Simulazione di Esame

Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

01. Per il rilascio della licenza di paracadutismo il candidato deve, tra l’altro:

a) Avere un'attività convalidata di almeno 20 minuti complessivi di caduta libera di cui almeno 10 negli ultimi 12 mesi.
b) Avere effettuato almeno 20 lanci complessivi di cui almeno 10 negli ultimi 12 mesi.
c) 10 lanci con paracadute planante negli ultimi 12 mesi.
d) 10 lanci con paracadute planante negli ultimi 3 mesi.

02. Qual' e' la sequenza di apertura con un sistema pull-out.

a) Trazione impugnatura, estrazione pilotino, apertura contenitore.
b) Trazione impugnatura, apertura contenitore, estrazione pilotino.
c) Apertura contenitore, trazione impugnatura, estrazione pilotino.
d) Tutte e tre le azioni contemporaneamente.

03. Quali dei seguenti fattori non ha influsso sulla formazione di vortici attorno al corpo?

a) Il suo peso specifico.
b) La sua velocità.
c) La sua forma.
d) La struttura della sua superficie.

04. Perche' alzando i gomiti dalla box-position si avanza?

a) Perché si aumenta la portanza delle braccia.
b) Perché si diminuisce la portanza delle gambe.
c) Perché si diminuisce la portanza della parte superiore del corpo.
d) Perché si varia il baricentro.

05. E' obbligatorio la visita medica per il paracadutista ?

a) Si.
b) Si, ma solo in caso di malattia cronica.
c) Si, all' inizio del corso.
d) No.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL, Fonia aeronautica, Parapendio, Deltaplano e Droni.
Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!

QuizVds.it

06. Un lancio di freefly volato in posizione verticale, rispetto ad uno volato in belly flying o box position, dura:

a) Lo stesso tempo.
b) Molto di più.
c) 12 secondi in più di quello in box position.
d) Può durare anche la metà del tempo di normale caduta libera.

07. Cosa bisogna ottenere dalla deriva dopo un lancio di relativo?

a) La massima velocità possibile.
b) La massima differenza di quota possibile.
c) La massima separazione orizzontale possibile.
d) La miglior scelta del punto di apertura in funzione del vento.

08. L'aria e' un corpo e, come tale, ha un suo peso.

a) L'affermazione è errata.
b) L'aria è un gas impalpabile privo di peso.
c) L'aria pesa grammi 1,2927 per litro (pura e secca a 0°c).
d) Dipende dalla temperatura.

09. Quale rotazione effetua un paracadutista attorno al proprio asse verticale?

a) Quella che desidera.
b) Un looping.
c) Un tonneau.
d) Un giro.

10. Qual' e' l'elemento piu' dannoso per il tessuto di un paracadute?

a) L' umidità.
b) La luce del sole.
c) Il freddo intenso.
d) L' uso poco frequente.

11. Quale strumento viene usato per la misurazione della temperatura?

a) L'igrometro.
b) Il variometro.
c) Il termometro.
d) L'altimetro.

12. In caso di forte turbolenza in aria si deve:

a) Continuare ugualmente l' esercizio.
b) Sospendere l’esercizio con separazione completa delle vele.
c) Continuare l’esercizio a coppie.
d) Riprendere l’esercizio al di sotto di 800 metri.

13. Durante una deriva, l'altimetro montato sul petto:

a) Indica una quota corretta.
b) Indica più della quota reale.
c) Indica meno della quota reale.
d) Dipende dal fatto che la scala sia in piedi e metri.

14. Un paracadute ad ala presenta un coefficiente di planata di 3, un delta plano di 9. questo significa che:

a) Il deltaplano scende tre volte più velocemente.
b) Il deltaplano, dalla stessa quota, vola tre volte più lontano.
c) Il paracadute dura tre volte più a lungo
d) Il deltaplano scende tre volte più lento.

15. Perche' durante la fase finale di avvicinamento ad una formazione bisogna iniziare a frenare con anticipo?

a) Perché si vede meglio la formazione.
b) Perché ci vuole un certo tempo per smaltire la velocità.
c) Con una tuta larga non serve frenare.
d) Perché si può finire sotto.

16. In fase di atterraggi devo:

a) Frenare con entrambi i comandi a circa 4 metri di quota.

b) Andare a favore di vento.

c) Picchiare una culata come la justine.

d) Fumare una sigaretta.

