

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. La tendenza di un aeroplano a sviluppare forze che lo riportino alla condizione di volo stabilizzato dopo esserne stato allontanato si chiama:

- a) Controllabilità
- b) Manovrabilità
- c) Stabilità statica
- d) Bilanciamento

02. E' consentito gettare oggetti o liquidi fuori bordo?

- a) SI, purché in zone deserte
- b) NO, per nessun motivo.
- c) NO, salvo che per lavoro aereo e con relativa autorizzazione.
- d) SI, a discrezione del pilota

03. La potenza erogata dal gruppo motopropulsore con elica a passo fisso raggiunge il suo massimo solo a corsa ben avviata

- a) Vero
- b) Falso

04. Quale è la funzione principale degli scaricatori statici?

- a) Di inibire in volo la nascita di archi elettrici che potrebbero incendiare i vapori di benzina
- b) Di sostituirsi alle antenne radio in caso di avaria a quelle regolari
- c) Di impedire la nascita di vortici in predeterminate zone
- d) Di bilanciare il peso delle due

05. Quale sarà il comportamento di un motore alternativo se durante il volo interviene un'avaria elettrica al generatore o alla batteria di bordo?

- a) Continuerà a funzionare regolarmente, poiché l'energia elettrica per le candele è fornita dai magneti
- b) Li pianterà immediatamente, poiché verrà a mancare l'energia elettrica alle candele
- c) Si avrà solo un'indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri di bassa pressione dell'olio
- d) Il motore pianterà poiché verrà a mancare l'alimentazione elettrica alla pompa dell'olio

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Con il volantino ruotato a destra la posizione degli alettoni è la seguente:

- a) Alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
- b) Alettone sinistro alzato; alettone
- c) Alettone sinistro e destro in posizione neutra
- d) Alettone destro alzato; alettone sinistro in posizione neutra

07. Che cosa è il peso specifico?

- a) La variazione di densità della materia
- b) La variazione di volume della materia
- c) La variazione di temperatura della materia
- d) Il peso della materia diviso per il volume

08. Entro quanto tempo possono essere reintegrate le licenze scadute ?

- a) 5 anni
- b) 1 anno
- c) 3 anni
- d) Non c'è limite di tempo

09. Il segno rosso sull'anemometro indica:

- a) Il settore delle velocità ammesse con flap esteso
- b) Il settore delle velocità di crociera normale
- c) Il settore delle velocità in aria calma
- d) La velocità da non superare mai (VNE)

10. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:

- a) Scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante
- b) Accelerare la respirazione
- c) Chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) Inserire il riscaldamento dell'abitacolo

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Definire la "Deriva"

- a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento
- b) Scostamento della prua di un velivolo eseguito dalla presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale
- c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dal velivolo, è proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.
- d) Angolo del quale è necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l'azione del vento

12. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, sulla estremità Nord/Ovest della Spagna, cosa si può notare?

- a) Un'alta pressione con fronti in dissolvimento
- b) Una bassa pressione associata ad un fronte caldo
- c) Il centro di una bassa pressione non troppo profonda

13. An aircraft is flying north-east at 2500 feet. TOWER requests heading and level. What is the correct response

- a) Heading north-east at level 25
- b) Heading 45 at 2500 feet
- c) Heading 045 at 2500 feet
- d) 045 and 2500

14. Quando due velivoli si trovino in rotta di collisione, in direzione opposta:

- a) Il velivolo più potente deve virare sulla propria destra
- b) Chi ha prua nord deve virare a destra.
- c) Ogni velivolo deve virare sulla propria destra.
- d) Entrambi i velivoli devono virare sulla propria sinistra.

