Simulazione di Esame

Sicurezza: volo FreeFly - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. E' autorizzato l' impiego dei fumageni (al posto della manica) quali indicatori del vento in casi di lanci fuori sede aeroportuale?

a) Si.
b) Si, se non vi partecipano allievi.
c) Si, se la zona è sufficientemente ampia.
d) No.

02. Nella programmazione di esercizi di crw devono essere concordate e stabilite modalita' di cominicazione tra i partecipanti. queste dovranno essere:

a) Sussurrare al paracadutista più vicino.
b) Fatte con ampi movimenti delle braccia.
c) Fatte agitando bandierine colorate.
d) Brevi, semplici, informative e comunicate ad alta voce.

03. Il rilascio dell' abilitazione di istruttore e' subordinata tra l' altro, al compimento di:

a) 17° anno di età.
b) 21° anno di età.
c) 16° anno di età.
d) Non vi sono limiti di età.

04. Convertire 3300 ft in metri.

a) 1100 mt
b) 1000 mt
c) 900 mt
d) 870 mt

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Perche' un paracadutista che sia finito piu' basso rispetto ad una formazione non deve mai cercare di recuperare restando sotto la formazione stessa?

a) Perché non vede dove sono gli altri.

b) Perché potrebbe essere risucchiato dalla formazione.

c) Perché potrebbe far cadere qualcuno nella propria depressione.

d) Perché distrae gli altri paracadutisti.

06. Con quali dati viene indicato il vento?

a) Velocità e temperatura.

b) Direzione e velocità.

c) Velocità e forza.

d) Direzione e provenienza.

07. Come devo comportarmi all' atterraggio se ho un comando rotto?

a) Atterrare spiralando.

b) Frenare con le bretelle davanti.

c) Agire sui cosciali dell' imbracatura.

d) Frenare con il comando rimasto e la bretella posteriore opposta.

08. Volando con un paracadute ad ala in condizioni di turbolenza e' consigliabile:

a) Mantenere i comandi alti.

b) Dipende dal numero delle celle.

c) Mantenere una percentuale di freno del 90%.

d) Mantenere una percentuale di freno del 50%.

09. Durante una deriva, l'altimetro montato sul petto:

a) Indica una quota corretta.

b) Indica più della quota reale.

c) Indica meno della quota reale.

d) Dipende dal fatto che la scala sia in piedi e metri.

10. Da che cosa puo' essere causato l' avvitamento?

a) Dal fatto che il pilotino non è stato lanciato con sufficienza energia.

b) Dal fatto che il bag ruoti mentre si svolge il fascio funicolare.

c) Dal contenitore troppo stretto.

d) Dal contenitore troppo grande.

11. Con una pressione di 1013,25 hpa al livello del mare, a 5000 metri di quota si avra' una pressione atmosferica pari a:

a) 540 hpa

b) 700 hpa

c) 1001,13 hpa

d) 1031,25 hpa

12. Quali dei seguenti fattori non ha influsso sulla formazione di vortici attorno al corpo?

a) Il suo peso specifico.

b) La sua velocità.

c) La sua forma.

d) La struttura della sua superficie.

13. Perche' trazionando i comandi un paracadute ad ala stalla?

a) 3.14 perche' trazionando i comandi un paracadute ad ala stalla?

b) Perché si deforma troppo il bordo di attacco.

c) Perché il flusso d' aria passa da laminare a turbolento.

d) Perché il flusso d' aria passa da turbolento a laminare.

14. Durante i primi lanci nello sperimentare il volo a testa in giù, a cosa devo porre maggior attenzione durante il lancio?

a) Avere un riferimento non in asse con la direzione di lancio e tornare in head up al massimo ogni 10 secondi e poi ricominciare, al fine di evitare indesiderate traslazioni.

b) Avere la tuta più larga del normale sulle gambe in quanto ciò mi aiuterà a mantenere la corretta posizione.

c) Chiudere gli occhi per un tempo stabilito in modo da percepire l'esatta verticalità del corpo nel flusso d'aria senza essere ingannato da percezioni visive.

d) Aprire bene le gambe e le braccia per cercare gli appoggi fino a trovare la posizione corretta.

15. Un sistema di tipo rsl con un malfunzionamento totale (pacco chiuso):

a) Serve ad aprire l' emergenza più velocemente.
b) Aiuta nel caso prima di aprire l' emergenza si sganci.
c) Non serve a nulla.
d) Dipende dal tipo di pilotino.

