Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Come si individua la posizione del centro di gravità?

a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

c) Sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

02. Il "Certificato di Immatricolazione" viene rilasciato da:

a) Pubblico Registro Automobilistico

b) Motorizzazione Civile.

c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

d) Registro Aeronavale Italiano.

03. Riferimenti: figura 10. L'altimetro indica:

a) 138 ft

b) 13800 ft

c) 13,8 ft

d) 1380 ft

04. Indicare il corretto ordine di priorità che dovrà essere osservato nella trasmissione dei messaggi del servizio mobile aeronautico

a) Messaggi di soccorso, urgenza, radiogoniometria, meteorologici e regolarità del volo.

b) Messaggi di soccorso, di urgenza, di sicurezza del volo, e di regolarità del volo.

c) Messaggi di soccorso, di urgenza, di radiogoniometria, di sicurezza del volo, meteorologici, di regolarità del volo.

d) Messaggi di soccorso, di urgenza, di sicurezza del volo, di radiogoniometria, di regolarità del volo, di meteorologia.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Cosa è la "curva del cane"?

a) Traiettoria seguita da un velivolo che esegue continue accostate al fine di mantenere inalterato un certo rilevamento radiogoniometrico fornito da una stazione Gonio

b) Traiettoria seguita da un velivolo che dirige verso una stazione VDF o NDB e che consiste nell'assumere in prua i vari QDM che riceve (oppure nel mettere continuamente in prua l'ago dell'ADF) senza preoccuparsi di correggere la componente laterale del vento

c) Traiettoria seguita da un velivolo che vuole mantenere inalterato il QDR ricevuto da una stazione VDF od ottenuto tramite l'ADF di bordo

d) Traiettoria seguita da un velivolo che vuole percorrere una "Rotta obbligata" usufruendo dei rilevamenti di una stazioneVDF

06. Passando da una configurazione di tutto flap a zero flaps:

a) La velocità di stallo diminuisce

b) La velocità di stallo rimane invariata

c) La velocità di stallo aumenta

d) Lo stallo non è un problema in riattaccata

07. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

a) La Vx (salita ripida)

b) La Vy (salita rapida)

c) La V di salita in crociera

d) La Vz

08. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

a) Si

b) No

09. Una delle condizioni necessarie, perché si formi l'onda è:

a) Che il vento superi perlomeno i 15 nodi

b) Che il vento non superi i 15 nodi

c) Che il vento superi perlomeno i 54 nodi

d) Che il vento spiri parallelamente alla montagna

10. Select the air traffic service in charge of control of local traffic, take-offs and landings at an airport

a) Radar

b) Control

c) Air Traffic Centre

d) Tower

11. Il pilota di un aeromobile desidera intercettare il QDM 020° con una MH 090°. Quando avrà eseguito il suddetto intercettamento?

a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 040°

b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 070°

c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 290°

d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 220°

12. Come sì definisce la corsa di decollo?

a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIF OFF) a qualunque peso e con I' 80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), -nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) ,decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno carico e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

13. I VOR di norna lavorano su frequenze altissime e vengono usati per la navigazione su distanze medio brevi. Quali sono le caratteristiche fondamentali di propagazione delle suddette onde?

a) Si propagano in tutte le direzioni con una portata medio breve e di notte aumentano notevolmente la loro portata in quanto vengono riflesse dalla ionosfera

b) Si propagano in linea retta e non vengono riflesse dalla ionosfera

c) Si propagano in linea retta con una portata medio lunga e di notte diminuiscono la loro portata in quanto vengono riflesse dalla fascia ionizzata dell'atmosfera.

14. A cosa servono le effemeridi aeronautiche?

a) A conoscere gli orari di servizio dei vari enti preposti alla assistenza al volo

b) A conoscere l'ora del sorgere e dei tramonto del sole sui vari aeroporti in modo da poter programmare adeguatamente l'attività di volo diurno

c) A conoscere le eclissi di sole e di luna per lo studio scientifico di detti fenomeni

d) A conoscere il fenomeno ciclico delle alte e basse maree

15. Se l'aria è moderatamente instabile, una particella d'aria umida che salendo raggiunga la condensazionediventerà:

a) Stabile

b) Ancora più instabile

c) Di equilibrio indifferente

d) Ancora più stabile

16. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

a) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza della pista

b) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio del velivolo

c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

17. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

a) Un'area proibita.

b) Un'area pericolosa.

c) Un'area soggetta a restrizioni

d) Un'area assistita.

18. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) Possono contenere errori che passano inosservati

c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

19. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

a) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

b) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

c) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

20. Which phrase shall be used if you want to say: `An error has been made in this transmission (or message indicated). The correct version is ...`:

a) QNH 1017, negative QNH 1016

b) QNH 1017, negative 1016

c) QNH 1017, correction QNH 1016

d) QNH 1017, negative I say again 1016

21. La velocità di stallo di un aereo viene influenzata dal peso del carico utile?

a) No

b) Sì, aumenta con l'aumento del carico

c) Si, diminuisce con l'aumento del carico

d) La domanda errata, poiché la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell'aria

22. In relazione all'altezza della loro base, le nubi vengono suddivise in:

a) Nubi basse (base fino a 2000 m); nubi medie (base da 2000 a 6000 m); nubi alte (base oltre i 6000 m)

b) Nubi basse (base fino a 2000 ft); nubi medie (base da 2000 a 6000 ft); nubi alte (base oltre i 6000 ft)

c) Nubi basse (base fino a 1000 ft); nubi medie (base da 1000 a 5000 ft): nubi alte (base oltre i 5000 ft)

d) Nubi stratiformi, nubi cumuliformi, nubi cirriformi

23. L'allungamento alare è definito come:

a) Il rapporto tra la corda e l'apertura alare

b) Il rapporto tra l'apertura alare e la corda

c) Il rapporto fra il quadrato della superficie alare e l'apertura

d) Il rapporto tra la superficie alare e la portanza

24. Presso quale Ente od ufficio è possibile reperire le informazioni aeronautiche necessarie per la preparazione e compilazione del piano di volo?

a) Presso l'ARO

b) Presso gli uffici dell'Aero Club

c) Presso la Direzione Civile di Aeroporto

d) Presso la Torre di Controllo a mezzo, telefono o via radio.

25. Che cosa è un "promontorio"?

a) E l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono

c) E' la zona d'unione di due basse pressioni dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e, manifestazioni temporalesche

d) E' una zona di alta pressione stabile

26. Entro quale arco di tempo è consentito effettuare operazioni di volo a vista (VFR)?

a) Dall'alba al tramonto del sole.

b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto del sole secondo le effemeridi locali

c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dalla Direzione Generale dell'Aviazione Civile (FGAC).

d) Nei periodi stabiliti dagli enti dei servizi del traffico aereo per ogni singolo aeroporto

27. Tra i sotto elencati dati, quali interessano maggiormente il pilota da inserire nel piano di volo operativo in quanto riguardano da vicino le esigenze della navigazione?

a) Elenco dei documenti da portare obbligatoriamente a bordo

b) Velocità di stallo in configurazione base

c) Ogni dato utile riguardante i passeggeri trasportati

d) Prua bussola, Tempi parziali di volo tra i Reporting Points ed il Tempo totale di volo

28. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

a) 3000 feet

b) 5000 feet

c) 8000 feet

d) 10000 feet

29. Riferimenti: figura 6. Nella figura è illustrata una carta meteorologica "prevista" (Forecast) al suolo del giorno 11 giugno 1993 alle ore 00:00

a) VERO

b) FALSO

30. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera Il peso al decollo?

a) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo

b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato

c) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo

d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni. ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

31. In possesso dei seguenti dati: Consumo orario 42 US/GAL; Tempo di volo = 3h 40 Min calcolare il carburante necessario per il volo

a) 160 US/GAL

b) 158 US/GAL

c) 154 US/GAL

d) 154 US/GAL

32. I meridiani magnetici:

a) Coincidono con i meridiani geografici

b) Hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre

c) Non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angolicostanti

33. Secondo la normativa vigente le abilitazioni per classe per monomotori SEP sono valide per:

a) 1 anno dalla data del rilascio

b) 2 anni dalla data del rilascio

c) 5 anni dalla data del rilascio

d) Sempre

34. What is the radiotelephony call sign for the aeronautical station providing surface movement control of aircraft on the manoeuvring area:

a) APPROACH
b) TOWER
c) CONTROL
d) GROUND

35. L'asse trasversale di un velivolo viene anche chiamato:

a) Asse di rollio
b) Asse di beccheggio
c) Asse di imbardata
d) Asse di rotazione

36. L'effetto aerodinamico più importante che da luogo alla portanza è:

a) La depressione sul dorso dell'ala
b) La depressione sul ventre dell'ala
c) La pressione sul ventre dell'ala
d) La pressione sul dorso dell'ala

37. La ricetrasmittente va controllata prima della messa in moto?

a) Sì, anche se comunque sì effettuerà la messa in moto del motore
b) No, si controlla dopo la messa in moto
c) No, il controllo viene effettuato normalmente dal personale di terra
d) Si; se non funziona è inutile mettere in moto