17. Eseguendo un lancio su di una zona che presenta dei rilievi di 400 metri. durante la caduta libera entriamo in nube. a quale quota dovro' aprire per essere certo di avere un sufficente margine di sicurezza?

a) 700 metri.

b) 1100 metri.

c) Apro appena entrato in nube.

d) 1500 metri.

18. Cosa deve avere il mio materiale da lancio se voglio affrontare un salto di freefly in sicurezza?

a) Gli anelli sui cosciali perché garantiscono la possibilità di muoversi con più libertà nell'aria.

b) Una velatura di piccole dimensioni per aumentare le prestazioni del lancio a vela aperta.

c) Colori sgargianti, per essere più visibile agli altri paracadutisti.

d) Accorgimenti che mi diano la assoluta sicurezza di evitare accidentali aperture parziali o totali del contenitore durante la fase di caduta libera. (sistema d'apertura idoneo, preferibile assenza dei velcri, loop con la corretta tensione, etc....)

19. Perche' non devo mai trovarmi dietro ad un altro paracadute ad ala?

a) Perché mi toglie la visibilità.

b) Perché vado meno veloce.

c) Perché potrei risentire della sua turbolenza di scia.

d) Perché potrei farlo stallare.

20. Volando con un paracadute ad ala in condizioni di turbolenza e' consigliabile:

a) Mantenere i comandi alti.

b) Dipende dal numero delle celle.

c) Mantenere una percentuale di freno del 90%.

d) Mantenere una percentuale di freno del 50%.

21. Nell'effettuare i primi lanci in posizione verticale a testa in su o in sit flying, a cosa devo dare maggior importanza?

a) All'abbigliamento idoneo per questo tipo di salto.

b) Al corretto settaggio degli altimetri acustici.

c) Devo avere una costante consapevolezza della quota in qualsiasi momento.

d) Devo mantenere una impostazione del corpo tonica e un punto di riferimento fisso sull'orizzonte.

22. In un decollo ci sono un gruppo di rw, un gruppo di freefly e un tandem. come è consigliabile strutturare l'ordine di uscita dall'aereo?

a) Prima il tandem, poi i freeflyer ed infine la squadra di rw, perché gli ultimi hanno bisogno di più spazio e maggiore concentrazione nel posizionarsi sulla porta.

b) Assolutamente prima i freeflyer perché sono molto più veloci.

c) Dipende dalle condizioni del vento in quota che possono variare drasticamente da decollo a decollo.

d) Prima la squadra di rw, poi i freeflyer ed infine il tandem, in quanto questi tre tipi di lancio descrivono in caduta libera traiettorie a parabola molto differenti.

23. Quale componente dell'atmosfera non e' piu' presente, a grandi altezze, in quantita' sufficente a garantire la sopravvivenza dell'uomo?

a) Il vapore acqueo.

b) L'ossigeno.

c) Il potassio.

d) L'anedride carbonica.

24. La posizione di caduta detta parachutal e' caratterizzata da uno stasto di equilibrio.

a) Stabile.

b) Instabile.

c) Indifferente.

d) Dipende dalla tuta.

25. Cosa si intende per zona di bassa pressione?

a) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui, in generale, esiste cattivo tempo.

b) Una zona con nubi basse ed elevata pressione.

c) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui esiste bel tempo.

d) Una zona in cui il vento soffia in senso antiorario.

26. La massima velocita' verticale per un paracadute principale da scuola, senza l' utilizzo dei comandi e':

a) 7 m/s.
b) 6 m/s.
c) 5 m/s.
d) 4 m/s.

27. Subito dopo l' apertura vi trovate vicino ad un altro paracadute in rotta di collisione.cosa bisogna fare?

a) Sganciare i freni e virare.
b) Virare con bretella anteriore.
c) Virare con bretella posteriore.
d) Virare con bretelle laterali.

28. Le certificazioni di idoneita' a tecniche speciali sono rilasciate da:

a) Aero club d'italia.
b) Civilavia.
c) Scuola di paracadutismo autorizzate.
d) A.n.p.d.i.

29. Qual' e' il requisito piu' importante per una tuta da lavoro relativo?

a) Deve proteggere dal freddo.
b) Deve essere di un colore ben visibile.
c) Deve consentire un rateo di caduta confortevole per chi la indossa rispetto agli altri paracadutisti.
d) Deve avere delle robuste maniglie per le prese sui polsi.

