Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Qual' e' lo scopo dei pilotini che si sgonfiano dopo l'apertura?

a) Diminuire la resistenza a paracadute aperto.

b) Aumentare la velocità di apertura.

c) Permettere di costruire dei contenitori più compatti.

d) Rendere più facile l' uso del sistema pull-out.

02. Come devono incrociare due paracadutisti che stanno volando uno verso l' altro?

a) Entrambi deviano verso destra.

b) Entrambi deviano a sinistra.

c) A devia a destra, b devia a sinistra.

d) A stalla b lo sorvola.

03. Indicazioni da la bussola dell' aereo quando il velivolo si dirige verso sud-ovest?

a) 270°.

b) 155°.

c) 285°.

d) 225°.

04. Durante i primi lanci nello sperimentare il volo a testa in giù, a cosa devo porre maggior attenzione durante il lancio?

a) Avere un riferimento non in asse con la direzione di lancio e tornare in head up al massimo ogni 10 secondi e poi ricominciare, al fine di evitare indesiderate traslazioni.

b) Avere la tuta più larga del normale sulle gambe in quanto ciò mi aiuterà a mantenere la corretta posizione.

c) Chiudere gli occhi per un tempo stabilito in modo da percepire l'esatta verticalità del corpo nel flusso d'aria senza essere ingannato da percezioni visive.

d) Aprire bene le gambe e le braccia per cercare gli appoggi fino a trovare la posizione corretta.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Cosa deve assolutamente evitare di fare un paracadutista che rimanga appeso all' aereo con la fune di vincolo o con il paracadute aperto?

a) Aprire il paracadute di riserva, fino a quando si trovi appeso all'aereo.

b) Aprire il paracadute di riserva, qual'ora non sia più appeso all' aereo.

c) Segnalare di essere cosciente.

d) Nessuna delle risposte è corretta.

06. Nell'affrontare un lancio di deriva a cosa è importante porre maggior attenzione?

a) Tenere sempre in vista il campo per non allontanarmi troppo.

b) Tenere una posizione corretta a freccia per migliorare il mio avanzamento orizzontale.

c) Pianificare attentamente il lancio stabilendone a priori la direzione, per non finire sulle traiettorie dei paracadutisti che precedono e seguono.

d) Tarare il fine lavoro degli altimetri acustici a non meno di 5000 piedi per essere sicuri di poter atterrare in campo in qualsiasi situazione.

07. Quale strumento viene usato per misurare la pressione atmosferica?

a) L'anemometro.

b) Il variometro.

c) Il barometro.

d) L'igrometro.

08. L'elemento base di un altimetro (non elettronico) e':

a) Una capsula contenente mercurio.

b) Una capsula metallica a tenuta stagna.

c) Una capsula metallica con un foro calibrato.

d) Un’elichetta di plastica.

09. Quali sono i componenti principali dell'aria?

a) Ossigeno e idrogeno.

b) Ossigeno e azoto.

c) Anedride carbonica e ossigno.

d) Azoto e idrogeno.

10. Durante i primi 10 secondi di caduta libera un paracadutista cade?

a) Verticalmente.
b) Orizzontalmente attraverso l'aria.
c) Seguendo una parabola.
d) Lateralmente rispetto l'asse di volo.

11. Come va guidato un paracadute ausiliario emisferico con fenditure ma privo di funi di comando:

a) Con le bretelle anteriori.
b) Con le bretelle posteriori.
c) Afferrando le funi della parte anteriore della velatura.
d) Cercando di deformare col corpo l' imbracatura.

12. Quale strumento viene usato per la misurazione della temperatura?

a) L'igrometro.
b) Il variometro.
c) Il termometro.
d) L'altimetro.

13. L'aria e' un corpo e, come tale, ha un suo peso.

a) L'affermazione è errata.
b) L'aria è un gas impalpabile privo di peso.
c) L'aria pesa grammi 1,2927 per litro (pura e secca a 0°c).
d) Dipende dalla temperatura.

14. Qual' e' il valore di diminuzione media della temperatura atmosferica per ogni mille metri di altezza?

a) 1° c
b) 5,6° c
c) 6,5° c
d) 0,65° c

15. La posizione di caduta detta parachutal e' caratterizzata da uno stasto di equilibrio.

a) Stabile.
b) Instabile.
c) Indifferente.
d) Dipende dalla tuta.

