Simulazione di Esame

Tecnica: Direzione del Lancio - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Quale tempo ci si puo' attendere in una zona in cui la pressione atmosferica e' di 1030 hpa?

a) Maltempo.

b) Vento forte.

c) Bel tempo.

d) Temporali.

02. Oltre al normale equipaggiamento da lancio, quali accessori è consigliabile utilizzare in un lancio di freefly al fine di ottenere una maggiore protezione ed alzare il livello di sicurezza?

a) Il pullout come sistema di aperture per evitare aperture accidentali della vela.

b) La videocamera per poter riprendere in progressi del lancio e le situazioni pericolose al fine di poterne discutere con un buon debriefing dopo il lancio.

c) Un altimetro acustico e un casco rigido.

d) Le scarpe.

03. Oltre ai lanci in acqua vi sono altri casi in cui si deve provvedere l’approtamento di mezzi di soccorso idonei?

a) No, si tratta dell' unico caso.

b) Si, per i lanci dimostrativi si deve approntare l’ambulanza.

c) Si, per i lanci sui ghiacciai si devono approntare vestiti termoisolanti.

d) Si, per i lanci su terraferma, qualora la prevista zona di atterraggio disti meno di 200 mt da una grande superficie d’acqua.

04. La posizione di caduta detta parachutal e' caratterizzata da uno stasto di equilibrio.

a) Stabile.

b) Instabile.

c) Indifferente.

d) Dipende dalla tuta.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Attorno a quale asse viene eseguito il "tonneau"?

a) Non è possibile rispondere.
b) Asse trasversale.
c) Asse verticale.
d) Asse longitudinale.

06. Qual' e' il copricapo ideale per un paracadutista?

a) Casco integrale.
b) Casco rigido o di cuoio.
c) Berretto di lana.
d) Casco termico

07. Al direttore di lancio (d.l.) compete:

a) L' ispezione preimbarco degli allievi paracadutisti.
b) La determinazione del punto di lancio.
c) L'opportuno intervento previsto in caso di emergenza.
d) Tutti i casi a) b) c) sono validi.

08. Quali sono i componenti principali dell'aria?

a) Ossigeno e idrogeno.
b) Ossigeno e azoto.
c) Anedride carbonica e ossigno.
d) Azoto e idrogeno.

09. In un lancio di freefly a più partecipanti il livello di volo è definito:

a) Dall'allineamento dei bacini.
b) Quando le teste dei paracadutisti sono sullo stesso piano di volo.
c) Quando si raggiunge la velocità massima.
d) Quando i paracadutisti volano in prossimità gli uni agli altri.

10. Cosa cambia nelle posizioni ideale del corpo tra i paracadutisti che formono un bipolo a 4 a seconda che siano rivolti verso l' interno o l'esterno?

a) Gambe più lunghe per chi è rivolto all' esterno.

b) Più inarcati quelli rivolti all' interno.

c) Nulla.

d) Braccia più alte per quelli all' esterno.

11. Le visite mediche periodiche devono essere effettuate:

a) Ogni 24 mesi per paracadutisti di età inferiore od uguale a 40 anni.

b) Ogni 12 mesi per tutti.

c) Ogni 24 mesi per tutti.

d) Ogni 6 mesi per i soli istruttori.

12. Cosa bisogna ottenere dalla deriva dopo un lancio di relativo?

a) La massima velocità possibile.

b) La massima differenza di quota possibile.

c) La massima separazione orizzontale possibile.

d) La miglior scelta del punto di apertura in funzione del vento.

13. Quale movimento un paracadutista puo' effettuare attorno al proprio asse trasversale?

a) Un giro.

b) Un tonneau.

c) Quello che vuole.

d) Nessuna delle risposte è esatta.

14. E' consigliabile volare immediatamente dietro ad un paracadute ad ala?

a) Si in modo da poter usufruire dell' effetto scia e volare più veloci.

b) No! sussiste il pericolo di entrare sulla zona di turbolenza del paracadute che precede.

c) No! sussiste il pericolo di collisione.

d) Si! così si raggiunge l' angolo di planata ideale.

15. Perche' il pilotino retrattile viene utilizzato da chi fa crw?

a) Perché la vela vira più rapidamente.

b) Perché la vela galleggia di più.

c) Perché si riducono le possibilità di aggrovigliamento.

d) Perché la vela si apre più rapidamente.

