Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

a) La Vx
b) La Vy
c) La V di salita in crociera
d) La Vz

02. Quali sistemi vengono usati per impedire lo svitamento accidentale dei bulloni?

a) Vengono avvitati con molta attenzione
b) Frenature con filo di ferro e vernici antisbloccanti
c) Vengono rivestiti con grasso antivibrazione
d) Per prudenza non vengono usati bulloni

03. Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:

a) Perfettamente attendibili
b) Poco attendibili
c) Attendibili solo per le indicazioni di salita
d) Attendibili solo per le indicazioni di discesa

04. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate

a) Togliendo i tappi del serbatoio
b) Riempiendo completamente i serbatoi
c) Chiudendo l'aerazione dei serbatoi
d) Provvedendo alla messa a terra

05. Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?

a) L'aereo a quota più alta deve dare precedenza all'altro.
b) L'aereo che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.
c) L'aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!
QuizVds.it

06. Un ultraleggero con efficienza E = 12:

a) Percorre la massima distanza in volo planato con angolo di 12° rispetto alla linea dell'orizzonte

b) Percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di 1/12 della velocità minima ammissibile

c) Ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità in discesa uguale a 12

d) Percorre in volo planato ed in assenza divento una distanza di 12 KM con una perdita di quota di 1KM

07. Come vanno sillabate le parole?

a) Usando nomi di città.

b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.

c) Usando nomi di persone.

d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.

08. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

a) Nessuno. Occorre abbandonarsi alla fortuna

b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard

c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato

d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

09. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS?

a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.

b) No

c) Si, esclusi gli apparecchi avanzati.

10. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) URGENCY

c) PAN PAN PAN

d) EMERGENCY

11. Con aeromobile in volo, un altimetro regolato sul QNE (1013.25 hPa) indicherà:

a) L’altitudine dell'ultraleggero rispetto al livello medio del mare

b) L’altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa. Tale altitudine viene espressa, in questo caso, col termine “livello di volo (flight level)”

c) L’altezza dell'ultraleggero rispetto al livello dell’aeroporto

12. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alla nubi basse:

a) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumuli

b) Strati, stratocumuli, nembostrati

c) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumulonembi

d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

13. Entro quali orari nell’arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS?

a) Dall’alba al tramonto del sole.

b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali

c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall’Ente Nazionale dell’Aviazione Civile (ENAC).

14. La benzina AVIO in vendita oggi è la 96/100 ottani normalmente usata nel settore dell’aviazione generale. E’ benzina meno o più volatile di quella per automobili?

a) Meno volatile

b) Più volatile

c) Egualmente volatile

d) Dipende dalla temperatura

15. Se durante il decollo in paramotore si constata che l'ala non si è gonfiata correttamente è preferibile per motivi di sicurezza:

a) Accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco.

b) Agire sui freni e interrompere il decollo, tenendo presente che il parapendio offre il vantaggio di una possibile interruzione di decollo senza conseguenze.

c) Proseguire nella manovra di decollo e dopo che esso è avvenuto ripristinare per prima cosa con l'uso dei comandi la configurazione normale dell'ala.

16. L’asse longitudinale di un ultraleggero viene anche chiamato:

a) Asse di rollio

b) Asse di beccheggio

c) Asse di imbardata

d) Asse di rotazione

17. In condizioni di vento contrario, usando la stessa ala, il pilota con un maggiore carico alare:

a) Volerà con un'efficienza massima al suolo minore di quella realizzata dal pilota più leggero (carico alare minore).

b) Volerà con un'efficienza al suolo identica a quella realizzata dal pilota più leggero.

c) Volerà con un'efficienza massima al suolo maggiore di quella realizzata dal pilota più leggero.

18. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene tutto o parte del peso dell’aeromobile?

a) Resistenza

b) Trazione

c) Peso

d) Portanza

19. Quali sono i segni premonitori dell’ipossia?

a) Torpore e incoscienza

b) Brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza

c) Respirazione affrettata, diminuzione dell’attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione

d) Respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

20. Riguardo al paracadute di soccorso è necessario accertare prima di ogni volo che:

a) La maniglia di azionamento sia all'interno della sacca di lancio.

b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l'apertura.

c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.

21. Ci viene proposto l'acquisto di un'ala omologata alla quale sono state però apportate delle modifiche che ne migliorano le prestazioni. Qual'è l'atteggiamento più conservativo da tenere sotto il profilo della sicurezza?

a) Prendere in considerazione il mezzo ma solo dopo averlo personalmente provato al limite delle prestazioni.

b) Acquistarlo solo se chi ce lo propone è persona esperta e fidata.

c) Respingere la proposta orientando esclusivamente le proprie scelte su mezzi provvisti di omologazione ed assolutamente conformi al modello originale.

