Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi

b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi

c) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri

d) In nessuna delle circostanze sopra citate

02. During the transmission of numbers containing a decimal point:

a) The term DECIMAL can be omitted with friendly ATS units only.

b) The term DECIMAL can be omitted if no chance of misunderstanding exists.

c) The term DECIMAL must be spoken only if followed by three digits.

d) The term DECIMAL must always be transmitted.

03. Riferimenti: figura 5. La velocità di salita ripida di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma rappresentato, alla velocità:

a) V1

b) V2

c) V3

d) V4

04. Quali strumenti basici vengono alimentati dall'impianto per gli strumenti a pressione atmosferica?

a) Girobussola, anemometro, variometro

b) Variometro, altimetro, bussola magnetica

c) Tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica

d) Anemometro, altimetro e variometro

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. La posizione fornita dal GPS è di tipo?

a) Bidimensionale
b) Tridimensionale
c) Adimensionale

06. Per volare in VFR entro le zone C e D occorre:

a) Mantenersi costantemente a 1.000 ft di altezza.
b) Sorvolare le città, paesi o comunque assembramenti numerosi di persone a qualsiasi quota.
c) Avere comunque un velivolo certificato per il volo IFR.
d) Essere provvisti di transponder nei modi A + C

07. Di norma, la velocità massima ammessa per i voli VFR al disopra di 10.000 piedi è di:

a) 250 Kts.
b) 140 Kts
c) Inferiore alla transonica e supersonica.
d) 200 Kts.

08. La formula d'equilibrio delle forze in volo rettilineo livellato a velocità costante dice che:

a) La portanza è più alta del peso e la trazione maggiore della resistenza
b) La portanza è uguale al peso e la trazione è uguale alla resistenza
c) La portanza è uguale al peso, e la trazione deve essere maggiore della resistenza
d) Non esiste alcuna relazione tra portanza, peso, trazione e resistenza

09. La traiettoria di riattaccata deve essere effettuata di norma

a) Alla destra dell'asse pista
b) Lungo l'asse pista
c) Alla sinistra dell'asse pista
d) Come capita

10. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

a) Sulla frequenza 121.5 MHz

b) Sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo

c) Su una delle frequenze di soccorso

d) Sulla frequenza 121.5 MHz 243.0 MHz.

11. The message to an aeronautical ground station `please call a taxi-cab for us. We will arrive at 1045` is:

a) A flight regularity message

b) An unauthorized message.

c) A flight safety messages.

d) An urgency message.

12. Mediamente, di quanto cala con la quota la potenza ottenibile con un motore aspirato?

a) 1-2% ogni mille piedi

b) 2-3% ogni mille piedi

c) 3-4% ogni mille piedi

d) 4-5% ogni mille piedi

13. Durante il volo con un velivolo monomotore equipaggiato con motore alternativo, il pilota nota la temperatura dell'olio normale, ma la pressione al disotto dell'arco verde di normale impiego. Se il motore continua a funzionare normalmente, quale dovrebbe essere la procedura più prudente da seguire?

a) Effettuare un atterraggio d'emergenza fuori campo

b) Continuare verso il più vicino aeroporto disponibile ed atterrare

c) Dichiarare emergenza sulla 121.5

d) Arricchire la miscela con il correttore

14. In possesso del seguenti dati: TC = 320° TAS= 132 Mph; W/V = 215°/25 Kts. Determinare la GS e la deriva

a) GS=100 Kts; Dr = +18°

b) GS=95 Kts; Dr = +15°

c) GS=98 Kts; Dr = +10°

d) GS=98 Kts; Dr = +10°

15. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto accidentale del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

a) Cercare un campo d'emergenza, davanti al muso in un settore di 45°

b) Indagare sulle possibili cause d'arresto aiutandosi con la regola mnemonica dell'ABC

c) Chiudere subito il miscelatore

d) Assumere la velocità di miglior discesa

16. L’estensione del flaps, a parità di velocità, produce l'effetto di:

a) Aumentare portanza e resistenza

b) Aumentare portanza e diminuire resistenza

c) Aumentare resistenza e diminuire portanza

d) Diminuire portanza e resistenza

17. Le variazioni delle notizie contenute, nell'AIP, quando abbiano un impatto immediato sul piano operativo, come vengono notificate al pilota?

a) Tramite comunicazioni telefoniche.

b) Tramite i NOTAMS

c) Tramite il servizio postale

d) Esclusivamente tramite comunicazioni T / B / T.

