Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Se il velivolo è equipaggiato con motore aspirato ed elica a passo fisso, la prima indicazione di ghiaccio al carburatore sarà:

a) una diminuzione della pressione di alimentazione

b) una diminuzione di giri ed un funzionamento progressivamente "ruvido"

c) un funzionamento freddo del motore, confermato da una diminuzione della temperatura dell'olio

d) un funzionamento caldo del motore confermato da un aumento della temperatura dell'olio

02. Quando si ritiene sussistano rischi di confusione, come dovrà essere effettuata la trasmissione di un orario?

a) 1545 = one five four five.

b) 0712 = zero seven twelve.

c) 1703 = seventeen zero three.

d) 1109 = eleven zero fine.

03. Appena terminata la messa in moto in genere la lista dei controlli prevede che vengano provate entrambe le masse dei magneti. Se una delle due non dovesse funzionare, come se ne accorge il pilota?

a) non ha modo di accorgersene

b) gli viene segnalato dal personale di terra

c) la pressione dell'olio tende a diminuire

d) ponendo l'interruttore su "off" il motore continua a funzionare

04. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale

b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto

c) Tutti gli aeromobili in arrivo

d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Le "isobare" sono:

a) Linee di ugual declinazione magnetica

b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura

c) Linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica

d) Linee che hanno avuto la medesima variazione di pressione nelle tre ore precedenti

06. Le Informazioni, riguardanti la ubicazione e le limitazioni al sorvolo delle aree regolamentate, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

a) GEN

b) AGA

c) ENR

d) AD

07. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area

b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea

c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale

d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

08. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

a) la milza

b) il cervello

c) il fegato

d) l'occhio

09. Quali apparecchiature sono necessarie ad un pilota per ottenere un rilevamento radiogoniometrico da una stazione gonio?

a) Bussola magnetica ed orologio

b) Apparato radiogoniometrico di bordo

c) Almeno un apparato ricetrasmittente che venga predisposto sulla frequenza operativa di una stazione radiogoniometrica

d) Una bussola magnetica, un apparato ricetrasmittente ed un Transponder

10. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa

b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO

c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato

d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

11. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

a) Falso

b) Vero

12. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone) si forma normalmente sulle strutture del velivolo:

a) Volando nella nebbia

b) Volando in nubi stratificate in prossimità dello zero termico

c) Volando attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa

d) Volando sotto la pioggia

13. Nel caso la velocità (TAS) risulti variata osi prevede che varierà, rispetto a quella indicata nel piano di volo, dovrà esserne data comunicazione all'ente ATS ogni qualvolta tale variazione risulti:

a) 3%

b) 5%

c) 10%

d) 2%

14. Cosa puo' causare l'incremento del numero di giri RPM del rotore mentre la pressione di alimentazione MP diminuisce?

a) L'elicottero e' in una corrente discendente

b) L'elicottero e' in una corrente ascendente

c) Il passo collettivo e' probabilmente diminuito

d) La manetta e' diminuita

15. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà ?

a) mantenere vivo l'amore per il volo

b) effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti

c) stare a sentire gli amici più esperti

16. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) possono contenere errori che passano inosservati

c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

17. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

a) Non va sillabato.

b) Usando il termine 'Virgola".

c) Usando i termini "punto" o "decimale".

d) Pronunciandolo come in conversazione normale.

18. Il Certificato di Navigabilità viene rilasciato da:

a) Ministero dei Trasporti e della Navigazione.

b) Registro Aeronautico Italiano (ENAC/RAI)

c) Ministero per la Navigazione.

d) Pubblico Registro Aeronautico.

19. Le condizioni più sfavorevoli per le prestazioni di un elicottero sono

a) Peso elevato, elevata density altitude, calma di vento

b) Peso esiguo, elevata density altitude, vento a raffica

c) Peso esiguo, bassa density altitude, vento da forte moderato

d) Peso esiguo, bassa density altitude, calma di vento

20. Le migliori prestazioni di un elicottero si hanno in condizioni di

a) Elevata altitudine e bassa densita'
b) Elevata altitudine di densita'
c) Peso massimo al decollo e baricentro tutto avanti
d) Bassa altitudine di densita'

21. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:

a) La circolazione termica convettiva
b) I venti di gradiente
c) L'instabilità dell'aria
d) Il formarsi di nubi stratificate

22. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

a) 244.3 MHz
b) 243.0 MHz
c) 241.3 MHz
d) 242.3 MHz

23. Il variometro è uno strumento che indica:

a) la velocità verticale di salita e discesa, espressa in ft/min o in mt/sec
b) la velocità verticale di salita e discesa, espressa in Kts
c) la pendenza in gradi dalla traiettoria
d) la IAS in salita e discesa

24. Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:

a) perfettamente attendibili
b) poco attendibili
c) attendibili solo per le indicazioni di salita
d) attendibili solo per le indicazioni di discesa

25. Quali strumenti basici vengono alimentati dall'impianto per gli strumenti a pressione atmosferica?

a) girobussola, anemometro, variometro

b) variometro, altimetro, bussola magnetica

c) tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica

d) anemometro, altimetro e variometro

26. Quando il valore della density altitude si avvicina a quello della pressure altitude, le prestazioni in volo stazionario

a) Si riducono

b) Migliorano e la TAS aumenta

c) Migliorano e la potenza necessaria per il volo stazionario diminuisce

d) La density altitude non ha alcuna influenza sulle prestazioni in hovering

27. In quale circostanza può un aeromobile ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

a) Quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo in rotta, a condizione che ciò sia stato specificatamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva

b) Quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto.

c) In nessuna circostanza

d) Quando il contenuto dell'autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

28. Per volare in VFR entro le zone C e D occorre:

a) mantenersi costantemente a 1.000 ft di altezza.

b) sorvolare le città, paesi o comunque assembramenti numerosi di persone a qualsiasi quota.

c) avere comunque un velivolo certificato per il volo IFR.

d) essere provvisti di transponder nei modi A + C

29. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

a) nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna

b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard

c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato

d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

30. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

a) a 5 metri

b) a 7 metri

c) a 10 metri

d) a 13 metri

31. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini

b) In nessuna circostanza.

c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF

d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

32. Quando la qualità delle comunicazioni terra/aria/terra è tale da far escludere qualsiasi rischio di confusione, un pilota darà conferma dell'avvenuta ricezione dei QNH comunicatogli dall'ente ATC con la frase:

a) roger on chiù en eich Fastair 345.

b) roger on quebec november hotel Fastair 345.

c) quebec november hotel received Fastair 345.

d) quebec november hotel one zero one eight Fastair 345

33. Il sistema d'accensione delle candele é indipendente dall'impianto elettrico generale. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

34. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.

b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria / terra / aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta. delle, operazioni di volo.

c) Ogni qual volta ha necessità di segnalare all'ente ATS, la presenza di forte turbolenza e di forti formazioni di ghiaccio.

d) Ogni quei volta ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile od altro veicolo, di persone a bordo od avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

35. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di "urgenza"?

a) Il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica,il nominativo radio dei velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

b) Il segnale PAN PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione l'altitudine od il livello di volo, la prua.

c) Il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

d) Il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale viene trasmesso il messaggio di urgenza, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

36. Lo stop statico è un sistema

a) Fisso che limita fisicamente il flappeggio delle pale del rotore .

b) Che interviene sull'anemometro per evitare una indicazione inferiore a zero

c) Che limita l'escursione del comando del passo collettivo

d) Che limita l'escursione del comando del passo ciclico

37. Quale gruppo di documenti, tra quelli sotto elencati, devono essere portati sempre a bordo?

a) Certificato di Navigabilità - Licenza di stazione radio - Lista passeggeri - Libretto dell'aeromobile.

b) Foglio di bilanciamento - Certificato di Navigabilità - Certificato di Immatricolazione -Libretto del motore - Nota di assicurazione.

c) Certificato di Navigabilità - Certificato di Immatricolazione - Nota di assicurazione -Licenza di stazione radio - Manuale di volo.

d) Libretto dell'aeromobile - Libretto del motore - Libretto dell'elica - Nota di assicurazione - Giornale di rotta.

38. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?

a) Da 108 a 118 MHz

b) Da 900 a 1200 MHz

c) Da 200 a 500 KHz

39. Le disposizioni relative agli aeroplani sono contenute nella JAR-FCL:

a) 1
b) 2
c) 3
d) nessuna delle precedenti risposte è corretta.

40. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della cassetta di pronto soccorso?

a) verificare la data di scadenza dei medicinali
b) trascurare le istruzioni
c) assumere tutti i medicinali per essere sicuri di prendere anche quello giusto
d) assumere solo medicinali alcolici

41. Le indicazioni dell'anemometro, se gli errori strumentali e di postazione sono nulli, forniscono la TAS al pilota:

a) sempre
b) solo in quota in aria Standard
c) solo a livello del mare in aria Standard
d) mai

42. Qual'è l'attività minima prevista per il mantenimento dell'abilitazione per la classe dl monomotori SEP?

a) 12 ore
b) 6 ore
c) 20 ore
d) 12 ore entro i 12 mesi precedenti la data di scadenza dell'abilitazione

43. inserendo nella finestrella il QFE, l'altimetro indicherà, con aeromobile a terra:

a) zero
b) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio dei mare
c) l'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica 101 3.2
d) zero, più o meno gli errori di pressione e temperatura

44. Durante il giorno sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?

a) Sopra laghi e mari

b) Sopra prati e boschi

c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte

d) Sopra boschi e mari

45. Il fattore di carico è:

a) il rapporto fra il peso del velivolo e la superficie alare

b) il rapporto tra la velocità del velivolo e l'accelerazione di gravità

c) il rapporto tra peso apparente e peso reale del velivolo

46. Quale è l'ampiezza in gradi di ogni fuso?

a) 10°

b) 15°

c) 24°

d) 30°

47. Per operare in aree ristrette è necessario procedere alla cosiddetta ricognizione alta. Essa ha lo scopo di determinare

a) Se l'area è larga abbastanza per consentire un sicuro decollo dopo l'atterraggio

b) L'altezza degli ostacoli che circondano l'area

c) La idoneità dell'area per l'atterraggio

d) Il tipo di avvicinamento che va fatto

48. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad allinearsi sulla pista 16 left?

a) I-ABCD roger will do.

b) I-ABCD roger fine up on runway one six left is approved

c) I-ABCD lining up runway one six left

d) I-ABCD wilco runway one six left

49. Durante la virata a quota costante il fattore di carico:

a) aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale

b) diminuisce con l'aumentare dell'inclinazione laterale

c) rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale

d) aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

50. In caso di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, un pilota che sta usufruendo dei servizio di controllo o del servizio consultivo, in aggiunta alla trasmissione del riporti di posizione su determinati punti o ad orari prestabiliti, dovrà:

a) Attivare il transponder su modo A codice 7400, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo.

b) Attivare il transponder su modo C codice 7600, effettuare "blind transmission" per far conoscere le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione del messaggio.

c) Attivare il transponder su modo A codice 7300, effettuare "blind transmission" sulla frequenza 121.5 MHz per comunicare le proprie intenzioni in merito alla continuazione del volo, effettuare una completa ripetizione dei messaggio.

d) Attivare il transponder su modo A codice 7200, effettuare "blind transmission" sulle frequenze 121.5 MHZ, 243.0 MHZ e 2182 KHZ, comunicare la frequenza sulla quale si vuole cambiare per tentare di ristabilire il collegamento.

51. Il virometro indica

a) l'angolo di inclinazione delle ali

b) la provenienza del vento

c) la velocità angolare di virata

d) l'angolo di salita o di discesa

52. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?

a) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+)o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno(-) Ovest

b) Il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord,mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) Sud

c) Il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno o Ovest.

d) Il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest

53. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera Il peso al decollo?

a) le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo

b) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato

c) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo

d) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni. ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

54. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

a) Regione di controllo

b) Controllo

c) Zona di controllo

d) Centro di controllo regionale

55. Quale è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sopraffusa?

a) Nessun pericolo particolare per i velivoli

b) L'eccessivo raffreddamento dell'olio

c) La formazione del ghiaccio sulle strutture del velivolo e nel carburatore

d) La perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria

56. L'addestramento per differenze SEP denominato "RU" (carrello retrattile) richiede un minimo di:

a) 3 ore di volo con istruttore

b) 2 ore di volo con istruttore

c) 5 ore di volo con istruttore

d) le ore di volo sono a discrezione dell'istruttore

57. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar?

a) Prova prevolo

b) Prova segnale

c) Prova per manutenzione

58. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "V"?

a) 1° quadrante
b) 2° quadrante
c) 3° quadrante
d) 4° quadrante

59. Quali sono i servizi del T.A. (Traffico Aereo) svolti dal Servizio di Controllo di Aerodromo?

a) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei TMA.
b) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei CTR.
c) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nelle AWS.
d) Servizio di Controllo, Informativo e Allarme al traffico di aerodromo.

60. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con velivolo a terra:

a) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
b) zero
c) l'altitudine del velivolo rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 mb (29.92 ln/Hg)

61. Riferimenti: figura 6. Nella figura è illustrata una carta meteorologica "effettiva " (Actual) del giorno 6 novembre 1993 osservata al suolo alle ore 00:00

a) VERO
b) FALSO

62. Su quali frequenze trasmettono le stazioni VOR?

a) HF
b) VLF
c) VHF

63. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

a) Un'area proibita.
b) Un'area pericolosa.
c) Un'area soggetta a restrizioni.
d) Un'area assistita.

64. Quale è la funzione principale dell'altimetro?

a) di misurare la distanza verticale del velivolo da una superficie di pressione scelta dal pilota
b) di misurare l'altezza del velivolo rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento
c) di misurare la quota geometrica del velivolo rispetto al mare
d) di misurare direttamente il rateo di salita o di discesa del velivolo

65. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare ad un ente di controllo l'impossibilità di uniformarsi alle istruzioni trasmessegli?

a) I-ABCD unable to adhere to your instructions.
b) I-ABCD unabie to comply with your instructions.
c) I-ABCD unable to conform with your instructions.
d) I-ABCD your instructions are not been accepted

66. Durante le variazioni dl quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:

a) sbadigliare
b) sbadigliare e deglutire frequentemente
c) aprire le bacchette di immissione di aria fresca
d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

67. In volo stazionario stabilizzato a tre piedi dal suolo, se l'umidità relativa si riduce, la potenza richiesta per continuare l'hovering sarà

a) Maggiore in quanto l'aria è meno densa
b) Minore in quanto l'aria è più densa
c) Maggiore in quanto l'aria è più densa
d) Minore in quanto l'aria è meno densa

68. Quale azione è richiesta ad un aeromobile che osservi un altro in fase di atterraggio?

a) Deve dare precedenza.
b) Deve effettuare una discesa passando al di sotto dell'altro il più presto possibile.
c) Deve mantenere in vista l'altro aeromobile sino a quando non avrà completato l'atterraggio.
d) Deve effettuare una salita passando al di sopra dell'altro.

69. Le informazioni meteorologiche prima della partenza possono essere ottenute:

a) Presso l'ufficio meteorologico Aeroportuale
b) Presso il C.D.A. o A.R.O.
c) Presso la direzione Aeroportuale
d) Telefonando direttamente al controllore di Torre

70. Entro quale arco di tempo è consentito effettuare operazioni di volo a vista (VFR)?

a) Dall'alba al tramonto del sole.
b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto del sole secondo le effemeridi locali
c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dalla Direzione Generale dell'Aviazione Civile (FGAC).
d) Nei periodi stabiliti dagli enti dei servizi del traffico aereo per ogni singolo aeroporto.

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **D**	04: **D**
05: **C**	06: **C**	07: **C**	08: **D**
09: **C**	10: **C**	11: **B**	12: **C**
13: **B**	14: **C**	15: **B**	16: **B**
17: **C**	18: **B**	19: **A**	20: **D**
21: **A**	22: **B**	23: **A**	24: **B**
25: **D**	26: **C**	27: **A**	28: **D**
29: **B**	30: **B**	31: **D**	32: **D**
33: **A**	34: **D**	35: **B**	36: **A**
37: **C**	38: **C**	39: **A**	40: **A**
41: **C**	42: **D**	43: **A**	44: **C**
45: **C**	46: **B**	47: **C**	48: **C**
49: **A**	50: **B**	51: **C**	52: **B**
53: **A**	54: **C**	55: **C**	56: **A**
57: **C**	58: **D**	59: **D**	60: **A**
61: **A**	62: **C**	63: **B**	64: **A**
65: **B**	66: **B**	67: **B**	68: **A**
69: **A**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it