Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Come si forma la nebbia di avvezione?

a) Per effetto delle radiazioni solari

b) Per effetto del raffreddamento notturno

c) Per rimescolamento di aria umida con aria fredda secca

d) Per spostamento orizzontale di aria calda umida su terreno freddo

02. I meridiani magnetici:

a) Coincidono con i meridiani geografici

b) Hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre

c) Non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti di 90°

03. In un motore aspirato, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

a) Nel getto principale del carburante

b) Nelle tubazioni di adduzione del carburante

c) Nella pompa motore

d) Nella zona della valvola a farfalla

04. È consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDS?

a) Si, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.

b) Si, a condizione che si operi non al di sotto di un’altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.

c) Si se si è in possesso dell’autorizzazione dell’ente ATC e si operi non al disotto di un’altitudine di 3.000 piedi.

05. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

a) La velocità indicata di stallo a livello del mare è maggiore di quella a 5000 ft

b) La velocità indicata di stallo a livello del mare è inferiore a quella a 5.000 ft

c) La velocità indicata di stallo a livello del mare è uguale a quella a 5.000 ft

d) Non è possibile stabilire l’affermazione corretta, in quanto la velocità indicata di stallo dipende dalla densità dell’aria a quella quota

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Quale è la massima ampiezza della longitudine?

a) 90°
b) 180°.
c) 360°.
d) 720°.

07. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta, che ne sia stato allontanato da una causa esterna
b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
c) Quando tende a riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

08. La resistenza indotta è originata:

a) Dall’attrito dell’aria sulla superficie più o meno ruvida dell’ala
b) Dallo spessore più o meno rilevante del profilo
c) Dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda
d) Dalla presenza dei vortici marginali di estremità alare

09. La bussola magnetica indica al pilota:

a) La direzione del Nord bussola.
b) La direzione del Nord magnetico.
c) La direzione del Nord geografico.

10. L’amministrazione dell’aviazione civile in Italia è retta:

a) Dall’Ente Nazionale dell’Aviazione Civile (ENAC).
b) Dall’Aero Club d’Italia.
c) Dal Registro Aeronautico Italiano.

11. Le fasi in cui è possibile pensare di suddividere il decollo sono:

a) Gonfiaggio, rincorsa, involo e successiva presa di velocità.

b) Gonfiaggio, controllo con i freni dell'ala sulla verticale, verifica a vista della stessa, rincorsa con applicazione della potenza ed involo con presa di velocità e mantenimento della traiettoria prevista.

c) Gonfiaggio e sollevamento, controllo con i freni dell'ala, rincorsa ed involo, mantenimento della traiettoria prevista.

12. Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?

a) Individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obbiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;

b) Determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;

c) Le risposte a e b sono corrette

13. Configurazioni inusuali del paramotore. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio e che cosa può accadere se si verifica?

a) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo, ma non può avere alcuna conseguenza se si verifica.

b) è la condizione in cui si trova l'ala dopo una corretta rimessa dallo stallo, le conseguenze dipendono da come la rimessa si verifica.

c) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e può accadere che l'ala collassi completamente e pericolosamente.

14. Cosa è l’ UTC o Tempo Universale Coordinato?

a) E’ l’ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario.

b) E’ l’ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano.

c) E l’ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici.

d) E’ l’ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell’asse terrestre.

15. In volo in condizioni particolari ed eccezionali può accadere che accidentalmente si raggiunga lo stallo volando troppo lenti Per una corretta rimessa, il pilota dovrà:

a) A stallo avvenuto rilasciare immediatamente e velocemente i comandi per poi trazionarli bruscamente durante l'abbattimento in avanti dell'ala.

b) A stallo avvenuto con la manetta a zero mantenere i comandi affondati, attendere guardando verso l'alto il ritorno dell'ala sulla verticale, quindi rilasciare gradualmente e simmetricamente i comandi pronto ad intervenire per gestire il pendolamento in avanti.

c) A stallo avvenuto rilasciare dolcemente i comandi, iniziando se possibile una virata per acquisire velocità.

