Simulazione di Esame

Tecnologia & Equipaggiamenti - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Durante un volo in una formazione medio-grande il pilota puo':

a) Effettuare radicali e decisi cambiamenti di direzione.
b) Rallentare l' avanzamento della formazione portando i freni al 90 %.
c) Soltanto in caso di necessità effettuare cambiamenti di direzione in sicurezza e dietro preavviso.
d) Aumentando l' avanzamento della formazione trazionando al massimo le bretelle.

02. Qual' e' la cosa piu' importante a cui fare attenzione durante un lancio di relativo scuola?

a) La velocità del relativo.
b) L’efficacia della deriva.
c) Il controllo della quota.
d) L’atterraggio controvento.

03. Con un malfunzionamento tipo autorotazione molto violenta non riesco dopo aver deciso di sganciare, a trazionare la maniglia dei tre anelli. cosa devo fare?

a) Atterro con la vela principale.
b) Apro comunque l' emergenza.
c) Apro l' emergenza solo se ad ala.
d) Apro l' emergenza solo se tonda.

04. Quale strumento viene usato per la misurazione della temperatura?

a) L'igrometro.
b) Il variometro.
c) Il termometro.
d) L'altimetro.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Un derivometro con velocita' di discesa di 5 m/s lanciato da 600 metri atterra a circa 800 metri dal punto di lancio. l' intensita' media del vento sara' di circa:

a) 3 m/s.
b) 5 m/s.
c) 7 m/s.
d) 9 m/s.

06. Un buon casco per crw deve:

a) Essere di tipo integrale.
b) Fornire la necessaria protezione lasciando le orecchie libere per facilitare l’ascolto.
c) Essere privo di soggolo.
d) Coprire bene il viso.

07. Qual' e' la sequenza corretta di fine lavoro?

a) Segnalazione, deriva, apertura.
b) Apertura, deriva, segnalazione.
c) Deriva, apertura,segnalazione.
d) Deriva, segnalazione, apertura.

08. Cosa puo' causare un malfunzionamento tipo ferro di cavallo?

a) I freni non fissati bene.
b) Il pilotino impigliato da qualche parte dell' imbracatura.
c) La maniglia dei tre anelli troppo corta.
d) Una velocità troppo bassa.

09. E' necessario effettuare una ricognizione della zona di atterraggio fuori zona areoportuale?

a) Si.
b) Solo se vi partecipano anche allievi.
c) No, a condizione che tutti i partecipanti utilizzano come riserva un paracadute ad ala.
d) Solo se vi sono ostacoli nelle vicinanze.

10. In fase di atterraggi devo:

a) Frenare con entrambi i comandi a circa 4 metri di quota.

b) Andare a favore di vento.

c) Picchiare una culata come la justine.

d) Fumare una sigaretta.

11. Quale fra i fattori riportati non ha influsso diretto sulla resistenza aerodinamica?

a) La velocità.

b) Il coefficiente di resistenza.

c) La superficie della sezione perpendicolare al movimento.

d) L'umidità dell'aria.

12. Un paracadutista dovra' aprire il paracadute principale a non meno di:

a) 2500 mt.

b) 2500 ft.

c) 750 mt.

d) 400 mt.

13. Cosa deve avere il mio materiale da lancio se voglio affrontare un salto di freefly in sicurezza?

a) Gli anelli sui cosciali perché garantiscono la possibilità di muoversi con più libertà nell'aria.

b) Una velatura di piccole dimensioni per aumentare le prestazioni del lancio a vela aperta.

c) Colori sgargianti, per essere più visibile agli altri paracadutisti.

d) Accorgimenti che mi diano la assoluta sicurezza di evitare accidentali aperture parziali o totali del contenitore durante la fase di caduta libera. (sistema d'apertura idoneo, preferibile assenza dei velcri, loop con la corretta tensione, etc....)

14. Cosa devi badare nel deporre l’equipaggiamento nel baule della auto?

a) Non devo preoccuparmi di niente.

b) Non deve rimanere incastrato tra due valige.

c) Il baule non deve essere troppo freddo.

d) Non deve entrare in contatto con benzina o con olio.

15. Cosa devo fare per prima cosa nel caso mi ritrovi a vela aperta aggrovigliato ad un altro paracadutista?

a) Sgancio subito.
b) Aprire l' emergenze senza sganciare.
c) Parlare insieme e decidere sul da farsi.
d) Niente.

