Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Cosa si intende per area terminale di controllo (TMA)

a) Uno spazio aereo controllato comprendente uno o più CTR che si estende in senso verticale a partire dalla superficie terrestre o da una specificata altitudine sino ad un determinato limite superiore stabilito dalla competente autorità.

b) Una Regione/Aerea di controllo (CTA) istituita normalmente alla confluenza di rotte ATS nelle vicinanze di uno o più aeroporti ad alta densità di traffico

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale sono installate le radioassistenze per consentire le operazionidi volo strumentale agli aeromobili operanti con piano di volo IFR

d) Uno spazio aereo controllato di definite dimensioni posto a protezione del traffico operante al di fuori di uno o più CTR collocati all'interno dei suoi limiti laterali

02. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

a) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

b) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

c) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

03. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

a) A trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto rettilineo alternato del pistone

b) A sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro

c) A trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore

d) Ad azionare la pompa dell'olio di lubrificazione

04. L'osservazione attenta dell'andamento altimetrico del terreno durante un volo può aiutare a controllare l'aderenza al piano di volo operativo. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Come si comportano i filetti fluidi sul dorso dell'ala quando l'aereo stalla?

a) Si formano dei vortici e i filetti d'aria si staccano

b) Si forma un flusso d'aria laminare

c) Il flusso d'aria aumenta la portanza

d) Il flusso d'aria provoca una diminuzione della resistenza

06. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

a) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante.

b) Il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura dei pericolo, la posizione, l'altitudine od il livello di volo

c) Il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura dei pericolo, le intenzioni dei comandante la posizione, l'altitudine ed il livello di volo, la prua

d) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura dei pericolo, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo e la prua

07. In Italia sono ammessi i seguenti piani di volo:

a) VFR, IFR, misto VFR - IFR

b) Non è previsto piano di volo VFR, ma solo la notifica

c) Solo VFR.

d) Solo IFR.

08. Cosa viene indicato con il termine "pioggia sopraffusa"?

a) Acqua che permane allo stato liquido a temperature inferiori allo 0°C

b) Acqua che si fonde a formare rivoli di pioggia

c) Vapore acqueo che passa direttamente dallo stato gassoso allo stato liquido

09. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

a) Verso i 3.000 feet

b) Poco oltre i 10.000 feet

c) Oltre i 10.000 mt

d) Verso i 5000 feet

10. A cosa servono gli sfiati dei serbatoi?

a) A bloccare la pressione atmosferica perché non raggiunga il pelo libero dei carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura

b) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante, eventualmente in eccedenza sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura

c) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere l'interno del carburatore e di li l'interno del cilindro, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura

d) A fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura, ed a fornire agli insetti un luogo ben protetto per farvi il nido.

11. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Surface W/V: 5 kts (tailwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 2000 ft OAT: 0 ATOW: 2100 pounds Flaps: 25°

a) 1400 ft

b) 1400 mt

c) 2000 ft

d) 2000 mt

12. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

a) Risolve tutti i problemi

b) Libera dalla noia dell'analisi

c) Guida tutti i comportamenti successivi

13. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

a) Nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna

b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard

c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato

d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

14. Which of the following abbreviated call signs of aircraft XY-ABC is correct:

a) XY-BC

b) X-BC

c) ABC

d) BC

15. Quale forza viene sfruttata per far inclinare l'aeroplano?

a) La portanza

b) La resistenza

c) Il peso

d) La trazione

16. Al fine di assicurare una corretta ricezione, è stabilito che gli aeromobili effettuino la ripetizione di alcuni elementi di informazioni trasmesse loro dagli enti del traffico aereo. Per quale dei seguenti elementi è considerata necessaria la ripetizione?

a) Vento al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative al livello, codice SSR

b) Pista in uso, visibilità, vento al suolo, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua

c) Vento al suolo, visibilità, temperatura al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua ed allavelocità

d) Pista in uso, regolazione dell'altimetro, codice SSR, istruzioni relative al livello, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

17. Aircraft X-BC has been instructed to contact Stephenville TOWER on frequency 118.7. What is the correct response to indicate that it will follow this instruction ?

