **D**
17: **D**	18: **B**	19: **B**	20: **B**
21: **A**	22: **A**	23: **A**	24: **B**
25: **A**	26: **B**	27: **A**	28: **B**
29: **D**	30: **B**	31: **A**	32: **A**
33: **A**	34: **D**	35: **B**	36: **B**
37: **C**	38: **C**	39: **B**	40: **B**
41: **B**	42: **A**	43: **B**	44: **B**
45: **D**	46: **C**	47: **D**	48: **C**
49: **C**	50: **B**	51: **B**	52: **C**
53: **A**	54: **C**	55: **D**	56: **B**
57: **B**	58: **B**	59: **C**	60: **B**
61: **C**	62: **C**	63: **A**	64: **B**
65: **C**	66: **A**	67: **C**	68: **C**
69: **D**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it