16. Qual' e' la funzione principale del bag?

a) Rendere il pacco più piccolo.
b) Rendere l' apertura più veloce.
c) Far si che il paracadute non si sporchi.
d) Garantire una corretta sequenza di apertura.

17. Maggiore e' la differenza di pressione fra zone di alta e bassa pressione, piu' debole e' il vento.

a) L'affermazione è valida solo per i venti locali.
b) L'affermazione è giusta.
c) Dipende dagli orari.
d) L'affermazione è sbagliata.

18. Quali controlli fai al tuo paracadute prima di indossarlo?

a) Maniglia o hand - de ploy devono essere a destra.
b) Posizione e stato degli spinotti, cavo o fune di raccordo devono essere liberi.
c) Non deve uscire tessuto da nessuna parte.
d) Che sia impacchettato in modo simmetrico.

19. Perche' una posizione molto aperta permette a un paracadutista di "risalire" verso la formazione che si trova piu' in alto di lui?

a) Perché modifica la forma e la superficie del corpo.
b) Perché il suo baricentro viene posto più in alto.
c) Perché la forza di gravita' aumenta.
d) Perché preme sull'aria con maggior forza.

20. Con un sistema tipo rsl dopo lo sgancio:

a) Non occorre fare nulla.
b) Bisogna attendere qualche secondo e poi aprire l' emergenza.
c) Bisogna comunque agire subito sulla maniglia dell'emergenza.
d) Dipende dal tipo di emergenza.

21. Quali sono i componenti principali dell'aria?

a) Ossigeno e idrogeno.
b) Ossigeno e azoto.
c) Anedride carbonica e ossigno.
d) Azoto e idrogeno.

22. In caso di sgonfiamento e avvolgimento della velatura dell’aggressore attorno al corpo della base e' opportuno che:

a) L' aggressore sganci immediatamente.
b) La base sganci immediatamente.
c) Se le condizioni lo consentono, i due mantengono la calma e concordino il da farsi entro i limiti della sicurezza.
d) L’aggressore apra l' ausiliario senza sganciare.

23. Perche' generalmente i paracadute a 9 celle sono piu' veloci di quelli a 7 celle?

a) Perché sono più costosi.
b) Perché la struttura dell' ala è più precisa.
c) Perché sono adatti a paracadutisti esperti.
d) Perché in genere hanno il pilotino che si sgonfia.

24. Effettuando un lancio in head down position, in che posizione è necessario aprire il paracadute?

a) In box position.
b) Assolutamente in posizione di deriva.
c) In head down position per non perdere la velocità acquistata.
d) In posizione verticale a testa in su o sit flying.

25. Nella costruzione di formazioni a paracadute aperto l' ultimo aggancio non deve essere affettuato ad una quota inferiore a:

a) 550 m.
b) 1000 m.
c) 1200 m.
d) 750 m.

26. Cosa deve assolutamente evitare di fare un paracadutista che rimanga appeso all' aereo con la fune di vincolo o con il paracadute aperto?

a) Aprire il paracadute di riserva, fino a quando si trovi appeso all'aereo.
b) Aprire il paracadute di riserva, qual'ora non sia più appeso all' aereo.
c) Segnalare di essere cosciente.
d) Nessuna delle risposte è corretta.

27. Un lancio di freefly volato in posizione verticale, rispetto ad uno volato in belly flying o box position, dura:

a) Lo stesso tempo.
b) Molto di più.
c) 12 secondi in più di quello in box position.
d) Può durare anche la metà del tempo di normale caduta libera.

28. Per il mantenimento in esercizio della licenza il paracadutista dovra', tra l'altro avere:

a) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 12 mesi.
b) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 3 mesi.
c) Effettuato almeno un lancio con paracadute planante negli ultimi 12 mesi.
d) Effettuato almeno un lancio con paracaduta planante negli ultimi 3 mesi.

29. Cosa deve fare per scendere di un paio di metri rispetto ad un altro paracadutista in caduta libera?

a) Mettermi in posizione di deriva.
b) Allungare le braccia.
c) Arcuare il corpo.
d) Impugnare le caviglie con le mani.

30. Nel caso in cui si sia sganciato accidentalmente un freno dopo l'apertura cosa bisogna fare?

a) Sganciare.

b) Aprire l'ausiliario.

c) Cercare di contrastare la rotazione con il comando rimasto.

d) Cercare di contrastare la rotazione con le bretelle anteriori.