a) Will change to TOWER X-BC

b) 118.7 X-BC

c) Changing over X-BC

d) Stephenville TOWER X-BC

18. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

19. Quale differenza c'è tra QDR e QTE?

a) Il valore della Deviazione magnetica della bussola installata a bordo del velivolo

b) Il valore della Declinazione magnetica del luogo in cui si trova la stazione

c) La posizione geografica in cui si trova la stazione

d) Dipende dal Fattore di convergenza della carta aeronautica

20. Se un motore continua a girare dopo che il commutatore di accensione (ignition) è stato portato su "off" quale potrebbe essere la causa probabile?

a) La miscela è troppo povera

b) Il regolatore di voltaggio non funziona

c) La massa dei magneti non funziona

d) Le candele sono sporche

21. A message concerning an aircraft being threatened by grave and imminent danger, requiring immediate assistance is called:

a) Distress message.

b) Flight safety message.

c) Flight safety message.

d) Class B message

22. La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

23. Aircraft X-BC has been instructed to listen on ATIS frequency 123.25, on which information are being broadcast. What is the correct response to indicate that it will follow this instruction ?

a) Changing to 123.25 X-BC

b) Monitoring 123.25 X-BC

c) Will contact 123.25 X-BC

d) Checking 123.25 X-BC

24. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?)

a) Di molte ipotesi; almeno 4 o 5

b) Di poche ipotesi; meglio se 2

c) Indifferente

25. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

a) Uguale rispetto al livello del mare

b) Minore che al livello dei mare

c) Maggiore che al livello del mare

26. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) Possono contenere errori che passano inosservati

c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

27. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

a) Area militare

b) Area terminale militare

c) Area o regione terminale di controllo

d) Area terminale di arrivo

28. Con l'inserimento del riscaldamento al tubo di Pitot si possono effettuare due controlli. Quali?

a) Che il riscaldamento al tubo di Pitot è regolare e che il generatore eroga corrente

b) Che il riscaldamento al tubo di Pitot è regolare e che il virosbandometro funzioni

c) Si controlla lo sghiacciamento avvenuto del tubo di Pitot e che la bussola magnetica non subisca eccessive deviazioni per l'inserimento di utenze elettriche

d) Che funzionino generatore e candele d'accensione della miscela di alimentazione

29. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

a) Cumulonembi, nembostrati

b) Altostrati, altocumuli

c) Altostrati, altocumuli, cirrocumuli

d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

30. An aircraft in state of emergency shall squawk:

a) 6700

b) 7600

c) 7500

d) 7700

31. Un pilota che debba trasmettere un messaggio dl posizione e senta che è in corso una procedura VDF come si comporterà?

a) Interverrà per comunicare la propria posizione

b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio

c) Nterverrà per dare buoni consigli al pilota

d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

32. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

33. Which phrase shall be used if you want to say: `I should like to know...` or `I wish to obtain...`?

a) Report

b) Request

c) Acknowledge

d) Confirm

34. Come si individua la posizione del centro di gravità?

a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

c) Sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

35. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto dl erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:)

a) Scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia dei terreno sottostante

b) Accelerare la respirazione

c) Chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione

d) Inserire il riscaldamento dell'abitacolo

36. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:

a) Ciclone: 'L' (bassa pressione) Anticiclone: 'H' (alta pressione)

b) Ciclone: 'L' (alta pressione); Anticiclone: 'H' (bassa pressione)

c) Ciclone: 'H' (alta pressione); Anticiclone: 'L' (bassapressione)

d) Ciclone: 'H' (bassa pressione); Anticiclone: 'L' (alta pressione)

37. Riferimenti: Figura 1. Quale è la TC per un volo tra Forlì e Firenze?

a) 059°

b) 239°

c) 245°

d) 065°

38. Quali azioni dovranno essere intraprese da un aeromobile in radio avaria nel caso venga accertato un peggioramento delle condizioni meteorologiche tale da far ritenere incerto il proseguimento del volo in VMC?

a) Ritornare all'aeroporto di partenza attivando il "transponder", se disponibile, sul codice 7600.

b) Mantenendo VMC, dirottare verso l'aeroporto idoneo più vicino informando tempestivamente l'ente ATS ad atterraggio effettuato. Se disponibile, attivare il transponder sul codice 7600.

c) Portarsi ad una altitudine inferiore a 3.000 piedi o ad un'altezza di 1.000 piedi quale fra le due è più alta, ritornando verso l'aeroporto di partenza. Se disponibile, attivare il transponder sul codice 7000

39. Se l'aria è instabile ed una particella di aria umida riscaldata comincerà a salire, quando essa si condensa:

a) Salirà ancora più velocemente

b) Salirà meno velocemente

c) Arresterà la sua salita

d) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere

40. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

a) Area assistita

b) Area pericolosa

c) Area regolamentata

d) Orientamento di una pista.