15. L'angolo di incidenza svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:

- a) Tra il piano alare e l'orizzonte
- b) Tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
- c) Tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
- d) Tra il piano orizzontale e l'asse longitudinale del velivolo

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

- a) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- c) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

17. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

- a) La velocità di minor rateo
- b) La velocità di massima efficienza
- c) La velocità di discesa di crociera
- d) Nessuna delle tre precedenti

18. L flusso di aria sul ventre dell'ala in volo normale genera:

- a) Globalmente, una pressione maggiore rispetto al dorso
- b) Importanti formazioni di vortici
- c) Una depressione
- d) Non ha influenza sulla pressione

19. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la Ground Roll. ISA Conditions MTOW: 600 Kg Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: zero Flaps: 38° PA: 3000 ft

- a) 131 m
- b) 317 m
- c) 264 m
- d) 109 m

20. Mediamente, di quanto cala con la quota la potenza ottenibile con un motore aspirato?

- a) 1-2% ogni mille piedi
- b) 2-3% ogni mille piedi
- c) 3-4% ogni mille piedi
- d) 4-5% ogni mille piedi

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento

- a) Mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) Mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

22. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

- a) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza della pista
- b) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio del velivolo
- c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

23. Come si definisce la corsa di decollo?

- a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIF OFF) a qualunque peso e con l' 80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), -nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) ,decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno carico e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

24. Temperature dell'olio eccessivamente alte in un motore alternativo, sia durante il funzionamento a terra che in volo, provocheranno:

- a) Aumento dei consumi di carburante ed eventuale aumento della potenza erogata
- b) Anomalie di piccola entità difficilmente apprezzabili
- c) Perdita di potenza, eccessivo consumo d'olio e possibili danni permanenti al motore
- d) Danni alle tubazioni che convogliano aria calda e deformazioni alle alette di raffreddamento dei cilindri

25. Cosa viene indicato con il termine "pioggia sopraffusa"?

- a) Acqua che permane allo stato liquido a temperature inferiori allo 0°C
- b) Acqua che si fonde a formare rivoli di pioggia
- c) Vapore acqueo che passa direttamente dallo stato gassoso allo stato liquido

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. L'inversione termica al suolo, qualora l'aria contenga una certa quantità di vapore acqueo, può dar luogo:

- a) A nubi cumuliformi
- b) A nubi temporalesche
- c) Alla nebbia
- d) Alla pioggia

27. Durante la vite, il comando che perde per ultimo efficacia è:

- a) Lo stabilizzatore
- b) Il timone di direzione
- c) Gli alettoni
- d) Il timone di profondità

28. Quale, tra quelli elencati, costituisce uno degli elementi essenziali per il raffreddamento degli organi interni in un motore alternativo aeronautico?

- a) La circolazione dell'olio di lubrificazione
- b) Una miscela povera
- c) L'aria che lambisce le tubazioni di scarico
- d) Un termostato dell'acqua

29. L'occhio si abitua ad associare la velocità del paesaggio che scorre nel campo visivo laterale durante il decollo. Decollando in quota e con temperatura più alta della standard, a parità di velocità indicata, la velocità rispetto al suolo è più alta ed è più veloce lo scorrimento degli oggetti nel campo visivo laterale (stream effect) al momento del lift off. Non è difficile che ciò induca a richiamare prematuramente il velivolo in decollo nella situazione descritta. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

30. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

- a) Vero
- b) Falso

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. Which elements of instructions or information shall always be read back ?

- a) Runway-in-use, visibility, surface wind, heading instructions, altimeter settings
- b) Runway-in-use, altimeter settings, SSR codes, level instructions, heading and speed instructions
- c) Surface wind, visibility, ground temperature, runway-in-use, altimeter settings, heading and speed instructions
- d) Time check, runway-in-use, altimeter settings, level instructions, SSR codes

32. Le informazioni, riguardanti gli aeroporti e le loro attrezzature, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

- a) ENR
- b) AD
- c) COM
- d) GEN

33. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Flap: 25° Surface W/V : 10 kts (headwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 8000 ft OAT: +20 ATOW: 2500 pounds

- a) 1800 ft
- b) 2120 ft
- c) 2000 mt
- d) 2500 ft

34. Volando in valle, quale è la distanza minima orizzontale (laterale) dal fianco della montagna, per evitare conflitti di traffico con gli ultraleggeri?

