Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Un ultraleggero con efficienza E = 12:

a) Percorre la massima distanza in volo planato con un angolo di 12° rispetto alla linea dell'orizzonte

b) Percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di 1/12 della velocità minima ammissibile

c) Ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità di discesa uguale a 12

d) Percorre in volo planato ed in assenza di vento una distanza orizzontale di 12 NM con una perdita di quota di 1 NM

02. Che cosa è la frequenza?

a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica.

b) Il numero dei cicli al secondo.

c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica.

03. Volendo sfruttare al meglio le prestazioni del paramotor, sarà opportuno che il pilota esegua virate utilizzando il peso e quindi:

a) Rilasci entrambi i freni per poi trazionare successivamente quello interno alla virata.

b) Rilasci, se trazionato, il freno situato dalla parte opposta al senso di virata per poi dosare l'inclinazione con il freno interno.

c) Trazioni il freno interno per impostare la massima inclinazione.

04. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa pressione ad una zona di alta pressione:

a) Rimane costante

b) Diminuisce

c) Aumenta

05. La benzina AVIO in vendita oggi è la 96/100 ottani normalmente usata nel settore dell'aviazione generale. E' benzina meno o più volatile di quella per automobili?

a) Meno volatile

b) Più volatile

c) Egualmente volatile

d) Dipende dalla temperatura

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QFE?

a) Zero.
b) L’elevazione dell’aeroporto.

07. L’umidità specifica si definisce come:

a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria secca
b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in kg di aria umida
d) La differenza fra il grado di umidità e l’umidità relativa di un metro cubo d’aria

08. I fattori da cui dipende la portanza sono:

a) L’angolo di incidenza; la velocità relativa
b) La densità dell’aria
c) La forma del profilo; la superficie alare
d) Tutti i fattori sopra elencati

09. A quale scopo viene utilizzata la bussola magnetica?

a) Esclusivamente per seguire la direzione dei meridiani geografici.
b) Per seguire la direzione dei paralleli geografici.
c) Per rilevare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.
d) Per indicare una direzione magnetica.

10. Quale delle seguenti frequenze è designata “frequenza di soccorso”?

a) 244.3 MHz.
b) 243.0 MHz.
c) 241.3 MHz.
d) 242.3 MHz.

11. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.

b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.

c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

12. Il "cambiamento" è uno dei principi fondamentali della Sicurezza Volo, perché?

a) Se si vuole diminuire il rateo attuale degli incidenti occorre modificare la situazione corrente nel rispetto dei principi della prevenzione (il principio "si è sempre fatto così" deve essere cancellato dalla mente);

b) è richiesto dai nuovi apparecchi;

c) è imposto dai regolamenti sul VDS.

13. Che cos'e' un inconveniente di volo ?

a) Un evento, diverso dall'incidente, associato all'impiego di un aeromobile, che pregiudica o può pregiudicare la sicurezza delle operazioni di volo (errori, dimenticanze, errate valutazioni, avarie);

b) Un evento che accade solo dopo il decollo;

c) Una conseguenza dell'errore umano;

14. Come si determina dal volo la direzione del vento al suolo in assenza di manica a vento?

a) Osservando ogni cosa che il vento può mettere in movimento (fumo, bandiere, panni appesi, alberi) e considerando l'eventuale presenza di deriva.

b) Osservando il segnavento del deltaplano o del parapendio se istallato, o valutando l'intensità del vento relativo in varie direzioni di volo.

c) Osservando il movimento delle nubi che è sempre possibile mettere in relazione con il vento al suolo.

15. Quale è la funzione dell'altimetro?

a) Di misurare la distanza verticale dell'ultraleggero da una superficie di pressione scelta dal pilota

b) Di misurare l'altezza dell'ultraleggero rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento

d) Di misurare direttamente Il rateo di salita o di discesa dell'ultraleggero

16. In presenza di vento meteorologico, come si esegue una virata di 360° la cui traccia al suolo sia più possibile circolare?

a) Variando opportunamente l'inclinazione dell'ala durante la virata in funzione della deriva dovuta allo spostamento dell'aria rispetto al suolo.

b) Accentuando l'inclinazione laterale dell'ala durante la fase della virata con vento in prua.

17. Se a seguito di una parziale "chiusura" del parapendio la sua superficie alare si riduce:

a) Il carico alare rimane lo stesso.

b) Il carico alare aumenta.

c) Il carico alare si riduce.

18. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

a) Da mezz’ora prima dell’alba a mezz’ora dopo il tramonto.

b) Dall’alba al tramonto

c) Da mezz’ora dopo l’alba a mezz’ora prima del tramonto.

19. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?

a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.

b) 1.000 piedi nei giorni feriali e festivi.

c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

20. La resistenza indotta è:

a) La somma della resistenza di attrito e di forma

b) La resistenza dovuta ai vortici di estremità alari

c) La differenza fra la resistenza di forma e di attrito

d) Il rapporto adimensionale fra la resistenza di forma e di attrito

21. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

a) Cercare un campo d’emergenza davanti al muso in un settore di 45°.

b) Cercare la possibile causa d’arresto del motore

c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

22. Per “superficie isobarica” si intende:

a) Una superficie che congiunge tutti i punti di ugual temperatura

b) Una superficie che comprende tutti i punti di ugual pressione

c) Una superficie che separa una massa d’aria calda da una fredda

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

23. Che cos’è il titolo di miglior rendimento (best power)?

a) E’ un titolo leggermente ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico

b) E’ un titolo leggermente povero per il quale la temperatura si alza di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico

c) E’ un titolo molto ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di molto rispetto al titolo stechiometrico

d) E’ un titolo riservato alla prova al banco dei motori, da evitare assolutamente in volo

24. In atterraggio a motore spento, conviene assumere un punto di mira disposto entro il campo d’atterraggio, ad una distanza dalla soglia pari ad un terzo della lunghezza della distanza di atterraggio disponibile. Perché?

a) Perché in quella condizione l’unica fonte di energia disponibile è la quota, e occorre arrivare in prossimità del punto di contatto con una riserva di quota

b) Perché dall’alto la pista è più visibile e si può meglio programmare l’atterraggio, e c’è anche tempo per estendere il flap

c) Perché fino all’ultimo è sempre possibile che il motore riprenda, e con un po’ quota a disposizione la riattaccata è più facile

d) Perché, dal momento che si sarà avuta l’accortezza di eseguire l’avvicinamento con vento di fronte, si può eseguire una scivolata d’ala

25. Le linee “isogone” sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche, che:

a) Uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare

b) Uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica

c) Uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica

d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

26. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

27. Se la prova motore viene effettuata in una zona sparsa di pietruzze e sassi, l'elica e la struttura dell'ultraleggero potrebbero ricavarne danno. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

28. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

a) Fisse

b) Variabili in funzione del vento

c) Variabili in funzione del peso

29. Cosa è la scala di una carta?

a) E' la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla terra.

b) E' un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superficie terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica.

c) E' il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall'incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto.

30. È consentito il volo VDS in formazione?

a) Si, purché i piloti siano abilitati.

b) Sì, a discrezione dei piloti.

c) Sì, i, ma solo con apparecchi avanzati.

31. Quali strumenti basici vengono alimentati dall'impianto per gli strumenti a pressione?

a) Girobussola, anemometro e variometro

b) Variometro, altimetro e bussola magnetica

c) Tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica

d) Anemometro, altimetro e variometro

32. Il fattore che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

a) Il gradiente banco verticale

b) Il gradiente termico verticale

c) Il gradiente barico orizzontale

d) La presenza o meno di nubi convettive

33. La nebbia di avvezione:

a) E' prodotta dalla dispersione di calore degli strati bassi di aria

b) E' prodotta da aria calda ed umida proveniente da altri luoghi, che prende a scorrere su superfici fredde

c) E' prodotta da innalzamento di aria lungo i declivi montani

d) E' prodotta dalla sublimazione del vapore acqueo

34. Definire la "Prua Bussola" (Compass Heading):

a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°.

b) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione

c) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione della bussola.

d) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero e la rotta magnetica segnata sulla carta.

35. A chi si segnalano e come si segnalano gli inconvenienti di volo ?

a) All'AeCI ed a tutti gli Enti facenti capo all'AeCI, secondo le istruzioni riportate nella "CIRCOLARE NR 12/2008 – ORGANIZZAZIONE S.V. ED ATTIVITÀ DI PREVENZIONE INCIDENTI IN AMBITO AECI" (distribuito a tutti gli Enti dell'AeCI e consultabile/scaricabile anche dal sito internet dell'AeCI nel settore Documenti-Circolari);

b) In forma anonima ed in maniera particolareggiata;

c) Le risposte a e b sono corrette

36. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

a) Roma Controllo.

b) Roma Informazioni.

c) Ciampino Avvicinamento.

d) Roma Aerovia.

37. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) URGENCY

c) PAN PAN PAN

d) EMERGENCY

38. Può essere effettuata una riattaccata dal livello della pista?

a) è sconsigliabile, ma possibile; può risolvere situazioni difficili

b) è sconsigliabile in ogni situazione

c) Non presenta più pericoli di una riattaccata in quota

d) Non capita mai l'occasione per effettuare una riattaccata dal livello del suolo

39. Quale tipo di nube provoca, generalmente, la pioviggine?

a) Strati

b) Cirrostrati

c) Cumulonembi

d) Cumuli

40. Quali fattori sono cause degli incidenti?

a) Fattore animale, fattore tecnico, fattore ambientale;

b) Combinazione di fattore umano, tecnico ed ambientale;

c) Le risposte a e b sono corrette.

41. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

a) Dalla fame e dalla sete.

b) Dall'ipotermia.

c) Dal non saper nuotare.

42. L'altimetro è basato sul seguente strumento meteorologico:

a) Barometro aneroide

b) Termometro bimetallico

c) Barometro a mercurio

d) Densimetro

43. La cosiddetta 'visione nera" si verifica:

a) Durante le accelerazioni petto-schiena

b) Durante le accelerazioni schiena-petto

c) Durante le accelerazioni testa-piedi di notevoli entità

d) Durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

44. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

a) Centro di controllo spazio aereo superiore.

b) Orario universale coordinato.

c) Area o regione di controllo superiore.

d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.

45. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

a) La portanza è maggiore di quella in volo orizzontale

b) La portanza è minore di quella in volo orizzontale

c) La portanza è uguale a quella in volo orizzontale

d) Nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza

46. Perché è importante effettuare il decollo sempre controvento?

a) Perché con vento contro non è necessario frenare in caso di interruzione di decollo

b) Perché con il vento in coda la corsa di decollo richiesta è molto più lunga e la traiettoria di salita il decollo si appiattisce riducendo il margine sugli ostacoli

c) Perché con vento l'ultraleggero ha una maggiore velocità al suolo e quindi si staccherà dalla pista con un buon margine di sicurezza

d) Perché così stabilisce il controllore del traffico

47. Se è vero che il paracadute di soccorso, come emerge inconfutabilmente da dati statistici, funziona nella quasi totalità dei casi, per quale motivo è comunque raccomandato il suo uso solo in casi in cui esso costituisce l'ultima risorsa disponibile?

a) Perché le statistiche non sono attendibili, e il suo funzionamento è aleatorio.

b) Perché pur garantendo un'altissima probabilità di funzionamento non è, nella quasi totalità dei casi, direzionabile e quindi non ci garantisce la scelta del punto di atterraggio.

c) Perché è quasi sempre inutile usarlo anche se funziona, qualsiasi sia la configurazione inusuale assunta è infatti sempre possibile uscirne in tempo utile mantenendo la calma e insistendo sui comandi.

48. Che cosa è l' "AIP"?

a) Associazione Italiana Piloti.

b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.

c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

49. Cosa è la differenza di latitudine?

a) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o verso Ovest dell'Equatore.

b) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica

c) E' un numero adimensionale avente un valore massimo di 180° ed il cui andamento é in diretta relazione con la Declinazione magnetica della zona considerata.

d) E' un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano peri il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.

50. Si definisce rischio:

a) La difficoltà nel 'affrontare una situazione difficile ed imponderabile

b) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi

c) L'affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione

51. È fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

a) Si, non sono consentite eccezioni.

b) Si, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.

c) No, non hanno carattere vincolante.

52. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura frontale del bordo d'attacco, tendenza dell'ala a passare bruscamente dietro al pilota. Il pilota dovrà prima di tutto rilasciare entrambi i freni per poi tenersi pronto a controllare l'abbattimento in avanti dell'ala:

a) Corretto, la riapertura dell'ala se si agisce rilasciando simmetricamente i freni generalmente non è problematica, ma lo possono essere i pendolamenti che ne conseguono.

b) Corretto, anche se i pendolamenti che conseguono alla riapertura dell'ala non costituiscono mai un problema.

c) Errato, è necessario comunque attendere che l'ala si riapra da sola per evitare inutili pendolamenti e se ciò non avviene usare al più presto il paracadute di soccorso.