16. In un decollo ci sono un gruppo di rw, un gruppo di freefly e un tandem. come è consigliabile strutturare l'ordine di uscita dall'aereo?

a) Prima il tandem, poi i freeflyer ed infine la squadra di rw, perché gli ultimi hanno bisogno di più spazio e maggiore concentrazione nel posizionarsi sulla porta.

b) Assolutamente prima i freeflyer perché sono molto più veloci.

c) Dipende dalle condizioni del vento in quota che possono variare drasticamente da decollo a decollo.

d) Prima la squadra di rw, poi i freeflyer ed infine il tandem, in quanto questi tre tipi di lancio descrivono in caduta libera traiettorie a parabola molto differenti.

17. Quale strumento viene usato per la misurazione della temperatura?

a) L'igrometro.

b) Il variometro.

c) Il termometro.

d) L'altimetro.

18. Quali dei seguenti fattori non ha influsso sulla formazione di vortici attorno al corpo?

a) Il suo peso specifico.

b) La sua velocità.

c) La sua forma.

d) La struttura della sua superficie.

19. Nella programmazione di esercizi di crw devono essere concordate e stabilite modalita' di cominicazione tra i partecipanti. queste dovranno essere:

a) Sussurrare al paracadutista più vicino.

b) Fatte con ampi movimenti delle braccia.

c) Fatte agitando bandierine colorate.

d) Brevi, semplici, informative e comunicate ad alta voce.

20. Nella parte sottovento di un ostacolo si crea una zona di turbolenza sede di correnti discendenti e vortici. in presenza di vento sostenuto (6-8 m/s) la turbolenza fa sentire i suoi effetti fino ad una distanza dall'ostacolo pari a:

a) 200 metri.

b) 500 metri

c) 3 o 4 volte l'altezza dell'ostacolo se si tratta di una catena montagnosa; un terzo dell'altezza se si tratta di un ostacolo isolato

d) L'affermazione è errata

21. E' permesso volare in aerovia allo scopo di lanciare paracadutisti?

a) Si ! se si vola mantenendo la destra.

b) Si! con l' autorizzazione dell' organo di controllo del traffico aereo.

c) No, mai.

d) Nessuna delle risposte è esatta.

22. Come devo comportarmi all' atterraggio se ho un comando rotto?

a) Atterrare spiralando.

b) Frenare con le bretelle davanti.

c) Agire sui cosciali dell' imbracatura.

d) Frenare con il comando rimasto e la bretella posteriore opposta.

23. Dopo aver rilasciato il pilotino estrattore tipo trow-out questo non riesce ad aprire la sacca e rimane al traino. cosa devo fare?

a) Sganciare ed aprire l' emergenza.

b) Aprire l' emergenza.

c) Girarmi e cercare di capire cosa sia esattamente successo.

d) Aspettare qualche secondo per prendere velocità.

24. Con vento contrario di 20 m/s l' anemometro indichera' una velocita' rispetto all'aria:

a) Corretta.

b) Superiore.

c) Inferiore.

d) Nessuna delle risposte è corretta.

25. Dopo aver sganciato cosa si fa della maniglia dei tre anelli?

a) La si mette tra i denti.
b) La si getta via.
c) La si mette dentro la tuta.
d) La si passa nell' altra mano.

26. Quando si eseguono le prese per un' uscita in gruppo a cosa bisogna porre particolare attenzione?

a) Che le prese siano sulle tute.
b) Che le prese siano sui polsi e sulle caviglie.
c) Che le prese non vadano ad interessare le maniglie di apertura e sgancio.
d) Nessuna di queste risposte è corretta.

27. Maggiore e' la differenza di pressione fra zone di alta e bassa pressione, piu' debole e' il vento.

a) L'affermazione è valida solo per i venti locali.
b) L'affermazione è giusta.
c) Dipende dagli orari.
d) L'affermazione è sbagliata.

28. Per il rilascio della licenza di paracadutismo il candidato deve, tra l’altro:

a) Avere un'attività convalidata di almeno 20 minuti complessivi di caduta libera di cui almeno 10 negli ultimi 12 mesi.
b) Avere effettuato almeno 20 lanci complessivi di cui almeno 10 negli ultimi 12 mesi.
c) 10 lanci con paracadute planante negli ultimi 12 mesi.
d) 10 lanci con paracadute planante negli ultimi 3 mesi.