41. L'altitudine o quota pressione, in inglese "PA" (Pressure Altitude) è:

a) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QFE

b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore dell'isobara standard 1013.2 hpa

c) Quella che si legge sull'altimetro quando, si inserisce il QNH

42. Se il baricentro di un velivolo cade oltre il limite posteriore ammesso, quali effetti si devono temere in rapporto alla controllabilità?

a) La rimessa dallo stallo o dalla vite possono risultare difficoltose o impossibili

b) Lo stallo avverrà ad una IAS maggiore a causa del maggior carico verso il basso agente sul timone orizzontale

c) Un atterraggio senza potenza con aeroplano completamente stallato è più difficoltoso a causa dell'aumento dell'effetto suolo sul timone di profondità

d) Lo stallo si verificherà ad una velocità più bassa, ma la rimessa sarà facile a causa del ridotto carico alare

43. Cosa è il carico utile?

a) E' dato dalla differenza tra il peso massimo al decollo ed il peso a vuoto equipaggiato (peso a vuoto base più il peso di tutti gli equipaggiamenti ausiliari di bordo)

b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante necessario per la navigazione

c) è il peso massimo al decollo, meno il peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce

d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo, più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio più eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

44. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa

b) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO

c) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato

d) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

45. Which phenomena will normally influence the reception of VHF transmission ?

a) The ionosphere

b) Level of aircraft and terrain elevations

c) Electrical discharges as they happen frequently in thunderstorms

d) Day- and night effect

46. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo

b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo

c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare

d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

47. Una volta effettuata la posizione stimata (Dead Reckoning), quale sarà lo spostamento massimo statisticamente probabile rispetto al punto pianificato

a) Entro un cerchio di raggio pari al 5% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza

b) Entro un cerchio di raggio pari al 10% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza

c) Entro un cerchio di raggio pari al 30% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Polnt riconosciuto con certezza

d) Entro un cerchio di raggio pari al 50% della distanza percorsa dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza

48. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE'?

a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista

b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello dei mare in aria standard

c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo

d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o piùpiste

49. When may the name of the location or the call sign suffix in the call sign of an aeronautical station be omitted ?

a) Never

b) When satisfactory communication has been established and provided it will not be confusing to do so

c) Only after the aeronautical station has used the abbreviated call sign

d) In dense traffic during rush hours

50. Per le esigenze della navigazione aerea viene usata:

a) L'ora locale di ogni fuso

b) L'ora UTC (Tempo Coordinato Universale).

c) L'ora GMT in base alla latitudine dei punto considerato

51. Una improvvisa forte formazione di ghiaccio al tubo di Pitot, oppure una sua ostruzione causata da corpi estranei, provoca nell'anemometro la seguente anomalia:

a) L'indicazione si porta a zero

b) L'indicazione rimane bloccata al valore esistente, anche al variare della quota dei velivolo

c) Lo strumento si comporta grossolanamente, come l'altimetro: le sue indicazioni diminuiscono di valore e variano con la quota

d) L'indicazione sarà sempre regolare, poiché l'anemometro utilizza solamente la pressione prelevata dalla presa statica.

52. Quale particolare circostanza può esimere il pilota dl un volo VFR dal mantenere una continua ed attenta vigilanza al fine di avvistare ed evitare altro traffico?

a) Quando, a seguito di sua specifica richiesta, usufruisce del servizio informazioni al fine di evitare le collisioni (traffic avoidance advice), operando negli spazi aerei di classe "C" e "D".

b) Nessuna circostanza.

c) Quando opera in spazi aerei ove risulta disponibile il servizio di controllo radar.

d) Quando opera in spazi aerei di classe "C" "D" "E" ed "F"

53. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

a) Il peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile

b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile

c) Il peso a vuoto dei velivolo con le dotazioni standard e gli optionals aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.

d) è costituito dal peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

54. The radar controller is transmitting: `Confirm squawk`. What does he mean?

a) The controller wants you to repeat your last transmission once again.
b) The controller wants to know which code is set on the transponder.
c) The controller wants you to transmit your bearing
d) The controller requests the registration of the aircraft.

55. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
b) Possono contenere errori che passano inosservati
c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

56. L'altezza è definita come:

a) L'altezza è definita come:
b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell'orografiasottostant
d) Il valore della pressione atmosferica esistente a livello dell'aeroporto; ridotta al livello medio del mare in aria tipo.

57. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "R"?

a) 1° quadrante
b) 2° quadrante
c) 3° quadrante
d) Tra il 4° e il 1° quadrante

58. Nell'ambito della zona aeroportuale vengono segnalati con verniclatura a scacchi gli ostacoli che si elevano al disopra del campo di:

a) 5 piedi.
b) 15 piedi
c) 1500 piedi.
d) 3000 piedi.

59. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?

a) FIS
b) ACC
c) APP

60. Il Certificato di Navigabilità viene rilasciato da:

a) Ministero dei Trasporti e della Navigazione.
b) Registro Aeronautico Italiano (ENAC/RAI)
c) Ministero per la Navigazione
d) Pubblico Registro Aeronautico.

61. La velocità vera, in Inglese "TAS" (True Air Speed) è:

a) La EAS corretta del solo errore di pressione
b) La EAS corretta dell'errore di pressione e temperatura
c) La EAS corretta dell'errore di postazione della presa statica
d) La EAS corretta dell'errore di compressibilità

62. Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?

a) Si
b) No
c) Si, ma solo di notte
d) Si, ma solo di giorno

63. Dovendo eseguire un'istruzione ricevuta (tipo rullate per la pista 36...) il proprio nominativo va pronunciato:

a) In testa "I-ABCD rulla per la 36"
b) In coda "... rulla per la 36 I-ABCD"
c) In testa e in coda "I-ABCD ... rulla per la 36... I-ABCD"
d) Indifferente

64. Con vento al traverso l'avvicinamento può essere effettuato con la tecnica della deriva o con la tecnica della scivolata d'ala (solo con velivoli di basso peso). In entrambi i casi quale ruota toccherà per prima la pista?

a) Il ruotino anteriore

b) Il ruotino posteriore

c) La ruota sopravvento

d) La ruota sottovento

65. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

a) 3000 feet

b) 5000 feet

c) 8000 feet

d) 10000 feet

66. A quanto ammonta la caduta di temperatura tra esterno e il venturi del carburatore?

a) Circa 50°C

b) Circa 15°C

c) Circa 250°C

d) Circa 350°C

67. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

a) NBD

b) BND

c) NDB

d) RND

68. Il piano fisso orizzontale di coda (stabilizzatore) di un velivolo ha lo scopo di:

a) Assicurare la stabilità trasversale

b) Assicurare la stabilità longitudinale

c) Consentire il volo a qualunque incidenza

d) Assicurare tutte e tre le precedenti funzioni

69. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

a) La milza

b) Il cervello

c) Il fegato

d) L'occhio

70. Il segno rosso sull'anemometro indica:

a) Il settore delle velocità ammesse con flap esteso

b) Il settore delle velocità di crociera normale

c) Il settore delle velocità in aria calma

d) La velocità da non superare mai (VNE)

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **C**	04: **A**
05: **A**	06: **D**	07: **A**	08: **A**
09: **B**	10: **B**	11: **A**	12: **C**
13: **B**	14: **B**	15: **A**	16: **D**
17: **B**	18: **B**	19: **B**	20: **C**
21: **A**	22: **A**	23: **B**	24: **B**
25: **C**	26: **A**	27: **C**	28: **A**
29: **B**	30: **D**	31: **B**	32: **A**
33: **B**	34: **A**	35: **A**	36: **A**
37: **B**	38: **B**	39: **A**	40: **C**
41: **B**	42: **A**	43: **A**	44: **C**
45: **B**	46: **B**	47: **B**	48: **A**
49: **N**	50: **B**	51: **C**	52: **B**
53: **C**	54: **B**	55: **B**	56: **C**
57: **C**	58: **B**	59: **B**	60: **B**
61: **B**	62: **A**	63: **A**	64: **C**
65: **C**	66: **B**	67: **C**	68: **B**
69: **D**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it