53. Come varia mediamente la posizione del centro di pressione al variare dell'incidenza su profili autostabili?

a) Diminuendo l'incidenza il centro di pressione avanza ed aumentando l'incidenza il centro di pressione arretra.

b) Diminuendo l'incidenza il centro di pressione arretra ed aumentando l'incidenza il centro di pressione avanza.

c) Al variare dell'incidenza il centro di pressione non si sposta.

54. Quale è il valore della latitudine dei poli geografici?

a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.

b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.

c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.

d) Poiché corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.

55. Quando la visibilità scende a 1,5 Km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?

a) Vero.

b) Falso.

56. Il numero di ottano di un carburante indica:

a) Il potere antidetonante del carburante

b) Il grado di volatilità del carburante

c) Il potere calorifico del carburante

d) La densità del carburante a temperatura Standard

57. Che cosa s'intende per autostabilità di un profilo?

a) Una tendenza a cabrare o picchiare a seguito di un qualsiasi intervento del pilota sui comandi.

b) Una tendenza a picchiare comunque dopo il verificarsi di uno stallo accentuato.

c) Una tendenza a tornare, autonomamente, alle condizioni di equilibrio dinamico anche senza l'intervento del pilota.

58. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).

b) L’Aero Club d’Italia

c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

59. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:

a) 24

b) 12

c) 36

d) 15

60. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC.9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) I-CD

b) I-ABCD

c) DC.9 CD.

d) DC.9 I-CD.

61. Quale è la funzione della batteria?

a) Di alimentare le luci elettriche di cabina

b) Di alimentare le luci d'atterraggio

c) Di fornire energia elettrica per l'accensione delle candele del motore

d) Di erogare corrente alle utenze in sostituzione del generatore, a terra prima della messa in moto, ed in volo in caso di avaria

62. La portanza dell'ala è il risultato:

a) Della pressione positiva agente sul dorso e sul ventre

b) Della pressione negativa agente sul ventre e di quella positiva agente sul dorso

c) Dalla minor pressione esistente sul dorso rispetto a quella sul ventre.

d) Della pressione negativa agente sul dorso e sul ventre

63. Vedendoci costretti a un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare col paramotore?

a) Solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoriuscire dall'imbrago.

b) Poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto ad ammaraggio avvenuto.

c) Atterrare in direzione parallela al moto ondoso.

64. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

a) E' il meridiano che sulla terra passa in una zona avente Declinazione "nulla".

b) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località.

c) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano é quello del cambiamento di data.

d) E' il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

65. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.

b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.

c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

66. Il controllo a vista del contenuto dei serbatoi di carburante prima del volo, va effettuato sempre?

a) Sì, anche se é stato appena controllato dal personale addetto al rifornimento

b) No, è sufficiente controllarlo in occasione del primo volo

c) No, tanto ci sono i televel per questo

d) No, basta l’assicurazione dell’addetto al rifornimento

67. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

a) Lo sviluppo verticale

b) La velocità di spostamento

c) Il colore opaco

d) La sezione di forma aerodinamica

68. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare del motore. Vero o falso?

a) Vero, più benzina s’introduce, maggiore è la potenza disponibile

b) Falso: l’eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele

69. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l’uso del casco per il VDS?

a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.

b) No

c) Si, esclusi gli apparecchi avanzati.

70. Quando una massa d’aria si dice “satura” ?

a) Quando la sua temperatura diminuisce rapidamente

b) Quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente

c) Quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura

d) Quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **B**	03: **B**	04: **C**
05: **A**	06: **A**	07: **C**	08: **D**
09: **D**	10: **B**	11: **C**	12: **A**
13: **A**	14: **A**	15: **A**	16: **A**
17: **B**	18: **A**	19: **C**	20: **B**
21: **C**	22: **B**	23: **A**	24: **A**
25: **C**	26: **B**	27: **A**	28: **B**
29: **A**	30: **A**	31: **D**	32: **B**
33: **B**	34: **C**	35: **C**	36: **B**
37: **C**	38: **A**	39: **A**	40: **B**
41: **B**	42: **A**	43: **C**	44: **B**
45: **B**	46: **B**	47: **B**	48: **B**
49: **B**	50: **B**	51: **B**	52: **A**
53: **A**	54: **C**	55: **A**	56: **A**
57: **C**	58: **B**	59: **A**	60: **B**
61: **D**	62: **C**	63: **B**	64: **C**
65: **B**	66: **A**	67: **D**	68: **B**
69: **A**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it