Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della cassetta di pronto soccorso?

a) Verificare la data di scadenza dei medicinali
b) Trascurare le istruzioni
c) Assumere tutti i medicinali per essere sicuri di prendere anche quello giusto
d) Assumere solo medicinali alcolici

02. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone) si forma normalmente sulle strutture del velivolo:

a) Volando nella nebbia
b) Volando in nubi stratificate in prossimità dello zero termico
c) Volando attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa
d) Volando sotto la pioggia

03. In un virosbandometro cosa indica la "pallina" durante la virata?

a) L'indicazione del velivolo in gradi
b) L'allineamento dell'asse longitudinale del velivolo rispetto al flusso d'aria che lo investe
c) La velocità angolare di virata
d) L'allineamento dell'asse longitudinale rispetto alla linea d'orizzonte

04. Su quale documento è indicata la categoria di impiego dell'aeromobile?

a) Sul Certificato di Immatricolazione
b) Sul Certificato di Navigabilità.
c) Sulla Nota di Assicurazione.
d) Sulla Licenza di Stazione Radio.

05. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE'?

a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista
b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello dei mare in aria standard
c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo
d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o piùpiste

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!
QuizVds.it

06. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?

a) MAYDAY
b) URGENCY
c) PAN PAN
d) EMERGENCY

07. La resistenza alla penetrazione di un corpo nell'aria dipende, a parità di altre condizioni:

a) Dalla velocità del flusso d'aria
b) Dalla densità del corpo
c) Dalla posizione del centro di gravità del corpo
d) Dal peso del corpo

08. Cosa indica al suolo un altimetro selezionato sul QNH?

a) Zero
b) L'elevazione dell'aeroporto sul livello del mare

09. What does the abbreviation `AFIS` mean?

a) Automatic flight information service.
b) Aerodrome flight information service.
c) Aeronautical flight information system.
d) Aerodrome flashing identification signal.

10. I vortici generati da un velivolo sono:

a) Dipendenti solo dalla velocità ed indipendenti dal peso dei velivolo
b) Indipendenti dalla velocità e dipendenti solo dal peso del velivolo
c) Più intensi ad alte velocità e bassi valori del peso
d) Più intensi a basse velocità ed alti valori del peso

11. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera Il peso al decollo?

a) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo

b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato

c) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo

d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni. ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

12. Cosa si intende per area terminale di controllo (TMA)

a) Uno spazio aereo controllato comprendente uno o più CTR che si estende in senso verticale a partire dalla superficie terrestre o da una specificata altitudine sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità.

b) Una Regione/Aerea di controllo (CTA) istituita normalmente alla confluenza di rotte ATS nelle vicinanze di uno o più aeroporti ad alta densità di traffico

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale sono installate le radioassistenze per consentire le operazionidi volo strumentale agli aeromobili operanti con piano di volo IFR

d) Uno spazio aereo controllato di definite dimensioni posto a protezione del traffico operante al di fuori di uno o più CTR collocati all'interno dei suoi limiti laterali

13. La velocità di manovra (Va) rappresenta la velocità:

a) Massima alla quale, con l'incidenza di CP massimo, è possibile portare a fondo corsa i comandi senza superare il fattore di carico massimo consentito dalla manovra

b) Minima che consente un adeguato margine sulla velocità di stallo durante le manovre

c) Da mantenere durante il volo nelle aree aeroportuali

d) Al di sotto della quale è permesso manovrare il carrello di atterraggio

14. Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?

a) Si

b) No

c) Si, ma solo di notte

d) Si, ma solo di giorno

15. Se muovendosi dal parcheggio, la guida del velivolo si rivelasse impossibile, cosa deve fare immediatamente il pilota?

a) Informarne la torre

b) Spegnere motore immediatamente

c) Cercare con precauzione di spostare il velivolo, poi arrestare il motore

d) Informarne il personale di terra

16. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDM = 138°, in quale quadrante si trova il velivolo rispetto alla stazione?

a) Nel 1° quadrante

b) Nel 2° quadrante

c) Nel 3° quadrante

d) Nel 4° quadrante

17. Quale è il livello massimo consentito per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?

a) FL 195

b) FL 245

c) FL 205

d) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione informazione volo (FIR)

18. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

a) La Vx (salita ripida)

b) La Vy (salita rapida)

c) La V di salita in crociera

d) La Vz

19. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

20. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

21. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

a) Un'area proibita.

b) Un'area pericolosa.

c) Un'area soggetta a restrizioni

d) Un'area assistita.

22. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la landing distance: ISA Conditions MTOW: 600 Kg Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: 20 kias headwind Flaps: 38° PA: 6000 ft

a) 143 m

b) 268 m

c) 301 m

d) 469 m

23. The message addressed to an Area Control Centre `request radar vectors to circumnavigate adverse weather` is:

a) A meteorological message

b) An urgency message

c) A flight safety message

d) A message relating to direction finding.

24. Quale è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?

a) Temporali, grandine

b) Pioggerella e forte vento

c) Pioggia continua, e forte, scarsa visibilità al suolo

d) Pioggerella, nebbia

25. L'altitudine è definita come:

a) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto dalla superficie del suolo

b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio dei mare

c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2

d) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell'orografia sottostante

26. When the term `Scattered` is used in an aviation routine weather report (METAR), the amount of clouds covering the sky is:

a) More than half but less than overcast (5 to 7 octas)

b) Sky entirely covered (8 octas)

c) No clouds below 5000 feet/GND

d) Half or less than half (3 or 4 octas)

27. La declinazione magnetica (variation) è definita come:

a) L'angolo formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord vero, variabile da luogo a luogo e con il tempo

b) L'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale

c) L'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico

28. Come è previsto il vento nel TAF di Pisa? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

a) Da 060°/15 nodi fino a 25

b) Da 120°/15 nodi fino a 99

c) Da 120°/15 nodi fino a 25

29. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la Ground Roll. ISA Conditions MTOW: 600 Kg Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: zero Flaps: 38° PA: 3000 ft

a) 131 m

b) 317 m

c) 264 m

d) 109 m

30. Le superfici compensatrici (trims) sui timoni di direzione e profondità servono:

a) Ad aumentare la pressione aerodinamica che si deve creare sui comandi a seguito di una manovra

b) A compensare la coppia dell'elica in decollo

c) A rendere nulla la forza sui comandi, a volontà del pilota nel volo stabilizzato

d) A diminuire la resistenza indotta

31. In fisica, come si rappresenta convenzionalmente una forza nel diagramma delle forze?

a) Con una freccia, di cui l'asta rappresenta il senso di applicazione,la punta la direzione di applicazione, e la lunghezza il valore della forza

b) Con una freccia, nella quale direzione, senso e valore della forza vengono rappresentate con simboli a scelta casuale

c) Con una freccia, di cui l'asta rappresenta la direzione di applicazione, la punta il senso di applicazione, e la lunghezza il valore della forza

d) La rappresentazione convenzionale usata in fisica non è di interesse aeronautico

32. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa

b) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO

c) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato

d) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

33. Cosa s'intende per volo lento?

a) Il volo con vento in coda

b) Il volo condotto alla velocità di separazione tra campo di primo e di secondo regime o al di sotto

c) Il volo condotto alla velocità di massima efficienza

d) Il volo condotto alla velocità di massima autonomia chilometrica

34. Il rilevamento polare RILPO, letto sull'indicatore ADF di bordo è:

a) L'angolo formato tra il Nord magnetico e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°

b) L'angolo formato tra il Nord vero e la linea congiungente l'aeromobile con la stazione

c) L'angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, misurato in senso orario da 0° a 360°

d) L'angolo formato tra l'asse longitudinale dei velivolo e la congiungente aeromobile con la stazione, avente una ampiezza angolare massima di 180* verso destra o verso sinistra del suddetto asse

35. La presa dell'aria statica alimenta:

a) Anemometro, altimetro e variometro

b) Anemometro, virosbandometro e variometro

c) Anemometro, altimetro e orizzonte artificiale

d) Solo l'orizzonte artificiale.

36. Sul grafico mostrato in allegato 2 calcola la TAS considerando i seguenti parametri: POWER SETTING: 65% Gear up, flap up, 2900 lbs, gross weight PA: 12000 ft OAT: -20

a) 144 kts

b) 128 kts

c) 100 kts

d) 136 kts

37. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

38. Se durante un volo di trasferimento un pilota si trova in situazioni meteorologiche non previste e pericolose, cosa deve fare

a) Tentare di aggirare la zona pericolo in modo da giungere comunque sull'aeroporto di destinazione

b) Scendere di quota in modo da avere il terreno sempre in vista

c) Divergere su un aeroporto alternato accertandosi mediante la radio che vi sia una situazione più favorevole

d) Via radio chiedere consiglio sul da farsi ad una stazione di terra.