18. Un piano di volo VFR deve essere presentato:

a) 60 minuti prima della partenza.

b) 15 minuti prima della partenza.

c) 30 minuti prima della partenza.

d) 60 minuti prima dell' EOBT

19. Che validità ha il SIGMET della FIR di Milano (LIMM)? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

a) Dalle 06:00 del giorno 24 in poi

b) Dalle 06:00 del giorno 24 in poi

c) Dalle 06:00 alle 12:00 del giorno 24

20. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

a) NBD

b) BND

c) NDB

d) RND

21. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

a) CTA

b) CTR

c) ACC

d) CCA

22. Il piano di volo ridotto è costituito da determinate notizie relative ad un volo:

a) In decollo da un aeroporto sede di ente ATS diretto su di un aeroporto non sede di ente ATS.

b) Condotto non al disopra di un'altitudine di 3000 piedi o da 1000 piedi di altezza, quale fra le due risulti più alta.

c) Effettuato senza recare a bordo passeggeri paganti

d) Effettuato in spazi aerei di classe E

23. La brina che non è stata rimossa dalle superficie del velivolo prima del volo:

a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo

b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali

c) Causa una variazione della curvatura dei profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo

d) Può pregiudicare la sicurezza dei volo in traiettoria di decollo

24. Quanto è il fattore di carico in una virata a quota costante con angolo di banco di 60°?

a) 1

b) 2

c) 3,75

d) 5,75

25. L'attenzione volontaria è una funzione:

a) Multicanale

b) Diffusa

c) Legata alla sola concentrazione

d) Monocanale

26. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

a) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

b) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

c) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

27. Quali sono gli strumenti di comando con i quali il pilota effettua i cambiamenti d'assetto?

a) Solo l'anemometro ed il variometro

b) Gli strumenti a pressione più la bussola

c) Gli strumenti giroscopici

d) Gli strumenti motore

28. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

a) La milza

b) Il cervello

c) Il fegato

d) L'occhio

29. A parità di regolazione dell'altimetro, la quota di un aeromobile che vola da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:

a) Rimane costante

b) Diminuisce

c) Aumenta

30. What is normally used for ATIS broadcasts ?

a) Voice channel of an ILS

b) Discrete VHF frequency or/and VOR

c) NDB frequencies

d) DME voice channel

31. Come si individua la posizione del centro di gravità?

a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

c) Sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

32. Cosa è la differenza di latitudine?

a) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o verso Ovest dell'Equatore.

b) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 90°. Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica.

c) E' un numero adimensionale avente un valore massimo di 180° ed il cui andamento è in diretta relazione con la declinazione magnetica della zona considerata.

d) E' un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.

33. Tra le cause che determinano la nascita della portanza vi è la differenza di velocità di scorrimento delle particelle d'aria sul dorso e sul ventre dell'ala. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

34. L'umidità specifica si definisce come:

a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metrocubo di aria umida

b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di ariasecca

c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in 1 kg di aria umida

d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

35. Navigando nel nostro emisfero per prua Sud ed effettuando virate verso Est o verso Ovest, la bussola indica

a) Un'accostata in senso opposto

b) Un'accostata nello stesso senso, ma di maggiore entità

c) Un'accostata corretta sia nell'entità che nel senso

36. What is the radiotelephony call sign suffix for the aeronautical station indicating aerodrome control service:

a) CONTROL

b) AERODROME

c) TOWER

d) APRON

37. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto dl erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:)

a) Scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia dei terreno sottostante

b) Accelerare la respirazione

c) Chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione

d) Inserire il riscaldamento dell'abitacolo

38. Le informazioni, riguardanti le aree e le rotte per le quali viene fornito il servizio meteorologico, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

a) MAR

b) ENR

c) AD

d) GEN

39. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di "urgenza"?

a) Il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica,il nominativo radio dei velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

b) Il segnale PAN PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione l'altitudine od il livello di volo, la prua.

c) Il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua

d) Il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale viene trasmesso il messaggio di urgenza, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, laprua.

40. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:

a) Ciclone: 'L' (bassa pressione) Anticiclone: 'H' (alta pressione)

b) Ciclone: 'L' (alta pressione); Anticiclone: 'H' (bassa pressione)

c) Ciclone: 'H' (alta pressione); Anticiclone: 'L' (bassapressione)

d) Ciclone: 'H' (bassa pressione); Anticiclone: 'L' (alta pressione)

41. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:

a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo

b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo

c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare

d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

42. Cherokee XY-ABC receives the following instruction: `X-BC climb straight ahead until 2500 feet before turning right, wind 270 degrees 6 knots, cleared for take-off`. What is the correct read back:

a) Wilco, cleared for take-off, X-BC

b) Right turn after 2500, roger, X-BC

c) Straight ahead, 2500 feet right turn, wind west 6 knots, cleared for take-off, X-BC

d) Straight ahead, at 2500 feet right turn, cleared for take-off, X-BC

43. Appena rilasciati i freni, conviene dare una rapida occhiata agli strumenti motore. Nel caso che i valori letti si scostassero da quelli previsti dal manuale, cosa conviene fare?

a) Continuare decollo, e riatterrare per portarsi al parcheggio

b) Continuare il volo, dal momento che potrebbe trattarsi di una semplice avaria dello strumento

c) Interrompere il decollo e tornare all'area di parcheggio

d) Terminare il volo e segnalare l'avaria sui quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata di volo

44. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:

a) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo

b) Di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale

c) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso

d) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

45. Secondo la normativa vigente le abilitazioni per classe per plurimotori MEP sono valide per:

a) 1 anno dalla data del rilascio

b) 2 anni dalla data del rilascio

c) 5 anni dalla data del rilascio

d) Sempre

46. In caso d'inizio d'imbardata, quale è il principale comando che ne consente il controllo?

a) Gli alettoni

b) Il timone di profondità

c) Il motore

d) Il timone di direzione

47. Quale azione deve essere intrapresa da due aeromobili che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?

a) L'aeromobile a quota più alta deve dare precedenza all'altro.

b) L'aeromobile che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.

c) L'aeromobile che ha il carrello abbassato deve avere precedenza.

d) L'aeromobile più lento deve dare precedenza al più veloce.

48. Come sì definisce la corsa di decollo?

a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIF OFF) a qualunque peso e con l' 80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), -nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) ,decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno carico e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

49. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDM del punto "U"?

a) 150°

b) 240°

c) 320°

d) 270°

50. In un motore aspirato, alimentato a carburatore le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

a) Nel getto principale dei carburante

b) Nelle tubazioni di adduzione dei carburante

c) Nella pompa motore

d) Nella zona della valvola a farfalla

51. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

a) Sempre

b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato

c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo

d) Mai

52. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

53. Quale regolamento definisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativamente alle operazioni di volo dell'aviazione civile?

a) 216/2008

b) 965/2012

c) 261/2008

d) 1178/2011

54. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?

a) Da 108 a 118 MHz

b) Da 900 a 1200 MHz

c) Da 200 a 500 KHz

55. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria instabile:

a) Precipitazioni leggere e continue

b) Visibilità discreta e scarsa foschia

c) Aria turbolenta

d) Nubi stratificate o nebbia

56. La banda di frequenza delle VHF è compresa tra

a) 116,5-128 MHz

b) 115,0-130 MHz

c) 3-30 MHz

d) 30-300 MHz

57. Al fine di assicurare una corretta ricezione, è stabilito che gli aeromobili effettuino la ripetizione di alcuni elementi di informazioni trasmesse loro dagli enti del traffico aereo. Per quale dei seguenti elementi è considerata necessaria la ripetizione?

a) Vento al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative al livello, codice SSR

b) Pista in uso, visibilità, vento al suolo, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua

c) Vento al suolo, visibilità, temperatura al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua ed allavelocità

d) Pista in uso, regolazione dell'altimetro, codice SSR, istruzioni relative al livello, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