31. Dopo aver sganciato a 300 metri di quota mi ritrovo a cadere di schiena:

a) Devi comunque aprire subito.

b) Devo comunque stabilizzarmi prima di aprire.

c) Dipende dal vento.

d) Dipende dal tipo di emergenza.

32. Durante il ripiegamento ti accorgi che una delle borchie (grommet) dello slider e' danneggiata e presenta spigoli taglienti nella parte interna.

a) Non ci badi tanto funziona lo stesso.

b) La ricopri con del nastro adesivo.

c) Lubrifichi le funi con del grasso al silicone.

d) Nessuna delle risposte è corretta.

33. Le visite mediche periodiche devono essere effettuate:

a) Ogni 24 mesi per paracadutisti di età inferiore od uguale a 40 anni.

b) Ogni 12 mesi per tutti.

c) Ogni 24 mesi per tutti.

d) Ogni 6 mesi per i soli istruttori.

34. In caso di autorotazione con una velatura di prestazioni particolarmente spinte:

a) E' importante che l'emergenza sia ad ala.

b) E' importante che ci sia il dispositivo rsl.

c) L'autorotazione da meno problemi che in velature più tranquille.

d) E' importante agire con rapidità perché la forza centrifuga può divenire tale da rendere fisicamente difficili le procedure di emergenza.

35. Quando si eseguono le prese per un' uscita in gruppo a cosa bisogna porre particolare attenzione?

a) Che le prese siano sulle tute.
b) Che le prese siano sui polsi e sulle caviglie.
c) Che le prese non vadano ad interessare le maniglie di apertura e sgancio.
d) Nessuna di queste risposte è corretta.

36. Indicazioni da la bussola dell' aereo quando il velivolo si dirige verso sud-ovest?

a) 270°.
b) 155°.
c) 285°.
d) 225°.

37. Puo' un avvitamento molto esteso costringerci a sganciare?

a) No.
b) Si.
c) Dipende dal tipo di ausiliario.
d) Dipende dal tipo di pilotino.

38. Cosa succede quando si tirano verso il basso le funi di comando di un paracadute ad ala?

a) L' angolo di planata viene migliorato.
b) Aumentano la velocità verticale e orizzontale.
c) Il bordo di uscita viene abbassato.
d) La traiettoria viene invariata.

39. La disciplina detta freefly in che posizione viene volata?

a) A testa in giù.
b) In posizioni verticali.
c) Nelle posizioni più veloci possibili.
d) È il compendio di tutte le possibilità di volo e movimento possibili.

40. In che cosa consiste la differenza principale tra i due sistemi di apertura hand-deploy: il throw-out ed il pull-out?

a) Non esiste alcuna differenza.

b) Il throw-out ha la molla a spirale,il pull-out no.

c) L'impugnatura del pull-out è alla base mentre nel throw-out è sull'apice.

d) I colori sono diversi.

41. In un lancio di freefly effettuato a più di 2 paracadutisti e volato in head down position, giunti al fine lavoro come mi comporto?

a) Torno in box position e mi allontano con un deriva efficace.

b) Effettuo un 180° in head down e mi allontano dalla formazione passando gradualmente ad una deriva di schiena, poi effettuo mezzo tonneou e continuo la mia deriva rendendola efficace.

c) Effettuo una transizione in head up, successivamente in box ed infine mi allontano con una deriva efficace.

d) Inizio ad allontanarmi dalla formazione passando dalla posizione head down a quella di deriva efficace in modo veloce ma gradualmente nello stesso tempo.

42. Un paracadutista che effettua un lancio in deriva, dove avrà la propria scia di turbolenza?

a) Sulla sua verticale a 2 metri circa.

b) A circa 45° sopra le gambe nella direzione opposta allo spostamento.

c) Davanti alla faccia e sulle spalle.

d) Sotto il paracadutista per tutta la sua superficie.

43. Qual' e' il requisito piu' importante per una tuta da lavoro relativo?

a) Deve proteggere dal freddo.

b) Deve essere di un colore ben visibile.

c) Deve consentire un rateo di caduta confortevole per chi la indossa rispetto agli altri paracadutisti.

d) Deve avere delle robuste maniglie per le prese sui polsi.

44. La massima velocita' verticale per un paracadute principale da scuola, senza l' utilizzo dei comandi e':

a) 7 m/s.

b) 6 m/s.

c) 5 m/s.

d) 4 m/s.

