Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. What does the instruction `Vacate left` mean ?

a) Turn left to leave the runway
b) Give way to aircraft from the left
c) Clear the runway immediately
d) Hold position on the left side of the runway

02. L'altitudine di pressione (Pressure altitude) è:

a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
b) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
d) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore delQFE

03. Durante le variazioni dl quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere: (ID: 364)

a) Sbadigliare
b) Sbadigliare e deglutire frequentemente
c) Aprire le bacchette di immissione di aria fresca
d) Aumentare la temperatura all'interno della cabina

04. La resistenza alla penetrazione di un corpo nell'aria dipende, a parità di altre condizioni:

a) Dalla velocità del flusso d'aria
b) Dalla densità del corpo
c) Dalla posizione del centro di gravità del corpo
d) Dal peso del corpo

05. Per impiegare un aeroplano con passeggeri a bordo il pilota deve:

a) Avere superato un check tecnico
b) Aver effettuato 3 decolli e 3 atterraggi negli ultimi 90 giorni con un velivolo della stessa classe/tipo
c) Nessuna delle precedenti risposte è corretta.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. From your cruising altitude at FL 240, you want to descend to flight level 100. Your transmission to the radar controller is:

a) Request flight level one-hundred

b) Request descent to flight level one-zero-zero

c) Request to descend one-hundred

d) We would like to start descent to flight level one-zero-zero

07. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

08. Che cos'è la "Datum Line" o "linea di riferimento"?

a) Il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

b) Il riferimento convenzionale, stabilito dalla DCA, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

c) Il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolopeso

d) Il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

09. Quali manovre dovranno essere effettuate da due aeromobili procedenti su rotte convergenti alla stessa quota?

a) L'aeromobile che ha l'altro alla propria sinistra, ha il diritto di precedenza.

b) L'aeromobile che ha l'altro alla propria destra, ha il diritto di precedenza.

c) L'aeromobile che ha l'altro alla propria destra, dovrà scendere di quota.

d) L'aeromobile che ha l'altro alla propria sinistra, dovrà salire di quota, mentre l'altro velivolo provvederà a scendere.

10. Le frequenze comprese tra i 30 e i 300 MHz sono denominate

a) HF

b) VHF

c) UHF

11. Quali segnali dovranno essere trasmessi da un aeromobile, in radio avaria durante le ore diurne, per comunicare che ha ricevuto e compreso i segnali luminosi indirizzatigli dalla torre di controllo?

a) Accensione e spegnimento delle luci di navigazione.

b) Fare oscillare più volte le ali

c) Abbassare e retrarre più volte il carrello.

d) Effettuare una orbita a sinistra o a destra, a seconda delle circostanze, nel tratto di sottovento.

12. Quando la direzione di avvicinamento ad un aeroporto è verso il tratto di sopravvento, quali manovre dovranno essere effettuate per l'entrata nel circuito di traffico?

a) L'aeromobile si porterà direttamente in finale per la via piùbreve

b) All'aeromobile non è consentita l'entrata nel tratto di sopravvento

c) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.

d) Conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri a/m ed inserirsi in sottovento

13. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

a) Senza un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni altemate già valutate a terra

b) Mediante un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

14. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?

a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?

b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?

c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?

d) Le norme dei volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

15. Il pilota di un aeromobile che sta navigando con MH 090°, rileva dal proprio VOR di bordo che sta attraversando la radiale 060°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

a) ENE

b) WSW

c) SSE

d) NNE

16. The clearance: `cleared for immediate take-off runway 03` is:

a) An urgency message
b) An unauthorized message.
c) A flight safety message
d) A flight regularity message

17. In un avvicinamento con discesa costante, la dimensione apparente della pista:

a) Denuncia un apparente accorciamento
b) Denuncia un'apparente allungamento
c) Si allarga in modo anormale
d) Non varia per tutta la durata dell'avvicinamento

18. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell'aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?

a) Nebbia di avvezione
b) Buona visibilità
c) Moti convettivi
d) Nebbia da irraggiamento

19. L flusso di aria sul ventre dell'ala in volo normale genera:

a) Globalmente, una pressione maggiore rispetto al dorso
b) Importanti formazioni di vortici
c) Una depressione
d) Non ha influenza sulla pressione