22. E' possibile provare l'avvicinamento allo stallo in parapendio e con quale tecnica per garantirsi adeguati margini di sicurezza?

a) Si, effettuandolo solo in quota indipendentemente dal modo in cui si interviene sui comandi.

b) No, tutto ciò che a che vedere con lo stallo comunque non può essere effettuato mantenendo adeguati margini di sicurezza in quanto induce sicuramente configurazioni inusuali.

c) Si, durante un corso SIV, seguiti da istruttore qualificato volando sull'acqua ed effettuandolo con azione dolce e progressiva sui comandi sino al limite dello stallo, provvedendo ad un immediato ricupero delle condizioni normali di volo prima che l'ala collassi bruscamente dietro al pilota

23. Come può intervenire il pilota, in volo, per modificare la portanza?

a) Non può farci nulla

b) Può estendere il carrello

c) Può variare la pendenza di traiettoria

d) Può intervenire in modo coordinato per variare l’angolo di attacco

24. Lo stallo di un’ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

a) Un certo valore critico della IAS

b) Un certo valore dell’angolo di incidenza

c) Una improvvisa diminuzione della resistenza

d) Una particolare variazione della densità dell’aria

25. A parità di regolaggio dell’altimetro, l’altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

a) Rimane costante

b) Diminuisce

c) Aumenta

26. In quale circostanza il segnale radiotelefonico “MAY DAY” dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.

b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.

c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all’atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

27. Quale è l’altezza minima consentita al VDS basico per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani o assembramenti di persone in luoghi aperti?

a) E' sempre vietato.

b) Un’altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l’effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai minore di 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.

c) Un’altezza non minore di 2.000 piedi dell’ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.

28. L’effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa

b) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO

c) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato

d) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

29. Configurazioni inusuali del paramotore. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio e che cosa può accadere se si verifica?

a) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo, ma non può avere alcuna conseguenza se si verifica.

b) è la condizione in cui si trova l'ala dopo una corretta rimessa dallo stallo, le conseguenze dipendono da come la rimessa si verifica.

c) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e può accadere che l'ala collassi completamente e pericolosamente.

30. Un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come:

a) Una serie di semicerchi neri

b) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri

c) Una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri

d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

31. Tra le quattro fasi di un motore alternativo, quale è la fase attiva, che produce energia?

a) Aspirazione

b) Compressione

c) Espansione

d) Scarico

32. Il vento “di gradiente” si definisce come:

a) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare

b) Il vento ciclonico ed anticiclonico, tangente in ogni punto alle isobare circolari

c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare

d) Il vento risultante dalla differenza di intensità fra il vento di due isobare distanziate di 4 mb

33. L’inversione termica in quota, può dar luogo a:

a) Nebbia di condensazione

b) Nubi stratificate

c) Nebbia di irraggiamento

d) Nubi temporalesche

34. L’insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:

a) Casualità

b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente

c) Fattore di rischio

35. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.

b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella “prova radio”.

c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.

d) Mandare un messaggio di preavviso.

36. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.

b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.

c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

37. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente ; Y = Il Nominativo del Destinatario ; Z = Il Messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

a) X - Y - Z

b) Y - X - Z

c) X - Z - Y

d) Z - X - Y

38. L’altimetro è basato sul seguente strumento meteorologico:

a) Barometro aneroide

b) Termometro bimetallico

c) Barometro a mercurio

d) Densimetro

39. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS?

a) 16 anni.

b) 17 anni.

c) 18 an

40. N virata, che cosa determina l’aumento “apparente” di peso?

a) La diminuzione di portanza che produce una sensazione di accelerazione verso il basso;

b) L’aumento della trazione che produce una sensazione di accelerazione in avanti

c) L’effetto delle accelerazioni di gravità combinata alla componente verticale dell’accelerazione di virata;

d) L’effetto della forza centrifuga che si compone con la forza peso

41. L’amministrazione dell’aviazione civile in Italia è retta:

a) Dall’Ente Nazionale dell’Aviazione Civile (ENAC).

b) Dall’Aero Club d’Italia.

c) Dal Registro Aeronautico Italiano.