58. Quale è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?

a) La instabilità dell'aria

b) Il gradiente termico verticale standard

c) Il tempo di esposizione ai raggi solari

d) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi

59. La fuoriuscita degli ipersostentatori influisce sulla velocità di stallo di un aereo?

a) Si, essa aumenta, in quanto aumenta l'angolo di incidenza

b) Si, essa diminuisce, in quanto aumenta il Cp massimo

c) Si, essa aumenta, in quanto aumenta la curvatura del profilo

d) No, essa è indipendente dalla posizione degli ipersostentatori

60. Nel METAR di Napoli si può rilevare che c'è stata pioggia recente? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1O01 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT0I7 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

a) VERO

b) FALSO

61. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, sulla parte occidentale del Nord Africa i forti venti in quota provengono da:

a) Est

b) Sud

c) Ovest

62. The order of priority of the following messages in the aeronautical mobile service is:

a) Flight safety message, meteorological message, flight regularitymessage.

b) Meteorological message, direction finding message, flight safety message

c) Flight regularity message, distress message, meteorological message

d) Flight safety message, direction finding message, urgency message

63. Quale è la quota minima di sorvolo ammessa sul mare o su zone disabitate?

a) 500 piedi

b) 1000 piedi

c) 3000 piedi

d) A discrezione del pilota

64. Il pilota di un aeromobile ruota l'OBS del proprio VOR fino a quando non porta il CDI al centro e legge 120° TO. Se il pilota desidera intercettare la radiale 330° da seguire in allontanamento, quale prua dovrà assumere?

a) 360°

b) 300°

c) 090°

d) 150°

65. La lettura della bussola magnetica deve essere effettuata:

a) In qualsiasi condizione di volo

b) Possibilmente in aria calma, in condizioni di volo rettilineo orizzontale (VRO), pallina al centro e velocità costante

c) Solo con aereo stabilizzato con prua Nord

d) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro.

66. Che cosa è il "Servizio Mobile Aeronautico"?

a) Sono le comunicazioni radiotelefoniche fra stazioni aeronautiche a terra e aeromobili in volo e fra aeromobili edaeromobili

b) Stazioni radiogoniometriche montate sui veicoli

c) Tutte le stazioni che forniscono radiorilevamenti

67. I rilevatori elettrici del livello di benzina nei serbatoi (televels) sono sempre attendibili?

a) SI

b) Mai

c) Non sempre, vanno sempre riscontrati a vista prima del decollo

d) Quasi sempre, inutile riscontrarli a vista prima dei decollo, tanto se sbagliano, sbagliano in eccesso

68. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Flap: 25° Surface W/V : 10 kts (headwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 8000 ft OAT: +20 ATOW: 2500 pounds

a) 1800 ft

b) 2120 ft

c) 2000 mt

d) 2500 ft

69. Allo stallo ed in condizioni prossime allo stallo il timone di direzione è:

a) Prossimo allo stallo

b) Definitivamente in stallo

c) Conserva quasi inalterata la propria efficacia

70. Quale azione dovrà essere intrapresa in caso di sorvolo di un aeroporto ?

a) Non è prescritta alcuna particolare azione

b) Dovrà essere posta estrema precauzione al fine di non provocare interferenze al traffico locale

c) Avvisare la torre di controllo o l'AFIS del sorvolo che ci si accinge ad effettuare.

d) Non è richiesta alcuna specifica azione purché il sorvolo venga effettuato al di sopra del limite superioredell'ATZ.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **D**	03: **B**	04: **D**
05: **B**	06: **D**	07: **C**	08: **B**
09: **B**	10: **B**	11: **B**	12: **A**
13: **B**	14: **D**	15: **D**	16: **A**
17: **B**	18: **C**	19: **C**	20: **C**
21: **C**	22: **A**	23: **D**	24: **B**
25: **D**	26: **A**	27: **B**	28: **D**
29: **B**	30: **A**	31: **A**	32: **B**
33: **A**	34: **C**	35: **B**	36: **C**
37: **A**	38: **D**	39: **B**	40: **A**
41: **C**	42: **D**	43: **C**	44: **C**
45: **A**	46: **D**	47: **A**	48: **D**
49: **C**	50: **D**	51: **C**	52: **A**
53: **B**	54: **C**	55: **C**	56: **D**
57: **D**	58: **A**	59: **B**	60: **A**
61: **C**	62: **A**	63: **A**	64: **A**
65: **B**	66: **A**	67: **C**	68: **B**
69: **C**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it