Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Per quanto riguarda gli strumenti giroscopici, come occorre procedere per verificare che il numero di giri del giroscopio sia quello corretto?

a) Dopo la messa in moto occorre verificare che le bandierine rosse siano scomparse dalla vista; al momento della prova motore, circa 5 minuti più tardi , se le bandierine sono sempre fuori vista,vuole dire che i giri dei giroscopio sono regolari

b) Dopo la messa in moto occorre posizionare l'orizzonte artificiale ed aumentare la potenza per aumentare il valore dei vacuometro; al momento della prova motore, circa 5 minuti più tardi, il vacuometro non deve oltrepassare la linea rossa sull'indicatore

c) Dopo la messa in moto occorre posizionare l'orizzonte artificiale, ed allineare la girobussola al valore indicato dalla bussola magnetica; al momento della prova motore, circa 5 minuti più tardi, se l'orizzonte è normalmente eretto, e se la girobussola indica scostamenti inferiori a +/- 5°, vuole dire che i giri sono regolari

d) Dopo la messa in moto occorre posizionare l'orizzonte artificiale, ed allineare la girobussola al valore indicato dalla bussola magnetica; al momento della prova motore, circa 5 minuti più tardi, se l'orizzonte indica un angolo di banco tra 5° e 10° , e se la girobussola indica scostamenti superiori a +/- 10° vuole dire che i giri sono regolari

02. Scegliere la migliore definizione di "assetto di volo".

a) E' l'angolo che la corda alare forma con la direzione dei flusso relativo

b) E' l'angolo che la direzione della portanza forma con il piano orizzontale

c) E' l'angolo che la corda alare forma con il piano orizzontale

d) E' l'angolo che l'asse longitudinale dei velivolo forma con la corda alare

03. Il pilota di un aeromobile ottiene da una stazione radiogoniometrica un QDM = 120°. Se egli mantiene MH 090°, quale QDM verrà intercettato al traverso della suddetta stazione ?

a) QDM = 240°

b) QDM = 180°

c) QDM = 360°

d) QDM = 210°

04. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. La paratia parafiamma di un compartimento motore ha lo scopo di:

a) Proteggere dal calore di un eventuale fuoco il castello motore

b) Assorbire il calore nelle zona dei tubi di scarico

c) Convogliare in apposito drenaggio l'eventuale carburante che fuoriesca dal tubo di alimentazione, per evitare la possibilità d'incendio

d) Evitare il propagarsi di un incendio che dovesse eventualmente svilupparsi nelle zona del motore

06. Come viene chiamata la forza determinata dal gioco di pressioni sull'ala?

a) Resistenza

b) Forza aerodinamica totale

c) Trazione verso l'alto

d) Effetto "magnum"

07. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "R"?

a) 150°

b) 240°

c) 255°

d) 280°

08. Scegliete la definizione più appropriata di traiettoria di volo

a) è la linea data dal prolungamento dell'asse longitudinale dei velivolo

b) è la linea più breve che unisce punto di partenza e punto di arrivo di un aeromobile in volo

c) è la linea tracciata dal baricentro di un aeromobile in volo

d) è la carriera dei pilota nell'ambito di una organizzazione di trasporto aereo

09. Cosa è il carico utile?

a) E' dato dalla differenza tra il peso massimo al decollo ed il peso a vuoto equipaggiato (peso a vuoto base più il peso di tutti gli equipaggiamenti ausiliari di bordo)

b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante necessario per la navigazione

c) è il peso massimo al decollo, meno il peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce

d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo, più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio più eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

10. Una volta sintonizzata con accuratezza la frequenza di una stazione NDB ed ascoltato il suo nominativo, cosa indica l'ago dell'ADF?

a) QMS

b) RILPO

c) QTE

d) QFG

11. Una delle funzioni dei flaps (sugli aerei leggeri) durante l'avvicinamento e l'atterraggio è di:

a) Diminuire la pendenza della traiettoria senza aumentare la velocità

b) Permettere un contatto con la pista a velocità indicate più elevate

c) Aumentare la pendenza della traiettoria senza aumentare la velocità

d) Diminuire la portanza, consentendo all'aeroplano di effettuare un avvicinamento più piatto