16. Le certificazioni di idoneita' a tecniche speciali sono rilasciate da:

a) Aero club d'italia.
b) Civilavia.
c) Scuola di paracadutismo autorizzate.
d) A.n.p.d.i.

17. Per il mantenimento in esercizio della licenza il paracadutista dovra', tra l'altro avere:

a) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 12 mesi.
b) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 3 mesi.
c) Effettuato almeno un lancio con paracadute planante negli ultimi 12 mesi.
d) Effettuato almeno un lancio con paracaduta planante negli ultimi 3 mesi.

18. L'aria calda sale rispetto a quella fredda?

a) Si, perché l'aria calda è più leggera di quella fredda.
b) No, perché l'aria calda è più pesante di quella fredda.
c) No, perché l'aria calda ha lo stesso peso di quella fredda.
d) L'aria si sposta soltanto orizzontalmente.

19. Con un malfunzionamento tipo autorotazione molto violenta non riesco dopo aver deciso di sganciare, a trazionare la maniglia dei tre anelli. cosa devo fare?

a) Atterro con la vela principale.
b) Apro comunque l' emergenza.
c) Apro l' emergenza solo se ad ala.
d) Apro l' emergenza solo se tonda.

20. Quando si eseguono le prese per un' uscita in gruppo a cosa bisogna porre particolare attenzione?

a) Che le prese siano sulle tute.

b) Che le prese siano sui polsi e sulle caviglie.

c) Che le prese non vadano ad interessare le maniglie di apertura e sgancio.

d) Nessuna di queste risposte è corretta.

21. Perche' si atterra controvento?

a) Si diminuisce la velocità verticale del paracadute.

b) Si diminuisce la velocità rispetto al terreno.

c) Si diminuisce la velocità propria del paracadute.

d) Si può eseguire più facilmente la capovolta.

22. In un decollo, oltre ad un gruppo di rw, un tandem, dei freeflyer, ci sono paracadutisti muniti di wingsuit. in che ordine usciranno le tute alari?

a) Prima di tutti perché sono più ingombranti e hanno difficoltà a muoversi in aereo.

b) In ogni caso ultimi, in quanto la loro caduta libera dura molto di più di quella degli altri paracadutisti.

c) È indifferente perché tanto le wingsuit hanno la capacità di effettuare grandi spostamenti orizzontali per cui non darebbero fastidio a nessuno.

d) Dipende dal vento in quota.

23. In caso di forte turbolenza in aria si deve:

a) Continuare ugualmente l' esercizio.

b) Sospendere l’esercizio con separazione completa delle vele.

c) Continuare l’esercizio a coppie.

d) Riprendere l’esercizio al di sotto di 800 metri.

24. La posizione di caduta detta parachutal e' caratterizzata da uno stasto di equilibrio.

a) Stabile.

b) Instabile.

c) Indifferente.

d) Dipende dalla tuta.

25. Cosa cambia nelle posizioni ideale del corpo tra i paracadutisti che formono un bipolo a 4 a seconda che siano rivolti verso l' interno o l'esterno?

a) Gambe più lunghe per chi è rivolto all' esterno.

b) Più inarcati quelli rivolti all' interno.

c) Nulla.

d) Braccia più alte per quelli all' esterno.

26. Perche' le virate basse possono essere pericolose?

a) Perché si può perdere conoscenza a causa della forza centrifuga.

b) Perché l' aria vicino a terra è più calda.

c) Perché potrei non vedere la manica a vento.

d) Perché durante una virata la perdita di quota è molto rapida.

27. Nei lanci di crw il pilota dell' aereo deve essere informato in merito:

a) Alla quantità di carburante disponibile sull' aereo.

b) Alla quota di apertura dei paracadute.

c) All'orario della cena.

d) Al tipo di velatura impiegate.

28. L'azione di apertura della sacca da parte di un congegno tipo cypres e':

a) Meccanica.

b) Idraulica.

c) Basata su una carica esplosiva.

d) A molla.

29. Un lancio di freefly volato in posizione verticale, rispetto ad uno volato in belly flying o box position, dura:

a) Lo stesso tempo.

b) Molto di più.

c) 12 secondi in più di quello in box position.

d) Può durare anche la metà del tempo di normale caduta libera.