29. Nel caso in cui l' agressore effettua l' ingresso con una forte traslazione laterale, l' ultima persona della formazione deve:

a) Afferrare la velatura in un punto qualsiasi.
b) Non effettuare la presa.
c) Allargare le braccia per fermare la velatura in arrivo.
d) Afferrare il pilotino della velatura dell’aggressore.

30. Perche' dopo la fase di accelerazione, la velocita' di caduta libera rimane costante?

a) La velocità non è mai costante altrimenti non si cadrebbe.

b) La resistenza aerodinamica diventa minore della forza di gravità.

c) La densità dell'aria aumenta mano a mano che si cade.

d) Nessuna della risposte è corretta.

31. Le dimensioni di un 'aerea non aeroportuale per attivita' di scuola con qualsiasi paracadute devono essere almeno di:

a) 100 m di raggio.

b) 300 m di raggio per qualsiasi tipo di paracadute.

c) 500 m di raggio.

d) 750 m di raggio.

32. Quale di questi corpi presenta il coefficiente di resistenza piu' elevato?

a) A

b) B

c) C

d) D

33. Subito dopo l' apertura vi trovate vicino ad un altro paracadute in rotta di collisione.cosa bisogna fare?

a) Sganciare i freni e virare.

b) Virare con bretella anteriore.

c) Virare con bretella posteriore.

d) Virare con bretelle laterali.

34. L'aria e' un corpo e, come tale, ha un suo peso.

a) L'affermazione è errata.

b) L'aria è un gas impalpabile privo di peso.

c) L'aria pesa grammi 1,2927 per litro (pura e secca a 0°c).

d) Dipende dalla temperatura.

35. Dove ci si puo' attendere formazioni di termiche in caso di irraggiamento solare?

a) Sopra distese di sabbia e agglomerati urbani.

b) Sopra prati e boschi.

c) Sopra i laghi.

d) Sopra i fiumi.

36. Quanto dura la fase di accelerazione di un paracadutista, in caduta libera, dal momento dell'abbandono dell'aereo fino al raggiungimento della velocita' terminale.

a) 10/12 sec.

b) 7/9 sec.

c) 15/16 sec.

d) Nessuna delle risposte e' esatta.

37. Perche' non devo mai trovarmi dietro ad un altro paracadute ad ala?

a) Perché mi toglie la visibilità.

b) Perché vado meno veloce.

c) Perché potrei risentire della sua turbolenza di scia.

d) Perché potrei farlo stallare.

38. Effettuando un lancio in head down position, in che posizione è necessario aprire il paracadute?

a) In box position.

b) Assolutamente in posizione di deriva.

c) In head down position per non perdere la velocità acquistata.

d) In posizione verticale a testa in su o sit flying.

39. Qual' e' la condizione necessaria e sufficiente perche' una velatura ausiliare a profilo alare possa essere installata in un contenitore tuttodietro:

a) Che il costruttore del contenitore lo dichiari compatibile con la velatura in oggetto.

b) Che il contenitore sia costruito dopo il 1980.

c) Che l'imbracatura abbia 4 bretelle.

d) Che ci siano le asole per i comandi.

40. A cosa si deve particolarmente badare nel sistema a tre anelli?

a) Buona lubrificazione dei cavetti, specialmente a bassa temperatura.
b) Stato delle asole di chiusura, scorrevolezza dei cavetti.
c) Chiusura dell' involucro di protezione dei tre anelli.
d) Nessuna delle risposte e' corretta.

41. Un buon casco per crw deve:

a) Essere di tipo integrale.
b) Fornire la necessaria protezione lasciando le orecchie libere per facilitare l’ascolto.
c) Essere privo di soggolo.
d) Coprire bene il viso.

42. Nella realizzazione di formazioni a paracadute aperto e' pericoloso usare:

a) Pilotino a molla sul paracadute principale.
b) L' altimetro.
c) Il coltello.
d) Il pilotino principale retrattile.

43. Come si chiama la permeabilita' all' aria del tessuto del paracadute?

a) Positività.
b) Porosità.
c) Pornosità
d) Aerodinamica.