20. I moti convettivi dell'aria sono:

a) Movimenti orizzontali di masse d'aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione
b) Movimenti ascendenti di masse d'aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo
c) Moti verticali dell'aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre
d) Moti circolatori dell'aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

21. Riferimenti: figura 1. il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Firenze a Rimini è: 310°/18 Kts; la VAR = 1°W; la DEV = 0°; la TAS = 101 Kts. Determinare CH e GS.

a) CH = 060°; GS = 112 Kts

b) CH = 085°; GS = 92 Kts

c) CH = 071°; GS = 112 Kts

d) CH = 259°; GS = 98 Kts

22. Il velivolo entra in vite se l'aereo stalla e:

a) Il velivolo è sbandato (pallina fuori centro)

b) Il velivolo non è sbandato (pallina centrata)

23. Quale è la quota minima di sorvolo ammessa sul mare o su zone disabitate?

a) 500 piedi

b) 1000 piedi

c) 3000 piedi

d) A discrezione del pilota

24. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

25. Un tipico anemometro computa la differenza tra:

a) La pressione statica all'esterno ed all'interno dello strumento

b) La pressione totale o di impatto captata dal tubo di Pitot e la pressione statica

c) La pressione dinamica all'esterno ed all'interno dello strumento

d) La pressione statica captata dal tubo di Pitot e la pressione statica dell'ambiente esterno

26. Durante il ciclo di vita di una cellula temporalesca, quale fase è caratterizzata da moti discendenti?

a) Fase di dissolvimento

b) Fase iniziale di cumulo

27. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

a) Si

b) No

28. Come si deve volare, in aria calma ed in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria

b) Con gli ipersostentatori completamente fuori

c) Alla velocità di maggior efficienza

d) Alla velocità minima

29. Quale è il valore della latitudine dei poli geografici?

a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.

b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.

c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.

d) Poiché corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.

30. Occorre che i pneumatici del carrello d'atterraggio siano alla pressione giusta. Come si effettua questo controllo?

a) Non è un controllo importante; quando si abbia alla mano il velivolo, che le gomme siano a pressione superiore o inferiore alla norma è un'inconveniente che può essere fronteggiato con la normale tecnica di pilotaggio

b) Non c'è alcuna possibilità di verifica; occorre affidarsi al tecnico di manutenzione

c) Il controllo della pressione è compito del tecnico di manutenzione. Qualora il pneumatico, osservato ad occhio, autorizzi il sospetto di eccessiva o carente pressione, si dovrà chiedere al tecnico preposto un controllo supplementare

d) Dalla linea di fede posta sul fianco della gomma, con la linea di fede che deve essere allineata con le linea di fede posta sul Cerchione

31. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

a) 1°C ogni 100 m

b) 2°C ogni 1000 m

c) 6,5°C ogni 1000 m

d) 6,5°C ogni 100 m

32. In quale circostanza può un aeromobile ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

a) Quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo in rotta, a condizione che ciò sia stato specificatamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva

b) Quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto.

c) In nessuna circostanza

d) Quando il contenuto dell'autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

33. L'estensione del flap ha influenza sulla velocità di stallo?

a) Ne diminuisce il valore

b) Ne aumenta il valore

c) Non ha influenza

34. Which abbreviation is used for the term `control zone`?

a) CZ

b) CTR

c) CTZ

d) CTA

35. Le informazioni meteorologiche prima della partenza possono essere ottenute:

a) Presso l'ufficio meteorologico Aeroportuale

b) Presso il C.D.A. o A.R.O.

