Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi basse:

a) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumuli

b) Strati, stratocumuli, nembostrati

c) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumulonembi

d) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

02. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDM del punto "S"?

a) 050°

b) 090°

c) 140°

d) 270°

03. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare alla torre di controllo di essere pronto al decollo?

a) I-ABCD is ready for takeoff

b) I-ABCD is ready for departure

c) I-ABCD request take off

04. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

a) Senza un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni altemate già valutate a terra

b) mediante un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

05. Quale delle seguenti affermazioni e' corretta relativamente alla turbolenza di scia prodotta dai vortici marginali?

a) Gli elicotteri producono turbolenza solo verso il basso e non vertici marginali.

b) I vortici sono piu' robusti quando l'aeroplano che li genera e' pesante, e' in configurazione di atterraggio ed e' lento

c) Quando i vortici entrano nell'effetto suolo, essi tendono a dissiparsi rapidamente e non presentano pericolo

d) I vortici marginali tendono a rimanere livellati per un determinato periodo di tempo prima di scendere sotto il sentiero di volo del jet che li ha prodotti

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Il rapporto fra portanza e resistenza di un determinato profilo varia:

a) Al variare dell'angolo di incidenza
b) Al variare della densità dell'aria
c) Al variare della potenza del motore.
d) Al variare del TAS

07. Le licenze di pilotaggio sono valide per un periodo di:

a) 5 anni
b) 3 anni
c) 1 anno
d) seguono la validità della visita medica.

08. La sigla "O/R" riferita ad un servizio significa:

a) Servizio non disponibile
b) Servizio disponibile a richiesta
c) Servizio disponibile da alba a tramonto
d) Servizio disponibile 12 ore al giorno

09. In caso un pilota effettui figure acrobatiche con un velivolo non classificato "acrobatico":

a) il Certificato di Immatricolazione.
b) la validità del Certificato di Navigabilità è sospesa.
c) il velivolo è confiscato.
d) il Certificato di Navigabilità rimane valido se non si sono verificati cedimenti strutturali.

10. Quale è la funzione dei condotti del sistema di ventilazione dei serbatoi?

a) di assicurare una temperatura costante nei serbatoi
b) di ventilare la superficie del carburante per far evaporare l'acqua
c) di impedire che gli insetti vi facciano il nido.
d) di bilanciare la pressione dell'aria all'interno del serbatoio con la pressione atmosferica.

11. Dovendo eseguire un'istruzione ricevuta (tipo rullate per la pista 36...) il proprio nominativo va pronunciato:

a) In testa "I-ABCD rulla per la 36"

b) In coda "... rulla per la 36 I-ABCD"

c) In testa e in coda "I-ABCD ... rulla per la 36... I-ABCD"

d) Indifferente

12. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell'aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?

a) Nebbia di avvezione

b) Buona visibilità

c) Moti convettivi

d) Nebbia da irraggiamento

13. La temperatura di rugiada (Dew Point) è:

a) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione

b) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione

c) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria per ogni mb di diminuzione della pressione

d) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

14. Con quale comunicazione un pilota confermerà alla torre di controllo di aver ricevuto le istruzioni di interrompere l'avvicinamento?

a) Going around Fastair 345.

b) Pulling up Fastair 345.

c) Overshooting Fastair 345.

d) Wilco Fastair 345.

15. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare uno specifico codice transponder?

a) Fastair 345 will attivate 5305.

b) Fastair 345 squawking 5305

c) Fastair 345 selecting 5305.

d) Wilco Fastair 345.

16. Quale dei seguenti elementi meteorologici è il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

a) La quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1.500 m (circa 5000ft)

b) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1.500 m (circa 5000 ft)

c) L'umidità relativa dell'aria

d) La temperatura dell'aria

17. L'ente ATC "avvicinamento" sovraintende lo spazio aereo:

a) CTR

b) ATZ

c) FIR

d) TMA

18. Quale combinazione di condizioni atmosferiche comporta la riduzione delle prestazioni in decolo e salita di un aeromobile:

a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa e bassa altitudine di densità.

b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata density altitude .

c) Bassa temperatura. elevata umidità relativa e elevata.density altitude.

19. Per quale motivo il volo stazionario sottovento ovvero il volo all'indietro prolungato non e' desiderabile

a) In quanto la coda puo' mettersi nel letto del vento

b) A causa dello scadente raffreddamento

c) Acausa della scarsa visibilita'

d) In quanto si possono accumulare in cabina gas nocivi di monossido di carbonio

20. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento

a) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali che anormali.