30. Nella costruzione di formazioni a paracadute aperto l' ultimo aggancio non deve essere affettuato ad una quota inferiore a:

a) 550 m.

b) 1000 m.

c) 1200 m.

d) 750 m.

31. Qual' e' la cosa piu' importante a cui fare attenzione durante un lancio di relativo scuola?

a) La velocità del relativo.

b) L’efficacia della deriva.

c) Il controllo della quota.

d) L’atterraggio controvento.

32. Un paracadute emisferico a fenditure puo' stallare?

a) No.

b) Si.

c) Si ,tirando i comandi controvento.

d) Si, tirando i comandi in favore di vento.

33. Quanto dura la fase di accelerazione di un paracadutista, in caduta libera, dal momento dell'abbandono dell'aereo fino al raggiungimento della velocita' terminale.

a) 10/12 sec.

b) 7/9 sec.

c) 15/16 sec.

d) Nessuna delle risposte e' esatta.

34. Decolli da un aeroporto per effettuare un lancio in una localita' che si trova 300 metri piu' basso, qual' e' la corretta regolazione dell'altimetro?

a) 0.

b) +300 m.

c) -300 m.

d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta.

35. Le visite mediche periodiche devono essere effettuate:

a) Ogni 24 mesi per paracadutisti di età inferiore od uguale a 40 anni.
b) Ogni 12 mesi per tutti.
c) Ogni 24 mesi per tutti.
d) Ogni 6 mesi per i soli istruttori.

36. Dopo aver rilasciato il pilotino estrattore tipo trow-out questo non riesce ad aprire la sacca e rimane al traino. cosa devo fare?

a) Sganciare ed aprire l' emergenza.
b) Aprire l' emergenza.
c) Girarmi e cercare di capire cosa sia esattamente successo.
d) Aspettare qualche secondo per prendere velocità.

37. Perche' generalmente i paracadute a 9 celle sono piu' veloci di quelli a 7 celle?

a) Perché sono più costosi.
b) Perché la struttura dell' ala è più precisa.
c) Perché sono adatti a paracadutisti esperti.
d) Perché in genere hanno il pilotino che si sgonfia.

38. Come si chiama la permeabilita' all' aria del tessuto del paracadute?

a) Positività.
b) Porosità.
c) Pornosità
d) Aerodinamica.

39. Perche' durante la fase finale di avvicinamento ad una formazione bisogna iniziare a frenare con anticipo?

a) Perché si vede meglio la formazione.
b) Perché ci vuole un certo tempo per smaltire la velocità.
c) Con una tuta larga non serve frenare.
d) Perché si può finire sotto.

40. A cosa serve lo slider ?

a) Per unire le funi quando si piega.
b) Rallenta l’apertura.
c) Accelera l’apertura.
d) Mantiene le funi tese.

41. Cosa controlli, prima del decollo sul tuo altimetro?

a) Se la custodia e il vetro sono in ordine.
b) Se l’aggiustamento è corretto e l’indice si muove.
c) Se la scatola aneroide e l' indice sono regolati a 0.
d) Se l' indice è regolato a 0 e si muove.

42. Durante un volo in una formazione medio-grande il pilota puo':

a) Effettuare radicali e decisi cambiamenti di direzione.
b) Rallentare l' avanzamento della formazione portando i freni al 90 %.
c) Soltanto in caso di necessità effettuare cambiamenti di direzione in sicurezza e dietro preavviso.
d) Aumentando l' avanzamento della formazione trazionando al massimo le bretelle.

43. Ai fini della sicurezza, della rapidita' ed efficacia di apprendimento, l’allievo dovra' effettuare il lavoro di base a paracadute aperto:

a) Con il primo paracadutista disponibile.
b) Con un paracadutista che si autodefinisce esperto.
c) Con un istruttore praticante o un paracadutista esperto praticante designato dall’istruttore.
d) Al termine di una caduta libera con apertura del paracadute a 1000 mt.

44. Prima dell' imbarco ti senti febbricitante e provi mal di testa, come ti comporti?

a) Mi concentro maggiormente.
b) Rinuncio al lancio.
c) Prendo le medicine necessarie e mi lancio in modo normale.
d) Durante il volo in salita passerà.

