Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Quale è l’ampiezza in gradi di ogni fuso?

a) 10°
b) 15°
c) 24°
d) 30°

02. In volo incidenza e assetto di un profilo coinciderebbero:

a) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale in aria calma.
b) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale.
c) Qualora la traiettoria di volo fosse curvilinea.

03. L’effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
b) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
c) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
d) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

04. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascio di linee che si dirigono da un polo, Nord, all’altro, Sud. Quale è la loro proprietà più interessante?

a) Di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo
b) Di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo
c) Di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato
d) Di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori

05. L’età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

a) 18 anni
b) 16 anni
c) 17 anni

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un ultraleggero, dipende tra l'altro:

a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono l'ultraleggero
b) Da un'inversione termica in quota
c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada
d) Dall'aumento della quota di volo

07. Quali sono i confini Nazionali?

a) Quelli topografici dello Stato.
b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

08. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

09. Il paracadute balistico deve essere azionato (entro i limiti imposti della casa costruttrice):

a) In caso di cedimento strutturale
b) Quando l'aereo diventa ingovernabile o in caso di piantata motore su superficie impervia o ostile
c) Le risposte a e b sono corrette

10. I moti convettivi dell'aria sono:

a) Movimenti orizzontali di masse d'aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione
b) Movimenti ascendenti di masse d'aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo
c) Moti verticali dell'aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre
d) Moti circolatori dell'aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

11. Un ultraleggero con efficienza E = 12:

a) Percorre la massima distanza in volo planato con un angolo di 12° rispetto alla linea dell'orizzonte

b) Percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di 1/12 della velocità minima ammissibile

c) Ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità di discesa uguale a 12

d) Percorre in volo planato ed in assenza di vento una distanza orizzontale di 12 NM con una perdita di quota di 1 NM

12. La pressione di 850 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

a) 3000 m

b) 5500 m

c) 7200 m

d) 1500 m

13. La brina che non è stata rimossa dalle superfici dell'ultraleggero prima del volo:

a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo

b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali

c) Causa una variazione della curvatura del profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo

d) Può pregiudicare la sicurezza del volo fin dalla traiettoria di decollo

14. Per "superficie isobarica" si intende:

a) Una superficie che congiunge tutti i punti di ugual temperatura

b) Una superficie che comprende tutti i punti di ugual pressione

c) Una superficie che separa una massa d'aria calda da una fredda

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

15. Quando la turbolenza è classificata moderata?

a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo

b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e dl assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

16. Oltre quale quota diviene imperativo l’uso dell’ossigeno in volo?

a) Verso i 3.000 feet

b) Poco oltre i 10.000 feet

c) Oltre i 10.000 mt

d) Verso i 5.000 feet

17. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura frontale del bordo d'attacco, tendenza dell'ala a passare bruscamente dietro al pilota. Il pilota dovrà prima di tutto rilasciare entrambi i freni per poi tenersi pronto a controllare l'abbattimento in avanti dell'ala:

a) Corretto, la riapertura dell'ala se si agisce rilasciando simmetricamente i freni generalmente non è problematica, ma lo possono essere i pendolamenti che ne conseguono.

b) Corretto, anche se i pendolamenti che conseguono alla riapertura dell'ala non costituiscono mai un problema.

c) Errato, è necessario comunque attendere che l'ala si riapra da sola per evitare inutili pendolamenti e se ciò non avviene usare al più presto il paracadute di soccorso.

18. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

a) Da mezz’ora prima dell’alba a mezz’ora dopo il tramonto.

b) Dall’alba al tramonto

c) Da mezz’ora dopo l’alba a mezz’ora prima del tramonto.

19. È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS?

a) Si, purché in zone deserte.

b) No, per nessun motivo.

c) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

20. Cosa sono i paralleli?

a) Sono dei cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all’Equatore.

b) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente ZenitNadir.

c) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all’Eclittica.

d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

21. L’altezza è definita come:

a) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare

b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all’isobara 1013.2

c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al terreno sottostante

d) Il valore della pressione atmosferica esistente a livello dell’aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

22. Le nubi di “Stau” si formano:

a) A causa dell’ascensione forzata di una massa d’aria piuttosto umida quando incontra una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino

b) A causa dell’ascensione forzata di una massa d’aria piuttosto umida quando incontra una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino

c) A causa del raffreddamento che subisce una massa d’aria quando viene a contatto con il versante Nord (più freddo) di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

d) A causa del riscaldamento per attrito che subisce una massa d’aria piuttosto umida quando scorre lungo il versante sopravvento di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

23. Che cos’è il gradiente di temperatura dell’atmosfera standard?

a) È la variazione media diurna della temperatura all’equatore

b) È la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota

c) È la variazione della temperatura per effetto della condensazione

24. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista

b) Dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato

c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

25. La velocità orizzontale può essere espressa in:

a) Chilometri/ora (Km/h); nodi (Kts); miglia statutarie per ora (MPH)

b) Nodi (Kts); gradi al minuto; chilometri/ora (Km/h)

c) Chilometri/ora (Km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora

d) Chilometri/ora (Km/h); cavalli vapore per ora (Cv/h); miglia statutarie per ora (MPH)

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

26. L’aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

a) Si

b) No

c) Solo su aerei pressurizzati

27. Esistono assetti e configurazioni nelle quali la potenza disponibile non è sufficiente a mantenere la quota?

a) Si

b) No

28. La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?

a) Vero.

b) Falso.

