Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Quale azione dovrà essere intrapresa in caso di sorvolo di un aeroporto ?

a) Non è prescritta alcuna particolare azione.
b) Dovrà essere posta estrema precauzione al fine di non provocare interferenze al traffico locale.
c) Avvisare la torre di controllo o l'AFIS del sorvolo che ci si accinge ad effettuare.
d) Non è richiesta alcuna specifica azione purché il sorvolo venga effettuato al di sopra del limite superiore dell'ATZ.

02. Con quale fraseologia un pilota richiederà conferma che l'azione frenante è scarsa?

a) Confirm braking action insufficient
b) Confirm braking action fight
c) Confirm braking action poor
d) Confirm braking action moderate

03. La difficoltà piu' comune che incontra un pilota di elicottero principiante consiste

a) Nel tenere il numero di giri motore entro i limiti
b) Nell'applicare una pressione in avanti sulla leva del ciclico
c) Nel controllo eccessivo (over contol) del passo collettivo
d) Nell'eccessivo uso del timone verticale (parte mobile).

04. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

a) a trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto rettilineo alternato del pistone
b) a sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro
c) a trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore
d) ad azionare la pompa dell'olio di lubrificazione

05. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonia) si classifica:

a) A1
b) A2
c) A3 E

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Quali segnali dovranno essere trasmessi da un aeromobile, in radio avaria durante le ore diurne, per comunicare che ha ricevuto e compreso i segnali luminosi indirizzatigli dalla torre di controllo?

a) Accensione e spegnimento delle luci di navigazione.

b) Fare oscillare più volte le ali.

c) Abbassare e retrarre più volte il carrello.

d) Effettuare una orbita a sinistra o a destra, a seconda delle circostanze, nel tratto di sottovento.

07. Quali dei seguenti elementi sono inclusi nel peso a vuoto di un aeromobile?

a) Fluido idraulico e carburante utilizzabile

b) Soltanto la cellula, il gruppo motore e l'equipaggiamento installato dal costruttore

c) Serbatoi carburante ed olio motore completamente pieni, escluso il peso dell'equipaggio e dei bagagli.

d) Carburante non usabile ed equipaggiamenti optionals, purché fissi e installati in maniera permanente.

08. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?

a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?

b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?

c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?

d) Le norme dei volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

09. L' angolo che l'asse longitudinaie dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto

a) rotta magnetica

b) prua vera

c) prua magnetica

d) rotta bussola

10. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

a) a 5 metri

b) a 7 metri

c) a 10 metri

d) a 13 metri

11. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare alla torre di controllo di essere pronto al decollo?

a) I-ABCD is ready for takeoff

b) I-ABCD is ready for departure

c) I-ABCD request take off

12. Dire quale è la funzione dei comandi di volo azionati dal pilota:

a) di inseguire le indicazioni degli strumenti di volo

b) di consentire la manovra

c) di consentire il bilanciamento dell'aeroplano

d) di comandare i passeggeri

13. Come vanno sillabate le parole?

a) Usando nomi di città.

b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.

c) Usando nomi di persone

d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

14. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da sud?

a) 135°

b) 360°

c) 225°

d) 180°

15. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?

a) +- 3°

b) +- 10°

c) +- 2°

d) +- 5°

16. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo di avere scarsa conoscenza della procedura di avvicinamento VOR di Skytown?

a) I-ABCD request to be informed about Skytown VOR approach procedure.

b) I-ABCD is not familiar with Skytown VOR approach procedure.

c) I-ABCD have not experience with Skytown VOR approach procedure.

d) I-ABCD request information relative to Skytown VOR approach procedure.

17. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente agli atterraggi in autorotazione!

a) Il contatto va fatto con un leggero assetto cabrato rispetto alla superficie

b) Dopo il contatto è raccomandabile applicare un po' di ciclico all'indietro per favorire una diminuzione della corsa a terra.

c) Il contatto va fatto con i pattini in assetto (longitudinale) livellato rispetto alla superficie

d) La pedaliera deve restare in posizione neutra una volta che si è avuto il contatto a terra

18. Il girodirezionale segna la prua bussola corretta a condizione che:

a) venga allineato alla bussola magnetica subito dopo l'avviamento del motore, poi riallineato ogni 20 minuti circa

b) venga allineato alla bussola magnetica almeno una volta subito dopo l'avviamento del motore

c) venga allineato alla bussola magnetica subito dopo l'avviamento dei motore, poi riallineato ogni 30 minuti circa

d) venga allineato alla bussola magnetica subito dopo l'avviamento dei motore, poi riallineato ogni 10 minuti circa

19. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata

b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell' altitudine di pressione nella finestrella di regolazione

c) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore

d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione la PA

20. Presso quale Ente od ufficio è possibile reperire le informazioni aeronautiche necessarie per la preparazione e compilazione del piano di volo?

a) Presso l'ARO.

b) Presso gli uffici dell'Aero Club.

c) Presso la Direzione Civile di Aeroporto

d) Presso la Torre di Controllo a mezzo, telefono o via radio.