38. Riferimenti: figura 8. L'altimetro indica:

a) 750 ft
b) 7500 ft
c) 75 ft
d) 75000 ft

39. Cosa s'intende per volo lento?

a) Il volo con vento in coda

b) Il volo condotto alla velocità di separazione tra campo di primo e di secondo regime o al di sotto

c) Il volo condotto alla velocità di massima efficienza

d) Il volo condotto alla velocità di massima autonomia chilometrica

40. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

a) Dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica variabile con l'orientamento

b) Dal campo magnetico terrestre

c) Dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola.

d) Dalla Deviazione magnetica presente nella zona

41. Which of these phrases is used to inform the control tower that a pilot perform a missed approach:

a) Overshooting

b) Will make another approach

c) Pulling up

d) Going around

42. L'ente ATC "avvicinamento" sovraintende lo spazio aereo:

a) CTR

b) ATZ

c) FIR

d) TMA

43. Definire la "Prua Magnetica" (Magnetic Heading):

a) Angolo formato tra l'asse longitudinale del velivolo ed il Nord geografico, corretto dell'errore di Deviazione

b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la traiettoria seguita dal velivolo misurato in senso orario, da 0° a 360°

c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la congiungente il punto di partenza con il punto di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.

d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'aeromobile, misurato in senso orario da 0° a 360°.

44. Le indicazioni dell'anemometro, se gli errori strumentali e di postazione sono nulli, forniscono la TAS al pilota:

a) Sempre

b) Solo in quota in aria Standard

c) Solo a livello del mare in aria Standard

d) Mai

45. Durante le variazioni dl quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere: (ID: 364)

a) Sbadigliare

b) Sbadigliare e deglutire frequentemente

c) Aprire le bacchette di immissione di aria fresca

d) Aumentare la temperatura all'interno della cabina

46. Prima dei decollo occorre verificare che i condotti di adduzione del carburante non siano ostruiti. Come si effettua tale controllo?

a) Durante i controlli si deve soffiare delicatamente nei tubi di sfiato dei serbatoi, avendo cura di cambiare di volta in volta la selezione

b) Questo controllo viene affidato all'addetto al rifornimento

c) Questo controllo non viene effettuato, in quanto non si è mai verificato che i condotti si siano ostruiti

d) La messa in moto dei motore ed il rullaggio vengono effettuati con selettore sul serbatoio più vuoto; la prova motore prima del decollo ed il decollo vengono effettuati selezionando il serbatoio più pieno; se i serbatoi sono più di due, per la prova i supplementari vanno selezionati durante il rullaggio

47. A parità di regolazione dell'altimetro, la quota di un aeromobile che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

a) Rimane costante

b) Diminuisce

c) Aumenta

48. La velocità di manovra (Va) rappresenta la velocità:

a) Massima alla quale, con l'incidenza di CP massimo, è possibile portare a fondo corsa i comandi senza superare il fattore di carico massimo consentito dalla manovra

b) Minima che consente un adeguato margine sulla velocità di stallo durante le manovre

c) Da mantenere durante il volo nelle aree aeroportuali

d) Al di sotto della quale è permesso manovrare il carrello di atterraggio

49. L'estremità superiore dell'arco bianco indica:

a) La velocità di stallo con flap di atterraggio estesi, al peso massimo di decollo

b) La velocità di stallo con flaps retratti, al peso massimo di decollo

c) La velocità massima ammessa con flaps estesi

d) La velocità da non superare mai

50. What is the Q-code for `magnetic heading to the station (no wind)?

a) QDR

b) QDM

c) QNE

d) QTE

51. Which of the messages listed below shall not be handled by the aeronautical mobile service?

a) Meteorological messages.

b) Flight safety messages.

c) Radio teletype messages

d) Urgency messages

52. Come si deve volare, in aria calma ed in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria

b) Con gli ipersostentatori completamente fuori

c) Alla velocità di maggior efficienza

d) Alla velocità minima

53. Quali azioni dovranno essere intraprese da un aeromobile in radio avaria nel caso venga accertato un peggioramento delle condizioni meteorologiche tale da far ritenere incerto il proseguimento del volo in VMC?

a) Ritornare all'aeroporto di partenza attivando il "transponder", se disponibile, sul codice 7600.

b) Mantenendo VMC, dirottare verso l'aeroporto idoneo più vicino informando tempestivamente l'ente ATS ad atterraggio effettuato. Se disponibile, attivare il transponder sul codice 7600.

c) Portarsi ad una altitudine inferiore a 3.000 piedi o ad un'altezza di 1.000 piedi quale fra le due è più alta, ritornando verso l'aeroporto di partenza. Se disponibile, attivare il transponder sul codice 7000