16. Che cosa è un “promontorio”?

a) E’ l’estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

b) E’ l’estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono

c) E’ la zona d’unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

d) E’ una zona di bassa pressione stabile

17. I vortici generati da un ultraleggero sono:

a) Dipendenti solo dalla velocità ed indipendenti dal peso dell'ultraleggero

b) Indipendenti dalla velocità e dipendenti solo dal peso dell'ultraleggero

c) Più intensi ad alte velocità e bassi valori del peso

d) Più intensi a basse velocità ed alti valori del peso

18. All’atto del rinnovo dell’attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

a) Certificato di idoneità psicofisica

b) Nulla osta del Questore.

c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

19. La successione delle singole cause o inconvenienti che conducono ad un incidente di volo viene definita:

a) Casualità

b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all’incidente

c) Fattore di controllo delle 5 M

20. Se si deve intersecare la retta dì un pesante velivolo commerciale, subito dopo il suo passaggio, è consigliatile mantenere, durante l’attraversamento, una quota:

a) Inferiore di circa 500 ft rispetto a quella dell’aereo precedente

b) Uguale a quella dell’aereo precedente

c) Superiore a quella dell’aereo precedente

d) Di circa 2000 ft sopra il livello del mare

21. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.

b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella “prova radio”.

c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.

d) Mandare un messaggio di preavviso.

22. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

a) 33 cm

b) 36 cm

c) 30,48 cm

d) 2,5 cm

23. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QFE?

a) Zero.

b) L’elevazione dell’aeroporto.

24. In volo, in caso di avaria motore, quale è la velocità più conveniente da adottare per impostare il circuito per l’atterraggio forzato?

a) La velocità di miglior discesa o di massima efficienza

b) La velocità di crociera

c) La più bassa possibile, ma comunque non sotto la 1,02 di Vs

d) A discrezione del pilota

25. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

a) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza

c) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.

26. Quanti sono i meridiani veri?

a) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento.

b) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360,180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento.

c) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento.

d) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento.

27. Decidiamo di sostituire i maillons dell'im-brago con moschettoni. Avremo cura di:

a) Verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite o a scatto.

b) Verificare che questi ultimi siano montati correttamente.

c) Usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l'imbrago stesso.

28. A parità di regolaggio dell’altimetro, l’altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

a) Rimane costante

b) Diminuisce

c) Aumenta

29. L’ossidazione di un materiale è:

a) Un procedimento tecnologico che lo preserva dall’usura

b) Una forma di corrosione molto insidiosa

c) Un fenomeno superficiale di scarsa rilevanza

30. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all’assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.

b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.

c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

31. Negli atteggiamenti a rischio, quello definito “macho” è caratterizzato da:

a) Convinzione che certe cose possono accadere soltanto agli “altri”

b) Esibizione di sicurezza sproporzionata alle proprie effettive capacità

c) Tendenza ad agire senza pensare

32. Il controllo a vista del contenuto dei serbatoi di carburante prima del volo, va effettuato sempre?

a) Sì, anche se é stato appena controllato dal personale addetto al rifornimento

b) No, è sufficiente controllarlo in occasione del primo volo

c) No, tanto ci sono i televel per questo

d) No, basta l’assicurazione dell’addetto al rifornimento

33. L'uso della lista dei controlli (check list) è obbligatorio:

a) Sempre

b) Solo quando non voliamo da molto tempo

c) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria

34. Che cosa fare per condurre un volo in sicurezza?

a) Pianificazione accurata (rotta, spazio aereo, frequenze - ove applicabile, carburante), verifica delle condizioni meteo (base di partenza, in rotta, base d’atterraggio), scelta di un campo di atterraggio alternato (da utilizzarsi qualora il campo di destinazione venga chiuso una volta in volo);

b) Controllo dell’efficienza del mezzo aereo, rispetto del peso al decollo, rispetto delle previste velocità e configurazioni per le varie fasi del volo, rispetto delle regole del volo, rispetto dei limiti strutturali, rispetto dei propri limiti, attenersi alla pianificazione;

c) Le risposte a e b sono corrette.

35. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?

a) La quota di circuito.

b) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.

c) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .

36. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità?

a) Sì

b) No, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d’attacco

c) No, avviene quando si supera l’angolo di stallo, a prescindere dalla velocità

d) Con i moderni aeroplani non avviene più

37. Quali strumenti basici vengono alimentati dall’impianto per gli strumenti a pressione?

a) Girobussola, anemometro e variometro

b) Variometro, altimetro e bussola magnetica

c) Tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica

d) Anemometro, altimetro e variometro

38. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l’uso del casco per il VDS?

a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.

b) No

c) Si, esclusi gli apparecchi avanzati.

39. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

a) Fisse

b) Variabili in funzione del vento

c) Variabili in funzione del peso

40. Tra le cause che determinano la nascita della portanza vi è la differenza di velocità di scorrimento delle particelle d’aria sul dorso e sul ventre dell’ala. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

41. Inserendo nella finestrella il QNH, l’altimetro indicherà, con aeromobile in volo:

a) Zero

b) L’altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca di 1013.2 hPa

c) L’altitudine dell'ultraleggero rispetto al livello medio del mare

d) L’altezza dell'ultraleggero rispetto al terreno sorvolato

42. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza

b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati

c) Non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

43. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH" ?

a) Regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.

b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.

c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto.

d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

44. Dire quale è la funzione dei comandi di volo azionati dal pilota:

a) Di inseguire le indicazioni degli strumenti di volo

b) Di consentire la manovra dell'aeroplano

c) Di consentire il bilanciamento dell'aeroplano.

d) Di comandare i passeggeri

45. Nell'ambito dell'attività di prevenzione, quando si dovrebbe far ricorso alla "punizione"?

a) Sempre, perché è un principio della "Giusta Cultura S.V." che il responsabile di un danno in un qualche modo paghi per le conseguenze delle proprie azioni;

b) Solo quando il danno è oggettivamente elevato ed è quindi lecita una qualche forma di rivalsa, anche solo a livello disciplinare, nei confronti di chi ha commesso l'errore;

c) Mai in caso di "errore onesto". La punizione deve essere usata solo per correggere rischi inutili e violazioni deliberate ed ingiustificate;

46. Se il tessuto di un parapendio è divenuto poroso:

a) Risulta compromesso solo il suo aspetto.

b) Risultano un poco degradate solo le sue prestazioni.

c) Risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità.

47. Se una situazione d’emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d’atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

b) Una più elevata velocità all’aria in soglia pista, una più breve corsa d’atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

c) Una più elevata velocità all’aria in soglia pista ed una più lunga corsa d’atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi

d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d’atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

48. Una delle regole più importanti da ricordare in caso di piantata motore subito dopo il decollo, è La seguente:

a) Determinare la direzione del vento, per affrontare l’imminente atterraggio di emergenza

b) Ritornare immediatamente verso la testata pista usata per il decollo

c) Assumere l’assetto di miglior discesa

d) Controllare gli indicatori di quantità carburante, per determinare se la piantata di motore sia da imputarsi ad esaurimento del carburante nel serbatoio selezionato

49. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l’Altitudine:

a) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell’altimetro la quota dell’aeroporto e leggendo l’altitudine indicata

b) Portando a zero l’altitudine indicata dell’altimetro e leggendo il valore dell’altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio

c) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell’altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore

d) Selezionando sull’altimetro la quota dell’aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

50. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:

a) Brevi e leggere

b) Brevi ma intense

c) Leggere e persistenti

d) Non vi sono precipitazioni

51. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da Sud?

a) 135°

b) 360°

c) 225°

d) 180°

52. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

a) 243.0 MHz.

b) 2182 KHz.

c) 121.5 MHz.

d) 123.4 MHz.

53. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.

b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.

c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

54. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

a) Avere quota sufficiente per cercare un'emergenza

b) Assumere la velocità di massima efficienza

c) Atterrare su di un campo liscio

d) Chiamare per radio un pilota esperto

55. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

a) Campo coltivato a vigna

b) Campo incolto

c) Campo coltivato con coltura bassa

d) Campo coltivato con coltura alta

56. Inserendo nella finestrella il QNH, l’altimetro indicherà, con ultraleggero a terra:

a) L’altitudine dell’aeroporto rispetto al livello medio del mare

b) Zero

c) L’altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa (29.92 In/Hg)

57. Il motore alternativo (a scoppio) è definito come:

a) Una macchina capace di trasformare energia meccanica in energia termica

b) Una macchina capace di trasformare energia termica in energia meccanica, cioè lavoro utile

c) Una macchina capace di trasformare energia termica in resistenza

d) Una macchina capace di trasformare energia di posizione in energia cinetica

58. Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:

a) L'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca 1013.2

b) Zero

c) L'altezza dell'ultraleggero sulla località cui si riferisce il valore di regolaggio effettuato

d) La separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi

59. La velocità di stallo di un aereo viene influenzata dal carico?

a) No

b) Sì, aumenta con l'aumento del carico

c) Sì, diminuisce con l'aumento del carico

d) La domanda è érrata, poiché la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell'aria

60. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati

b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato

c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.

d) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

61. In virata a quota costante, il carico supportato dall'ala è maggiore, minore uguale al peso reale dell'aeromobile?

a) Maggiore

b) Minore

c) Eguale

62. Il fattore di carico (G) è:

a) Il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e la proiezione al suolo della pianta alare

b) Il rapporto tra la velocità dell'ultraleggero e l'accelerazione di gravità dovuta alla potenza del motore

c) Il rapporto tra peso apparente e peso reale dell'ultraleggero

63. La portanza dell'ala è il risultato:

a) Della pressione positiva agente sul dorso e sul ventre

b) Della pressione negativa agente sul ventre e di quella positiva agente sul dorso

c) Dalla minor pressione esistente sul dorso rispetto a quella sul ventre.

d) Della pressione negativa agente sul dorso e sul ventre

64. Quale maggior pericolo si corre volando in un banco di nebbia?

a) Avere una collisione con altri apparecchi.

b) Subire un degrado delle prestazioni a causa di eventuali formazioni di ghiaccio sulla struttura dell'apparecchio.

c) Perdere il senso dell'orientamento e il controllo dell'apparecchio, poiché gli organi dell'equilibrio funzionano male in mancanza di riferimenti visivi.

65. L'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa

b) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO

c) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato

d) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

66. È più preoccupante un taglio sulla superficie del parapendio in corrispondenza:

a) Della parte anteriore centrale dell'estradosso.

b) Della parte posteriore laterale dell'estradosso.

c) Della parte posteriore laterale dell'intradosso.

67. È consentito volare dentro le nubi?

a) No, al VDS non è mai consentito volare dentro le nubi;
b) Solo con l’orizzonte artificiale installato sull’apparecchio;
c) Solo con l’orizzonte artificiale installato sull’apparecchio ed appositamente addestrati a volare dentro le nubi;

68. Durante una virata, si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere

a) Uguale al peso dell'ultraleggero
b) Di poco superiore al peso dell'ultraleggero
c) Il doppio del peso dell'ultraleggero
d) Inferiore al peso dell'ultraleggero

69. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?

a) Nubi basse
b) Nubi medie
c) Nubi alte
d) Nubi a sviluppo verticale

70. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **B**	03: **D**	04: **A**
05: **C**	06: **B**	07: **A**	08: **D**
09: **A**	10: **A**	11: **B**	12: **C**
13: **C**	14: **D**	15: **B**	16: **B**
17: **D**	18: **C**	19: **B**	20: **C**
21: **C**	22: **C**	23: **A**	24: **A**
25: **A**	26: **B**	27: **A**	28: **B**
29: **B**	30: **C**	31: **B**	32: **A**
33: **A**	34: **C**	35: **C**	36: **C**
37: **D**	38: **A**	39: **B**	40: **A**
41: **C**	42: **A**	43: **A**	44: **B**
45: **C**	46: **C**	47: **A**	48: **C**
49: **C**	50: **C**	51: **D**	52: **D**
53: **A**	54: **B**	55: **C**	56: **A**
57: **B**	58: **C**	59: **B**	60: **A**
61: **A**	62: **C**	63: **C**	64: **C**
65: **C**	66: **A**	67: **A**	68: **C**
69: **D**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it