- a) 1000 piedi
- b) 2000 piedi
- c) 500 piedi
- d) Liberi da ostacoli

35. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. When the term `Broken` is used in an aviation routine weather report (METAR), the amount of clouds covering the sky is:

- a) 5 to 7 octas
- b) 1 to 4 octas
- c) 8 octas below 10000 feet
- d) No clouds below 5000 feet

37. Riferimenti: figura 8. L'altimetro indica:

- a) 750 ft
- b) 7500 ft
- c) 75 ft
- d) 75000 ft

38. Da quale tipo di nube è provocata la pioviggine ?

- a) Strati
- b) Cirrostrati
- c) Cumulonembi
- d) Cumuli

39. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra, con quale priorità dovremo operare?

- a) Prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
- b) Risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso.
- c) Cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
- d) Spegniamo la radio per prima cosa

40. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Cosa s'intende per distanza d'atterraggio?

- a) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- b) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- c) La distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale freni con potenza al minimo nella configurazione e nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle
- d) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

42. La velocità equivalente, in inglese 'EAS' (Equivalent Air Speed) è:

- a) La CAS corretta degli errori di postazione della presa statica.
- b) La CAS corretta dell' errore di compressibilità
- c) La CAS corretta degli errori di temperatura
- d) La CAS corretta degli errori di pressione

43. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista
- b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.
- d) Un volo condotto indifferentemente secondo le regole del volo a vista o del volo strumentale

44. Che validità ha il "Certificato di Immatricolazione"?

- a) Un anno.
- b) 6 mesi
- c) Illimitata
- d) Segue la vita dell'aeromobile, finché questo possiede le marche di una nazione.

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

45. Nel motori alternativi non muniti di compressore e dotati di elica a passo variabile, durante la prova motore un aumento del passo dell'elica provocherà:

- a) Un aumento di giri ed un aumento della MAP
- b) Una diminuzione di giri ed una diminuzione della MAP
- c) Un aumento dei giri e nessuna variazione della MAP
- d) Una diminuzione dei giri ed un aumento della MAP

46. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe "B"?

- a) +- 5°
- b) +- 3°
- c) +- 10°
- d) +- 2°

47. In campo aeronautico, le unità di misura usate per le pressioni sono:

- a) Km/h; in/Hg; Kg/mq
- b) Mb; in/Hg; Lb/mq
- c) Mb ; In/Hg; Kg/cm²; PSI
- d) Lb/sq.in; In/Hg; Kg/mq

48. When the aircraft registration marking is used as a call-sign, your first contact with a station shall be in the following form:

- a) The first letter and the last two characters of the aircraft registration marking.
- b) The last three characters of the aircraft registration marking
- c) The first three characters of the aircraft registration marking
- d) All characters of the aircraft registration marking.

49. La declinazione magnetica della bussola magnetica è dovuta:

- a) Alla presenza di masse metalliche a bordo
- b) Al nervosismo dei pilota
- c) All'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- d) A nessuna delle cause appena dette

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

50. Nella classificazione della priorità dei messaggi nel Servizio Mobile Aeronautico, un messaggio radiogoniometrico occupa il posto:

- a) 3
- b) 6
- c) 4
- d) 2

51. Tra i sotto elencati dati, quali interessano maggiormente il pilota da inserire nel piano di volo operativo in quanto riguardano da vicino le esigenze della navigazione?

- a) Elenco dei documenti da portare obbligatoriamente a bordo
- b) Velocità di stallo in configurazione base
- c) Ogni dato utile riguardante i passeggeri trasportati
- d) Prua bussola, Tempi parziali di volo tra i Reporting Points ed il Tempo totale di volo

52. Un tipico anemometro computa la differenza tra:

- a) La pressione statica all'esterno ed all'interno dello strumento
- b) La pressione totale o di impatto captata dal tubo di Pitot e la pressione statica
- c) La pressione dinamica all'esterno ed all'interno dello strumento
- d) La pressione statica captata dal tubo di Pitot e la pressione statica dell'ambiente esterno

53. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche, in zona VMC?