12. What is the Q-code for `magnetic bearing from the station`?

a) QTE

b) QDR

c) QDM

d) QFE

13. Cosa si intende con il termine livello di volo?

a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare.

b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita ad uno specifico dato di pressione, 1013 hectopascal (hPa), separato da altre superfici da specifici intervalli di pressione

c) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello, risulta superiore a 1013 hectopascal (hPa).

d) La distanza verticale di un aeromobile da un punto della superficie terrestre allorquando la pressione atmosferica su detto punto risulti uguale o superiore a 1013 hectopascal (hPa)

14. Cosa è il blocco anti raffica?

a) è un dispositivo posto sulle superfici di governo a protezione dell'eccessivo carico aerodinamico alle alte velocità

b) è un dispositivo posto sulle superfici di governo a protezione da eccessi di forza di comando eventualmente impartiti dal pilota

c) è un dispositivo posto sulle superfici di governo che stabilizza i comandi di volo in aria turbolenta

d) è un dispositivo posto sulle superfici di governo a protezione contro gli effettidelle raffiche di vento con velivolo parcheggiato

15. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua dl condensazione nei serbatoi durante soste prolungate?

a) Togliendo i tappi del serbatoio

b) Riempiendo completamente i serbatoi

c) Chiudendo l'aereazione dei serbatoi

d) Provvedendo alla messa a terra

16. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà?

a) Mantenere vivo l'amore per il volo

b) Effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti

c) Stare a sentire gli amici più esperti

17. Durante la prova motore in un aeroporto in quota, il pilota nota una certa irregolarità di funzionamento che non dipende da magneti difettosi, ma peggiora effettuando la prova dl applicazione dell'aria calda al carburatore. Quale dovrebbe essere, in tali condizioni, l'azione correttiva più logica?

a) Controllare che il correttore di miscela sia su ricco

b) Controllare il comportamento dei motore, impoverendo gradualmente la miscela con il correttore

c) Ritornare al parcheggio ed avvisare gli addetti alla manutenzione

d) Ridurre la pressione di alimentazione per evitare la detonazione

18. Quale è la massima ampiezza della longitudine?

a) 90°

b) 180°

c) 360°

d) 720°

19. Un'elica si dice funzionante a punto fisso quando:

a) La velocità di avanzamento ed i giri raggiungono entrambi il valore massimo

b) La velocità di avanzamento è massima ed i giri sono minimi

c) La velocità di avanzamento è nulla, la potenza applicata è massima

20. Cosa è l'effetto suolo?

a) è una caduta di pressione determinata da asperità dei terreno nei pressi della pista

b) è una contropressione sull'ala esercitata dall'aria deviata dal flusso dell'elica

c) è una contropressione sull'ala esercitata dall'aria deviata dall'ala verso la superficie della pista

d) è una contropressione sull'ala esercitata dall'applicazione della forza muscolare del pilota sul timone di profondità

21. Indicare le ragioni per le quali, in determinate circostanze, è obbligatorio per un pilota effettuare la chiusura del piano di volo o piano di volo ridotto.

a) Per poter consentire i calcoli statistici relativi al movimento degli aeromobili sugli aeroporti

b) Per le esigenze dei Servizi Aeroportuali.

c) Per non provocare l'allarme ingiustificato del Servizio di Ricerca e Soccorso.

d) Per le esigenze degli organismi della Difesa Aerea.

22. Cosa s'intende per corsa d'atterraggio?

a) A distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

b) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

c) La distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni , con potenza al minimo nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

d) La distanza percorsa dal, velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo: con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

23. Indicare il corretto ordine di priorità che dovrà essere osservato nella trasmissione dei messaggi del servizio mobile aeronautico

a) Messaggi di soccorso, urgenza, radiogoniometria, meteorologici e regolarità del volo.

b) Messaggi di soccorso, di urgenza, di sicurezza del volo, e di regolarità del volo.

c) Messaggi di soccorso, di urgenza, di radiogoniometria, di sicurezza del volo, meteorologici, di regolarità del volo.

d) Messaggi di soccorso, di urgenza, di sicurezza del volo, di radiogoniometria, di regolarità del volo, di meteorologia.

