Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Quale è il significato da attribuire alla voce “QNH” ?

a) Regolaggio dell’altimetro per leggere al suolo l’altitudine dell’aeroporto.
b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell’aeroporto.
d) Il valore della pressione rilevata al livello dell’aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

02. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l’uso del casco per il VDS?

a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
b) No
c) Si, esclusi gli apparecchi avanzati.

03. La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?

a) Vero.
b) Falso.

04. L’età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

a) 18 anni
b) 16 anni
c) 17 anni

05. Quale è il rischio che si corre se si imbarca benzina troppo volatile?

a) La benzina evapora e comincia ad uscire dai tubi della ventilazione dei serbatoi esaurendosi in breve tempo
b) La benzina evapora e s’introduce nella cabina di pilotaggio provocando avvelenamenti anche gravi
c) La benzina evapora e si formano blocchi di vapore nelle tubazioni che possono determinare l’arresto del motore
d) La benzina evapora e se viene a contatto con i tubi di scarico s’incendia

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. L’efficienza di un’ala è:

a) Il rapporto tra velocità e portanza

b) Il rapporto tra portanza e resistenza.

c) Un rapporto adimensionale che indice la capacità dell'ultraleggero a salire

d) Il valore massimo dell’angolo d’incidenza che può garantire ancora una certa portanza

07. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QNH?

a) Zero.

b) L’elevazione dell’aeroporto.

08. Omettere o trascurare i controlli di sicurezza prevolo:

a) è senz'altro pericoloso.

b) è tecnicamente scorretto.

c) Può non essere pericoloso se l'esperienza è molta.

09. La velocità vera, in inglese “TAS = TrueAirSpeed” è:

a) La IAS corretta del solo errore di pressione.

b) La IAS corretta dell’errore di pressione e temperatura.

c) La IAS corretta dell’errore di postazione della presa statica.

d) La IAS corretta dell’errore di compressibilità.

10. Quale è l’elemento che consente di distinguere una traiettoria a quota costante da una traiettoria in salita od in discesa?

a) La traiettoria a quota costante ha angolo di rampa positivo

b) La traiettoria a quota costante ha angolo di rampa negativo

c) La traiettoria a quota costante non ha angolo di rampa

d) La traiettoria a quota costante ha sempre un angolo di rampa

11. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza

b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati

c) Non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

12. Che cosa è l' "AIP"?

a) Associazione Italiana Piloti.

b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.

c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

13. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva e operante questa facoltà?

a) Mantenere vivo l'amore per il volo

b) Effettuare con regolarità almeno l'attività di volo minima prescritta

c) Stare a sentire gli amici più esperti

14. Quale è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?

a) La instabilità dell'aria

b) Il gradiente termico verticale standard

c) Il tempo di esposizione ai raggi solari

d) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi dl riscaldamento

15. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.

b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore

c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

16. Quale è la definizione di longitudine?

a) E' un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180", 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.

b) E' un arco di Equatore avente una massima ampiezza di 180° verso Nord verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.

c) E' un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dall'Equatore.

d) E' un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o 180° verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore 0°.

17. La nebbia di avvezione:

a) E' prodotta dalla dispersione di calore degli strati bassi di aria

b) E' prodotta da aria calda ed umida proveniente da altri luoghi, che prende a scorrere su superfici fredde

c) E' prodotta da innalzamento di aria lungo i declivi montani

d) E' prodotta dalla sublimazione del vapore acqueo

18. Definire l'angolo di "Prua Vera" o (True Heading):

a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la traiettoria seguita dall'ultraleggero e misurato in senso orario da 0° a 360°.

b) Angolo formato tra il Nord vero e la congiungente del punto di partenza con quello di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.

c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero misurato in senso orario da 0° a 360°.

d) Valore angolare letto sulla bussola magnetica e corretto dell'errore di deviazione magnetica.

19. Alle volte una particella d'aria si solleva ed inizia un moto verticale senza che vi sia scambio di calore con l'aria circostante, detta aria ambiente. Che nome prende tale tipo di sollevamento?

a) Anabatico

b) Meccanico

c) Convettivo

d) Adiabatico

20. Quale è la caratteristica fondamentale dell’ago della bussola magnetica?

a) Di dirigersi costantemente verso il Nord geografico
b) Di dirigersi verso il Nord nell’emisfero Nord, e verso il Sud nell’emisfero Sud
c) Di fornire una lettura agevole e assai stabile della prua bussola
d) Di dirigersi costantemente verso il Nord magnetico fatta salva la deviazione residua di bordo

21. Che differenza c’è tra atterraggio d’emergenza e atterraggio precauzionale?

a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.
b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

22. Quale è il significato della lettera “R” seguita da un numero?

a) Area assistita.
b) Area pericolosa.
c) Area regolamentata.
d) Orientamento di una pista.