45. Quale unico mezzo per marcare il vento, disponi di un fumogeno. come atterri?

a) Contro il fumo.

b) Con il fumo.

c) Un fumogeno non da un' indicazione attendibile.

d) Nessuna delle risposte è corretta.

46. Decolli da un aerodromo situato a 500 mt a.m.s.l. la zona di atterraggio si trova in una zona a 200 mt piu' bassa qual' e' il corretto aggiustamento dell' altimetro?

a) + 300 mt.

b) - 200 mt.

c) + 200 mt.

d) - 300 mt.

47. La manica a vento e' diretta verso nord-est. da che direzione proviene il vento?

a) Sud-ovest.

b) Ovest.

c) Nord – ovest.

d) Est.

48. Nell'effettuare i primi lanci in posizione verticale a testa in su o in sit flying, a cosa devo dare maggior importanza?

a) All'abbigliamento idoneo per questo tipo di salto.

b) Al corretto settaggio degli altimetri acustici.

c) Devo avere una costante consapevolezza della quota in qualsiasi momento.

d) Devo mantenere una impostazione del corpo tonica e un punto di riferimento fisso sull'orizzonte.

49. Dopo l' apertura non riesco a raggiungere lo slider e a sgonfiarlo con il nastro di velcro di cui e' dotato. cosa devo fare?

a) Sganciare.

b) Sganciare e aprire l' ausiliario.

c) Non fa niente.

d) Tagliare una bretella.

50. A cosa si deve particolarmente badare nel sistema a tre anelli?

a) Buona lubrificazione dei cavetti, specialmente a bassa temperatura.
b) Stato delle asole di chiusura, scorrevolezza dei cavetti.
c) Chiusura dell' involucro di protezione dei tre anelli.
d) Nessuna delle risposte e' corretta.

51. Quale strumento puo' indicarci se il velivolo sta scivolando lateralmente pur essendo livellato?

a) Orizzonte artificiale.
b) Bussola.
c) Virosbandometro.
d) Anemometro.

52. Un buon casco per crw deve:

a) Essere di tipo integrale.
b) Fornire la necessaria protezione lasciando le orecchie libere per facilitare l’ascolto.
c) Essere privo di soggolo.
d) Coprire bene il viso.

53. Qual' e' la sequenza corretta di fine lavoro?

a) Segnalazione, deriva, apertura.
b) Apertura, deriva, segnalazione.
c) Deriva, apertura,segnalazione.
d) Deriva, segnalazione, apertura.

54. Diminuendo la velocita' del velivolo dal quale ci si lancia:

a) Si raggiunge prima la velocità terminale.
b) Si raggiunge dopo la velocità terminale.
c) Si modifica il tempo di caduta libera.
d) Si modifica la traiettoria di caduta libera.

55. Il sistema rsl o stevens cutaway system.

a) Non serve a nulla.

b) Garantisce l'immediata apertura dell'ausiliario dopo lo sgancio del principale.

c) E' destinato solo ai fifoni.

d) E' sconsigliabile perché dopo aver sganciato è sempre opportuno attendere una decina di secondiper prendere velocità affinché l'ausiliario si apra meglio.

56. Ai paracadutisti sprovvisti di licenza non e' consentito:

a) Effettuare lanci con vento superiore a 7 m/s.

b) Effettuare lanci notturni.

c) Effettuare lanci quando l' area di atterraggio non è visibile.

d) Tutti i casi a) b) c) sono validi.

57. Una velocita' di 4 nodi equivale circa:

a) 2 m/s.

b) 4 m/s.

c) 6 m/s.

d) 8 m/s.

58. Mentre dirigiamo l' aereo verso il punto di lancio a 2500 metri di quota, con calma di vento a terra, notiamo una deriva dovuta a forte vento laterale in quota. come ci comportiamo?

a) Rinunciamo al lancio.

b) Modifichiamo il punto di lancio prestabilito in relazione al nuovo vento e correggiamo la rotta dell'aereo.

c) Usciamo al punto di lancio già prestabilito.

d) Avvertiamo i paracadutisti a bordo di non aprire alti e proseguiamo come previsto.