29. Cosa è l’equatore?

a) E’ una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest’ultima un piano ideate perpendicolare all’asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra.

b) E’ una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all’asse terrestre e contenente il centro della terra.

c) E’ un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore 0°.

d) E’ una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest’ultima un piano ideale che contiene l’Eclittica e che passa per il centro della Terra.

30. Decidiamo di sostituire i maillons dell'im-brago con moschettoni. Avremo cura di:

a) Verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite o a scatto.

b) Verificare che questi ultimi siano montati correttamente.

c) Usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l'imbrago stesso.

31. Il fattore di carico (G) è:

a) Il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e la proiezione al suolo della pianta alare

b) Il rapporto tra la velocità dell'ultraleggero e l’accelerazione di gravità dovuta alla potenza del motore

c) Il rapporto tra peso apparente e peso reale dell'ultraleggero

32. Che cosa s'intende per strato limite?

a) Lo strato d'aria compreso tra superficie alare e superficie interna del tubo di flusso in cui vola l'ala.

b) Lo strato d'aria immediatamente esterno al tubo di flusso in cui è immersa l'ala.

c) Lo strato d'aria più prossimo all'ala compreso tra la superficie alare e lo strato nel quale la velocità del vento relativo è quella di regime.

33. L’altitudine di densità è definita come:

a) L’altitudine in atmosfera tipo corretta per condizioni di temperatura diverse dalla standard

b) L’altezza rispetto al suolo corretta per condizioni di temperatura diverse dalla standard

c) L’altitudine in atmosfera tipo corretta per l’errore strumentale dell’Altimetro

34. L’altimetro indica:

a) 9.800 ft

b) 980 ft

c) 8.800 ft

d) 880 ft

35. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) Possono contenere errori che passano inosservati

c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

36. L’atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.

b) Sul primo campo idoneo che si incontra.

c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

37. Con quale velocità, su una data distanza, viene raggiunta la quota più elevata?

a) Con quella minima ammissibile
b) Con quella che dà la massima velocità ascensionale
c) Con quella di massimo angolo di salita
d) Con quella di massima autonomia chilometrica

38. Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?

a) Individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obbiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;
b) Determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;
c) Le risposte a e b sono corrette

39. L’angolo d’attacco o d’incidenza è:

a) L’angolo che la traiettoria dì volo forma con direzione del vento relativo
b) L’angolo che l’asse longitudinale dell'ultraleggero forma con la direzione del vento relativo
c) L’angolo di virata di un aeromobile in evoluzione
d) L’angolo che la corda alare forma con la direzione del vento relativo

40. L’altimetro indica:

a) 1.242 ft
b) 12.420 ft
c) 2.420 ft
d) 124 ft

41. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

a) Campo coltivato a vigna
b) Campo incolto
c) Campo coltivato con coltura bassa
d) Campo coltivato con coltura alta

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

42. Chi è l’unico responsabile dell’efficienza dell’apparecchio VDS?

a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

c) Il pilota.

43. Quale delle seguenti affermazioni attinenti allo stallo è corretta?

a) Lo stallo avviene solo a velocità molto basse

b) La velocità di stallo non è fissa

c) La velocità di stallo per un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla manovra di volo

d) La velocità di stallo di un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla configurazione

44. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso massimo consentito per il decollo?

a) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sui manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo

b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato

c) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi variano in modo accettabile; il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo

d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali; se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

45. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento , ma integro:

a) Provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione.

b) Provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto.

c) Provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo.

46. Il “cambiamento” è uno dei principi fondamentali della Sicurezza Volo, perché?

a) Se si vuole diminuire il rateo attuale degli incidenti occorre modificare la situazione corrente nel rispetto dei principi della prevenzione (il principio “si è sempre fatto così” deve essere cancellato dalla mente);

b) è richiesto dai nuovi apparecchi;

c) è imposto dai regolamenti sul VDS.

47. La contaminazione del carburante (presenza di acqua e/o impurità) è una frequente causa di avaria al motore:

a) Si suggerisce di adottare appropriate precauzioni nella conservazione del carburante, di drenare periodicamente l'acqua e di filtrare sempre il carburante durante il rifornimento

b) Non vi sono precauzioni da adottare in quanto è il filtro installato nel circuito di alimentazione che provvede a decontaminare il carburante

c) Si consiglia l'aggiunta di additivi specifici

48. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente ; Y = Il Nominativo del Destinatario ; Z = Il Messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

a) X - Y - Z

b) Y - X - Z

c) X - Z - Y

d) Z - X - Y

49. L'unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea è:

a) Il piede (ft = 0.304 m) al minuto

b) Il Km/ora

c) Il miglio nautico (NM = 1852 m)

d) L'hectopascal (hPa)

50. Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?

a) 244.3 MHz.

b) 243.0 MHz.

c) 241.3 MHz.

d) 242.3 MHz.

