Simulazione di Esame

QuizVds.it

01. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l’entrata in vigore:

a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
b) Del DPR 133.
c) Del Regolamento dell’AeCI.

02. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

a) 121,5
b) 134,3
c) 123,5

03. Dopo il gonfiaggio del parapendio fronte all'ala finalizzato al decollo, al fine di evitare che l'ala si scomponga o passi davanti nel momento in cui ci si gira e si inizia la rincorsa, è importante:

a) Che la rotazione del pilota avvenga velocemente.
b) Che il pilota abbandoni le maniglie dei freni prima di girarsi per poi riprenderle prontamente fronte al pendio.
c) Che il pilota con l'uso di bretelle e freni assuma e mantenga il completo controllo dell'ala sulla verticale prima di girarsi

04. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

a) Cercare un campo d’emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
b) Cercare la possibile causa d’arresto del motore
c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

05. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:

a) Resistente all'usura, molto elastico e gaspermeabile.
b) Resistente all'usura, anelastico e gaspermeabile.
c) Resistente all'usura, anelastico e non gaspermeabile.

06. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

a) Aumenta aumentando l’inclinazione laterale
b) Aumenta diminuendo l’inclinazione laterale
c) Diminuisce diminuendo l’inclinazione laterale
d) Diminuisce di 1 m. per ogni grado di aumento dell’angolo di inclinazione laterale

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL, Fonia aeronautica, Parapendio, Deltaplano e Droni.
Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!
QuizVds.it

07. L'area di atterraggio è molto frequentata. Se le altre condizioni lo permettono scegliamo di atterrare:

a) Effettuando un circuito di avvicinamento ad "otto".
b) Effettuando un circuito di avvicinamento a "C".
c) Effettuando un avvicinamento diretto con delle "esse" in finale.

08. Se un profilo alare vola con un assetto di + 6° e un'incidenza di + 10° la sua traiettoria è:

a) Ascendente e inclinata verso l'alto rispetto al piano orizzontale di 4 gradi.
b) Discendente e inclinata verso il basso rispetto al piano orizzontale di 4 gradi.
c) Orizzontale

09. L’asse verticale di un ultraleggero viene anche chiamato:

a) Asse di rollio
b) Asse di beccheggio
c) Asse di imbardata
d) Asse di rotazione

10. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:

a) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo
b) Di intersezione della linea media dell’ala con l’asse longitudinale
c) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso
d) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell’incidenza

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **A**	03: **C**	04: **C**
05: **C**	06: **B**	07: **B**	08: **B**
09: **C**	10: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL, Fonia aeronautica, Parapendio, Deltaplano e Droni.
Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!

QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____ 02: _____ 03: _____ 04: _____

05: _____ 06: _____ 07: _____ 08: _____

09: _____ 10: _____

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL, Fonia aeronautica, Parapendio, Deltaplano e Droni.
Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!