59. .10 perché in un lancio di freefly è consigliabile indipendentemente dal numero dei partecipanti, programmare un fine lavoro ad una quota non inferiore ai 5000 piedi o 1500 metri?

a) Per ottenere più separazione dai relativisti che hanno saltato prima.

b) Per poter smaltire la velocità terminale talvolta molto superiore a quella di lancio normale.

c) Per avere più separazione tra i partecipanti del lancio.

d) Perché tanto in un lancio di freefly la quota di uscita è più alta.

60. Il quaderno tecnico della scuola di paracadutismo:

a) Deve essere conservato presso la s.p. per non meno di 5 anni.
b) Non deve essere conservato.
c) Essere conservato per non meno di 1 anno.
d) Non è obbligatorio.

61. Qual'e' la situazione di equilibrio piu' pericolosa per un paracadutista in caduta libera?

a) Labile.
b) Mobile.
c) Debole.
d) Stabile.

62. Il deterioramento al tessuto causato dai raggi del sole:

a) Può essere eliminato lavando il paracadute in una soluzione di acqua e detersivo neutro.
b) Non può essere eliminato.
c) Può essere ridotto tenendo il paracadute lontano dall' umidità.
d) Nessuna delle risposte precedenti.

63. In che cosa consiste la differenza principale tra i due sistemi di apertura hand-deploy: il throw-out ed il pull-out?

a) Non esiste alcuna differenza.
b) Il throw-out ha la molla a spirale,il pull-out no.
c) L'impugnatura del pull-out è alla base mentre nel throw-out è sull'apice.
d) I colori sono diversi.

64. Nel caso in cui l' agressore effettua l' ingresso con una forte traslazione laterale, l' ultima persona della formazione deve:

a) Afferrare la velatura in un punto qualsiasi.
b) Non effettuare la presa.
c) Allargare le braccia per fermare la velatura in arrivo.
d) Afferrare il pilotino della velatura dell'aggressore.

65. La massima velocita' verticale per un paracadute principale da scuola, senza l' utilizzo dei comandi e':

a) 7 m/s.
b) 6 m/s.
c) 5 m/s.
d) 4 m/s.

66. Quando dura la fase di accelerazione di un paracadutista in caduta libera, dopo l'abbandono dell'aereo?

a) Niente.
b) Fino al suolo.
c) Fino all'apertura.
d) Circa 12 secondi.

67. Subito dopo l' apertura vi trovate vicino ad un altro paracadute in rotta di collisione.cosa bisogna fare?

a) Sganciare i freni e virare.
b) Virare con bretella anteriore.
c) Virare con bretella posteriore.
d) Virare con bretelle laterali.

68. Perche' allungando le gambe dalla box-position si avanza?

a) Perché si aumenta la portanza nella parte superiore del corpo.
b) Perché si aumenta la portanza nella parte inferiore del corpo.
c) Perché si sposta il baricentro verso il basso.
d) Perché il corpo diviene più aerodinamico.

69. La scia di turbolenza lasciata da un paracadute ad ala si trova:

a) Dietro la velatura e lungo il prolungamento della direzione del vento relativo.
b) Nella parte anteriore della velatura in prossimità del bordo di attacco.
c) Dietro il pilotino estrattore.
d) Ai lati, lungo i pannelli stabilizzatori.

70. La massima velocita' verticale per un paracadute ausiliario, senza l’utilizzo dei comandi e':

a) 7 m/s.

b) 6 m/s.

c) 5 m/s.

d) 4 m/s.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Sicurezza: volo FreeFly - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **D**	03: **B**	04: **B**
05: **C**	06: **B**	07: **D**	08: **D**
09: **C**	10: **B**	11: **A**	12: **A**
13: **C**	14: **A**	15: **C**	16: **C**
17: **B**	18: **A**	19: **B**	20: **C**
21: **B**	22: **B**	23: **B**	24: **B**
25: **C**	26: **D**	27: **B**	28: **C**
29: **D**	30: **D**	31: **C**	32: **A**
33: **A**	34: **B**	35: **A**	36: **B**
37: **B**	38: **B**	39: **B**	40: **B**
41: **B**	42: **C**	43: **C**	44: **B**
45: **A**	46: **C**	47: **A**	48: **C**
49: **C**	50: **B**	51: **C**	52: **B**
53: **D**	54: **D**	55: **B**	56: **D**
57: **A**	58: **B**	59: **B**	60: **A**
61: **A**	62: **B**	63: **C**	64: **B**
65: **C**	66: **D**	67: **C**	68: **B**
69: **A**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it