45. Nell' equipaggiamento obbligatorio per l' effettuazione del lavoro relativo a paracadute aperto e' compreso:

a) Una tuta termica.
b) Un coltello idoneo.
c) Un paio di occhiali "ray-ban".
d) Un paio di ciabatte.

46. Cosa succede quando una massa d'aria scorre attorno ad un corpo solido?

a) L'aria si raffredda.
b) Sulla parte posteriore del corpo si formano vortici.
c) Sulla parte anteriore del corpo si formano vortici.
d) Assolutamente niente.

47. Attorno a quale asse ruota un paracadutista per effettuare un giro?

a) Asse verticale.
b) Asse longitudinale.
c) Asse trasversale.
d) Asse d'avvitamento.

48. Attorno a quale asse viene eseguito il looping?

a) Asse verticale.
b) Dipende se è eseguito in avanti o indietro.
c) Asse trasversale.
d) Attorno a nessun asse.

49. Qual' e' l’ordine giusto di importanza?

a) Aprire in posizione corretta, aprire, aprire alla quota corretta.
b) Aprire alla quota corretta, aprire in posizione corretta, aprire.
c) Aprire, aprire alla quota corretta, aprire in posizione corretta.
d) Aprire, aprire in posizione corretta, aprire alla quota corretta.

50. Al direttore di lancio (d.l.) compete:

a) L' ispezione preimbarco degli allievi paracadutisti.
b) La determinazione del punto di lancio.
c) L'opportuno intervento previsto in caso di emergenza.
d) Tutti i casi a) b) c) sono validi.

51. Il principio di funzionamento di un congegno tipo fxc 12000:

a) Un altimetro accoppiato ad un variometro.
b) Un altimetro accoppiato ad un cronometro.
c) Un altimetro accoppiato ad un anemometro.
d) Un variometro accoppiato ad un cronometro.

52. Dopo aver rilasciato il pilotino estrattore tipo trow-out questo non riesce ad aprire la sacca e rimane al traino. cosa devo fare?

a) Sganciare ed aprire l' emergenza.
b) Aprire l' emergenza.
c) Girarmi e cercare di capire cosa sia esattamente successo.
d) Aspettare qualche secondo per prendere velocità.

53. Un paracadutista apre il proprio paracadute a 2000 metri. quanto tempo dopo si trovera' a 500 metri?

a) 2 minuti.
b) 5 minuti
c) 10 minuti.
d) 12 minuti.

54. Oltre ai lanci in acqua vi sono altri casi in cui si deve provvedere l’approtamento di mezzi di soccorso idonei?

a) No, si tratta dell' unico caso.
b) Si, per i lanci dimostrativi si deve approntare l’ambulanza.
c) Si, per i lanci sui ghiacciai si devono approntare vestiti termoisolanti.
d) Si, per i lanci su terraferma, qualora la prevista zona di atterraggio disti meno di 200 mt da una grande superficie d’acqua.

55. Diminuendo la velocita' del velivolo dal quale ci si lancia:

a) Si raggiunge prima la velocità terminale.

b) Si raggiunge dopo la velocità terminale.

c) Si modifica il tempo di caduta libera.

d) Si modifica la traiettoria di caduta libera.

56. Perche' allungando le gambe dalla box-position si avanza?

a) Perché si aumenta la portanza nella parte superiore del corpo.

b) Perché si aumenta la portanza nella parte inferiore del corpo.

c) Perché si sposta il baricentro verso il basso.

d) Perché il corpo diviene più aerodinamico.

57. Come si comporta la scatola aneroide di un altimetro durante la salita?

a) Non subisce modifiche.

b) Viene compressa.

c) Si espande.

d) Nessuna delle risposte è corretta.

58. Come viene denominata l'aria riscaldata e ascendente?

a) Termica

b) Cumolonembo

c) Bolla d'aria

d) Discendenza

59. Finora ti sei sempre lanciato con una imbragatura a maniglia ed pilotino estrattore a molla. cosa devi fare per poterti lanciare utilizzando l' equipaggiamento di un amico (hand-deploy)?

a) Mi lancio abitualmente; non necessito di nessuna procedura particolare.

b) A terra prima del lancio mi faccio spiegare il funzionamento del sistema e dopo il lancio di relativo apro più in alto del solito.

c) Effettuo un lancio r.w. con il mio amico, per provare l’imbracatura.

d) Esercito al suolo, in modo approfondito la procedura di apertura e d’emergenza, ed effettuo un lancio di prova.

