Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

a) Sì
b) No

02. Durante la virata a quota costante il fattore di carico:

a) Aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale
b) Diminuisce con l'aumentare dell'inclinazione laterale
c) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
d) Aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

03. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

a) Di molte ipotesi; almeno 4 o 5
b) Di poche ipotesi; meglio se 2
c) Indifferente

04. L'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
b) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
c) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
d) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

05. L'altimetro indica:

a) 138 ft
b) 13.800 ft
c) 13,8 ft
d) 1.380 ft

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

a) Esaurire il carburante
b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
c) Cercare di attirare l’attenzione di persone al suolo.

07. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

a) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza
c) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.

08. L’angolo di incidenza svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l’angolo compreso:

a) Tra il piano alare e l’orizzonte artificiale
b) Tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
c) Tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
d) Tra il piano di volo orizzontale e l’asse longitudinale dell'ultraleggero

09. Inserendo nella finestrella il QFE, l’altimetro indicherà, con aeromobile a terra:

a) La quantità di carburante imbarcata (quantity fuel embarched)
b) L’altitudine dell’aeroporto rispetto al livello medio del mare
c) L’altitudine dell’aeroporto rispetto alla superficie isobarica 1013.2
d) Zero.

10. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

a) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico.
b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.
c) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell’omologo meridiano geografico.
d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell’equatore.

11. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone), si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero se:

a) Volassimo nella nebbia

b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità dello zero termica

c) Volassimo attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa

d) Volassimo sotto la pioggia

12. Cosa si intende con il termine livello di volo?

a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.

b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.

c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

13. Chi deve segnalare gli inconvenienti di volo ?

a) Tutti i Piloti e tutti coloro che sono coinvolti con il volo;

b) Gli inconvenienti di volo non devono mai essere segnalati;

c) Gli inconvenienti di volo si segnalano solo se riguardano gli altri;

14. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

a) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.

b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammaraggio forzato.

c) In tutti i casi precedenti.

15. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:

a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro

b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013.2, ossia la quota riferita alla superficie isobarica 1013.2

c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare

16. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

a) E' il meridiano che sulla terra passa in una zona avente Declinazione "nulla".

b) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località.

c) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano é quello del cambiamento di data.

d) E' il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

17. Durante la discesa, la portanza è:

a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale

b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale

c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale

d) Uguale alla trazione

18. Cosa succede se si ostruiscono i tubi di sfiato dei serbatoi?

a) Il rendimento del motore diminuisce del 3%

b) Aumenta la pressione all'interno dei serbatoi per effetto della evaporazione della benzina e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l'arresto per rottura dei condotti di adduzione

c) Diminuisce progressivamente la pressione all'interno dei serbatoi per effetto del consumo e della evaporazione della benzina, e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l'arresto del motore per difetto di alimentazione

d) Aumenta la pressione di alimentazione del carburante ed aumenta il numero dei giri del motore

19. Per "superficie isobarica" si intende:

a) Una superficie che congiunge tutti i punti di ugual temperatura

b) Una superficie che comprende tutti i punti di ugual pressione

c) Una superficie che separa una massa d'aria calda da una fredda

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

20. Cosa s'intende per titolo stechiometrico?

a) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono cariche residue di elettricità statica

b) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di benzina

c) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di umidità

d) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di ossido di carbonio

21. Quale è la definizione di longitudine?

a) E' un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180", 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.

b) E' un arco di Equatore avente una massima ampiezza di 180° verso Nord verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.

c) E' un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dall'Equatore.

d) E' un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o 180° verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore 0°.

22. La salita rapida consente il maggior guadagno di quota:

a) Rispetto al tempo impiegato

b) Rispetto alla distanza percorsa

c) Con la massima velocità di traiettoria

d) Rispetto al carburante complessivamente consumato

23. Cosa è un QDM?

a) Un rilevamento vero rispetto alla stazione.

b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.

c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento.

d) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione.