24. I principali sistemi ipersostentatori che equipaggiano gli aerei leggeri sono:

a) Alette di curvatura (o flaps), con o senza fessura, poste nel bordo di uscita dell'ala

b) Fessure sul bordo di uscita dell'ala e aerofreni

c) Alette di curvatura (o flaps) e spoilers

d) Gli aerei leggeri non sono dotati di ipersostentatori

25. Esistono numerosi assetti e configurazioni in cui la potenza disponibile non è sufficiente a mantenere la quota.

a) Vero

b) Falso

26. Quale è il livello di volo al di sopra del quale i voli VFR effettuati in spazi aerei di classe "B", "C"; "D" "F" e"G" debbono operare con una visibilità di volo uguale o superiore a 8 Km?

a) FL 50.

b) FL 100.

c) Il livello di transizione (TL)

d) FL 90

27. Quale azione deve essere intrapresa da due aeromobili che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?

a) L'aeromobile a quota più alta deve dare precedenza all'altro.

b) L'aeromobile che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.

c) L'aeromobile che ha il carrello abbassato deve avere precedenza.

d) L'aeromobile più lento deve dare precedenza al più veloce.

28. Per poter esercire la Stazione Radio di bordo si deve:

a) Essere titolare di licenza di radioamatore

b) Essere titolare di licenza di pilota professionista

c) Essere titolare di abilitazione di radiotelefonia limitata associata ad una licenza aeronautica

d) Essere titolare di licenza di Ufficiale di Rotta di la classe

29. During the transmission of numbers containing a decimal point:

a) The term DECIMAL can be omitted with friendly ATS units only.
b) The term DECIMAL can be omitted if no chance of misunderstanding exists.
c) The term DECIMAL must be spoken only if followed by three digits.
d) The term DECIMAL must always be transmitted.

30. Dire quale è la funzione dei comandi di volo azionati dal pilota:

a) Di inseguire le indicazioni degli strumenti di volo
b) Di consentire la manovra
c) Di consentire il bilanciamento dell'aeroplano
d) Di comandare i passeggeri

31. Il traffico VFR non è ammesso in una delle seguenti classi. Indicare quale:

a) A
b) B
c) C / D
d) F / G

32. When the aircraft registration marking is used as a call-sign, your first contact with a station shall be in the following form:

a) The first letter and the last two characters of the aircraft registration marking.
b) The last three characters of the aircraft registration marking
c) The first three characters of the aircraft registration marking
d) All characters of the aircraft registration marking.

33. Verso quale punto terrestre si dirige l'ago della bussola magnetica?

a) Verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico
b) Il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella polare
c) Verso la stella polare
d) Verso il Nord geografico

34. Cosa s'intende per aeroplano ad ala alta?

a) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte mediana
b) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte bassa
c) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte alta
d) Un tipo di velivolo nel quale l'ala è caratterizzata da un grande spessore

35. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

a) Si
b) No

36. Su un aeromobile classificato "sA'.' (semi acrobatico) si possono effettuare tutte le manovre acrobatiche?

a) Si
b) Solo quelle autorizzate ed indicate nelle specifiche di navigabilità.
c) Si, ma solo se accompagnati da istruttore acrobatico.
d) Si, ma solo se in possesso della relativa abilitazione.

37. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
b) Possono contenere errori che passano inosservati
c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

38. Quando la 'Prua Magnetica" è uguale alla "Rotta Magnetica" ?

a) In assenza di componente laterale del vento
b) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali
c) Quando la Bussola magnetica è stata bene compensata
d) Quando l'aereo naviga nel letto del vento

39. Il vento geostrofico si definisce come:

a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica

b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica

c) Il vento che, effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare

d) Il vento che per effetto della forza deviante spira perpendicolarmente alle isobare

40. Quale è lo strato più basso delle nubi nel METAR di Ciampino (LIRA)? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1O01 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT0I7 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

a) Broken 1500 ft

b) Scattered 2500 ft

c) Scattered 1500 ft

41. Quale è la funzione della batteria?

a) Di alimentare le luci elettriche di cabina

b) Di alimentare le luci di atterraggio

c) Di fornire energia elettrica per l'accensione delle candele dei motore

d) Di erogare corrente in sostituzione del generatore quando questo è fermo, a terra prima della messa in moto ed in volo in caso di avaria