16. Con un sistema tipo rsl dopo lo sgancio:

a) Non occorre fare nulla.
b) Bisogna attendere qualche secondo e poi aprire l' emergenza.
c) Bisogna comunque agire subito sulla maniglia dell'emergenza.
d) Dipende dal tipo di emergenza.

17. Passando in una giornata di sole sopra un piazzale di cemento quale condizione trovero'?

a) Discendenza.
b) Ascendenza.
c) Umidità.
d) Vento da nord-est.

18. Il velivolo procede ad una velocita' di 120 nodi. in 20" quanta strada percorrera' rispetto al terreno in assenza di vento?

a) 1200 metri.
b) 1500 metri.
c) 800 metri.
d) 600 metri.

19. Quale fattore ha un influsso sulla densita' dell'aria?

a) La temperatura.
b) L'umidità.
c) La forza del vento.
d) Nessuna delle risposte è esatta.

20. Il limite di validita' di una licenza di paracadutusta e':

a) 1 anno.

b) 2 anno.

c) 5 anno.

d) Non ha scadenza.

21. Qual' e' la condizione necessaria e sufficiente perche' una velatura ausiliare a profilo alare possa essere installata in un contenitore tuttodietro:

a) Che il costruttore del contenitore lo dichiari compatibile con la velatura in oggetto.

b) Che il contenitore sia costruito dopo il 1980.

c) Che l'imbracatura abbia 4 bretelle.

d) Che ci siano le asole per i comandi.

22. Prima dell' imbarco ti senti febbricitante e provi mal di testa, come ti comporti?

a) Mi concentro maggiormente.

b) Rinuncio al lancio.

c) Prendo le medicine necessarie e mi lancio in modo normale.

d) Durante il volo in salita passerà.

23. Dove ci si puo' attendere formazioni di termiche in caso di irraggiamento solare?

a) Sopra distese di sabbia e agglomerati urbani.

b) Sopra prati e boschi.

c) Sopra i laghi.

d) Sopra i fiumi.

24. Qual' e' il copricapo ideale per un paracadutista?

a) Casco integrale.

b) Casco rigido o di cuoio.

c) Berretto di lana.

d) Casco termico

25. Un sistema di tipo rsl con un malfunzionamento totale (pacco chiuso):

a) Serve ad aprire l' emergenza più velocemente.
b) Aiuta nel caso prima di aprire l' emergenza si sganci.
c) Non serve a nulla.
d) Dipende dal tipo di pilotino.

26. Il diaper montato su alcuni tipi di paracadute ha lo scopo di:

a) Migliorare la stabilita' della velatura aperta.
b) Garantire una corretta sequenza di apertura.
c) Mantenere la velatura in ordine all'interno del contenitore.
d) Impedire un malfunzionamento a fiamma.

27. E' obbligatorio stipulare una polizza d’assicurazione per la responsabilita' civile?

a) Si.
b) No, solo consigliato.
c) No, se le scuole assumono le responsabilità verso terzi.
d) Si, ma solo per allievi.

28. Quale fra i seguenti fattori non ha influsso diretto sulla resistenza aerodinamica?

a) Il peso
b) La superficie della sezione perpendicolare al flusso.
c) La velocità.
d) La forma.

29. In caso di sgonfiamento e avvolgimento della velatura dell’aggressore attorno al corpo della base e' opportuno che:

a) L' aggressore sganci immediatamente.
b) La base sganci immediatamente.
c) Se le condizioni lo consentono, i due mantengono la calma e concordino il da farsi entro i limiti della sicurezza.
d) L’aggressore apra l' ausiliario senza sganciare.

30. Quale rotazione effetua un paracadutista attorno al proprio asse verticale?

a) Quella che desidera.
b) Un looping.
c) Un tonneau.
d) Un giro.

31. Perche' si atterra controvento?

a) Si diminuisce la velocità verticale del paracadute.
b) Si diminuisce la velocità rispetto al terreno.
c) Si diminuisce la velocità propria del paracadute.
d) Si può eseguire più facilmente la capovolta.

