Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

a) Esaurire il carburante

b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.

c) Cercare di attirare l’attenzione di persone al suolo.

02. Se durante il decollo in paramotore si constata che l'ala non si è gonfiata correttamente è preferibile per motivi di sicurezza:

a) Accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco.

b) Agire sui freni e interrompere il decollo, tenendo presente che il parapendio offre il vantaggio di una possibile interruzione di decollo senza conseguenze.

c) Proseguire nella manovra di decollo e dopo che esso è avvenuto ripristinare per prima cosa con l'uso dei comandi la configurazione normale dell'ala.

03. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?

a) Strati

b) Stratocumuli

c) Altostrati

d) Nembostrati

04. L’insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:

a) Casualità

b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente

c) Fattore di rischio

05. Lo stallo di un’ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

a) Un certo valore critico della IAS

b) Un certo valore dell’angolo di incidenza

c) Una improvvisa diminuzione della resistenza

d) Una particolare variazione della densità dell’aria

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Cosa si intende per “zona regolamentata” (R)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all’interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all’interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

07. Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?

a) Individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obbiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;

b) Determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;

c) Le risposte a e b sono corrette

08. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

a) Raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore

b) Non raggiungibile con l'apparecchio

c) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore

d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

09. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati

b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato

c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.

d) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

10. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.

b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.

c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

11. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

a) Cumulonembi, nembostrati

b) Altostrati, altocumuli

c) Altostrati, altocumuli, cirrocumuli

d) Cumuli, altocumuli

12. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravento, quali manovre si dovranno effettuare per l'entrata nel circuito di traffico?

a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.

b) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.

c) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.

13. Ai fini della sicurezza del volo, un pilota che si appresta a volare un'ala omologata in una classe non basica deve essere conscio che in caso di configurazione inusuale:

a) Necessita il suo intervento tempestivo e qualificato per tornare a condizioni di normalità senza finire in una grave sequenza di configurazioni inusuali.

b) Può attendersi il ritorno a condizioni di normalità anche se non in 4 secondi.

c) Necessita il suo intervento sui comandi, che deve essere quello istintivo per ogni situazione

14. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) Possono contenere errori che passano inosservati

c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

15. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

a) Verso i 3.000 feet

b) Poco oltre i 10.000 feet

c) Oltre i 10.000 mt

d) Verso i 5.000 feet

16. Il paracadute balistico deve essere azionato (entro i limiti imposti della casa costruttrice):

a) In caso di cedimento strutturale

b) Quando l'aereo diventa ingovernabile o in caso di piantata motore su superficie impervia o ostile

c) Le risposte a e b sono corrette

17. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.

c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

18. È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS?

a) Si, purché in zone deserte.

b) No, per nessun motivo.

c) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

19. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS?

a) Dall'alba al tramonto del sole.

b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali

c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

20. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

a) Non vi sono differenze

b) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza

c) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

21. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?

a) 1852 metri

b) 1500 metri

c) 1620 metri

d) 1609 metri

22. Vedendoci costretti a un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare col paramotore?

a) Solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoriuscire dall'imbrago.

b) Poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto ad ammaraggio avvenuto.

c) Atterrare in direzione parallela al moto ondoso.

23. L'inversione termica in quota, può dar luogo a:

a) Nebbia di condensazione

b) Nubi stratificate

c) Nebbia di irraggiamento

d) Nubi temporalesche

24. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.

b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.

c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

25. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) URGENCY

c) PAN PAN PAN

d) EMERGENCY

26. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:

a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest.

b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest.

c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest.

d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest.

27. Che cosa computa di fatto l’altimetro?

a) Una variazione di densità dell’aria

b) Un potenziale elettrico

c) Una variazione di tempI

d) Una differenza di pressione

28. Definire l’angolo di “Prua Vera” o (True Heading):

a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la traiettoria seguita dall'ultraleggero e misurato in senso orario da 0° a 360°.

b) Angolo formato tra il Nord vero e la congiungente del punto di partenza con quello di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.

c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l’asse longitudinale dell'ultraleggero misurato in senso orario da 0° a 360°.

d) Valore angolare letto sulla bussola magnetica e corretto dell’errore di deviazione magnetica.

29. Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:

a) 225°

b) 135°

c) 045°

d) 360°

30. Dopo il gonfiaggio del parapendio fronte all'ala finalizzato al decollo, al fine di evitare che l'ala si scomponga o passi davanti nel momento in cui ci si gira e si inizia la rincorsa, è importante:

a) Che la rotazione del pilota avvenga velocemente.

b) Che il pilota abbandoni le maniglie dei freni prima di girarsi per poi riprenderle prontamente fronte al pendio.

c) Che il pilota con l'uso di bretelle e freni assuma e mantenga il completo controllo dell'ala sulla verticale prima di girarsi

31. Che cosa è la frequenza?

a) La velocità di propagazione dell’onda elettromagnetica.

b) Il numero dei cicli al secondo.

c) La lunghezza dell’onda elettromagnetica.

32. Il fattore di carico (G) è:

a) Il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e la proiezione al suolo della pianta alare

b) Il rapporto tra la velocità dell'ultraleggero e l'accelerazione di gravità dovuta alla potenza del motore

c) Il rapporto tra peso apparente e peso reale dell'ultraleggero

33. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

a) La portanza è maggiore di quella in volo orizzontale

b) La portanza è minore di quella in volo orizzontale

c) La portanza è uguale a quella in volo orizzontale

d) Nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza.

34. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista

b) Dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato

c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

35. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

a) 23

b) 30

c) 33

36. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

a) 1 - no

b) 2 - si.

c) 3 - sì, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

37. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

a) Torpore e incoscienza

b) Brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza

c) Respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione

d) Respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

38. Il carburante nei serbatoi può essere interamente consumato?

a) Sì

b) No, ne rimane sempre una parte residua non consumabile

c) Sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata tramite il cicchetto (prime

d) Sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata, in caso di necessità, scuotendo le ali

39. A quale velocità è opportuno volare in turbolenza?

a) Alla minima possibile per ridurre le sollecitazioni nel delta e per garantire la massima pressione nei cassoni del parapendio.

b) Alla massima possibile indipendentemente dalle sollecitazioni per uscirne al più presto.

c) A quella più compatibile con il mantenimento di adeguata pressione nei cassoni del parapendio.

40. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche, che:

a) Uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare

b) Uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica

c) Uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica

d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

41. L'angolo di prua differisca dall'angolo di rotta per:

a) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento.

b) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento.

c) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento.

d) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre.

42. L’unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea è:

a) Il piede (ft = 0.304 m) al minuto

b) Il Km/ora

c) Il miglio nautico (NM = 1852 m)

d) L'hectopascal (hPa)

43. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) Possono contenere errori che passano inosservati

c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

44. Cosa è la differenza di latitudine?

a) E’ un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o verso Ovest dell’Equatore.

b) E’ un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall’emisfero in cui detto spostamento si verifica

c) E’ un numero adimensionale avente un valore massimo di 180° ed il cui andamento é in diretta relazione con la Declinazione magnetica della zona considerata.

d) E’ un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano peri il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall’emisfero in cui esso si verifica.

45. Il prefisso o suffisso “nembo” che accompagnano il nome di certi tipi di nuvole, cosa suggerisce?

a) Probabilità di formazione dell’alone attorno alla luna

b) Possibilità di pioggerella fine e gelata

c) Possibilità di pioggia consistente e neve

d) Probabilità della nascita di cumuli di bel tempo

46. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall’AeCI.

b) Da ENAC.

c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

47. In fisica, come si rappresenta convenzionalmente una forza nel diagramma delle forze?

a) Con una freccia, di cui l'asta rappresenta il senso di applicazione, la punta l'opposto della direzione di applicazione, e la lunghezza Il valore della forza

b) Con una freccia, nella quale direzione, senso e valore della forza vengono rappresentate con simboli a scelta casuale

c) Con una freccia, di cui l'asta rappresenta la direzione di applicazione, la punta il senso di applicazione, e la lunghezza il valore della forza

d) La rappresentazione convenzionale usata in fisica non è di interesse aeronautico

48. Che cos'è il disorientamento spaziale

a) L'incapacità' temporanea di discernere la propria posizione nello spazio e di conseguenza l'assetto dell'apparecchio;

b) Una particolare percezione dell'assetto che non pregiudica la continuazione del volo;

c) Una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;

49. L'umidità assoluta si definisce come:

a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida

b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca

c) La quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria

d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

50. Quando si può incorrere nel disorientamento spaziale

a) Entrando dentro le nubi anche per pochi secondi;

b) Con riferimenti naturali e l'orizzonte poco chiari, sebbene la visibilità sia ancora sopra le minime;

c) Le risposte a e b sono corrette

51. L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

a) 18 anni

b) 16 anni

c) 17 anni

52. Durante una salita, la velocità indicata idonea al superamento di un ostacolo molto vicino, corrisponde a quella di:

a) Stallo

b) Salita rapida

c) Salita ripida

d) Massima portanza

53. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

a) 20 metri.

b) 18 metri.

c) 15 metri.