44. Cosa si intende per porosita' di un paracadute?

a) La resistenza del tessuto.
b) La permeabilità del tessuto all'aria.
c) La permeabilità del tessuto all'acqua.
d) L' elasticità della fibra di nylon.

45. Quale unico mezzo per marcare il vento, disponi di un fumogeno. come atterri?

a) Contro il fumo.
b) Con il fumo.
c) Un fumogeno non da un' indicazione attendibile.
d) Nessuna delle risposte è corretta.

46. Un paracadute emisferico a fenditure puo' stallare?

a) No.
b) Si.
c) Si ,tirando i comandi controvento.
d) Si, tirando i comandi in favore di vento.

47. Il velivolo procede ad una velocita' di 120 nodi. in 20" quanta strada percorrera' rispetto al terreno in assenza di vento?

a) 1200 metri.
b) 1500 metri.
c) 800 metri.
d) 600 metri.

48. Cosa puo' causare un malfunzionamento tipo ferro di cavallo?

a) I freni non fissati bene.
b) Il pilotino impigliato da qualche parte dell' imbracatura.
c) La maniglia dei tre anelli troppo corta.
d) Una velocità troppo bassa.

49. Perche' generalmente i paracadute a 9 celle sono piu' veloci di quelli a 7 celle?

a) Perché sono più costosi.
b) Perché la struttura dell' ala è più precisa.
c) Perché sono adatti a paracadutisti esperti.
d) Perché in genere hanno il pilotino che si sgonfia.

50. Cosa deve fare per scendere di un paio di metri rispetto ad un altro paracadutista in caduta libera?

a) Mettermi in posizione di deriva.
b) Allungare le braccia.
c) Arcuare il corpo.
d) Impugnare le caviglie con le mani.

51. Qual' e' la sequenza corretta di fine lavoro?

a) Segnalazione, deriva, apertura.
b) Apertura, deriva, segnalazione.
c) Deriva, apertura,segnalazione.
d) Deriva, segnalazione, apertura.

52. A pochi metri da terra mi accorgo che sono in favore di vento. come debbo comportarmi?

a) Eseguo una virata veloce di 180° sperando di averne il tempo.
b) Trazione le bretelle davanti per trimmare la vela.
c) Sgancio e apro l' ausiliario, ma solo se il profilo alare.
d) Atterro in favore di vento.

53. Con un congegno tipo sentinel mk2000 se la quota della zona di atteraggio e' diversa da quella dell'aeroporto di imbarco:

a) Il congegno può essere tarato all'imbarco.
b) Il congegno può essere tarato sulla verticale della zona di lancio.
c) Il congegno non deve essere utilizzato.
d) E' necessario conoscere la differenza di pressione tra i due luoghi.

54. Convertire 3300 ft in metri.

a) 1100 mt
b) 1000 mt
c) 900 mt
d) 870 mt

55. Quando si eseguono dei giri durante un lancio di lavoro relativo qual' e' la cosa piu' importante?

a) La velocità dei giri.

b) Il fatto di girare sul posto.

c) Che i giri siano in asse rispetto ad un riferimento in terra.

d) Che i giri siano sempre abbondanti.

56. Perche' durante un lancio di relativo, un paracadutista in "pique" e' in grado di aggiungere un altro piu' in basso e in posizione standard ?

a) Perché il suo baricentro è più basso.

b) Perché modifica la superficie (perpendicolare al movimento) del proprio corpo e la forma della propria posizione.

c) Perché l'attrazione terrestre aumenta.

d) Perché in "pique" la tuta sventola meno,creando minor resistenza.

57. Un lancio di freefly volato in posizione verticale, rispetto ad uno volato in belly flying o box position, dura:

a) Lo stesso tempo.

b) Molto di più.

c) 12 secondi in più di quello in box position.

d) Può durare anche la metà del tempo di normale caduta libera.

58. L' abilitazione di istruttore di paracadutismo ha una validita' di:

a) 5 anni.

b) 1 anni.

c) Non è soggetto a scadenza.

d) 2 anni.

59. Durante una deriva, l'altimetro montato sul petto:

a) Indica una quota corretta.

b) Indica più della quota reale.

c) Indica meno della quota reale.

d) Dipende dal fatto che la scala sia in piedi e metri.