24. La formazione di ghiaccio vitreo (vetrone) sulle strutture dell'ultraleggero, è particolarmente pericolosa perché:

a) Aumenta enormemente il peso dell'ultraleggero

b) L'accumulo irregolare può aumentare il peso su una sola semiala, sbilanciando l'ultraleggero

c) L'accumulo irregolare può alterare il profilo delle superfici portanti dell'ultraleggero, con drastico scadimento delle caratteristiche aerodinamiche e notevole aumento della velocità di stallo

d) Variando il profilo dell'ala, provoca un lieve aumento della velocità di stallo

25. Quanti sono i meridiani veri?

a) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento.

b) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360,180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento.

c) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento.

d) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento.

26. I moti convettivi dell'aria sono:

a) Movimenti orizzontali di masse d'aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione

b) Movimenti ascendenti di masse d'aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo

c) Moti verticali dell'aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre

d) Moti circolatori dell'aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

27. Come si sviluppano le nuvole convettive?

a) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione

b) In totale assenza di umidità nell'aria

c) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossima alla saturazione

d) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

28. Cosa è un fuso orario?

a) Regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.

b) Regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore.

c) Regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.

d) Regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si é convenuto di assegnare la stessa ora.

29. La pressione atmosferica si definisce come:

a) Il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare

b) Il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare

c) Il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare

d) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

30. Stiamo volando in presenza di vento molto forte. La nostra prua è diretta verso SUD. Sul display del GPS leggiamo una velocità di 3 km/h, direzione NORD. Cosa succede?

a) Lo strumento è evidentemente rotto.

b) Se sono sicuro di avere la prua diretta verso SUD evidentemente sto volando all'indietro. Il vento è superiore alla mia velocità all'aria e occorre aumentare la velocità prima possibile.

c) Non è possibile che si verifichi una situazione del genere.

31. In volo orizzontale rettilineo uniforme, il fattore di carico è pari a:

a) Zero

b) Uno

c) All’accelerazione di gravità

d) Uguale alla potenza

32. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare del motore. Vero o falso?

a) Vero, più benzina s’introduce, maggiore è la potenza disponibile

b) Falso: l’eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele

33. In che modo il pilota può normalmente variare la trazione?

a) Variando il peso

b) Intervenendo sul centraggio

c) Intervenendo su entrambe voci A) e B)

d) Intervenendo sul motore e sulla pendenza di traiettoria

34. Che cosa computa di fatto l’altimetro?

a) Una variazione di densità dell’aria

b) Un potenziale elettrico

c) Una variazione di tempI

d) Una differenza di pressione

35. Il motore alternativo (a scoppio) è definito come:

a) Una macchina capace di trasformare energia meccanica in energia termica

b) Una macchina capace di trasformare energia termica in energia meccanica, cioè lavoro utile

c) Una macchina capace di trasformare energia termica in resistenza

d) Una macchina capace di trasformare energia di posizione in energia cinetica

36. La velocità di salita rapida quando viene normalmente usata?

a) Quando ci sono ostacoli alla fine di una pista corta

b) Quando ci sono ostacoli alla fine di una pista lunga

c) Quando c'è forte vento in coda

d) A discrezione del pilota

37. Una delle condizioni necessarie perché si formi l'onda orografica è:

a) Che il vento superi perlomeno i 15 nodi soffiando perpendicolarmente alla catena montuosa

b) Che il vento non superi i 15 nodi

c) Che il vento superi perlomeno i 50 piedi

d) Che il vento spiri parallelamente alla montagna

38. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza

b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati

c) Non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

39. Con il GPS è possibile volare con tranquillità nelle nubi?

a) Si, in quanto il GPS indica la direzione in cui mi sto muovendo con esattezza.

b) No, anche perchè nella nube la ricezione del segnale inviato dai satelliti GPS può essere disturbato, rendendo inaffidabile lo strumento.

c) Si, ma solo se affianchiamo al GPS una bussola di tipo nautico.

40. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto

b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

41. Cosa è un QDR?

a) Il rilevamento vero rispetta alla stazione.

b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.

c) Rotta magnetica da seguire in assenza divento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento.

d) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione.