23. L’altitudine è definita come:

a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra.
b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare.
c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013,2 hPa.
d) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all’elevazione dell’aeroporto.

24. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

a) Su una traiettoria normale.
b) Alti e veloci.
c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

25. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

a) Raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore

b) Non raggiungibile con l'apparecchio

c) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore

d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

26. Cosa è l' UTC o Tempo Universale Coordinato?

a) E' l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario.

b) E' l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano.

c) E l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici.

d) E' l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre.

27. Configurazioni inusuali del paramotore. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio e che cosa può accadere se si verifica?

a) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo, ma non può avere alcuna conseguenza se si verifica.

b) è la condizione in cui si trova l'ala dopo una corretta rimessa dallo stallo, le conseguenze dipendono da come la rimessa si verifica.

c) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e può accadere che l'ala collassi completamente e pericolosamente.

28. Con quale tipo di corsa si deve effettuare il decollo in paramotor?

a) Con falcata corta ed a velocità costante

b) Con falcata e velocità crescenti.

c) Con falcata corta e rapida presa di velocità.

29. Effettuando un avvicinamento con circuito a "C" in condizioni di vento sostenuto, è necessario iniziare la virata base:

a) Ben oltre il traverso del punto di contatto.

b) Non al di sopra dei 50 mt. di quota.

c) Non troppo oltre il traverso del punto di contatto.

30. Se una situazione d’emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d’atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

b) Una più elevata velocità all’aria in soglia pista, una più breve corsa d’atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

c) Una più elevata velocità all’aria in soglia pista ed una più lunga corsa d’atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi

d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d’atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

31. Che cosa s'intende per autostabilità di un profilo?

a) Una tendenza a cabrare o picchiare a seguito di un qualsiasi intervento del pilota sui comandi.

b) Una tendenza a picchiare comunque dopo il verificarsi di uno stallo accentuato.

c) Una tendenza a tornare, autonomamente, alle condizioni di equilibrio dinamico anche senza l'intervento del pilota.

32. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.

b) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.

c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

33. Quali valori si possono ricavare dalla polare delle velocità di un'ala?

a) Quelli della portanza al variare dell'incidenza.

b) Quelli della resistenza al variare dell'incidenza.

c) Quelli delle velocità orizzontali e verticali ai vari angoli d'incidenza.

34. Decollando dopo un grosso aereo di linea, ai fini della turbolenza di scia è opportuno:

a) Iniziare il distacco dalla pista prima di raggiungere il punto dove ha ruotato il velivolo che precede e dopo un tempo di almeno 6 minuti

b) Iniziare il distacco in corrispondenza del punto dove ha ruotato il velivolo che precede

c) Mantenersi sottovento alla traiettoria di decollo del velivolo che precede

d) Tutte tre le precedenti affermazioni sono errate

35. In fisica, come si rappresenta convenzionalmente una forza nel diagramma delle forze?

a) Con una freccia, di cui l'asta rappresenta il senso di applicazione, la punta l'opposto della direzione di applicazione, e la lunghezza Il valore della forza

b) Con una freccia, nella quale direzione, senso e valore della forza vengono rappresentate con simboli a scelta casuale

c) Con una freccia, di cui l'asta rappresenta la direzione di applicazione, la punta il senso di applicazione, e la lunghezza il valore della forza

d) La rappresentazione convenzionale usata in fisica non è di interesse aeronautico

36. Le linee di forza del campo magnetico terrestre sono chiamate;

a) Paralleli magnetici

b) Fusi magnetic

c) Meridiani magnetici

d) Coordinate magnetiche

37. Il "cambiamento" è uno dei principi fondamentali della Sicurezza Volo, perché?

a) Se si vuole diminuire il rateo attuale degli incidenti occorre modificare la situazione corrente nel rispetto dei principi della prevenzione (il principio "si è sempre fatto così" deve essere cancellato dalla mente);

b) è richiesto dai nuovi apparecchi;

c) è imposto dai regolamenti sul VDS.

38. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta, che ne sia stato allontanato da una causa esterna

b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale

c) Quando tende a riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna

d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

39. In meteorologia, i termini "cuneo" e "saccatura" significano:

a) Cuneo: zona di bassa pressione che si insinua fra due zone di alta pressione; Saccatura: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni

b) Cuneo: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni; Saccatura: zona di bassa pressione che si insinua fra due alte pressioni

c) Cuneo: zona di alta temperatura che si insinua fra due zone di bassa temperatura; Saccatura: zona di bassa temperatura che si insinua fra due zone di alta temperatura

d) Cuneo: zona barica caratterizzata da isobare convergenti; Saccatura: zona barica caratterizzata da isobare divergenti

40. La contaminazione del carburante (presenza di acqua e/o impurità) è una frequente causa di avaria al motore:

a) Si suggerisce di adottare appropriate precauzioni nella conservazione del carburante, di drenare periodicamente l'acqua e di filtrare sempre il carburante durante il rifornimento

b) Non vi sono precauzioni da adottare in quanto è il filtro installato nel circuito di alimentazione che provvede a decontaminare il carburante

c) Si consiglia l'aggiunta di additivi specifici

41. Le virate in un circuito standard:

a) Sono sempre a destra

b) Possono essere sia a destra sia a sinistra.

c) Sono sempre a sinistra.

42. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.

b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.

c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

43. Cosa è un QDR?

a) Il rilevamento vero rispetta alla stazione.

b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.

c) Rotta magnetica da seguire in assenza divento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento.

d) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione.

44. Verso quale punto della terra si dirige costantemente l'ago magnetico della bussola?

a) Verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico

b) Il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella tipica del segno zodiacale del pilota

c) Verso la stella polare

d) Verso il Nord geografico

45. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

a) Non vi sono differenze

b) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza

c) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

46. Nell’ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) URGENCY

c) PAN PAN PAN

d) EMERGENCY

47. Quando si può incorrere nel disorientamento spaziale

a) Entrando dentro le nubi anche per pochi secondi;

b) Con riferimenti naturali e l'orizzonte poco chiari, sebbene la visibilità sia ancora sopra le minime;

c) Le risposte a e b sono corrette

48. Cosa è la differenza di latitudine?

a) E’ un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o verso Ovest dell’Equatore.

b) E’ un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall’emisfero in cui detto spostamento si verifica

c) E’ un numero adimensionale avente un valore massimo di 180° ed il cui andamento é in diretta relazione con la Declinazione magnetica della zona considerata.

d) E’ un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano peri il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall’emisfero in cui esso si verifica.

49. Il tipo di ghiaccio che può depositarsi a terra sulle strutture dell'ultraleggero può essere:

a) Brinoso e vitreo (vetrone)

b) Brinoso e granuloso

c) Brinoso, granuloso e vitreo (vetrone)

d) Opaco, liscio, chiaro

50. Come vanno sillabate le parole?

a) Usando nomi di città.
b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
c) Usando nomi di persone.
d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.

51. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

52. Un fronte caldo è convenzionalmente rappresentato come:

a) Una serie di semicerchi neri
b) Una serie di triangoli neri
c) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

53. N virata, che cosa determina l'aumento "apparente" di peso?

a) La diminuzione di portanza che produce una sensazione di accelerazione verso il basso;
b) L'aumento della trazione che produce una sensazione di accelerazione in avanti
c) L'effetto delle accelerazioni di gravità combinata alla componente verticale dell'accelerazione di virata;
d) L'effetto della forza centrifuga che si compone con la forza peso

54. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS?

a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
c) Il pilota.

55. Tra le seguenti affermazioni relative al volo librato, una sola è esatta. Essa è quella corrispondente alla lettera:

a) Per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso dell'ultraleggero sia il più basso possibile

b) La massima distanza in volo librato si realizza all'angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza

c) Per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo

d) Per realizzare, in presenza di vento contrario, la massima distanza in volo librato, è necessario scendere ad una IAS inferiore a quella corrispondente alla massima efficienza

56. La "Declinazione Magnetica" si ricava:

a) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo.

b) Dalle isogone riportate sulla carta di navigazione.

c) Dall'angolo tra la Prua magnetica e la Prua bussola.

d) Dal Flight Manual dell'ultraleggero.

57. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche, che:

a) Uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare

b) Uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica

c) Uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica

d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

58. Il fenomeno dell'inversione termica al suolo può essere dovuto a:

a) L'aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante

b) L'aria a contatto con il suolo, particolarmente freddo nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza

c) L'aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota

d) L'aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota

59. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H ?

a) Zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes

b) Zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host

c) Zorro, yet, jolly, bello, over, hotel

d) Zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel

60. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

a) 23

b) 30

c) 33

61. È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS?

a) Si, purché in zone deserte.

b) No, per nessun motivo.

c) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

62. Cosa è l'equatore?

a) E' una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideate perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra.

b) E' una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenente il centro della terra.

c) E' un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore 0°.

d) E' una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'Eclittica e che passa per il centro della Terra.

63. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

a) Roma Controllo.

b) Roma Informazioni.

c) Ciampino Avvicinamento.

d) Roma Aerovia.

64. Negli atteggiamenti a rischio, quello definito "macho" è caratterizzato da:

a) Convinzione che certe cose possono accadere soltanto agli "altri"

b) Esibizione di sicurezza sproporzionata alle proprie effettive capacità

c) Tendenza ad agire senza pensare

65. Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si approssimano entrambi all’atterraggio?

a) L’aereo a quota più alta deve dare precedenza all’altro.

b) L’aereo che ha l’altro sulla sinistra deve dare precedenza.

c) L’aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.

66. E' possibile provare l'avvicinamento allo stallo in parapendio e con quale tecnica per garantirsi adeguati margini di sicurezza?

a) Si, effettuandolo solo in quota indipendentemente dal modo in cui si interviene sui comandi.

b) No, tutto ciò che a che vedere con lo stallo comunque non può essere effettuato mantenendo adeguati margini di sicurezza in quanto induce sicuramente configurazioni inusuali.

c) Si, durante un corso SIV, seguiti da istruttore qualificato volando sull'acqua ed effettuandolo con azione dolce e progressiva sui comandi sino al limite dello stallo, provvedendo ad un immediato ricupero delle condizioni normali di volo prima che l'ala collassi bruscamente dietro al pilota

67. La quota pressione, in inglese “Pressure Altitude” (PA) è:

a) Quella che si legge direttamente sull’altimetro

b) Quella che si legge sull’altimetro quando viene inserito il valore 1013.2, ossia la quota riferita alla superficie isobarica 1013.2

c) Quella che si legge sull’altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare

68. Se si deve intersecare la retta dì un pesante velivolo commerciale, subito dopo il suo passaggio, è consigliatile mantenere, durante l’attraversamento, una quota:

a) Inferiore di circa 500 ft rispetto a quella dell’aereo precedente

b) Uguale a quella dell’aereo precedente

c) Superiore a quella dell’aereo precedente

d) Di circa 2000 ft sopra il livello del mare

69. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura frontale del bordo d'attacco, tendenza dell'ala a passare bruscamente dietro al pilota. Il pilota dovrà prima di tutto rilasciare entrambi i freni per poi tenersi pronto a controllare l'abbattimento in avanti dell'ala:

a) Corretto, la riapertura dell'ala se si agisce rilasciando simmetricamente i freni generalmente non è problematica, ma lo possono essere i pendolamenti che ne conseguono.

b) Corretto, anche se i pendolamenti che conseguono alla riapertura dell'ala non costituiscono mai un problema.

c) Errato, è necessario comunque attendere che l'ala si riapra da sola per evitare inutili pendolamenti e se ciò non avviene usare al più presto il paracadute di soccorso.

70. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l’entrata in vigore:

a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.

b) Del DPR 133.

c) Del Regolamento dell’AeCI.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **A**	03: **A**	04: **B**
05: **C**	06: **B**	07: **B**	08: **A**
09: **B**	10: **C**	11: **A**	12: **B**
13: **B**	14: **A**	15: **C**	16: **D**
17: **B**	18: **C**	19: **D**	20: **D**
21: **C**	22: **C**	23: **B**	24: **C**
25: **C**	26: **D**	27: **C**	28: **B**
29: **C**	30: **A**	31: **C**	32: **A**
33: **C**	34: **A**	35: **C**	36: **C**
37: **A**	38: **A**	39: **B**	40: **A**
41: **C**	42: **A**	43: **C**	44: **A**
45: **C**	46: **C**	47: **C**	48: **B**
49: **B**	50: **B**	51: **B**	52: **A**
53: **D**	54: **C**	55: **B**	56: **B**
57: **C**	58: **B**	59: **D**	60: **C**
61: **B**	62: **B**	63: **B**	64: **B**
65: **A**	66: **C**	67: **B**	68: **C**
69: **A**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it