60. In che modo le celle di un paracadute ad ala vengono mantenute gonfie?

a) Grazie alla pressione dell' aria all' interno delle celle.
b) Grazie alla depressione della superficie superiore.
c) Grazie alle pareti tra i cassoni.
d) Grazie alle funi.

61. Al penultimo lancio del fine settimana una fune del tuo paracadute si spezza.

a) A causa di una sola fune non mi preoccupo.
b) Dipende dalla posizione della fune.
c) Annodo la fune e salto.
d) Nessuna delle risposte è corretta.

62. Quale fra i fattori riportati non ha influsso diretto sulla resistenza aerodinamica?

a) La velocità.
b) Il coefficiente di resistenza.
c) La superficie della sezione perpendicolare al movimento.
d) L'umidità dell'aria.

63. Chi e' autorizzato a far lanciare paracadutisti con paracadute ad apertura automatica (f.v.)?

a) Solo un istruttore di paracadutismo.
b) Ogni paracadutista brevettato e munito di certificazione speciale apposita (d.l.) e istruito a tale funzione.
c) Chiunque.
d) Ogni paracadutista che abbia almeno 500 lanci all' attivo.

64. Quale genere di disturbi possono colpire un paracadutista che malgrado un forte raffreddore, effettui un lancio rw da 3000 mt a.g.l.?

a) Niente di particolare.
b) L’aria fredda fa bene alle vie respiratorie.
c) Il raffreddore peggiora.
d) La compensazione di pressione non funziona e il timpano può subire danni.

65. Dopo un lancio di relativo a 2 uno dei due apre a 1000 metri l' altro non fa deriva ed apre a 700 metri. la procedura e' corretta?

a) Solo se il secondo ad aprire è più leggero.

b) Solo se il secondo ad aprire è più pesante.

c) No.

d) Solo se uno dei due è un istruttore.

66. Le funi del paracadute possono essere in:

a) Spectra.

b) Kevlar.

c) Nylon.

d) Tutti e tre questi materiali.

67. Quale di questi elementi puo' influire sulle prestazioni aerodinamiche di un paracadute?

a) Le campanelle.

b) Lo spessore delle funi.

c) Il sistema tre anelli.

d) Il sistema rsl.

68. Perche' le funi della parte posteriore di un paracadute sono piu' lunghe di quelle della parte anteriore.

a) Perché nella parte posteriore c’e' più peso.

b) La lunghezza delle diverse funi definiscono l' angolo di incidenza del profilo del paracadute.

c) Non c' e' differenza di lunghezza.

d) Per potersi allungare di più per effetto dello shock di apertura.

69. Cosa controlli, prima del decollo sul tuo altimetro?

a) Se la custodia e il vetro sono in ordine.

b) Se l’aggiustamento è corretto e l’indice si muove.

c) Se la scatola aneroide e l' indice sono regolati a 0.

d) Se l' indice è regolato a 0 e si muove.

70. Nel caso che ci si trovi dopo l' apertura con 2 paracadute ad ala aperti:

a) Si sgancia il principale in ogni caso.

b) Si tagliano le funi dell' emergenza.

c) Si sgancia il principale solo avendo l’assoluta certezza che non interferisca con l' emergenza.

d) Si cerca di far ruotare le vele e si atterra in rotazione.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Tecnica: Direzione del Lancio - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **C**	03: **D**	04: **B**
05: **D**	06: **B**	07: **D**	08: **B**
09: **B**	10: **C**	11: **A**	12: **C**
13: **D**	14: **B**	15: **C**	16: **D**
17: **C**	18: **A**	19: **D**	20: **C**
21: **B**	22: **D**	23: **B**	24: **A**
25: **B**	26: **C**	27: **D**	28: **A**
29: **B**	30: **D**	31: **B**	32: **A**
33: **C**	34: **C**	35: **A**	36: **A**
37: **C**	38: **A**	39: **A**	40: **B**
41: **B**	42: **A**	43: **B**	44: **B**
45: **A**	46: **A**	47: **A**	48: **B**
49: **B**	50: **C**	51: **D**	52: **D**
53: **C**	54: **B**	55: **B**	56: **B**
57: **D**	58: **A**	59: **C**	60: **A**
61: **D**	62: **D**	63: **B**	64: **D**
65: **C**	66: **D**	67: **B**	68: **B**
69: **B**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it