Simulazione di Esame

Lingua Italiana - PPL - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Quali sono le sezioni principali dell'AIP?

a) GEN, ENR, AD
b) AD, CTR, ARW
c) GEN, ENR, TWR

02. Quali sono gli spazi aerei controllati?

a) G, F
b) A, B, C, F
c) A, B, C, D, E, F, G
d) A, B, C, D, E

03. Come si abbrevia un servizio attivo senza interruzioni?

a) 24 su 24
b) 24H
c) 24x24
d) H24

04. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra, con quale priorità dovremo operare?

a) Prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
b) Risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso.
c) Cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
d) Spegniamo la radio per prima cosa

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. In una situazione di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, quale procedura dovrà essere attuata dal pilota per quanto riguarda le comunicazioni?

a) Effettuare i riporti ad orari o posizioni prestabilite sulla frequenza in uso, facendoli precedere dalla parole "transmitting blind due io receiver failure", ripetendoli due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpond

b) Effettuare i riporti ad intervalli di 15 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere.dalle parole "all stations this is ... (nominativo radio di chiamata) trasmitting blind due to receiver failure" ripetendo i messaggi due volte; attivare il transpa

c) Effettuare i riporti ad intervalli compresi tra 20 e 40 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "... (nomi nativo radio di identificazione) trasmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte: attivare il tra

d) Effettuare i riporti ad intervalli di 30 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpo

06. Nelle trasmissioni riguardanti le informazioni meteorologiche, il valore della visibilità aeroportuale sarà comunicato con la frase "visibility more than ..." quando tale valore risulterà uguale o superiore a:

a) 5 Km.

b) 8 Km.

c) 15 Km.

d) 10 Km.

07. Quale è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

a) Area di pericolo

b) Area soggetta a restrizione

c) Rotta a servizio consultivo

d) Area riservata al lancio di paracadutisti

08. Un aeromobile viene autorizzato all'atterraggio. Passano 5' e non atterra e non si riesce a contattarlo. Cosa succede?

a) Si autorizza l'atterraggio dell'aereo successivo.

b) L'ente ATC avvia la fase di INCERFA

c) L'ente ATC avvia la fase di ALERFA

d) L'ente ATC avvia la fase di DETRESFA

09. COSA E' IL CTR?

a) Regione di Controllo, ente ATS che fornisce il servizio APP

b) Controlled region, ente ATS che fornisce ATC/FIS/ALRS

c) Un particolare tipo di aereoplano che si può controllare da terra

d) E' uno spazio controllato che sovrasta l'ATZ e non parte mai da Ground

10. La lettera "P" si pronuncia:

a) Peace

b) Padua

c) Papa

d) Poll

11. Su quali frequenze trasmettono le stazioni VOR?

a) HF

b) VLF

c) VHF

12. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un'emergenza in corso?

a) 7500

b) 7600

c) 7700

d) 7000

13. I NOTAM serie "A" riguardano:

a) organizzazion e modifica dello spazio areo (escluse ATZ degli aeroporti)

b) regole di carattere generale

c) radionavigazione ed ostacoli

d) notizie sugli aeroporti principali (Milano Linate, Milano Malpensa, Torino, Venezia, Roma Fiumicino, Napoli, Brindisi, Palermo)

e) tutte le risposte sono corrette

14. Lo spazio aereo classe "E" richiede il transponder sempre acceso?

a) Sì

b) No

15. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo radar di non disporre di un apparato transponder (SSR)?

a) I-ABCD transponder not available.

b) I-ABCD no transponder.

c) I-ABCD negative transponder.

d) I-ABCD negative secondaiy suiveillance radar.

16. In che categoria di NOTAM viene segnalata una pista inagibile di una ATZ non controllata?

a) A

b) B

c) C

d) W

e) S

17. Come si abbrevia un servizio attivo dal tramonto all'alba?

a) HJ

b) OR

c) HN

d) HX

18. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita assistenza ai voli VFR per separarsi dai voli IFR. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

19. La lettera "G" si pronuncia:

a) Google
b) Genova
c) Geek
d) Golf

20. IN QUALI SPAZI AEREI E' FORNITO IL SERVIZIO DI CONTROLLO ATC?

a) In tutti gli spazi aerei, controllati e non
b) Solamente negli spazi aerei controllati
c) Dipende se il pilota ne ha fatto richiesta prima di presentare il piano di volo
d) B/C/D negli altri spazia aerei su richiesta

21. Nello spazio aereo classe "E" il servizio ATC ai voli VFR viene erogato?

a) Sì
b) No

22. Lo spazio aereo classe "B" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

a) Sì
b) No

23. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 4, significa

a) Riceve a tratti
b) Riceve, ma con poca chiarezza
c) Trasmissione molto chiara
d) Riceve bene