21. Quali sono le minime meteorologiche previste per i voli VFR condotti al di sopra di FL 100 all'interno di spazi aerei di classe "B"?

a) Visibilità 8 Km, distanza orizzontale 1500 m, distanza verticale 300 m.

b) Visibilità 8 Km, fuori dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo o l'acqua.

c) Visibilità 8 Km e fuori dalle nubi.

d) Visibilità 5 Km, fuori,dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo o l'acqua.

22. Quando si esegue un'autorotazione sino al contatto, quale azione è più appropriata?

a) La pedaliera deve restare in posizione neutra dopo il contatto col suolo

b) Dopo il contatto è raccomandabile applicare un po' di ciclico all'indietro per favorire una diminuzione della corsa al suolo

c) Al contatto avere un leggero assetto cabrato.

d) I pattini al contatto devono trovarsi in assetto longitudinale livellato

23. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

a) Si

b) No

c) solo su aerei pressurizzati

24. Quale azione dovrà essere intrapresa da un pilota nel caso debba eseguire una determinata procedura che comporti l'interruzione del collegamento radio con la stazione aeronautica?

a) Informare la stazione aeronautica solo se le circostanze rendono opportuna tale azione.

b) Informare la stazione aeronautica specificando le ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento

c) Informare la stazione aeronautica, comunicando l'orario previsto per la ripresa delle comunicazioni

d) Informare la stazione aeronautica delle ragioni che rendono necessaria l'interruzione del collegamento, comunicando l'orario al quale si prevede di ripristinare il contatto radio

25. Con velivolo a terra, un altimetro regolato sul QNE indicherà:

a) l'elevazione dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare

b) zero

c) la quota dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica di 1013 hPa, chiamata Pressure Altitude

d) la quota in aumento

26. Quali sono i valori minimi di visibilità e distanza dalle nubi per effettuare voli VFR in spazi aerei di classe "E" al di sotto di FL 100?

a) Visibilità 8 Km, distanza orizzontale 1.500 m distanza verticale 300 ft.

b) Visibilità 5 Km, distanza orizzontale 1.500 m, distanza verticale 300 ft ed a contatto visivo con il suolo o l'acqua.

c) Visibilità 5 Km fuori dalle nubi ed a contatto visivo con il suolo ad acqua.

d) Visibilità 5 Km, distanza orizzontale 1.500 m, distanza verticale 300 m.

27. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?

a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?

b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?

c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?

d) Le norme dei volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

28. In una situazione di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, quale procedura dovrà essere attuata dal pilota per quanto riguarda le comunicazioni?

a) Effettuare i riporti ad orari o posizioni prestabilite sulla frequenza in uso, facendoli precedere dalla parole "transmitting blind due io receiver failure", ripetendoli due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpond

b) Effettuare i riporti ad intervalli di 15 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere.dalle parole "all stations this is ... (nominativo radio di chiamata) trasmitting blind due to receiver failure" ripetendo i messaggi due volte; attivare il transpa

c) Effettuare i riporti ad intervalli compresi tra 20 e 40 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "... (nomi nativo radio di identificazione) trasmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte: attivare il tra

d) Effettuare i riporti ad intervalli di 30 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpo

29. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di selezionare nuovamente il codice transponder assegnatogli?

a) Will reset 5305 Fastair 345.

b) Recycling 5305 Fastair 345.

c) Squawking 5305 once more Fastair 345.

d) Reseleffing 5305 Fastair 345.

30. La difficoltà piu' comune che incontra un pilota di elicottero principiante consiste

a) Nel tenere il numero di giri motore entro i limiti

b) Nell'applicare una pressione in avanti sulla leva del ciclico

c) Nel controllo eccessivo (over contol) del passo collettivo

d) Nell'eccessivo uso del timone verticale (parte mobile).