c) Presso la direzione Aeroportuale

d) Telefonando direttamente al controllore di Torre

36. Un aereo trimmato in volo orizzontale di crociera, se viene aumentata la potenza del motore reagisce come segue:

a) Passa al volo in salita, senza aumento di velocità

b) Passa al volo in discesa, con aumento di velocità

c) Passa al volo in salita, con diminuzione della velocità

d) Rimane in volo orizzontale, con aumento della velocità

37. L'altitudine o quota pressione, in inglese "PA" (Pressure Altitude) è:

a) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QFE

b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore dell'isobara standard 1013.2 hpa

c) Quella che si legge sull'altimetro quando, si inserisce il QNH

38. In navigazione sul mare quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

a) Quando la distanza dalla costa è superiore alla distanza di planata senza potenza, e comunque sempre a distanza superiore a 90Km

b) Per i voli VFR non è richiesta alcuna dotazione di salvagente

c) Quando la distanza dalla costa è superiore a 100Km

d) Solo quando è in arrivo un fronte caldo e aria instabile

39. I meridiani magnetici:

a) Coincidono con i meridiani geografici

b) Hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre

c) Non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angolicostanti

40. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

a) La milza

b) Il cervello

c) Il fegato

d) L'occhio

41. Quale è la funzione delle alette del cilindro in un motore alternativo?

a) Alleggerire la costruzione dei cilindro

b) Irrobustire il cilindro

c) Migliorare il raffreddamento dei cilindro

d) Aumentare la temperatura della testa del cilindro

42. L'efficienza di un'ala è: (ID: 343)

a) Il rapporto tra velocità e portanza

b) Il rapporto tra portanza e resistenza

c) Un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire

d) Il valore massimo dell'angolo di incidenza che può garantire ancora una certa portanza

43. L'effetto aerodinamico più importante che da luogo alla portanza è:

a) La depressione sul dorso dell'ala

b) La depressione sul ventre dell'ala

c) La pressione sul ventre dell'ala

d) La pressione sul dorso dell'ala

44. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un velivolo DC9 della compagnia aerea Fastair, nominativo di immatricolazione I-ABCD, numero di volo 345, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) DC9 I-CD

b) Fastair 345

c) Fastair I-CD

d) Fastair BCD

45. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

a) La velocità di minor rateo

b) La velocità di massima efficienza

c) La velocità di discesa di crociera

d) Nessuna delle tre precedent

46. A parità di regolazione dell'altimetro, la quota di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

a) Rimane costante

b) Diminuisce

c) Aumenta

47. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale

b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto

c) Tutti gli aeromobili in arrivo

d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto

48. L'inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo, in determinate condizioni di umidità e temperatura a:

a) Nebbia di irraggiamento; nebbia di avvezione

b) Nebbia di irraggiamento

c) Nebbia di avvezione

d) Formazione di nubi cumuliformi

49. La relazione tra la trazione e la resistenza all'aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:

a) La trazione è più grande della resistenza

b) La trazione è più piccola della resistenza

c) Trazione e resistenza sono uguali

d) La differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza

50. Definire l'angolo di "Prua Vera" o (True heading):

a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la traiettoria seguita dal velivolo misurato in senso orario da 0° a 360°

b) Angolo formato tra il Nord vero e la congiungente del punto di partenza con quello di arrivo, misurato in senso orario da Ta 360'.

c) Angolo formato tra il Nord vero e l'asse longitudinale del velivolo misurato in senso orario da 0° a 360°

d) Valore angolare letto sulla bussola magnetica e corretto dell'errore di deviazione magnetica.

51. Appena terminata la messa in moto, la lista dei controlli prevede che venga controllata la posizione dell'orizzonte artificiale e allineato il girodirezionale alla bussola magnetica. Perché?

a) Per poter poi verificare alla prova motori che il regime minimo di rotazione dei giroscopi sia raggiunto e venga mantenuto

b) Per guadagnare tempo

c) Per poter verificare alla prova motori che l'impianto elettrico che alimenta gli strumenti funzioni regolarmente

d) Alla prova motori che l'impianto idraulico che alimenta gli strumenti funzioni regolarmente

52. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

a) 244.3 MHz
b) 243.0 MHz
c) 241.3 MHz
d) 242.3 MHz

53. Quale regolamento definisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativamente alle operazioni di volo dell’aviazione civile?

a) 216/2008
b) 965/2012
c) 261/2008
d) 1178/2011

54. La salita rapida consente il maggior guadagno di quota:

a) Rispetto al tempo impiegato
b) Rispetto alla distanza percorsa
c) Con la massima velocità di traiettoria
d) Rispetto al carburante complessivamente consumato

55. Una volta sintonizzata con accuratezza la frequenza di una stazione NDB ed ascoltato il suo nominativo, cosa indica l'ago dell'ADF?