- a) No, mai
- b) Si
- c) Si, ma solo con CB, la cui sommità supera i 30.000 piedi
- d) No, a meno che la sommità "buchi" la tropopausa

54. Come vanno sillabate le parole?

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

55. Il termine NOSIG significa:

- a) Non farà seguito nessun altro messaggio
- b) Nessun cambiamento dopo l'ultimo messaggio
- c) Base principale delle nubi superiore a 500 ft
- d) Nessun cambiamento quanto riguarda la visibilità, la base principale delle nubi, nessun temporale né forti raffiche di vento nelle prossime 2 ore

56. Tra le seguenti affermazioni relative al volo librato una sola è esatta. Essa è quella corrispondente alla lettera:

- a) Per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso del velivolo sia il più basso possibile
- b) La massima distanza in volo librato si realizza all'angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza
- c) Per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo
- d) Per realizzare, in presenza di vento contrario, la massima distanza in volo librato, è necessario scendere ad una IAS inferiore a quella corrispondente alla massima efficienza

57. In possesso dei seguenti dati: Distanza=40 NM; Tempo di volo = 12 minuti, determinare la GS

- a) 200 Kts.
- b) 205 Kts.
- c) 195 Kts
- d) 190 Kts.

58. All'interno dei serbatoi, soprattutto se mezzi vuoti, può formarsi una miscela esplosiva che può essere incendiata da scariche di elettricità statica. Come viene dispersa l'elettricità statica nell'atmosfera?

- a) Tramite scaricatori posti sul bordo d'uscita e sulle superfici di comando
- b) Viene assorbita tramite appositi condensatori
- c) Viene dispersa dalle pale dell'elica
- d) Viene recuperata per caricare la batteria di bordo

59. Quale è l'ampiezza in gradi di ogni fuso?

- a) 10°
- b) 15°
- c) 24°
- d) 30°

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

60. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFU"?

- a) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?
- b) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?
- c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?
- d) Quale è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

61. Quale è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

- a) Area di pericolo
- b) Area soggetta a restrizione
- c) Rotta a servizio consultivo
- d) Area riservata al lancio di paracadutisti

62. Il termine SIGMET è definito come:

- a) Informazioni emesse da un ufficio meteorologico riguardanti il verificarsi e la previsione di determinati fenomeni meteo in una certa area, che possono influenzare la sicurezza del volo
- b) Avvisi agli aeronaviganti di eccezionali condizioni delmare
- c) Avvisi agli aeronaviganti circa l'operatività di certi aeroporti
- d) Informazioni emesse dall'Ufficio Meteorologico riguardanti le previsioni di chiusura di un aeroporto

63. La declinazione magnetica (variation) è definita come:

- a) L'angolo formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord vero, variabile da luogo a luogo e con il tempo
- b) L'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- c) L'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico

64. My message will be more effective and understandable if I:

- a) Maintain the speaking volume at a constant level
- b) Use the words twice method
- c) Stress the end of message
- d) Stress every beginning of message

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

- a) Freezing haff
- b) Heavyfog
- c) High frequency
- d) Holding fix

66. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare dei motore. Vero o falso?

- a) Vero: più benzina s'introduce, maggiore è la potenza disponibile
- b) Falso: l'eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele

67. Quanti satelliti si possono costantemente ricevere da ogni punto della terra?

- a) 6
- b) 8
- c) 4
- d) 12

68. Cosa è l'equatore?

- a) Una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra
- b) E' una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenente il centro della terra
- c) E' un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa declinazione magnetica di valore 0°.
- d) E' una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'eclittica e che passa per il centro della Terra.

69. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF come si comporterà?

- a) Interverrà per comunicare la propria posizione
- b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio
- c) Nterverrà per dare buoni consigli al pilota
- d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. The time is 9:20 A.M. What is the correct way of transmitting this time if there is no possibility of confusion about the hour?

- a) Twenty
- b) Two zero this hour
- c) Two zero
- d) Nine twenty A.M.

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: A	04: A
05: A	06: A	07: D	08: A
09: D	10: A	11: A	12: C
13: C	14: C	15: B	16: A
17: B	18: A	19: A	20: A
21: B	22: A	23: D	24: C
25: A	26: C	27: B	28: A
29: A	30: A	31: B	32: B
33: B	34: B	35: B	36: A
37: B	38: A	39: A	40: A
41: C	42: B	43: C	44: D
45: D	46: A	47: C	48: D
49: C	50: A	51: D	52: B
53: B	54: B	55: D	56: B
57: A	58: A	59: B	60: D
61: C	62: A	63: A	64: A
65: C	66: B	67: A	68: B
69: B	70: C		