31. Riferimenti: figura 6. Il pilota di un aeromobile ha da poco intercettato la radiale 180° con CDI al centro e la sta percorrendo con MH=180°. Dopo un certo tempo di volo riscontra tra le indicazioni del VOR di bordo la presenza di un certo vento da destra. Quali saranno dette indicazioni?

a) CDI in posizione 1

b) CDI in posizione 2

c) CDI in posizione 3

32. Se si atterra dietro un aereo di grosse dimensioni, quale procedura va eseguita per evitare la turbolenza di scia?

a) Stare da una parte del suo sentiero di avvicinainento finale e atterrare vicino al bordo della pista

b) Stare sempre sopra il sentiero di avvicinamento finale del jet sino alla toccata.

c) Stare ben sotto il sentiero di avvicinamento finale del jet ed atterrare almeno 2.000 ft dietro

d) Stare sotto e da una parte del sentiero di avvicinamento finale del jet

33. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua dl condensazione nei serbatoi durante soste prolungate?

a) togliendo i tappi del serbatoio

b) riempiendo completamente i serbatoi

c) chiudendo l'aereazione dei serbatoi

d) provvedendo alla messa a terra

34. Se il rotore gira in senso antiorario e avviene una avaria al sistema anticoppia durante il contatto in fase di atterraggio, cosa potrebbe aiutare il pilota ad uscire da una imbardata a sinistra prima del contatto

a) Si dovrebbe fare una richiamata a velocità zero ed una discesa verticale sino al contatto.

b) Applicare la manetta disponibile per aiutare a ruotare il muso verso destra prima del contatto

c) Effettuare un normale atterraggio strisciato

d) Effettuare un atterraggio strisciato usando parzialemnte la potenza e mettendo il ciclico a sinistra

35. Il termine SIGMET è definito come:

a) Informazioni emesse da un ufficio meteorologico riguardanti il verificarsi e la previsione di determinati fenomeni meteo in una certa area, che possono influenzare la sicurezza del volo

b) Avvisi agli aeronaviganti di eccezionali condizioni del mare

c) Avvisi agli aeronaviganti circa l'operatività di certi aeroporti

d) Informazioni emesse dall'Ufficio Meteorologico riguardanti le previsioni di chiusura di un aeroporto

36. L'avviso che informa condizioni della neve e dell'azione frenante sulla pista di un aeroporto sarà designato come:

a) Avviso concernente il ghiaccio e la notte

b) NOTAM C

c) SNOWTAM

d) Stato della pista

37. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

a) nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna

b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard

c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato

d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

38. Quando la temperatura e' elevata quale tecnica di volo conviene adoperare

a) Usare il numero di giri RPM minimo consentito e la pressione di alimentazione MP massima consentita durante tutte le fasi di volo

b) Durante il volo stazionario, mantenere il numero minimo di giri motore durante le virate con piede sinistro e massimo di giri motore in quelle con piede destro

c) Durante il decollo, accelerare velocemente verso il volo traslato

d) Durante il decollo accelerare lentamente verso il volo traslato

39. Cosa definisce il termine inglese "scanning"?

a) una rude tecnica di pilotaggio

b) la rotazione sistematica dell'attenzione

c) una particolare tecnica di smontaggio delle parti elettriche

d) una particolare tecnica di caricamento dei passeggeri

40. Il decollo dell'elicottero, ogni qualvolta sia possibile, dovrebbe essere effettuato

a) Con il muso controvento per poter ottenere le maggiori prestazioni al decollo
b) Con il muso controvento per poter ottenere il miglior rateo di salita
c) Con il muso controvento indipendentemente dagli ostacoli circostanti
d) Lontano dagli ostacoli, indipendentemente dal vento

41. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?

a) Nubi basse
b) Nubi medie
c) Nubi alte
d) Nubi a sviluppo verticale

42. Di norma, la velocità massima ammessa per i voli VFR al disopra di 10.000 piedi è di:

a) 250 Kts.
b) 140 Kts.
c) inferiore alla transonica e supersonica.
d) 200 Kts.

43. Un tipico anemometro computa la differenza tra:

a) la pressione statica all'esterno ed all'interno dello strumento
b) la pressione totale o di impatto captata dal tubo di Pitot e la pressione statica
c) la pressione dinamica all'esterno ed all'interno dello strumento
d) la pressione statica captata dal tubo di Pitot e la pressione statica dell'ambiente esterno

44. Da quale tipo di nube è provocata la pioviggine ?

a) Strati
b) Cirrostrati
c) Cumulonembi
d) Cumuli

45. Riferimenti: figura 5. Un aeromobile che naviga con MH = 350° rileva la stazione NDB "X" con un RILPO = 048° e contemporaneamente la stazione NDB "Y" con un RILPO = 308°. Poiché nella zona la VAR è 2° E5T, quale è la posizione del velivolo?

a) Posizione A

b) Posizione B

c) Posizione C

d) Posizione D

46. L'inefficienza di un ammortizzatore può avere conseguenze gravi sulla controllabilità del velivolo in decollo, in atterraggio ed in genere nelle operazioni di terra. Perché?