54. Come si comportano i filetti fluidi sul dorso dell'ala quando l'aereo stalla?

a) Si formano dei vortici e i filetti d'aria si staccano

b) Si forma un flusso d'aria laminare

c) Il flusso d'aria aumenta la portanza

d) Il flusso d'aria provoca una diminuzione della resistenza

55. Come si misura la distanza tra due punti sulla carta di Lambert?

a) Sul parallelo del punto di partenza

b) Su un qualsiasi meridiano della carta, purché la differenza di longitudine non sia superiore di 10°

c) Esclusivamente sul meridiano di arrivo

d) Su un qualsiasi meridiano o parallelo

56. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.

c) Un volo condotto in conformità alle regole del volo a vista

d) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista

57. Una regolazione "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso viene definito come:

a) Il valore della pressione standard di 1013.2 mb (29.92 ln/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro

b) Il valore di pressione standard di 1013.2 mb (29.92 in/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro

c) Il valore della pressione dei momento, riferito al livello medio del mare

d) Il valore della pressione dei momento, riferito al livello dell'aeroporto

58. Come si definisce la distanza di decollo?

a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, con potenza al minimo, nella configurazione eper le condizioni della superficie specificati nelletabelle

b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella, configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di, distacco (LIFT OFF) a pieno canco e cori piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

59. Quando la visibilità scende a 1,5 km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione

a) Vero

b) Falso

60. Che cosa è una "saccatura"?

a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

b) E l'estensione di una zona di alta pressione dove il tempo è generalmente buono

c) E' la zona d'unione di due basse pressioni dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e, manifestazioni temporalesche

d) E' una zona di alta pressione stabile

61. Durante la salita, la portanza è:

a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale

b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale

c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale

d) Uguale alla trazione

62. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

a) Uguale rispetto al livello del mare

b) Minore che al livello dei mare

c) Maggiore che al livello del mare

63. When transmitting a message preceded by the phrase `Transmitting blind due to receiver failure` during an en-route flight, the aircraft station shall also:

a) Join base leg when approaching the airfield for landing

b) Land at the nearest airfield/airporta

c) Advise the time of its next intended transmission

d) Return to the airport of departure

64. La cosiddetta "visione nera” si verifica:

a) Durante le accelerazioni petto-schiena

b) Durante le accelerazioni schiena-petto

c) Durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità

d) Durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

65. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l’assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono dl campane nelle orecchie e oscuramente della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

a) Escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo

b) Aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile raggiungibile

c) Escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile disponibile

d) Nulla: il fenomeno si risolverà da solo

66. Per le esigenze della navigazione aerea viene usata:

a) L'ora media locale di ogni fuso

b) L'ora UTC corrispondente al Tempo Coordinato universale

c) L'ora legale

d) L'ora fuso

67. In volo di discesa l'ago dell'altimetro indica una diminuzione della quota. Come si comporta, invece, l'indicatore della scala barometrica?

a) Non si muove

b) Si muove nel senso di un aumento della pressione

c) Si muove nel senso di una diminuzione della pressione

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

68. Come vanno sillabate le parole?

a) Usando nomi di città.

b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.

c) Usando nomi di persone

d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

69. Fra quelli elencati, i tipi di temporali che possono più difficilmente essere aggirati sono:

a) I temporali da fronti freddi

b) I temporali orografici sulla catena delle Alpi

c) I temporali di origine termica in pianura

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

70. Quale sarà il comportamento di un motore alternativo se durante il volo interviene un'avaria elettrica al generatore o alla batteria di bordo?

a) Continuerà a funzionare regolarmente, poiché l'energia elettrica per le candele è fornita dai magneti

b) Li pianterà immediatamente, poiché verrà a mancare l'energia elettrica alle candele

c) Si avrà solo un'indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri di bassa pressione dell' olio

d) Il motore pianterà poiché verrà a mancare l'alimentazione elettrica alla pompa dell'olio

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **C**	03: **D**	04: **C**
05: **B**	06: **C**	07: **A**	08: **A**
09: **A**	10: **D**	11: **C**	12: **D**
13: **B**	14: **B**	15: **B**	16: **A**
17: **B**	18: **A**	19: **A**	20: **C**
21: **B**	22: **A**	23: **B**	24: **A**
25: **B**	26: **B**	27: **D**	28: **C**
29: **B**	30: **A**	31: **C**	32: **B**
33: **B**	34: **D**	35: **B**	36: **A**
37: **D**	38: **B**	39: **B**	40: **A**
41: **D**	42: **A**	43: **D**	44: **C**
45: **B**	46: **D**	47: **B**	48: **A**
49: **C**	50: **B**	51: **C**	52: **A**
53: **B**	54: **A**	55: **B**	56: **D**
57: **A**	58: **C**	59: **A**	60: **A**
61: **C**	62: **C**	63: **C**	64: **C**
65: **C**	66: **B**	67: **A**	68: **B**
69: **A**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it