42. Nel METAR di Fiumicino (LIRF) la visibilità è di 1300 mt ed il QNH è 1014: ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1O01 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT0I7 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

a) VERO

b) FALSO

43. Nel caso la velocità (TAS) risulti variata osi prevede che varierà, rispetto a quella indicata nel piano di volo, dovrà esserne data comunicazione all'ente ATS ogni qualvolta tale variazione risulti:

a) 3%
b) 5%
c) 10%
d) 2%

44. What is the correct way to transmit and read back frequency 120.375 MHz (VHF channel separated by 25KHz):

a) One two zero decimal three seven
b) One twenty decimal three seven
c) One two zero decimal three seven five
d) One two zero three seven

45. What is the radiotelephony call sign for the aeronautical station providing surface movement control of aircraft on the manoeuvring area:

a) APPROACH
b) TOWER
c) CONTROL
d) GROUND

46. Le frequenze comprese tra i 30 e i 300 MHz sono denominate

a) HF
b) VHF
c) UHF

47. A quale quota massima si può volare senza aver bisogno dell'ossigeno, su aerei non pressurizzati?

a) 20000 piedi
b) 10000 piedi
c) 1000 piedi
d) 1000 metri

48. Quando vi è calma di vento al suolo, l'attività termoconvettiva in pianura e nelle valli dà origine a:

a) Vento geostrofico
b) Bolle termiche a carattere discendente
c) Bolle termiche che si sollevano
d) Nessun fenomeno particolare

49. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

a) Efficiente solo in VRO
b) Efficiente in qualsiasi assetto
c) Efficiente solo entro certi limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale di volo del velivolo
d) Inefficiente in forte turbolenza

50. Per quanto tempo una stazione aeronautica dovrà conservare le registrazioni delle comunicazioni, siano esse scritte o su nastro magnetico?

a) Non meno di 15 giorni
b) Non meno di 45 giorni
c) Non meno di 30 giorni
d) Non meno di 60 giorni

51. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate?

a) Togliendo i tappi dei serbatoi
b) Riempiendo completamente i serbatoi
c) Chiudendo l'aerazione dei serbatoi
d) Provvedendo alla messa a terra

52. Se si accende la lampadina colorata di controllo del generatore di corrente, significa che il generatore non carica, e la corrente viene erogata dalla batteria. Una volta staccate le utenze non indispensabili, e se la batteria è carica, di norma per quanto tempo erogherà corrente, all'incirca?

a) 30 minuti
b) 60 minuti
c) 90 minuti
d) 120 minuti

53. Un volo VFR nelle zone "F" e "G" può essere condotto a quota compresa tra 3.000 ft (od un' altezza di 1.000 ft, quale delle due risulti più alta) e 10.000 ft, se:

a) La visibilità in volo è almeno 5 Km

b) La visibilità in volo è almeno 1,5 Km.

c) La visibilità in volo è almeno 8 Km

54. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?

a) Il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

b) Il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

c) Il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolopeso

d) Il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

55. I voli VFR dovranno effettuare i riporti di operazioni normali:

a) Ad intervalli di 20 minuti.

b) Ad intervalli di 30 minuti.

c) Sulla base di quanto previsto dalle norme e dalle procedure stabilite dagli enti dei servizi del traffico aereo

d) Ad intervalli di 60 minuti.

56. Osservando il SIGMET della FIR di Roma (LIRR), dove e come si prevede la turbolenza? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

a) Da terra a livello 300, in movimento verso Sud Est, in intensificazione

b) Da terra a livello 100, stazionario, in intensificazione

c) Da livello 100 a livello 300 stazionario

57. Con vento al traverso l'avvicinamento può essere effettuato con la tecnica della deriva o con la tecnica della scivolata d'ala (solo con velivoli di basso peso). In entrambi i casi quale ruota toccherà per prima la pista?