a) perché le eventuali asperità del terreno si ripercuoterebbero direttamente sulla struttura, causando sbilanciamenti, rimbalzi ed anche danni strutturali

b) perché l'olio idraulico degli ammortizzatori è lo stesso usato per i freni, e se va perduto, vanno perduti anche i freni

c) perché quando a fondo corsa, la gamba di forza blocca la ruota impedendone la regolare rotazione

47. Quale azione dovrà essere intrapresa in caso di sorvolo di un aeroporto ?

a) Non è prescritta alcuna particolare azione.

b) Dovrà essere posta estrema precauzione al fine di non provocare interferenze al traffico locale.

c) Avvisare la torre di controllo o l'AFIS del sorvolo che ci si accinge ad effettuare.

d) Non è richiesta alcuna specifica azione purché il sorvolo venga effettuato al di sopra del limite superiore dell'ATZ.

48. Le autorizzazioni di VFR speciale vengono rilasciate al fine di:

a) consentire ad aeromobili operanti in VFR l'entrata e l'uscita da aeroporti ubicati all'interno di CTR quando le condizioni meteorologiche risultino inferiori ai valori minimi prescritti per la condotta dei voli a vista.

b) per ridurre le separazioni tra aeromobili operanti in VFR.

c) per esercitare il servizio di controllo sui voli VFR ai fini della separazione del traffico IFR.

d) per consentire all'ente di controllo di gestire un maggior numero di aeromobili in VFR in caso di deterioramento delle condizioni meteorologiche.

49. Perche' va evitata la flare in prossimità del terreno

a) Per non incorrere nel fenomeno di risonanza al suolo

b) Perche' le pale del semidisco posteriore risentono maggiormente dell'effetto suolo rispetto a quelle del semidisco anteriore

c) In quanto l'elicottero puo' cabrare troppo

d) In quanto esiste il pericolo che il rotore di coda possa urtare il terreno

50. A chi è devoluta la responsabilità di valutare le minime meteorologiche, in termini di visibilità di volo e distanza delle nubi, per la condotta del voli VFR?

a) All'Ente ATC.

b) All'Ente preposto al servizio meteorologico.

c) Al pilota.

d) Alla Direzione civile di aeroporto (DCA).

51. Quale è il significato della frase "monitor Wintel delivery on 127.35"?

a) Cambiate sulla frequenza 127.35 e fate ascolto

b) Rimanete in attesa sulla frequenza 127.35.

c) Collegatevi sulla frequenza 127.35.

d) Rimanete in contatto con Wintel VOLMET su 127.35.

52. Il pilota di un aeromobile che sta navigando con MH 270° rileva dal proprio VOR di bordo che sta attraversando la radiale 165°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

a) SSE

b) SSW

c) NNE

d) NNW

53. Le osservazioni meteorologiche degli aeroporti vengono trasmesse:

a) Sulla rete telescriventi con l'ausilio del codice GAFOR o TAF

b) In radiotelefonia con l'ausilio del codice METAR

c) In radiotelefonia, in linguaggio chiaro

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

54. Una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDR = 210°. In quale quadrante si trova il velivolo rispetto alla stazione?

a) Nel 1° quadrante

b) Nel 2° quadrante

c) Nel 3° quadrante

d) Nel 4° quadrante

55. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente, Y = il Nominativo dei Destinatario, Z = Il Messaggio, Indicare la struttura corretta dl una comunicazione aeronautica:

a) X-Y-Z

b) Y-X-Z

c) Z-Y-X

d) Z-X-Y

56. Quando il l'elicottero viene posto su una traiettoria di discesa, come si scompone il peso?

a) si scompone in due parti, la minore rimane ortogonale alla traiettoria, e la maggiore si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto

b) si scompone in due parti, la maggiore rimane ortogonale alla traiettoria, e una piccola si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto

c) si scompone in due parti uguali, delle quali una rimane ortogonale alla traiettoria, e l'altra si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto

d) non si scompone affatto

57. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta (tipo "... autorizzato a procedere per l'aeroporto X come da piano di volo..."> il proprio nominativo "I-ABCD" va pronunciato:

a) In coda "... autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD

b) In testa I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo".