39. In possesso dei seguenti dati : Distanza tra due punti di riporto: 200 NM; TC = 320°; TAS = 128 Mph; W/V 215°/25Kts, determinare la GS

a) 133 mph

b) 130 mph

c) 137 mph

d) 146 mph

40. Le licenze di pilotaggio sono valide per un periodo di:

a) 5 anni

b) 3 anni

c) 1 anno

d) Seguono la validità della visita medica.

41. The distress message shall contain as many as possible of the followingelements/details:

a) Aircraft call sign, route of flight, destination airport

b) Aircraft call sign, nature of distress, pilot's intention, present position, level and heading

c) Aircraft call sign, aerodrome of departure, position and level

d) Aircraft call sign, present position, assistance required

42. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

43. Quale delle seguenti frequenze radiotelefoniche è designata "Frequenza intemazionale del Servizio Mobile Marittimo" utilizzabile in caso di pericolo da navi, aeromobili e mezzi dl sopravvivenza per ottenere assistenza dal Servizio Mobile Marittimo?

a) 2342 KHz

b) 2182 KHz

c) 3162 KHz

d) 2162 KHz

44. La formazione di ghiaccio vitreo (vetrone) sulle strutture del velivolo è particolarmente pericolosa perché:

a) Aumenta enormemente il peso dei velivolo

b) L'accumulo irregolare può aumentare il peso su una sola semiala, sbilanciando il velivolo

c) L'accumulo irregolare può alterare il profilo delle superfici portanti dei velivolo, con drastico scadimento delle caratteristiche aerodinamiche e notevole aumento della velocità di stallo

d) Variando il profilo dell'ala, provoca un lieve aumento della velocità di stallo

45. Select the letter code for HB-FRO.

a) Hotel Bravo Fox Roma Olka

b) Hector Brasil Fox-trot Romeo Oscar

c) Hotel Bravo Fox-trot Romeo Oscar

d) Hotel Bravo Foxy Romeo Oscar

46. Riferimenti: figura 1. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di volo "instabile" (2° regime) durante il mantenimento costante della quota?

a) Una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore

b) Una velocità superiore richiede un regime inferiore

c) Una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato

d) Una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

47. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

a) Verso i 3.000 feet

b) Poco oltre i 10.000 feet

c) Oltre i 10.000 mt

d) Verso i 5000 feet

48. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l’assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono dl campane nelle orecchie e oscuramente della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

a) Escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo

b) Aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile raggiungibile

c) Escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile disponibile

d) Nulla: il fenomeno si risolverà da solo

49. Molto sommariamente, come e costituita la struttura di base della fusoliera e delle ali?

a) Da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con tele, legna o alluminio. Nei tipi più recenti si ricorre a strutture monolitiche di materiale composito.

b) Sono scavate direttamente nel legno

c) Da strutture pesanti, ricoperte anche di materiale pesante, purché non infiammabile

d) Da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con carta non infiammabile

50. Come si individua la posizione del centro di gravità?

a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

c) Sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

51. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

a) La Vx (salita ripida)

b) La Vy (salita rapida)

c) La V di salita in crociera

d) La Vz

52. Sulla curva della potenza necessaria il punto più basso indica la potenza minima necessaria per mantenere il volo rettilineo orizzontale, cui corrisponde una velocità di norma assai prossima alla 1,3 di Vs. Per tenere in VRO il velivolo ad una velocità più bassa della 1,3 di Vs, occorre meno potenza o più potenza che non quella necessaria per la 1,3 di Vs?

a) Meno potenza

b) Più potenza

c) Stessa potenza

d) Dipende dal vento esistente

53. Which phrase shall be used if you want to say: `Yes`:

a) Yes

b) Affirm

c) Roger

d) Affirmative

54. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:

a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro

b) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE

c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH

d) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore delQFE

55. Se una particella d'aria è carica di umidità, nella sua eventuale salita ha qualche influenza il suo punto di condensazione?

a) Si

b) No

c) Indifferente

d) Dipende dai casi

56. La nota di assicurazione per danni a terzi in superficie deve essere vidimata da:

a) Compagnia di Assicurazione.

b) Direttore di Aeroporto competente sulla residenza dell'aeromobile

c) Comando di aerodromo

d) Ufficio Legale della D.G.A.C.