30. Perche' le virate basse possono essere pericolose?

a) Perché si può perdere conoscenza a causa della forza centrifuga.
b) Perché l' aria vicino a terra è più calda.
c) Perché potrei non vedere la manica a vento.
d) Perché durante una virata la perdita di quota è molto rapida.

31. L'azione di apertura della sacca da parte di un congegno tipo cypres e':

a) Meccanica.
b) Idraulica.
c) Basata su una carica esplosiva.
d) A molla.

32. Qual’e’ la situazione di equilibrio piu’ pericolosa per un paracadutista in caduta libera?

a) Labile.
b) Mobile.
c) Debole.
d) Stabile.

33. Che tipo di traettoria segue un paracadutista che si lancia da un aereo in volo orizzontale?

a) Rettilinea verticale.
b) Rettilinea inclinata verso il basso nei primi 12" circa, poi verticale
c) Parabolica per tutta la caduta con inclinazione sempre in aumento
d) Parabolica nei primi 12" circa, poi verticale.

34. Decolli da un aeroporto di montagna per lanciarti in una vallata piu' in basso. come sara' regolato l' indice del tuo altimetro?

a) Dipende dalla quota di lancio.
b) Sotto zero.
c) A zero.
d) Sopra zero.

35. Cosa deve assolutamente evitare di fare un paracadutista che rimanga appeso all' aereo con la fune di vincolo o con il paracadute aperto?

a) Aprire il paracadute di riserva, fino a quando si trovi appeso all'aereo.
b) Aprire il paracadute di riserva, qual'ora non sia più appeso all' aereo.
c) Segnalare di essere cosciente.
d) Nessuna delle risposte è corretta.

36. Quale strumento puo' indicarci se il velivolo sta scivolando lateralmente pur essendo livellato?

a) Orizzonte artificiale.

b) Bussola.

c) Virosbandometro.

d) Anemometro.

37. Cosa deve fare per scendere di un paio di metri rispetto ad un altro paracadutista in caduta libera?

a) Mettermi in posizione di deriva.

b) Allungare le braccia.

c) Arcuare il corpo.

d) Impugnare le caviglie con le mani.

38. Finora ti sei sempre lanciato con una imbragatura a maniglia ed pilotino estrattore a molla. cosa devi fare per poterti lanciare utilizzando l' equipaggiamento di un amico (hand-deploy)?

a) Mi lancio abitualmente; non necessito di nessuna procedura particolare.

b) A terra prima del lancio mi faccio spiegare il funzionamento del sistema e dopo il lancio di relativo apro più in alto del solito.

c) Effettuo un lancio r.w. con il mio amico, per provare l’imbracatura.

d) Esercito al suolo, in modo approfondito la procedura di apertura e d’emergenza, ed effettuo un lancio di prova.

39. Quando si eseguono le prese per un' uscita in gruppo a cosa bisogna porre particolare attenzione?

a) Che le prese siano sulle tute.

b) Che le prese siano sui polsi e sulle caviglie.

c) Che le prese non vadano ad interessare le maniglie di apertura e sgancio.

d) Nessuna di queste risposte è corretta.

40. Cosa devo fare per prima cosa nel caso mi ritrovi a vela aperta aggrovigliato ad un altro paracadutista?

a) Sgancio subito.

b) Aprire l' emergenze senza sganciare.

c) Parlare insieme e decidere sul da farsi.

d) Niente.

41. La maniglia del paracadute ausiliario deve essere:

a) Con uno spinotto.
b) Con due spinotti.
c) Conforme all'originale prevista dal costruttore per la sacca.
d) In kevlar.

42. Qual' e' la condizione necessaria e sufficiente perche' una velatura ausiliare a profilo alare possa essere installata in un contenitore tuttodietro:

a) Che il costruttore del contenitore lo dichiari compatibile con la velatura in oggetto.
b) Che il contenitore sia costruito dopo il 1980.
c) Che l'imbracatura abbia 4 bretelle.
d) Che ci siano le asole per i comandi.

43. La visibilita' della zona di lancio e':

a) Indispensabile.
b) Può mancare se il velivolo è adeguatamente strumentato.
c) E' necessaria in presenza di forte vento.
d) E' necessaria in presenza di rilievi.

44. La velocita' indicata dall'anemometro e' riferita:

a) Al terreno.
b) Dipende dal velivolo.
c) All'aria.
d) Nessuna delle risposte è corretta.