24. La lettera "L" si pronuncia:

a) Livorno
b) Lama
c) Load
d) Lima

25. "121.500MHz" è la frequenza UHF di soccorso principale, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

26. A quale banda appartengono le frequenze da 300KHz a 3000KHz?

a) LF
b) MF
c) HF
d) VHF

27. Con quale comunicazione un pilota confermerà alla torre di controllo di aver ricevuto le istruzioni di interrompere l'avvicinamento?

a) Going around Fastair 345.
b) Pulling up Fastair 345.
c) Overshooting Fastair 345.
d) Wilco Fastair 345.

28. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

a) Non va sillabato.
b) Usando il termine 'Virgola".
c) Usando i termini "punto" o "decimale".
d) Pronunciandolo come in conversazione normale.

29. "121.500MHz" è la frequenza VHF di soccorso principale, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

30. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

a) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante.

b) Il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura dei pericolo, la posizione, l'altitudine od il livello di volo

c) Il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura dei pericolo, le intenzioni dei comandante la posizione, l'altitudine ed il livello di volo, la prua

d) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura dei pericolo, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo e la prua

31. In che categoria di NOTAM viene segnalata una gru edilizia molto alta?

a) A

b) B

c) C

d) W

e) S

32. La lettera "U" si pronuncia:

a) United

b) Usa

c) Uniform

d) Unified

33. Nello spazio aereo classe "F" viene fornita separazione VFR da IFR?

a) Sì

b) No

34. Le bande di frequenza per comunicazioni aeronautiche rientrano tra:

a) VLF- HF

b) HF - VHF

c) MF - HF

35. Se un velivolo lancia il MAY DAY annunciando un imminente atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?

a) INCERFA
b) ALERFA
c) DETRESFA

36. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere informazioni di rullaggio particolareggiate?

a) I-ABCD request circumstantial taxi information.
b) I-ABCD request detailed taxi instructions.
c) I-A SCD request instructions for taxi.
d) I-ABCD request informations for taxi.

37. La frequenza "250KHz" appartiene alla banda:

a) LF
b) HF
c) VHF
d) UHF

38. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "C"?

a) codice SQUAWK
b) codice SQUAWK e livelli di volo
c) il livello di volo
d) l'altitudine dell'aeroplano

39. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) Fastair CD
b) Fastair I-ABCD
c) DC9 I-CD
d) Fastair I-CD

40. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'entrata nel circuito di traffico qualora sull'aeroporto non risulti disponibile il servizio ATIS?

a) I-ABCD PiperApache 10NM South the airport 2500 ft for landing.

b) I-ABCD PiperApache 10NM South the airport 2500 ft request runway in use surface wind and altimeter setting.

c) I-ABCD Piper Apeche 10NM South the airport request clearance to join traffic pattem runway in use and altimeter setting.

d) I-ABCD PiperApache 10NM South the airport 2500 ft request to enter traffic circuit and landing instwctions.

41. Quando le comunicazioni risultano soddisfacenti e non sussistono rischi di confusione, il nominativo radio di identificazione di un aeromobile potrà essere abbreviato, a condizione che la stazione aeronautica abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. Quale è la risposta corretta tra quelle sottoelencate?

a) Fastair l-ABCD abbreviato in Fastair CD

b) Fastair l-ABCD abbreviato in Fastair I-CD.

c) DC9 l-ABCD abbreviato in DC9 I-CD

d) Fastair 5655 abbreviato in Fastair 655

42. I NOTAM serie "B" riguardano aeroporti aperti al traffico internazionale. Vero o Falso?

a) VERO

b) FALSO

43. Il seguente messaggio "Ciampino torre I- EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:

a) Di emergenza

b) Meteorologico

c) Di regolarità del volo

d) Di sicurezza del volo

44. Come si chiama la rete fissa delle comunicazioni aeronautiche?

a) ISDN

b) AFP

c) AFTN

d) SMPP

45. Lo spazio aereo classe "F" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

a) Sì
b) No

46. Quando è necessario rispettare un limite di velocità di 250 nodi?

a) In tutti gli spazi aerei sotto FL100.
b) Negli spazi aerei non controllati per VFR: E, F, G.
c) Durante l'avvicinamento al CTR.
d) In prossimità di altri velivoli se non viene offerto il servizio di separazione.