c) Sia in testa che in coda I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCW

d) Indifferente

58. Sollevamento adiabatico significa:

a) Senza variazioni apprezzabili di temperatura

b) Senza variazione di pressione atmosferica

c) Con scambio di calore con l'esterno

d) Senza scambio di calore con l'esterno

59. L'asse longitudinale di un velivolo viene anche chiamato

a) asse di rollio

b) asse di beccheggio

c) asse di imbardata

d) asse di rotazione

60. Nel caso l'orario stimato di sorvolo del successivo punto di riporto sia ritenuto errato, rispetto a quello precedentemente comunicato all'Ente ATC, una revisione dello stimato dovrà essere comunicata:

a) se in eccesso di 2 minuti dall'ultimo orario notificato.

b) se in eccesso di 3 minuti dall'ultimo orario notificato.

c) se in eccesso di 5 minuti dall'ultimo orario notificato.

d) se in eccesso di 10 minuti dall' ultimo orario notificato, a meno che la competente autorità ATS non abbia prescritto un orario diverso

61. La barra stabilizzatrice dell'elicottero fornisce:

a) la quantità di moto necessaria a mantenere i giri costanti.

b) la forza centrifuga per la frizione.

c) La forza stabilizzatrice per poter mantenere costante l'angolo di incidenza.

d) Un controllo per l'angolo d'incidenza delle pale del rotore.

62. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente all'influenza delle condizioni meteorologiche sulle prestazioni dell'elicottero

a) Una volta che l'elicottero è entrato effettivamente in portanza traslazionale la density altitude esistente non ha alcun effetto sul rateo di salita

b) Un elicottero può involarsi in volo stazionario con un peso più elevato in condizioni di elevata temperatura e di elevata umidità rispetto al caso di elevata temperatura e bassa umidità

c) Ipotizzando una temperatura aria esterna (OAT) costante, la quota di tangenza in hovering aumenta all'aumentare dell'umidita' relativa

d) Un contenuto elevato di umidità riduce la densità dell'aria e pertanto riduce le prestazioni dell'elicottero

63. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione

b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

64. l'inserimento dell'aria calda al carburatore ha il compito di prevenire che si formi il ghiaccio al carburatore. L'aria calda ha l'effetto di arricchire o impoverire la miscela?

a) impoverire

b) non ha alcun effetto sulla miscela di alimentazione

c) arricchire

d) dipende dall'umidità presente

65. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche, in zona VMC?

a) No, mai

b) Si

c) Si, ma solo con CB, la cui sommità supera i 30.000 piedi

d) No, a meno che la sommità "buchi" la tropopausa

66. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa

b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO

c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato

d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

67. Come viene definito il carburatore ad aspirazione?

a) un organo che provvede alla miscelazione carburante/aria e a dosarne la quantità immessa nei cilindri

b) un organo che provvede a dosare il carburante che deve essere iniettato direttamente nei cilindri

c) un organo che provvede a distribuire nei cilindri il carburante inviato dalla relativa pompa meccanica

d) un organo che provvede a comandare la valvola a farfalla

68. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:

a) La circolazione termica convettiva

b) I venti di gradiente

c) L'instabilità dell'aria

d) Il formarsi di nubi stratificate

69. Le linee Isogone sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche che:

a) Uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare

b) Uniscono punti di uguale inclinazione magnetica

c) Uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica

d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

70. Che cosa si intende controllare, con l'elicottero a terra e la potenza al minimo, portando i contatti dei magneti su "off" e poi di nuovo su "on" appena il motore tende a spegnersi?

a) per verificare la sequenza d'accensione delle candele

b) per sentire il rumore del motore in ripresa

c) per vedere se interviene la pompa di accelerazione

d) per verificare che la massa funzioni, scongiurando così il pericolo di rimanere con un solo sistema d'accensione operativo una volta in volo

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **C**	03: **B**	04: **B**
05: **B**	06: **A**	07: **A**	08: **B**
09: **B**	10: **D**	11: **A**	12: **D**
13: **A**	14: **A**	15: **B**	16: **A**
17: **A**	18: **B**	19: **D**	20: **B**
21: **A**	22: **D**	23: **B**	24: **D**
25: **C**	26: **D**	27: **C**	28: **A**
29: **B**	30: **A**	31: **C**	32: **B**
33: **B**	34: **B**	35: **A**	36: **C**
37: **B**	38: **D**	39: **B**	40: **A**
41: **D**	42: **C**	43: **B**	44: **A**
45: **C**	46: **A**	47: **D**	48: **A**
49: **D**	50: **C**	51: **B**	52: **A**
53: **D**	54: **C**	55: **B**	56: **B**
57: **A**	58: **D**	59: **A**	60: **B**
61: **C**	62: **D**	63: **B**	64: **C**
65: **B**	66: **C**	67: **A**	68: **A**
69: **C**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it