32. Durante l' avvicinamento ad una formazione e' assolutamente proibito:

a) Avvicinarsi da dietro.
b) Passare davanti alla formazione.
c) Avvicinarsi in diagonale da dietro.
d) Avvicinarsi da dietro con la formazione in vista.

33. Durante un volo in una formazione medio-grande il pilota puo':

a) Effettuare radicali e decisi cambiamenti di direzione.
b) Rallentare l' avanzamento della formazione portando i freni al 90 %.
c) Soltanto in caso di necessità effettuare cambiamenti di direzione in sicurezza e dietro preavviso.
d) Aumentando l' avanzamento della formazione trazionando al massimo le bretelle.

34. Quale di queste cose e' piu' importante durante un lancio di sequenze?

a) Non abbandonare mai la box-position.
b) Il contatto visivo.
c) Mantenere il livello reciproco.
d) Sono tutte e tre fondamentali.

35. In un aereo con la porta chiusa, l' altimetro da normalmente una indicazione:

a) Corretta.

b) Indica una quota superiore.

c) Indica una quota inferiore.

d) Dipende dalla temperatura.

36. Perche' incassando il bacino diminuisce la velocita' di caduta libera?

a) Perché aumenta la superficie resistente.

b) Perché aumenta il coefficiente di resistenza aerodinamica.

c) Perché alziamo il baricentro.

d) Perché aumenta la pressione sulle braccia.

37. Quali controlli fai al tuo paracadute prima di indossarlo?

a) Maniglia o hand - de ploy devono essere a destra.

b) Posizione e stato degli spinotti, cavo o fune di raccordo devono essere liberi.

c) Non deve uscire tessuto da nessuna parte.

d) Che sia impacchettato in modo simmetrico.

38. Oltre al normale equipaggiamento da lancio, quali accessori è consigliabile utilizzare in un lancio di freefly al fine di ottenere una maggiore protezione ed alzare il livello di sicurezza?

a) Il pullout come sistema di aperture per evitare aperture accidentali della vela.

b) La videocamera per poter riprendere in progressi del lancio e le situazioni pericolose al fine di poterne discutere con un buon debriefing dopo il lancio.

c) Un altimetro acustico e un casco rigido.

d) Le scarpe.

39. Perche' allungando le gambe dalla box-position si avanza?

a) Perché si aumenta la portanza nella parte superiore del corpo.

b) Perché si aumenta la portanza nella parte inferiore del corpo.

c) Perché si sposta il baricentro verso il basso.

d) Perché il corpo diviene più aerodinamico.

40. Ai fini della sicurezza, della rapidita' ed efficacia di apprendimento, l'allievo dovra' effettuare il lavoro di base a paracadute aperto:

a) Con il primo paracadutista disponibile.
b) Con un paracadutista che si autodefinisce esperto.
c) Con un istruttore praticante o un paracadutista esperto praticante designato dall'istruttore.
d) Al termine di una caduta libera con apertura del paracadute a 1000 mt.

41. In un lancio di freefly a più partecipanti il livello di volo è definito:

a) Dall'allineamento dei bacini.
b) Quando le teste dei paracadutisti sono sullo stesso piano di volo.
c) Quando si raggiunge la velocità massima.
d) Quando i paracadutisti volano in prossimità gli uni agli altri.

42. Ai paracadutisti sprovvisti di licenza non e' consentito:

a) Effettuare lanci con vento superiore a 7 m/s.
b) Effettuare lanci notturni.
c) Effettuare lanci quando l' area di atterraggio non è visibile.
d) Tutti i casi a) b) c) sono validi.

43. La visita medica per l' accertamento dell' idoneita' fisica per un paracadutista di 39 anni validita' di:

a) 1 anno.
b) 6 mesi.
c) 3 anni.
d) 2 anni.

44. L' abilitazione di istruttore di paracadutismo ha una validita' di:

a) 5 anni.
b) 1 anni.
c) Non è soggetto a scadenza.
d) 2 anni.

45. Da che cosa puo' essere causato l' avvitamento?

a) Dal fatto che il pilotino non è stato lanciato con sufficienza energia.

b) Dal fatto che il bag ruoti mentre si svolge il fascio funicolare.

c) Dal contenitore troppo stretto.

d) Dal contenitore troppo grande.