45. Durante un volo in una formazione medio-grande il pilota puo':

a) Effettuare radicali e decisi cambiamenti di direzione.
b) Rallentare l' avanzamento della formazione portando i freni al 90 %.
c) Soltanto in caso di necessità effettuare cambiamenti di direzione in sicurezza e dietro preavviso.
d) Aumentando l' avanzamento della formazione trazionando al massimo le bretelle.

46. La scia di turbolenza lasciata da un paracadute ad ala si trova:

a) Dietro la velatura e lungo il prolungamento della direzione del vento relativo.

b) Nella parte anteriore della velatura in prossimità del bordo di attacco.

c) Dietro il pilotino estrattore.

d) Ai lati, lungo i pannelli stabilizzatori.

47. Un paracadutista esce a 2000 metri e apre subito il proprio paracadute.dovendoti lanciare a 3000 metri, quanto tempo dovra' essere trascorso perche' il paracadutista precedente non sia d' intralcio?

a) 30".

b) 2 minuti.

c) 5 minuti.

d) 15 minuti.

48. Qual’e’ il comportamento dell’aria che scorre attorno ad un corpo solido?

a) Si riscalda.

b) Si raffredda.

c) Forma dei vortici sulla parte posteriore del corpo.

d) Si essicca.

49. Qual' e' la sequenza corretta di fine lavoro?

a) Segnalazione, deriva, apertura.

b) Apertura, deriva, segnalazione.

c) Deriva, apertura,segnalazione.

d) Deriva, segnalazione, apertura.

50. Dovendo utilizzare un paracadute ausiliario ad ala qual' e' il fattore piu' importante?

a) Che la velatura sia adatta al proprio peso.

b) Che la velatura viri velocemente.

c) Il colore della velatura.

d) Che sia dello stesso fabbricante del paracadute principale.

51. Quale sara' la deriva di un paracadutista, durante la caduta libera,alle seguenti condizioni? quota di lancio 2500 mt – quota di apertura 700 mt – velocita' media del vento 12 m/s

a) 45 m.

b) 376 m.

c) 480 m.

d) 544 m.

52. Qual' e' lo scopo dei pilotini che si sgonfiano dopo l'apertura?

a) Diminuire la resistenza a paracadute aperto.

b) Aumentare la velocità di apertura.

c) Permettere di costruire dei contenitori più compatti.

d) Rendere più facile l' uso del sistema pull-out.

53. In caso di sgonfiamento e avvolgimento della velatura dell'aggressore attorno al corpo della base e' opportuno che:

a) L' aggressore sganci immediatamente.

b) La base sganci immediatamente.

c) Se le condizioni lo consentono, i due mantengono la calma e concordino il da farsi entro i limiti della sicurezza.

d) L'aggressore apra l' ausiliario senza sganciare.

54. Perche' si atterra controvento?

a) Si diminuisce la velocità verticale del paracadute.

b) Si diminuisce la velocità rispetto al terreno.

c) Si diminuisce la velocità propria del paracadute.

d) Si può eseguire più facilmente la capovolta.

55. Perche' la forma di un corpo e' determinante per la sua resistenza aerodinamica?

a) Perché influisce sul peso.

b) Perché influisce sulla formazione dei vortici.

c) Perché influisce sulla densità.

d) Perché influisce sulla posizione del baricentro.

56. Da quali fattori dipende la resistenza dell'aria su un determinato corpo?

a) Grandezza, forma,umidità dell'aria, densità dell'aria.
b) Grandezza, densità dell'aria, altitudine a.m.s.l., forma.
c) Grandezza, velocità, peso, forma.
d) Grandezza, velocità, forma, densità dell'aria.

57. Tra un paracadute a 7 celle ed uno a 9 celle di pari superficie e stesso tessuto quale avra' generalmente maggiore velocita' propria?

a) Avranno la stessa velocità.
b) Quello a 9 celle.
c) Quello a 7 celle.
d) Nessuna delle risposte è corretta.

58. A cosa serve un derivometro?

a) A determinare il punto di lancio.
b) A determinare il tempo di discesa a paracadute aperto.
c) A determinare la deriva in caduta libera.
d) A determinare la quota di lancio.

59. Perche' generalmente i paracadute a 9 celle sono piu' veloci di quelli a 7 celle?

a) Perché sono più costosi.
b) Perché la struttura dell' ala è più precisa.
c) Perché sono adatti a paracadutisti esperti.
d) Perché in genere hanno il pilotino che si sgonfia.

