Simulazione di Esame

Meterologia - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Quando si può incorrere nel disorientamento spaziale

a) Entrando dentro le nubi anche per pochi secondi;

b) Con riferimenti naturali e l'orizzonte poco chiari, sebbene la visibilità sia ancora sopra le minime;

c) Le risposte a e b sono corrette

02. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

a) Nessuno. Occorre abbandonarsi alla fortuna

b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard

c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato

d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

03. Che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard?

a) È la variazione media diurna della temperatura all'equatore

b) È la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota

c) È la variazione della temperatura per effetto della condensazione

04. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione né nessun altro campo di volo, dovrà:

a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante

b) Esegue immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.

c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

05. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente associate a:

a) Un fronte freddo

b) Un fronte caldo

c) Un fronte stazionario

d) Nessun tipo di fronte

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura frontale del bordo d'attacco, tendenza dell'ala a passare bruscamente dietro al pilota. Il pilota dovrà prima di tutto rilasciare entrambi i freni per poi tenersi pronto a controllare l'abbattimento in avanti dell'ala:

a) Corretto, la riapertura dell'ala se si agisce rilasciando simmetricamente i freni generalmente non è problematica, ma lo possono essere i pendolamenti che ne conseguono.

b) Corretto, anche se i pendolamenti che conseguono alla riapertura dell'ala non costituiscono mai un problema.

c) Errato, è necessario comunque attendere che l'ala si riapra da sola per evitare inutili pendolamenti e se ciò non avviene usare al più presto il paracadute di soccorso.

07. Quale è la massima ampiezza della latitudine?

a) 90°

b) 180°

c) 360°

d) 720°

08. In relazione all'altezza della loro base, le nubi vengono suddivise in:

a) Nubi basse (base fino a 2000 m); nubi medie (base da 2000 a 6000 m); nubi alte (base oltre i 6000m)

b) Nubi basse (base fino a 2000 hPa); nubi medie (base da 2000 a 6000 hPa); nubi alte (base oltre i 6000 hPa)

c) Nubi basse (base fino a 100 ft); nubi medie (base da 100 a 500 ft); nubi alte (base oltre i 500 ft)

d) Nubi stratiformi, nubi adiabatiche, nubi avanzate

09. Il numero di ottano di un carburante indica:

a) Il potere antidetonante del carburante

b) Il grado di volatilità del carburante

c) Il potere calorifico del carburante

d) La densità del carburante a temperatura Standard

10. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

a) Su una traiettoria normale.

b) Alti e veloci.

c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

11. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

a) Uguale rispetto al livello del mare

b) Minore che al livello del mare

c) Maggiore che al livello del mare

12. Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:

a) Perfettamente attendibili

b) Poco attendibili

c) Attendibili solo per le indicazioni di salita

d) Attendibili solo per le indicazioni di discesa

13. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

a) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata

b) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio

c) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore

d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

14. Come varia mediamente la posizione del centro di pressione al variare dell'incidenza su profili autostabili?

a) Diminuendo l'incidenza il centro di pressione avanza ed aumentando l'incidenza il centro di pressione arretra.

b) Diminuendo l'incidenza il centro di pressione arretra ed aumentando l'incidenza il centro di pressione avanza.

c) Al variare dell'incidenza il centro di pressione non si sposta.

15. Mediamente, di quanto cala con la quota la potenza ottenibile con un motore aspirato:

a) 1 - 3 % ogni mille piedi

b) 4 - 6 % ogni mille piedi

c) 7 - 9 % ogni mille piedi

d) 10 - 12 % ogni mille piedi

16. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

a) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza

c) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.

17. In volo, in caso di avaria motore, quale è la velocità più conveniente da adottare per impostare il circuito per l'atterraggio forzato?

a) La velocità di miglior discesa o di massima efficienza

b) La velocità di crociera

c) La più bassa possibile, ma comunque non sotto la 1,02 di Vs

d) A discrezione del pilota

18. Quale è la caratteristica fondamentale dell'ago della bussola magnetica?

a) Di dirigersi costantemente verso il Nord geografico

b) Di dirigersi verso il Nord nell'emisfero Nord, e verso il Sud nell'emisfero Sud

c) Di fornire una lettura agevole e assai stabile della prua bussola

d) Di dirigersi costantemente verso il Nord magnetico fatta salva la deviazione residua di bordo

19. Relativamente alla condizione di stallo, quando l'aereo stalla:

a) Si formano dei vortici ed i filetti d'aria si staccano dal dorso dell'ala

b) Si forma un flusso d'aria laminare

c) Il flusso d'aria aumenta la portanza

d) Il flusso d'aria provoca una diminuzione dl resistenza

20. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.

b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.

c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

21. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard?

a) E' la variazione media diurna della pressione all'equatore

b) E' la variazione della pressione per effetto della condensazione

c) Nulla che interessi il pilota

d) E la legge con la quale il valore delta pressione varia con la quota

22. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:

a) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo

b) Di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale

c) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso

d) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

23. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.

c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

24. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

a) Avere quota sufficiente per cercare un'emergenza

b) Assumere la velocità di massima efficienza

c) Atterrare su di un campo liscio

d) Chiamare per radio un pilota esperto

25. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.

b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.

c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

26. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

a) FALSO

b) VERO

27. Con quale tipo di corsa si deve effettuare il decollo in paramotor?

a) Con falcata corta ed a velocità costante

b) Con falcata e velocità crescenti.

c) Con falcata corta e rapida presa di velocità.

28. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:

a) Sopra il mare aperto

b) Lungo le coste

c) Sulle regioni montagnose

d) In pianura

29. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con ultraleggero a terra:

a) L'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare

b) Zero

c) L'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa (29.92 In/Hg)

30. Da dove inizia la traiettoria d'avvicinamento finale?

a) Dall'inizio della virata base fino al punto di mira

b) Dal punto di mira al punto di contatto

c) Dal sottovento al punto di mira

d) Dal termine della virata in finale fino al punto di mira

31. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:

a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest.

b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest.

c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest.

d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest.

32. È consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDS?

a) Si, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.

b) Si, a condizione che si operi non al di sotto di un’altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.

c) Si se si è in possesso dell’autorizzazione dell’ente ATC e si operi non al disotto di un’altitudine di 3.000 piedi.

33. Gli assi dell'ultraleggero sono:

a) Longitudinale, trasversale e ortodromico

b) Longitudinale, trasversale e verticale

c) Longitudinale, trasversale ed obliquo

d) Longitudinale, trasversale, asintotico

34. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?

a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.

b) 1.000 piedi nei giorni feriali e festivi.

c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

35. Se a seguito di una parziale "chiusura" del parapendio la sua superficie alare si riduce:

a) Il carico alare rimane lo stesso.

b) Il carico alare aumenta.

c) Il carico alare si riduce.

36. Con aeromobile in volo, un altimetro regolato sul QNE (1013.25 hPa) indicherà:

a) L’altitudine dell'ultraleggero rispetto al livello medio del mare

b) L’altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa. Tale altitudine viene espressa, in questo caso, col termine “livello di volo (flight level)”

c) L’altezza dell'ultraleggero rispetto al livello dell’aeroporto

37. Il motore alternativo (a scoppio) è definito come:

a) Una macchina capace di trasformare energia meccanica in energia termica

b) Una macchina capace di trasformare energia termica in energia meccanica, cioè lavoro utile

c) Una macchina capace di trasformare energia termica in resistenza

d) Una macchina capace di trasformare energia di posizione in energia cinetica

38. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?

a) La quota di circuito.

b) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.

c) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .

39. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell’influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?

a) Il pilota sta navigando in un’area di Alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.

b) Il pilota sta navigando verso un’area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate

c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza.

d) Si sta volando ad alte Latitudini.

40. Verso quale punto della terra si dirige costantemente l’ago magnetico della bussola?

a) Verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico

b) Il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella tipica del segno zodiacale del pilota

c) Verso la stella polare

d) Verso il Nord geografico

41. La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?

a) Vero.
b) Falso.

42. Durante la virata a quota costante il fattore di carico:

a) Aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale
b) Diminuisce con l'aumentare dell'inclinazione laterale
c) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
d) Aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

43. L'inversione termica al suolo, qualora l'aria contenga una certa quantità di vapore acqueo, può dar luogo:

a) A nubi cumuliformi
b) A nubi temporalesche
c) Alla nebbia
d) Alla pioggia

44. Quale è la velocità che consente di rimanere in volo più a lungo?

a) La velocità di maggior autonomia chilometrica
b) Dipende dalla potenza applicata
c) La velocità di maggior autonomia oraria

45. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

a) La velocità del vento relativo
b) La densità dell'aria
c) La superficie alare, la forma del profilo, l'attrito, i vortici marginali
d) Tutti i fattori sopra elencati

46. Che cos'è l'attività di prevenzione?

a) L'attività destinata a limitare l'attività di volo;
b) L'attività volte a punire chi commette errori in buona fede;
c) L'attività volta a prevenire tutti gli eventi e le circostanze che possono portare all'incidente o a situazioni pericolose;

47. I cordini del parapendio devono essere di materiale:

a) Più elastico possibile.

b) Più anelastico e resistente possibile.

c) Più resistente possibile indipendentemente dall'elasticità.

48. L’aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

a) Si

b) No

c) Solo su aerei pressurizzati

49. Che cosa computa di fatto l’altimetro?

a) Una variazione di densità dell’aria

b) Un potenziale elettrico

c) Una variazione di tempI

d) Una differenza di pressione

50. Quali sono gli obbiettivi della Sicurezza Volo?

a) Ridurre progressivamente il numero degli incidenti attraverso una costante attività di prevenzione;

b) Consentire lo svolgimento dell’attività di volo entro margini di rischio accettabili;

c) Le risposte a e b sono corrette.

51. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

a) Dalla fame e dalla sete.

b) Dall’ipotermia.

c) Dal non saper nuotare.

52. Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?

a) Individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obbiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;

b) Determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;

c) Le risposte a e b sono corrette

53. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero

b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo

c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo

d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

54. In aria standard, di quanto diminuisce all’incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota?

a) 2° C

b) 4° C

c) 6,5° C

d) 8°C

55. La rappresentazione delle ipotesi d’azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

a) Di molte ipotesi; almeno 4 o 5

b) Di poche ipotesi; meglio se 2

c) Indifferente

56. Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?

a) Sì

b) No

c) Si, ma solo di notte

d) Si, ma solo di giorno

57. La resistenza indotta è originata:

a) Dall’attrito dell’aria sulla superficie più o meno ruvida dell’ala

b) Dallo spessore più o meno rilevante del profilo

c) Dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda

d) Dalla presenza dei vortici marginali di estremità alare

58. Una delle condizioni necessarie perché si formi l’onda orografica è:

a) Che il vento superi perlomeno i 15 nodi soffiando perpendicolarmente alla catena montuosa
b) Che il vento non superi i 15 nodi
c) Che il vento superi perlomeno i 50 piedi
d) Che il vento spiri parallelamente alla montagna

59. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

a) 243.0 MHz.
b) 2182 KHz.
c) 121.5 MHz.
d) 123.4 MHz.

60. Cosa s’intende per titolo stechiometrico?

a) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono cariche residue di elettricità statica
b) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di benzina
c) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di umidità
d) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di ossido di carbonio

61. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
b) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.
c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

62. È consentito il volo VDS in formazione?

a) Si, purché i piloti siano abilitati.
b) Sì, a discrezione dei piloti.
c) Sì, i, ma solo con apparecchi avanzati.

63. Quando l'ultraleggero viene posto su una traiettoria di discesa, come si scompone il peso?

a) Si scompone in due parti, la minore rimane ortogonale alla traiettoria, e la maggiore si pone parallele alla traiettoria nello stesso senso del moto

b) Si scompone in due parti, la maggiore rimane ortogonale alla traiettoria, e una piccola si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto

c) Si scompone in due parti uguali, delle quali una rimane ortogonale alla traiettoria, e l'altra si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto

d) Non si scompone affatto

64. Configurazioni inusuali del paramotore. La conseguenza di un eccessivo trazionamento asimmetrico dei comandi dei freni è lo stallo asimmetrico che induce una brusca e violenta rotazione dell'ala attorno all'asse verticale, detta "vite piatta negativa". Per prevenire tale configurazione prima che si verifichi il pilota dovrà:

a) Affondare anche l'altro comando per poi rilasciarli entrambe verso l'alto dolcemente.

b) Rilasciare anche di poco il comando troppo affondato abbassando della stessa entità anche l'altro.

c) Rilasciare prontamente e simmetricamente verso l'alto entrambi i comandi, pronti a intervenire per controllare l'abbattimento dell'ala in avanti se e quando si verifica.

65. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.

b) Dall'alba al tramonto

c) Da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

66. La velocità di stallo di un aereo viene influenzata dal peso del carico utile?

a) No

b) Sì, aumenta con l'aumento del carico

c) Sì, diminuisce con l'aumento del carico

d) La domanda è errata, poche la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell'aria

67. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.

b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.

c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

68. Durante la discesa, la trazione:

a) Si somma alla resistenza indotta

b) Si sottrae al peso

c) Si aggiunge al peso apparente

d) Si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria, se non da questa interamente costituita

69. La benzina AVIO in vendita oggi è la 96/100 ottani normalmente usata nel settore dell'aviazione generale. E' benzina meno o più volatile di quella per automobili?

a) Meno volatile

b) Più volatile

c) Egualmente volatile

d) Dipende dalla temperatura

70. Come viene definito il carburatore ad aspirazione?

a) Un organo che provvede alla miscelazione carburante/aria e a dosarne la quantità immessa nei cilindri

b) Un organo che provvede a dosare il carburante che deve essere iniettato direttamente nei cilindri

c) Un organo che provvede a distribuire nei cilindri il carburante inviato dalla relativa pompa meccanica

d) Un organo che provvede a comandare la valvola a farfalla

Simulazione di Esame

Meterologia - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **B**	03: **B**	04: **C**
05: **A**	06: **A**	07: **A**	08: **A**
09: **A**	10: **C**	11: **C**	12: **B**
13: **C**	14: **A**	15: **A**	16: **A**
17: **A**	18: **D**	19: **A**	20: **B**
21: **D**	22: **C**	23: **B**	24: **B**
25: **B**	26: **B**	27: **B**	28: **C**
29: **A**	30: **D**	31: **A**	32: **A**
33: **B**	34: **C**	35: **B**	36: **B**
37: **B**	38: **C**	39: **B**	40: **A**
41: **A**	42: **A**	43: **C**	44: **C**
45: **D**	46: **C**	47: **B**	48: **B**
49: **D**	50: **C**	51: **B**	52: **C**
53: **C**	54: **C**	55: **B**	56: **A**
57: **D**	58: **A**	59: **D**	60: **B**
61: **A**	62: **A**	63: **B**	64: **C**
65: **A**	66: **B**	67: **A**	68: **D**
69: **A**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it