a) QMS
b) RILPO
c) QTE
d) QFG

56. Come si chiama l'angolo tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico?

a) Deviazione residua
b) Declinazione magnetica
c) Inclinazione magnetica
d) Convergenza

57. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

a) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione

b) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

c) Aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

d) Riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

58. Quale manovra è prescritta per un aeromobile che vuole effettuare un sorpasso?

a) Deve scendere di quota per poter superare.

b) Deve salire di quota per poter superare dall'alto il velivolo che precede.

c) Deve effettuare il sorpasso portandosi alla destra del velivolo che precede.

d) Deve sorpassare il velivolo che precede sulla sinistra.

59. L'aumento di peso del velivolo quale influenza ha sulla velocità di stallo?

a) Ne diminuisce il valore

b) Ne aumenta il valore

c) Non ha influenza

60. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

a) Area militare

b) Area terminale militare

c) Area o regione terminale di controllo

d) Area terminale di arrivo

61. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento

a) Mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

b) Mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

62. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa

a) Servizio non disponibile

b) Servizio disponibile 12 ore al giorno

c) Servizio disponibile da alba a tramonto.

d) Servizio disponibile da tramonto ad alba

63. Quale norma deve essere osservata da un pilota che sorvoli aree abitate, città, paesi o assembramenti dl persone in luoghi aperti?

a) Operare ad una quota che consenta, in caso di emergenza, di effettuare un atterraggio in modo tale da evitare di procurare danni a se stesso ed all'aeromobile

b) Operare non al di sotto di 1.000 piedi di altezza dell'ostacolo più alto ubicato al centro dell'area sorvolat

c) Operare ad una quota comunque mai inferiore a 1.000 piedi che consenta, in caso di emergenza, di effettuare un atterraggio senza recare danno alle persone ed alle cose.

d) Operare ad una quota di 2.000 piedi od a 1.000 piedi di altezza quali fra i due risulti più alto.

64. Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale è fatto assoluto divieto di effettuare qualsiasi tipo di attività aerea.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne)

d) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione.

65. Il comando delle rotazioni attorno all'asse longitudinale è assicurato da:

a) Timone di profondità

b) Timone di direzione

c) Motore

d) Alettoni

66. What does the instruction `Go around` mean ?

a) Overtake the aircraft ahead
b) Overtake the aircraft ahead
c) Proceed with your message
d) Carry out a missed approach

67. Può essere regolato il volume in trasmissione?

a) Si, mediante il comando del potenziometro
b) Si, lo stesso comando che regola il volume in ricezione, regola anche il volume in trasmissione
c) No, è il tono della voce e la distanza dei microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione
d) Si, a terra dallo specialista

68. The priority of the pilot's message `request QDM` is:

a) Less than `request climb to flight level...`
b) Greater than `turn left heading...`
c) Less than `descend to flight level...`
d) Same as `latest QNH 1018`.

69. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile,tipo DC9, nominativo dl immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) I-CD
b) I-ABCD
c) DC9 CD
d) DC9 I-CD

70. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni di carattere generale sono contenute nella sezione:

a) FNR
b) AD
c) FAL
d) GEN

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **B**	03: **B**	04: **A**
05: **B**	06: **B**	07: **B**	08: **C**
09: **A**	10: **B**	11: **B**	12: **D**
13: **B**	14: **C**	15: **A**	16: **C**
17: **D**	18: **D**	19: **A**	20: **C**
21: **C**	22: **A**	23: **A**	24: **B**
25: **B**	26: **A**	27: **A**	28: **A**
29: **C**	30: **C**	31: **C**	32: **A**
33: **A**	34: **B**	35: **A**	36: **A**
37: **B**	38: **A**	39: **B**	40: **D**
41: **C**	42: **B**	43: **A**	44: **B**
45: **B**	46: **C**	47: **D**	48: **A**
49: **C**	50: **C**	51: **A**	52: **B**
53: **B**	54: **A**	55: **B**	56: **B**
57: **B**	58: **C**	59: **B**	60: **C**
61: **B**	62: **D**	63: **C**	64: **B**
65: **D**	66: **D**	67: **C**	68: **B**
69: **B**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it