46. Effettuando un lancio in head down position, in che posizione è necessario aprire il paracadute?

a) In box position.

b) Assolutamente in posizione di deriva.

c) In head down position per non perdere la velocità acquistata.

d) In posizione verticale a testa in su o sit flying.

47. Dopo aver sganciato a 300 metri di quota mi ritrovo a cadere di schiena:

a) Devi comunque aprire subito.

b) Devo comunque stabilizzarmi prima di aprire.

c) Dipende dal vento.

d) Dipende dal tipo di emergenza.

48. Le visite mediche periodiche devono essere effettuate:

a) Ogni 24 mesi per paracadutisti di età inferiore od uguale a 40 anni.

b) Ogni 12 mesi per tutti.

c) Ogni 24 mesi per tutti.

d) Ogni 6 mesi per i soli istruttori.

49. In un decollo, oltre ad un gruppo di rw, un tandem, dei freeflyer, ci sono paracadutisti muniti di wingsuit. in che ordine usciranno le tute alari?

a) Prima di tutti perché sono più ingombranti e hanno difficoltà a muoversi in aereo.

b) In ogni caso ultimi, in quanto la loro caduta libera dura molto di più di quella degli altri paracadutisti.

c) È indifferente perché tanto le wingsuit hanno la capacità di effettuare grandi spostamenti orizzontali per cui non darebbero fastidio a nessuno.

d) Dipende dal vento in quota.

50. Durante un lancio in tandem l' apertura del paracadute principale va effettuata ad una quota:

a) Non superiore a 1200 mt.
b) Non inferiore a 1200 mt.
c) Esattamente 1200 mt.
d) 750 mt.

51. Cosa succede quando si tirano verso il basso le funi di comando di un paracadute ad ala?

a) L' angolo di planata viene migliorato.
b) Aumentano la velocità verticale e orizzontale.
c) Il bordo di uscita viene abbassato.
d) La traiettoria viene invariata.

52. Durante il ripiegamento ti accorgi che una fune di guida e' sfilacciata come reagisci?

a) Faccio un nodo sulla fune.
b) Non ripiego il paracadute, ma sostituisco prima la fune
c) Esercito una trazione sulla fune per verificarne la resistenza.
d) La fune può resistere per uno o due lanci.

53. Decolli da un aerodromo situato a 500 mt a.m.s.l. la zona di atterraggio si trova in una zona a 200 mt piu' bassa qual' e' il corretto aggiustamento dell' altimetro?

a) + 300 mt.
b) - 200 mt.
c) + 200 mt.
d) - 300 mt.

54. Qual' e' la sequenza corretta di fine lavoro?

a) Segnalazione, deriva, apertura.
b) Apertura, deriva, segnalazione.
c) Deriva, apertura,segnalazione.
d) Deriva, segnalazione, apertura.

55. Perche' generalmente i paracadute a 9 celle sono piu' veloci di quelli a 7 celle?

a) Perché sono più costosi.

b) Perché la struttura dell' ala è più precisa.

c) Perché sono adatti a paracadutisti esperti.

d) Perché in genere hanno il pilotino che si sgonfia.

56. Quale genere di disturbi possono colpire un paracadutista che malgrado un forte raffreddore, effettui un lancio rw da 3000 mt a.g.l.?

a) Niente di particolare.

b) L’aria fredda fa bene alle vie respiratorie.

c) Il raffreddore peggiora.

d) La compensazione di pressione non funziona e il timpano può subire danni.

57. Chi e' autorizzato a ripiegare i paracaduti di riserva?

a) L' istruttore del corso di base.

b) L' esperto paracadutista.

c) Il ripiegatore di paracadute (rigger) autorizzato.

d) Ognuno che sia in grado di farlo.

58. Con quale materiale viene costruita la maggior parte dei paracadute?

a) Kevlar.

b) Seta.

c) Nylon.

d) Cotone.

59. Quale movimento un paracadutista puo' effettuare attorno al proprio asse trasversale?

a) Un giro.

b) Un tonneau.

c) Quello che vuole.

d) Nessuna delle risposte è esatta.