60. Il rilascio dell' abilitazione di istruttore e' subordinata tra l' altro, al compimento di:

a) 17° anno di età.
b) 21° anno di età.
c) 16° anno di età.
d) Non vi sono limiti di età.

61. Cosa e' importante fare prima di impugnare la maniglia dell'emergenza?

a) Guardarla.
b) Sentirla con il tatto.
c) Aggiustare l' imbracatura.
d) Essere in posizione picchiata.

62. Perche', quando si lancia, l' aereo vola controvento?

a) E' meno costoso.
b) La velocità relativa rispetto al terreno è minore.
c) L' aereo vola più rapidamente.
d) L' aereo sale più rapidamente.

63. Qual' e' lo scopo dei pilotini che si sgonfiano dopo l'apertura?

a) Diminuire la resistenza a paracadute aperto.
b) Aumentare la velocità di apertura.
c) Permettere di costruire dei contenitori più compatti.
d) Rendere più facile l' uso del sistema pull-out.

64. Quale genere di disturbi possono colpire un paracadutista che malgrado un forte raffreddore, effettui un lancio rw da 3000 mt a.g.l.?

a) Niente di particolare.
b) L'aria fredda fa bene alle vie respiratorie.
c) Il raffreddore peggiora.
d) La compensazione di pressione non funziona e il timpano può subire danni.

65. L' attrezzatura al suolo di una scuola di paracadutismo deve comprendere necessariamente:

a) Una radio per il collegamento tbt.

b) Un videoregistratore.

c) Un megafono.

d) Una sala di ripiegamento certificata rai.

66. Qual' e' il copricapo ideale per un paracadutista?

a) Casco integrale.

b) Casco rigido o di cuoio.

c) Berretto di lana.

d) Casco termico

67. Nell'affrontare un lancio di deriva a cosa è importante porre maggior attenzione?

a) Tenere sempre in vista il campo per non allontanarmi troppo.

b) Tenere una posizione corretta a freccia per migliorare il mio avanzamento orizzontale.

c) Pianificare attentamente il lancio stabilendone a priori la direzione, per non finire sulle traiettorie dei paracadutisti che precedono e seguono.

d) Tarare il fine lavoro degli altimetri acustici a non meno di 5000 piedi per essere sicuri di poter atterrare in campo in qualsiasi situazione.

68. Dove ci si puo' attendere formazioni di termiche in caso di irraggiamento solare?

a) Sopra distese di sabbia e agglomerati urbani.

b) Sopra prati e boschi.

c) Sopra i laghi.

d) Sopra i fiumi.

69. Come ti comporti dopo un' atterraggio su una pista?

a) Abbandono immediatamente la pista

b) Qual’ora non ci fosse nessun aereo sulla pista in avvicinamento ripiego sommariamente il paracadute e lascio la pista.

c) Qual’ora ci fosse un aereo in avvicinamento lo saluto cenni della mano.

d) Nessuna delle risposte è corretta.

70. Quanto dura la fase di accelerazione di un paracadutista, in caduta libera, dal momento dell'abbandono dell'aereo fino al raggiungimento della velocita' terminale.

a) 10/12 sec.

b) 7/9 sec.

c) 15/16 sec.

d) Nessuna delle risposte e' esatta.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Tecnologia & Equipaggiamenti - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **C**	03: **B**	04: **C**
05: **C**	06: **B**	07: **D**	08: **B**
09: **A**	10: **C**	11: **D**	12: **C**
13: **D**	14: **D**	15: **C**	16: **D**
17: **D**	18: **B**	19: **A**	20: **C**
21: **B**	22: **C**	23: **B**	24: **A**
25: **D**	26: **A**	27: **D**	28: **B**
29: **C**	30: **C**	31: **A**	32: **D**
33: **A**	34: **D**	35: **C**	36: **D**
37: **B**	38: **C**	39: **D**	40: **C**
41: **B**	42: **B**	43: **C**	44: **C**
45: **B**	46: **B**	47: **A**	48: **C**
49: **C**	50: **D**	51: **A**	52: **B**
53: **B**	54: **D**	55: **D**	56: **B**
57: **C**	58: **A**	59: **D**	60: **B**
61: **A**	62: **B**	63: **A**	64: **D**
65: **A**	66: **B**	67: **C**	68: **A**
69: **A**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it