57. Quale è il primo controllo da effettuare per verificare il corretto funzionamento degli strumenti giroscopici?

a) Che l'indicatore del numero dei giri dei giroscopi sia in banda verde

b) Che, subito dopo la messa in moto, il vacuometro dia l'indicazione prevista o, se l'alimentazione è elettrica, che siano scomparse le bandierine rosse di avviso di alimentazione elettrica

c) Che venga disinserita l'alimentazione elettrica esterna, se inserita

d) Che il girodirezionale dia la stessa indicazione della bussola magnetica

58. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard

b) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale

c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro

d) L' elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

59. Nel caso che sul velivolo sia montata anche una statica alternata, quando quest'ultima viene attivata:

a) Gli strumenti a pressione indicano valori relativi ad una pressione statica leggermente inferiore

b) Nulla cambi a rispetto all'impianto con prese statiche a filo di fusoliera

c) Gli strumenti segnano leggermente più basso

d) Non è di interesse dei pilota.

60. Un grado sessagesimale è diviso in:

a) 360 secondi

b) 60 minuti primi

c) 60 minuti secondi

61. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Flap: 25° Surface W/V : 10 kts (headwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 8000 ft OAT: +20 ATOW: 2500 pounds

a) 1800 ft

b) 2120 ft

c) 2000 mt

d) 2500 ft

62. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):

a) Il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità

b) Il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità

c) Il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall'angolo di inclinazione laterale

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

63. Quale è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

a) Area di pericolo

b) Area soggetta a restrizione

c) Rotta a servizio consultivo

d) Area riservata al lancio di paracadutisti

64. Una volta presentato il piano di volo VFR, il volo deve obbligatoriamente seguire le indicazioni depositate presso l'ATS?

a) SI

b) Si, almeno per la parte che si svolge all'interno di uno spazio controllato.

c) No, può essere cambiato in volo, purché vengano tempestivamente informati gli Enti ATS

d) No, può essere cambiato in volo, ma con un preavviso di almeno 30 minuti.

65. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 4, significa

a) Riceve a tratti

b) Riceve, ma con poca chiarezza

c) Trasmissione molto chiara

d) Riceve bene

66. Che cosa è il R.A.N.?

a) E' l'ente che rilascia il certificato di Navigabilità

b) E un Ufficio della Motorizzazione Civile anche con compiti di Registro Aeronautico.

c) E' l'ente che rilascia la licenza di Stazione Radio.

d) E' un ufficio di ENAC con compiti di Pubblico Registro Aeronautico

67. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto

b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

68. La relazione tra la trazione e la resistenza all'aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:

a) La trazione è più grande della resistenza

b) La trazione è più piccola della resistenza

c) Trazione e resistenza sono uguali

d) La differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza

69. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza

b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati

c) Non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

70. Come si forma la nebbia di avvezione?

a) Per effetto delle radiazioni solari

b) Per effetto del raffreddamento notturno

c) Per rimescolamento di aria umida con aria fredda secca

d) Per spostamento orizzontale di aria calda umida su terreno freddo

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **C**	03: **B**	04: **B**
05: **A**	06: **A**	07: **A**	08: **B**
09: **B**	10: **D**	11: **A**	12: **B**
13: **A**	14: **A**	15: **B**	16: **D**
17: **A**	18: **A**	19: **A**	20: **A**
21: **B**	22: **B**	23: **C**	24: **C**
25: **B**	26: **D**	27: **A**	28: **C**
29: **A**	30: **C**	31: **C**	32: **C**
33: **B**	34: **C**	35: **A**	36: **A**
37: **A**	38: **C**	39: **A**	40: **A**
41: **B**	42: **B**	43: **B**	44: **C**
45: **C**	46: **C**	47: **B**	48: **C**
49: **A**	50: **A**	51: **B**	52: **B**
53: **B**	54: **B**	55: **A**	56: **B**
57: **B**	58: **B**	59: **A**	60: **B**
61: **B**	62: **A**	63: **C**	64: **C**
65: **D**	66: **D**	67: **C**	68: **C**
69: **A**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it