42. Sollevamento adiabatico significa:

a) Sollevamento adiabatico significa:

b) Senza variazione di pressione atmosferica

c) Con scambio di calore con l’esterno

d) Senza scambio di calore con l’esterno

43. Cosa s’intende per titolo stechiometrico?

a) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono cariche residue di elettricità statica

b) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di benzina

c) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di umidità

d) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di ossido di carbonio

44. In meteorologia, i termini “cuneo” e “saccatura” significano:

a) Cuneo: zona di bassa pressione che si insinua fra due zone di alta pressione; Saccatura: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni

b) Cuneo: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni; Saccatura: zona di bassa pressione che si insinua fra due alte pressioni

c) Cuneo: zona di alta temperatura che si insinua fra due zone di bassa temperatura; Saccatura: zona di bassa temperatura che si insinua fra due zone di alta temperatura

d) Cuneo: zona barica caratterizzata da isobare convergenti; Saccatura: zona barica caratterizzata da isobare divergenti

45. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura asimmetrica spontanea, tendenza dell'ala all'autorotazione. Il pilota dovrà in ogni caso prima ristabilire il controllo direzionale dell'ala e solo dopo averlo ristabilito intervenire con il freno dalla parte della chiusura per riaprire l'ala:

a) Errato. E' fondamentale la riapertura dell'ala che quindi va fatta prima.

b) Corretto. Usando per ristabilire il controllo direzionale prima il peso e poi il freno per evitare lo stallo dovuto all'aumento del carico alare prodotto dalla chiusura.

c) Errato. E' opportuno cercare prima di riaprire l'ala e se ciò non fosse possibile usare subito il paracadute di soccorso.

46. Una delle condizioni necessarie perché si formi l’onda orografica è:

a) Che il vento superi perlomeno i 15 nodi soffiando perpendicolarmente alla catena montuosa

b) Che il vento non superi i 15 nodi

c) Che il vento superi perlomeno i 50 piedi

d) Che il vento spiri parallelamente alla montagna

47. Stiamo volando in presenza di vento molto forte. La nostra prua è diretta verso SUD. Sul display del GPS leggiamo una velocità di 3 km/h, direzione NORD. Cosa succede?

a) Lo strumento è evidentemente rotto.

b) Se sono sicuro di avere la prua diretta verso SUD evidentemente sto volando all'indietro. Il vento è superiore alla mia velocità all'aria e occorre aumentare la velocità prima possibile.

c) Non è possibile che si verifichi una situazione del genere.

48. Come si chiama l’angolo tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico?

a) Deviazione residua.

b) Declinazione magnetica.

c) Inclinazione magnetica.

d) Convergenza.

49. Se durante un decollo in paramotor il pilota non rilascia correttamente le bretelle anteriori è probabile che:

a) Il decollo avvenga con ritardo e sia necessario correre più a lungo.

b) Il decollo debba essere interrotto in quanto l'ala collasserà per chiusura frontale.

50. Da quali tipi di resistenza è composta la resistenza aerodinamica di un'ala di parapendio ?

a) Dalla resistenza di attrito, da quella di forma e da quella indotta.

b) Dalla resistenza di forma e da quella indotta.

c) Dalla resistenza di attrito e da quella di forma.

51. L’azoto sempre presente nei liquidi fisiologici, può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell’aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi

b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi

c) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un’immersione in mare a profondità superiori a 10 metri

d) In nessuna delle circostanze sopra citate

52. Cosa succede se si ostruiscono i tubi di sfiato dei serbatoi?

a) Il rendimento del motore diminuisce del 3%

b) Aumenta la pressione all’interno dei serbatoi per effetto della evaporazione della benzina e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l’arresto per rottura dei condotti di adduzione

c) Diminuisce progressivamente la pressione all’interno dei serbatoi per effetto del consumo e della evaporazione della benzina, e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l’arresto del motore per difetto di alimentazione

d) Aumenta la pressione di alimentazione del carburante ed aumenta il numero dei giri del motore

53. Vedendoci costretti a un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare col paramotore?

a) Solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoriuscire dall'imbrago.

b) Poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto ad ammaraggio avvenuto.

c) Atterrare in direzione parallela al moto ondoso.

54. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.

c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

55. Che cosa è la trazione nel volo planato?

a) è una forza ed è la componente del peso orientata nella direzione della traiettoria di volo.

b) è una forza ed è la componente del peso orientata perpendicolarmente alla traiettoria di volo.

c) è una forza che varia al variare della pendenza della traiettoria, ma è indipendente dal peso.