51. Come viene definito il carburatore ad aspirazione?

a) Un organo che provvede alla miscelazione carburante/aria e a dosarne la quantità immessa nei cilindri

b) Un organo che provvede a dosare il carburante che deve essere iniettato direttamente nei cilindri

c) Un organo che provvede a distribuire nei cilindri il carburante inviato dalla relativa pompa meccanica

d) Un organo che provvede a comandare la valvola a farfalla

52. Che differenza c’è tra atterraggio d’emergenza e atterraggio precauzionale?

a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.

b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.

c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

53. Come ci si può difendere dal rischio che l’errore possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

a) Mediante una buona preparazione psicofisica, teorica e cercando di rendere il volo vario e non noioso

b) Mediante un’accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d’informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

54. Lo scopo principale per cui si tende ad aumentare l'allungamento alare è:

a) Ottenere minore resistenza di forma.

b) Ottenere minore resistenza d'attrito.

c) Ottenere minore resistenza indotta.

55. Un fronte occluso a carattere caldo è convenzionalmente rappresentato come:

a) Una serie di triangoli neri

b) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri

c) Una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri

d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

56. È fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

a) Si, non sono consentite eccezioni.

b) Si, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.

c) No, non hanno carattere vincolante.

57. Un campo di volo si ritiene idoneo per l’attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

a) 20 metri.

b) 18 metri.

c) 15 metri.

58. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l’attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Annuale

b) Biennale.

c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

59. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

a) La velocità del vento relativo

b) La densità dell’aria

c) La superficie alare, la forma del profilo, l’attrito, i vortici marginali

d) Tutti i fattori sopra elencati

60. La molla che spinge l’uomo all’azione è la motivazione. E’ corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

a) Sì

b) No

61. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

a) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica

b) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica e la componente del peso secondo la traiettoria

c) La trazione deve bilanciare il peso dell’aeromobile

d) La trazione deve éssere sempre maggiore del peso dell'ultraleggero, che altrimenti non salirebbe

62. Omettere o trascurare i controlli di sicurezza prevolo:

a) è senz'altro pericoloso.

b) è tecnicamente scorretto.

c) Può non essere pericoloso se l'esperienza è molta.

63. Nell’ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) URGENCY

c) PAN PAN PAN

d) EMERGENCY

64. Il parapendio è generalmente fabbricato con materiale "rip-stop". Che cosa significa?

a) Che il tessuto stesso non può strapparsi, ma solo tagliarsi.

b) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha molte probabilità di estendersi pericolosamente.

c) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha poche probabilità di estendersi pericolosamente.

65. Lo stallo si può verificare:

a) Solo a bassa velocità, a qualsiasi valore dell’incidenza

b) Solo a bassa velocità, con incidenza oltre l’angolo critico

c) A qualsiasi velocità, con incidenza oltre l’angolo critico

d) A velocità elevata, con incidenza pari all’angolo di minima efficienza

66. Se una situazione d’emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d’atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

b) Una più elevata velocità all’aria in soglia pista, una più breve corsa d’atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

c) Una più elevata velocità all’aria in soglia pista ed una più lunga corsa d’atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi

d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d’atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

67. Quale è la massima ampiezza della latitudine?

a) 90°

b) 180°

c) 360°

d) 720°

68. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?

a) Strati

b) Stratocumuli

c) Altostrati

d) Nembostrati

69. In fisica, come si rappresenta convenzionalmente una forza nel diagramma delle forze?

a) Con una freccia, di cui l’asta rappresenta il senso di applicazione, la punta l'opposto della direzione di applicazione, e la lunghezza Il valore della forza

b) Con una freccia, nella quale direzione, senso e valore della forza vengono rappresentate con simboli a scelta casuale

c) Con una freccia, di cui l’asta rappresenta la direzione di applicazione, la punta il senso di applicazione, e la lunghezza il valore della forza

d) La rappresentazione convenzionale usata in fisica non è di interesse aeronautico

70. Il principio del “Precedente Conosciuto” afferma che:

a) I fattori causali dell’incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;

b) L’esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l’attività di prevenzione;

c) Le risposte a e b sono corrette.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **C**	04: **A**
05: **B**	06: **A**	07: **B**	08: **B**
09: **C**	10: **C**	11: **D**	12: **D**
13: **D**	14: **B**	15: **C**	16: **B**
17: **A**	18: **A**	19: **B**	20: **A**
21: **C**	22: **A**	23: **B**	24: **B**
25: **A**	26: **B**	27: **A**	28: **A**
29: **B**	30: **A**	31: **C**	32: **C**
33: **A**	34: **C**	35: **A**	36: **A**
37: **C**	38: **C**	39: **D**	40: **B**
41: **C**	42: **C**	43: **B**	44: **A**
45: **B**	46: **A**	47: **A**	48: **B**
49: **C**	50: **B**	51: **A**	52: **C**
53: **B**	54: **C**	55: **C**	56: **B**
57: **B**	58: **B**	59: **D**	60: **A**
61: **B**	62: **A**	63: **A**	64: **C**
65: **C**	66: **A**	67: **A**	68: **D**
69: **C**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it