54. Se l'aria è moderatamente instabile, una particella d'aria umida che salendo raggiunga la condensazione diventerà:

a) Stabile

b) Ancora più instabile

c) Di equilibrio indifferente

d) Ancora più stabile

55. Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:

a) Perfettamente attendibili

b) Poco attendibili

c) Attendibili solo per le indicazioni di salita

d) Attendibili solo per le indicazioni di discesa

56. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

57. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

b) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.

c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.

58. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell’aeroporto

b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell’aeroporto

c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell’aeroporto

d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell’aeroporto

59. Quale è la massima ampiezza della longitudine?

a) 90°

b) 180°.

c) 360°.

d) 720°.

60. Per effetto del gradiente del vento vicino al suolo in atterraggio il pilota deve attendersi:

a) Un aumento improvviso del tasso di caduta con probabile picchiata del mezzo che è possibile prevenire con una buona dose di velocità.

b) Una improvvisa diminuzione di velocità al suolo per l'aumentata componente di vento contrario che non crea problemi di pilotaggio.

c) Una perdita improvvisa di quota che non si può compensare aumentando decisamente l'incidenza.

61. Mediamente, di quanto cala con la quota la potenza ottenibile con un motore aspirato:

a) 1 - 3 % ogni mille piedi

b) 4 - 6 % ogni mille piedi

c) 7 - 9 % ogni mille piedi

d) 10 - 12 % ogni mille piedi

62. Come viene realizzato il movimento dell'ultraleggero nell’aria?

a) Con un surriscaldamento dell’aria circostante

b) Mediante l’accelerazione all’indietro di una massa d’aria, determinata dall’elica mossa dal motore, e/o dalla componente del peso lungo la traiettoria

c) Mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull’elica

d) Con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante

63. Se una massa d’aria con temperatura 23°C ha una umidità relativa del 70% significa che:

a) L’aria è satura

b) La quantità del vapor d’acqua presente dovrebbe aumentare del 70% per raggiungere la saturazione

c) L’aria possiede il 70% del vapor d’acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23°C di temperatura

d) Non esiste relazione tra vapor acqueo e temperatura

64. Quando è necessario controllare che i cordini del parapendio non siano attorcigliati o aggrovigliati?

a) Dopo aver gonfiato, sollevato e frenato quanto basta l'ala in fase di decollo.

b) Subito dopo essere atterrati prima di riporre il parapendio.

c) Durante la preparazione dell'ala per il decollo.

65. La “Declinazione Magnetica” si ricava:

a) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo.

b) Dalle isogone riportate sulla carta di navigazione.

c) Dall’angolo tra la Prua magnetica e la Prua bussola.

d) Dal Flight Manual dell'ultraleggero.

66. Durante la salita, la portanza è:

a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale

b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale

c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale

d) Uguale alla trazione

67. Quando un corpo è in equilibrio stabile?

a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna

b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale

c) Quando tende e riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna

d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

68. Quali sono i confini Nazionali?

a) Quelli topografici dello Stato.

b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.

c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

69. È fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

a) Si, non sono consentite eccezioni.

b) Si, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.

c) No, non hanno carattere vincolante.

70. L’angolo che l’asse longitudinale dell’aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:

a) Rotta magnetica

b) Prua vera

c) Prua magnetica

d) Rotta bussola

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **B**	03: **D**	04: **B**
05: **B**	06: **C**	07: **C**	08: **C**
09: **A**	10: **B**	11: **B**	12: **C**
13: **A**	14: **A**	15: **B**	16: **C**
17: **C**	18: **B**	19: **B**	20: **C**
21: **A**	22: **B**	23: **B**	24: **A**
25: **C**	26: **A**	27: **D**	28: **C**
29: **C**	30: **C**	31: **B**	32: **C**
33: **B**	34: **B**	35: **C**	36: **A**
37: **C**	38: **B**	39: **C**	40: **C**
41: **B**	42: **C**	43: **B**	44: **B**
45: **C**	46: **A**	47: **C**	48: **A**
49: **A**	50: **C**	51: **B**	52: **C**
53: **B**	54: **B**	55: **B**	56: **A**
57: **C**	58: **C**	59: **B**	60: **A**
61: **A**	62: **B**	63: **C**	64: **C**
65: **B**	66: **C**	67: **B**	68: **B**
69: **B**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it