56. Qual è una delle caratteristiche della catena degli eventi?

a) Che, permettendo di assicurare l'ultraleggero al terreno, ne previene il furto o la manomissione.

b) Non è di interesse alcuno per il pilota, in quanto se no occupa il meccanico in sede di manutenzione periodica.

c) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

57. Come si deve volare per percorrere in volo planato, in aria calma, la maggior distanza possibile?

a) Alla velocità minima

b) Alla velocità di massima efficienza

c) Alla velocità massima

d) Alla velocità di discesa minima

58. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

a) In presenza di grandine visibile o, comunque, quando la differenza tra temperatura attuale e temperatura di rugiada è di meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile

b) In presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è dl meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile

c) Praticamente sempre, salvo il giorno di ferragosto al disotto del 60° parallelo

d) Quando denunciato dall'igrometro di bordo o da polso

59. L'obiettivo della manutenzione preventiva è:

a) Prevenire avarie e malfunzionamenti

b) Di sostituire i componenti difficilmente ispezionabili

c) Di evitare avarie nei momenti meno opportuni

60. Se dopo il decollo si constata una chiusura laterale del parapendio, come deve comportarsi il pilota?

a) Mantenere o ristabilire il controllo direzionale dell'ala e solo dopo averlo fatto intervenire opportunamente per provocare la riapertura dell'estremità collassata.

b) Intervenire immediatamente per provocare la riapertura dell'estremità collassata trazionando e rilasciando alternativamente il freno dalla parte della chiusura.

c) Intervenire immediatamente per provocare la riapertura dell'estremità collassata mantenendo trazionato a fondo il freno dalla parte della chiusura.

61. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC.9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) I-CD

b) I-ABCD

c) DC.9 CD.

d) DC.9 I-CD.

62. Che cos'e' un inconveniente di volo ?

a) Un evento, diverso dall'incidente, associato all'impiego di un aeromobile, che pregiudica o può pregiudicare la sicurezza delle operazioni di volo (errori, dimenticanze, errate valutazioni, avarie);

b) Un evento che accade solo dopo il decollo;

c) Una conseguenza dell'errore umano;

63. Quale è l'ampiezza in gradi di ogni fuso?

a) 10°

b) 15°

c) 24°

d) 30°

64. Come può essere giudicato un atterraggio effettuato sottovento a ostacoli rilevanti in condizione di vento sostenuto?

a) Fattibile, ma con qualche difficoltà da piloti con poca esperienza.

b) Molto tecnico e quindi fattibile in sicurezza totale solo da piloti esperti.

c) Pericoloso in assoluto per qualsiasi pilota per l'imprevedibilità dei fenomeni aerologici associati a questa situazione.

65. Cosa è l'asse di rotazione terrestre?

a) E' un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione.

b) E' un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.

c) E' un asse immaginario perpendicolare all'Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rivoluzione.

d) E' un asse immaginario perpendicolare all'Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.

66. Come si procede per bilanciare l'aumento di resistenza in virata, quando si voglia mantenere costante la velocità?

a) Si aumenta la potenza applicata

b) Si interviene sul titolo della miscela d'alimentazione

c) Si applica aria calda al carburatore

d) Il bilanciamento è automatico

67. È possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?

a) No.

b) Si, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.

c) Si, purché il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

68. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.

b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.

c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

69. La pressione atmosferica si definisce come:

a) Il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare

b) Il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare

c) Il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare

d) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

70. La lettura della bussola magnetica deve essere effettuata:

a) In qualsiasi condizione di volo

b) Possibilmente in aria calma, in condizioni di volo rettilineo orizzontale (VRO), pallina al centro e velocità costante

c) Solo con aereo stabilizzato con prua Nord

d) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro

Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **B**	03: **B**	04: **B**
05: **A**	06: **D**	07: **B**	08: **B**
09: **A**	10: **A**	11: **B**	12: **B**
13: **B**	14: **A**	15: **B**	16: **A**
17: **C**	18: **D**	19: **C**	20: **C**
21: **C**	22: **C**	23: **D**	24: **B**
25: **C**	26: **B**	27: **A**	28: **C**
29: **C**	30: **B**	31: **C**	32: **B**
33: **B**	34: **B**	35: **C**	36: **B**
37: **B**	38: **A**	39: **A**	40: **D**
41: **A**	42: **D**	43: **B**	44: **B**
45: **B**	46: **A**	47: **B**	48: **B**
49: **B**	50: **A**	51: **C**	52: **C**
53: **B**	54: **C**	55: **A**	56: **C**
57: **B**	58: **B**	59: **A**	60: **A**
61: **B**	62: **A**	63: **B**	64: **C**
65: **B**	66: **A**	67: **A**	68: **A**
69: **D**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it