47. Lo spazio aereo classe "F" richiede il contatto radio continuo?

a) Sì
b) No

48. Come vanno sillabate le parole?

a) Usando nomi di città.
b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
c) Usando nomi di persone
d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

49. La banda di frequenza delle VHF è compresa tra

a) 116,5-128 MHz
b) 115,0-130 MHz
c) 3-30 MHz
d) 30-300 MHz

50. Lo spazio aereo classe "F" richiede il transponder sempre acceso?

a) Sì
b) No

51. La frequenza "243.000" appartiene alla banda:

a) LF
b) HF
c) VHF
d) UHF

52. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di un forte vento contrario?

a) Fastair 345 reporting heavy head wind.
b) Fastair 345 reporting severe head wind.
c) Fastair 345 reporting strong head wind.

53. Lo spazio aereo classe "G" richiede il contatto radio continuo?

a) Sì
b) No

54. "4125KHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

55. Se si ritiene che un aeromobile sia soggetto ad atti di pirateria quale fase SAR viene avviata?

a) INCERFA
b) ALERFA
c) DETRESFA

56. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "HX"'?

a) Orario di servizio invernale
b) Orario di servizio estivo
c) Orario di servizio non specificato
d) Servizio disponibile durante l'orario delle operazioni regolari

57. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede a fornire il servizio radiogoniometrico su di un aeroporto?

a) Il nome della stazione seguito dalla parola "Homer"

b) Il nome della località seguito dall'abbreviazione "VDF".

c) Il nome della stazione seguito dall'abbreviazione 'VFR"

d) Il nome della stazione seguito dalle parole "Direction Finder".

58. Nello spazio aereo classe "E" il servizio FIS è garantito ai voli VFR?

a) Sì perchè è uno spazio aereo controllato.

b) No, viene fornito per quanto possibile in base alle condizioni di traffico.

c) Solo se lo richiede esplicitamente il pilota all'ingresso nello spazio aereo.

59. "123.100MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

60. "123.100MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

61. La lettera "R" si pronuncia:

a) Roma

b) Romeo

c) Rimmel

d) Rommel

62. Lo spazio aereo classe "C" richiede il contatto radio continuo?

a) Sì

b) No

63. Come si compone il servizio di informazioni aeronautiche AIS?

a) AIP, NOTAM, AIC

b) AIP, NOTAM, METAR

c) NOTAM, METAR, VOLMET

d) AIP, NOTAM e Supplementi

64. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ai limiti orari del volo a vista VFR?

a) HJ+/-30

b) H-30 J+30

c) +/-30HJ

65. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'autorizzazione di entrata nel circuito di traffico, qualora sull'aeroporto risulti disponibile il servizio ATIS?

a) I-ABCD Piper Comariche 10 NM North the airport 2.000 ft, ATIS Information received for landing.

b) I-ABCD Piper Comanche 10 N North the airport 2.000 ft, information BRAVO request clearance to join traffic pattern runway In use, surface wind and altimeter setting

c) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport 2.000 ft information BRAVO for landing

d) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport information ATIS received request landing instructions

66. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?

a) +- 3°

b) +- 10°

c) +- 2°

d) +- 5°

67. "230.000MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

68. Le frequenze di soccorso della banda UHF sono:

a) 121.500Mhz, 123.100MHz

b) 243.000MHz, 282.800MHz

c) 2182KHz, 4125KH

d) 121.500Mhz, 282.800MHz

69. Lo spazio aereo classe "G" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

a) Sì

b) No

70. Nello spazio aereo classe "D" viene fornita separazione VFR da IFR?

a) Sì

b) No

c) No, ma possono essere richiesti suggerimenti per evitare altri altri traffici IFR.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Lingua Italiana - PPL - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **D**	03: **D**	04: **A**
05: **A**	06: **D**	07: **C**	08: **C**
09: **A**	10: **C**	11: **C**	12: **C**
13: **E**	14: **A**	15: **C**	16: **C**
17: **C**	18: **A**	19: **D**	20: **B**
21: **B**	22: **A**	23: **D**	24: **D**
25: **B**	26: **B**	27: **A**	28: **C**
29: **A**	30: **D**	31: **A**	32: **C**
33: **B**	34: **B**	35: **C**	36: **B**
37: **A**	38: **B**	39: **B**	40: **A**
41: **C**	42: **A**	43: **D**	44: **C**
45: **B**	46: **A**	47: **B**	48: **B**
49: **D**	50: **A**	51: **D**	52: **C**
53: **B**	54: **B**	55: **B**	56: **C**
57: **A**	58: **B**	59: **B**	60: **A**
61: **B**	62: **A**	63: **A**	64: **A**
65: **C**	66: **C**	67: **B**	68: **B**
69: **B**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it