60. Cosa controlli, prima del decollo sul tuo altimetro?

a) Se la custodia e il vetro sono in ordine.
b) Se l'aggiustamento è corretto e l'indice si muove.
c) Se la scatola aneroide e l' indice sono regolati a 0.
d) Se l' indice è regolato a 0 e si muove.

61. Nel caso che ci si trovi dopo l' apertura con 2 paracadute ad ala aperti:

a) Si sgancia il principale in ogni caso.
b) Si tagliano le funi dell' emergenza.
c) Si sgancia il principale solo avendo l'assoluta certezza che non interferisca con l' emergenza.
d) Si cerca di far ruotare le vele e si atterra in rotazione.

62. Il rilascio dell' abilitazione di istruttore e' subordinata tra l' altro, al compimento di:

a) 17° anno di età.
b) 21° anno di età.
c) 16° anno di età.
d) Non vi sono limiti di età.

63. La disciplina detta freefly in che posizione viene volata?

a) A testa in giù.
b) In posizioni verticali.
c) Nelle posizioni più veloci possibili.
d) È il compendio di tutte le possibilità di volo e movimento possibili.

64. Un paracadutista apre il proprio paracadute a 2000 metri. quanto tempo dopo si trovera' a 500 metri?

a) 2 minuti.
b) 5 minuti
c) 10 minuti.
d) 12 minuti.

65. Qual' e' l'elemento piu' dannoso per il tessuto di un paracadute?

a) L' umidità.

b) La luce del sole.

c) Il freddo intenso.

d) L' uso poco frequente.

66. Effettuando un lancio in freefly volato in posizione verticale per tutta la sua durata, a che velocità terminale si può arrivare?

a) Circa 50m/s.

b) Meno di 50m/s.

c) 74m/s.

d) Si possono toccare velocità anche superiori a 100 m/s.

67. Per le informazioni in "plane" e' opportuno che le due funi "a" centrali siano prive di confluenza con le funi "b"

a) L' affermazione è errata.

b) L' affermazione è esatta.

c) Dipende dal peso sospeso.

d) Dipende da tipo di fune.

68. In un lancio di freefly effettuato a più di 2 paracadutisti e volato in head down position, giunti al fine lavoro come mi comporto?

a) Torno in box position e mi allontano con un deriva efficace.

b) Effettuo un 180° in head down e mi allontano dalla formazione passando gradualmente ad una deriva di schiena, poi effettuo mezzo tonneou e continuo la mia deriva rendendola efficace.

c) Effettuo una transizione in head up, successivamente in box ed infine mi allontano con una deriva efficace.

d) Inizio ad allontanarmi dalla formazione passando dalla posizione head down a quella di deriva efficace in modo veloce ma gradualmente nello stesso tempo.

69. Quando dura la fase di accelerazione di un paracadutista in caduta libera, dopo l'abbandono dell'aereo?

a) Niente.

b) Fino al suolo.

c) Fino all'apertura.

d) Circa 12 secondi.

70. Con il dispositivo rsl quando puo' essre opportuno staccarlo qualora cio' sia possibile?

a) In lanci da quote elevate.

b) Se si utilizza più aerei.

c) Se si prevede di eseguire un lancio di crw.

d) Se si hanno pochi lanci di relativo.

Simulazione di Esame

Sicurezza: volo in formazione con paracadute planante - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **A**	03: **D**	04: **A**
05: **A**	06: **C**	07: **C**	08: **B**
09: **B**	10: **C**	11: **B**	12: **C**
13: **C**	14: **C**	15: **B**	16: **C**
17: **B**	18: **A**	19: **A**	20: **C**
21: **A**	22: **B**	23: **A**	24: **B**
25: **C**	26: **B**	27: **A**	28: **A**
29: **C**	30: **D**	31: **B**	32: **B**
33: **C**	34: **D**	35: **B**	36: **B**
37: **B**	38: **C**	39: **B**	40: **C**
41: **B**	42: **D**	43: **D**	44: **A**
45: **B**	46: **A**	47: **A**	48: **A**
49: **B**	50: **B**	51: **C**	52: **B**
53: **C**	54: **D**	55: **B**	56: **D**
57: **C**	58: **C**	59: **D**	60: **B**
61: **C**	62: **B**	63: **D**	64: **B**
65: **B**	66: **D**	67: **B**	68: **B**
69: **D**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it