60. Un buon casco per crw deve:

a) Essere di tipo integrale.
b) Fornire la necessaria protezione lasciando le orecchie libere per facilitare l’ascolto.
c) Essere privo di soggolo.
d) Coprire bene il viso.

61. Cosa puo' causare un malfunzionamento tipo ferro di cavallo?

a) I freni non fissati bene.
b) Il pilotino impigliato da qualche parte dell' imbracatura.
c) La maniglia dei tre anelli troppo corta.
d) Una velocità troppo bassa.

62. 9000 piedi equivalgono a:

a) 900 metri.
b) 4500 metri.
c) 3000 metri.
d) 2700 metri.

63. A pochi metri da terra mi accorgo che sono in favore di vento. come debbo comportarmi?

a) Eseguo una virata veloce di 180° sperando di averne il tempo.
b) Trazione le bretelle davanti per trimmare la vela.
c) Sgancio e apro l' ausiliario, ma solo se il profilo alare.
d) Atterro in favore di vento.

64. Ogni quanti giorni deve essere ripiegato un paracadute di emergenza?

a) Ogni 60 giorni
b) Dipende dall' età del paracadute.
c) Ogni 120 giorni.
d) Secondo le indicazioni della ditta costruttrice.

65. Ai paracadutisti sprovvisti di licenza non e' consentito:

a) Effettuare lanci con vento superiore a 7 m/s.
b) Effettuare lanci notturni.
c) Effettuare lanci quando l' area di atterraggio non è visibile.
d) Tutti i casi a) b) c) sono validi.

66. Come devono incrociare due paracadutisti che stanno volando uno verso l' altro?

a) Entrambi deviano verso destra.

b) Entrambi deviano a sinistra.

c) A devia a destra, b devia a sinistra.

d) A stalla b lo sorvola.

67. Come devo comportarmi all' atterraggio se ho un comando rotto?

a) Atterrare spiralando.

b) Frenare con le bretelle davanti.

c) Agire sui cosciali dell' imbracatura.

d) Frenare con il comando rimasto e la bretella posteriore opposta.

68. Ai fini della sicurezza, della rapidita' ed efficacia di apprendimento, l'allievo dovra' effettuare il lavoro di base a paracadute aperto:

a) Con il primo paracadutista disponibile.

b) Con un paracadutista che si autodefinisce esperto.

c) Con un istruttore praticante o un paracadutista esperto praticante designato dall'istruttore.

d) Al termine di una caduta libera con apertura del paracadute a 1000 mt.

69. Al momento di aprire non trovo l' impugnatura del pilotino. cosa devo fare?

a) Niente.

b) Un secondo tentativo, se non sono troppo basso, quindi apro l' emergenza.

c) La cerco solo se è un pull-out.

d) La cerco solo se è un throw-out.

70. Cosa cambia nelle posizioni ideale del corpo tra i paracadutisti che formono un bipolo a 4 a seconda che siano rivolti verso l' interno o l'esterno?

a) Gambe più lunghe per chi è rivolto all' esterno.

b) Più inarcati quelli rivolti all' interno.

c) Nulla.

d) Braccia più alte per quelli all' esterno.

Simulazione di Esame

Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **B**	03: **A**	04: **C**
05: **A**	06: **D**	07: **C**	08: **C**
09: **D**	10: **B**	11: **C**	12: **B**
13: **C**	14: **B**	15: **B**	16: **C**
17: **B**	18: **D**	19: **C**	20: **D**
21: **C**	22: **D**	23: **B**	24: **B**
25: **A**	26: **C**	27: **C**	28: **C**
29: **C**	30: **D**	31: **C**	32: **A**
33: **C**	34: **D**	35: **A**	36: **C**
37: **C**	38: **D**	39: **C**	40: **C**
41: **C**	42: **A**	43: **A**	44: **C**
45: **C**	46: **A**	47: **C**	48: **C**
49: **D**	50: **A**	51: **C**	52: **A**
53: **C**	54: **B**	55: **B**	56: **D**
57: **B**	58: **A**	59: **B**	60: **B**
61: **B**	62: **D**	63: **D**	64: **C**
65: **D**	66: **A**	67: **D**	68: **C**
69: **B**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL, Fonia aeronautica, Parapendio, Deltaplano e Droni.
Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		