42. A chi si segnalano e come si segnalano gli inconvenienti di volo ?

a) All'AeCI ed a tutti gli Enti facenti capo all'AeCI, secondo le istruzioni riportate nella "CIRCOLARE NR 12/2008 – ORGANIZZAZIONE S.V. ED ATTIVITÀ DI PREVENZIONE INCIDENTI IN AMBITO AECI" (distribuito a tutti gli Enti dell'AeCI e consultabile/scaricabile anche dal sito internet dell'AeCI nel settore Documenti-Circolari);

b) In forma anonima ed in maniera particolareggiata;

c) Le risposte a e b sono corrette

43. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

a) Non vi sono differenze

b) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza

c) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

44. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

a) La Vx

b) La Vy

c) La V di salita in crociera

d) La Vz

45. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

a) Su una traiettoria normale.

b) Alti e veloci.

c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

46. L’insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:

a) Casualità

b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente

c) Fattore di rischio

47. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

a) L’altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard

b) L’altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale

c) L’altitudine letta direttamente sull’altimetro

d) L’elevazione dell’aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

48. La temperatura di rugiada (Dew Point) è:

a) La temperatura alla quale l’aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione

b) La temperatura alla quale l’aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione

c) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell’aria, per ogni mb di diminuzione della pressione

d) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell’aria

49. Che cosa s'intende per strato limite?

a) Lo strato d'aria compreso tra superficie alare e superficie interna del tubo di flusso in cui vola l'ala.

b) Lo strato d'aria immediatamente esterno al tubo di flusso in cui è immersa l'ala.

c) Lo strato d'aria più prossimo all'ala compreso tra la superficie alare e lo strato nel quale la velocità del vento relativo è quella di regime.

50. L’umidità relativa si definisce come:

a) Il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria

b) La percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria

c) Il rapporto tra il contenuto di vapore nell’aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione

d) La quantità di vapore acqueo contenuta nell’aria

51. Tra le cause che determinano la nascita della portanza vi è la differenza di velocità di scorrimento delle particelle d'aria sul dorso e sul ventre dell'ala. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

52. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.

c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

53. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?

a) La quota di circuito.

b) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.

c) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .

54. Quale è la velocità che dà il maggior guadagno di quota in relazione alla distanza?

a) Velocità di salita rapida

b) Velocità di salita di crociera

c) Velocità di salita ripida

d) Velocità di attesa

55. Lo stallo si può verificare:

a) Solo a bassa velocità, a qualsiasi valore dell'incidenza.

b) Solo a bassa velocità, con incidenza oltre l'angolo critico.

c) A qualsiasi velocità, con incidenza oltre l'angolo critico.

d) A velocità elevata, con incidenza pari all'angolo di minima efficienza.

56. Il principio del “Precedente Conosciuto” afferma che:

a) I fattori causali dell’incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;

b) L’esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l’attività di prevenzione;

c) Le risposte a e b sono corrette.

57. Vedendoci costretti a un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare col paramotore?

a) Solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoriuscire dall'imbrago.

b) Poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto ad ammaraggio avvenuto.

c) Atterrare in direzione parallela al moto ondoso.

58. Configurazioni inusuali del paramotore. La conseguenza di un eccessivo trazionamento asimmetrico dei comandi dei freni è lo stallo asimmetrico che induce una brusca e violenta rotazione dell'ala attorno all'asse verticale, detta "vite piatta negativa". Per prevenire tale configurazione prima che si verifichi il pilota dovrà:

a) Affondare anche l'altro comando per poi rilasciarli entrambe verso l'alto dolcemente.

b) Rilasciare anche di poco il comando troppo affondato abbassando della stessa entità anche l'altro.

c) Rilasciare prontamente e simmetricamente verso l'alto entrambi i comandi, pronti a intervenire per controllare l'abbattimento dell'ala in avanti se e quando si verifica.

59. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

a) La portanza è maggiore di quella in volo orizzontale

b) La portanza è minore di quella in volo orizzontale

c) La portanza è uguale a quella in volo orizzontale

d) Nel volo in salita la portanza è indipendente dall’angolo di incidenza

60. Che cosa è il centro di pressione?

a) è il luogo dei punti che hanno la stessa pressione atmosferica

b) è il punto dove si scarica la pressione dell’olio di lubrificazione

c) è il punto d’applicazione della forza aerodinamica totale

d) Nessuna delle risposte è corretta

61. Quali sono gli obbiettivi della Sicurezza Volo?

a) Ridurre progressivamente il numero degli incidenti attraverso una costante attività di prevenzione;
b) Consentire lo svolgimento dell'attività di volo entro margini di rischio accettabili;
c) Le risposte a e b sono corrette.

62. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS?

a) Dall'alba al tramonto del sole.
b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali
c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

63. Verso quale punto della terra si dirige costantemente l'ago magnetico della bussola?

a) Verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico
b) Il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella tipica del segno zodiacale del pilota
c) Verso la stella polare
d) Verso il Nord geografico

64. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

a) NBD.
b) BND.
c) NDB.
d) RND

65. Il titolo della miscela di un motore viene definito come:

a) Il rapporto, in peso, aria/carburante
b) Il rapporto, in volume, carburante/aria
c) Il rapporto tra aria combusta e aria incombusta
d) Il rapporto in volume, aria/carburante

66. L’altitudine è definita come:

a) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto dalla superficie del suolo

b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare

c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all’isobara 1013.2

d) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell’orografia sottostante

67. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

68. Le direzioni cardinali corrispondono:

a) N = 0° (360°) ; E=090° ; S=180° ; W= 270°.

b) N = 0° (360°) ; E=270° ; S=180° ; W= 090°.

c) N = 0° (360°) ; E=180° ; S=270° ; W= 090°.

d) N = 0° (360°) ; E=180° ; S=090° ; W= 270°.

69. Quale inconveniente può verificarsi in un motore alternativo se il numero di Ottano del carburante usato è più basso di quello prescritto?

a) Un aumento di potenza che può danneggiare gli organi interni del motore

b) Una distribuzione non uniforme della miscela dei cilindri

c) Una temperatura delle teste dei cilindri troppo bassa

d) Fenomeni di detonazione

70. Che cosa fare per condurre un volo in sicurezza?

a) Pianificazione accurata (rotta, spazio aereo, frequenze - ove applicabile, carburante), verifica delle condizioni meteo (base di partenza, in rotta, base d’atterraggio), scelta di un campo di atterraggio alternato (da utilizzarsi qualora il campo di destinazione venga chiuso una volta in volo);

b) Controllo dell’efficienza del mezzo aereo, rispetto del peso al decollo, rispetto delle previste velocità e configurazioni per le varie fasi del volo, rispetto delle regole del volo, rispetto dei limiti strutturali, rispetto dei propri limiti, attenersi alla pianificazione;

c) Le risposte a e b sono corrette.

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **A**	03: **B**	04: **C**
05: **D**	06: **B**	07: **A**	08: **B**
09: **D**	10: **B**	11: **C**	12: **B**
13: **A**	14: **C**	15: **B**	16: **C**
17: **C**	18: **C**	19: **B**	20: **B**
21: **D**	22: **A**	23: **B**	24: **C**
25: **B**	26: **C**	27: **A**	28: **A**
29: **D**	30: **B**	31: **B**	32: **B**
33: **D**	34: **D**	35: **B**	36: **B**
37: **A**	38: **A**	39: **B**	40: **C**
41: **C**	42: **C**	43: **C**	44: **B**
45: **C**	46: **B**	47: **B**	48: **A**
49: **C**	50: **C**	51: **A**	52: **C**
53: **C**	54: **C**	55: **C**	56: **C**
57: **B**	58: **C**	59: **B**	60: **C**
61: **C**	62: **B**	63: **A**	64: **C**
65: **A**	66: **B**	67: **B**	68: **A**
69: **D**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it