a) Il ruotino anteriore

b) Il ruotino posteriore

c) La ruota sopravvento

d) La ruota sottovento

58. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

a) Il controllo incrociato degli strumenti di volo

b) Un'applicazione rigorosa degli standard

c) Affidarsi al pilota

d) Chiedere istruzioni agli Enti ATS

59. L'angolo che la traiettoria di discesa forma con il piano orizzontale deve mantenersi costante per tutta la traiettoria d'avvicinamento. Dove deve essere diretto lo sguardo per verificare la costanza di questo angolo?

a) Costantemente il punto di mira

b) Costantemente sull'orizzonte artificiale

c) Un modo è di portare l'occhio al punto di mira, e dal punto di mira all'altezza dell'orizzonte naturale

d) Costantemente sul variometro

60. Navigando nel nostro emisfero per prua Est od Ovest, in caso di accelerazione o decelerazione del velivolo, la bussola indica

a) In accelerazione una virata verso Sud; in decelerazione una virata verso Nord

b) In accelerazione, nessuna virata; in decelerazione, una virata versoNord

c) In accelerazione, una virata verso Nord, in decelerazione, nessuna virata

d) In accelerazione, una virata verso Nord; in decelerazione, una virata verso Sud

61. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

b) 1

c) 2

d) 3

62. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDR=145°. Poiché detto pilota desidera intercettare il QDR 160°, quale prua di intercettamento dovrà assumere?

a) 190°

b) 115°

63. Alla scadenza di validità, le licenze di pilotaggio sono rinnovate da:

a) Direzione Generale Aviazione Civile

b) Segreteria dell'Aero Club presso cui si è iscritti.

c) Aero Club d'Italia.

d) Direzione di Circoscrizione Aeroportuale di residenza.

64. Which is the maximum distance at which you might expect solid VHF contact over flat terrain at flight level 50:

a) About 85 NM

b) About 8 NM

c) About 15 NM

d) About 150 NM

65. Select the air traffic service in charge of control of local traffic, take-offs and landings at an airport

a) Radar

b) Control

c) Air Traffic Centre

d) Tower

66. What does the phrase `Roger` mean:

a) A direct answer in the affirmative

b) I have received all of your last transmission

c) A direct answer in the negativ

d) Cleared for take-off or cleared to land

67. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

a) Riceve a tratti
b) Riceve, ma con difficoltà
c) Trasmissione molto chiara
d) Riceve bene

68. Any frequency at pilot's discretion

a) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
b) DETRESFA, DETRESFA, DETRESFA
c) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN
d) URGENCY, URGENCY, URGENCY

69. Che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard ?

a) E' la variazione media diurna della temperatura all'equatore
b) E' la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota
c) E' la variazione della temperatura per effetto della condensazione

70. Quale è la visibilità minima prescritta ed il limite di velocità per il volo VFR nelle zone classificate 'F' e "G", al disopra di 3000 piedi di altitudine, ma al disotto di 10.000?

a) 8 Km di visibilità orizzontale e fuori dalle nuvole.
b) 5 Km di visibilità orizzontale, con limite di velocità di 250 Kts
c) 8 Km di visibilità orizzontale, 1500 metri di separazione laterale dalle nuvole e 300 metri di separazione verticale.
d) 1500 metri, a contatto visivo con il suolo e liberi dalle nuvole, con limite di velocità di 140 kts

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **C**	03: **B**	04: **A**
05: **D**	06: **B**	07: **C**	08: **C**
09: **A**	10: **B**	11: **C**	12: **B**
13: **B**	14: **D**	15: **B**	16: **B**
17: **B**	18: **B**	19: **C**	20: **C**
21: **C**	22: **A**	23: **C**	24: **A**
25: **A**	26: **B**	27: **A**	28: **C**
29: **D**	30: **B**	31: **A**	32: **D**
33: **A**	34: **C**	35: **A**	36: **B**
37: **A**	38: **A**	39: **C**	40: **C**
41: **D**	42: **B**	43: **B**	44: **A**
45: **D**	46: **B**	47: **B**	48: **C**
49: **C**	50: **C**	51: **B**	52: **A**
53: **A**	54: **C**	55: **B**	56: **B**
57: **C**	58: **A**	59: **C**	60: **D**
61: **B**	62: **A**	63: **D**	64: **A**
65: **D**	66: **B**	67: **B**	68: **A**
69: **B**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it