21. Quale dei seguenti impianti installati sui velivoli è azionato quasi sempre idraulicamente?

a) il comando del timone di profondità

b) il comando dei timone di direzione

c) i freni delle ruote

d) gli alettoni

22. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

a) Si

b) No

23. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

24. Durante il finale di un avvicinamento in presenza di vento al traverso, occorre eliminare tutta la deriva con l'uso:

a) Del passo collettivo

b) Del passo ciclico

c) Del passo collettivo e del passo ciclico

d) Di nessuno dei due passi

25. I malfunzionamentl riportati sul QTB rientrano nella categoria di:

a) incidenti minori.

b) incidenti gravi ma senza feriti.

c) incidenti minori ma con feriti.

d) incidenti gravi.

26. Riferimenti: figura 1. Quale è la minima quota semicircolare da usare per un volo da Firenze a Rimini?

a) FL 50

b) FL 65

c) FL 70

d) FL 85

27. Quale è la massima ampiezza della latitudine?

a) 90°

b) 180°

c) 360°

d) 720°

28. Quali sono i compiti primari del servizio di controllo del traffico aereo (ATC)?

a) Prevenire le collisioni tra aeromobili, tra aeromobili ed ostacoli sull'area di manovra, accelerare e mantenere ordinato il flusso del traffico.

b) Fornire informazioni, avvisi e suggerimenti sia agli aeromobili in volo che sull'area di manovra di un aeroporto, allo scopo di garantire sicurezza, efficienza e regolarità per la condotta dei voli.

c) Prevenire le collisioni fra aeromobili, fra aeromobili in volo ed ostacoli, fra aeromobili ed ostacoli sull'area di manovra, assicurare la massima assistenza a velivoli in stato di emergenza.

d) Notificare alle appropriate organizzazioni (RCC - Rescue Coordination Center) tutto ciò che riguarda aeromobili che necessitano dei Servizio di Ricerca e Soccorso, fornendo a dette organizzazioni la massima assistenza.

29. Quale è la funzione dell'aria calda al carburatore?

a) di evitare la formazione di ghiaccio al carburatore

b) di aumentare la densità dell'aria di miscelazione

c) di diminuire la densità dell'aria al carburatore

d) di diluire la benzina nell'aria

30. Quale è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

a) Area di pericolo

b) Area soggetta a restrizione

c) Rotta a servizio consultivo

d) Area riservata al lancio di paracadutisti

31. In caso di avaria mofore in aititudine il pilota dovrebbe immediatamente

a) Centrare i pedali

b) Applicare pedale sinistro per correggere l'imbardata

c) Abbassare il comando del passo collettivo

d) Tenere il passo collettivo in posizionene neutra

32. Che cosa è la frequenza?

a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica

b) Il numero dei cicli al secondo

c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica

33. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

a) il controllo incrociato degli strumenti di volo

b) un'applicazione rigorosa degli standard

c) affidarsi al pilota

d) chiedere istruzioni agli Enti ATS

34. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare dei motore. Vero o falso?

a) vero: più benzina s'introduce, maggiore è la potenza disponibile

b) falso: l'eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele

35. Cosa è il carico utile?

a) E' dato dalla differenza tra il peso massimo al decollo ed il peso a vuoto equipaggiato (peso a vuoto base più il peso di tutti gli equipaggiamenti ausiliari di bordo)

b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante necessario per la navigazione

c) è il peso massimo al decollo, meno il peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce

d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo, più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio più eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

36. Il sistema d'accensione delle candele é indipendente dall'impianto elettrico generale. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

37. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini

b) In nessuna circostanza.

c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF

d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

38. Le linee di forza del campo magnetico terrestre sono chiamate

a) paralleli magnetici

b) fusi magnetici

c) meridiani magnetici

d) coordinate magnetiche

39. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni inerenti le emissioni meteorologiche "VOLMET" sono contenute nella sezione:

a) MET

b) AD

c) ENR

d) GEN

40. In caso dl volo VFR, quale deve essere la separazione verticale dall'ostacolo più alto in rotta?

a) Un'altezza di 1.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto, in un raggio di 8 Km.

b) Un'altezza di 2.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.

c) Un'altezza di 1.000 piedi entro un raggio di 600 m. circoscritto all'ostacolo.

d) Un'altezza di 1.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto entro un raggio di 8 Km o, se il volo viene condotto su zone montagnose, 2.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto entro un raggio di 8 Km.

41. Quale conseguenza immediata possono avere le alette rotte o ostruite dei cilindri di un motore alternativo?

a) surriscaldamento del cilindro

b) maggiore consumo di carburante

c) aumento dei numero dei giri

d) maggior consumo di lubrificante

42. Per un elicottero il cui diagramma altezza velocità (diagramma dell'uomo morto) sia quello riportato nella tabella sottostante quale combinazione di altezze velocità deve essere evitata durante le operazioni?

a) 20 MPH / 200 ft AGL (Above Ground Level).

b) 35MPH/175 ft AGL

c) 40 MPH / 75 ft AGL

d) 60 MPH / 60 ft AGL

43. Quando il valore della density altitude si avvicina a quello della pressure altitude, le prestazioni in volo stazionario

a) Si riducono

b) Migliorano e la TAS aumenta

c) Migliorano e la potenza necessaria per il volo stazionario diminuisce

d) La density altitude non ha alcuna influenza sulle prestazioni in hovering

44. Nel rotore oscillante (detto anche rotore a bilanciere), quante sono le cerniere di flappeggio?

a) L'effetto Coriolis.

b) L'instabilità laterale durante l'autorotazione

c) Lo sbilanciamento geometrico

d) La dissimmetria di portanza

45. Per rotore rigido si intende un rotore in cui le pale non possono compiere movimenti ne di flappeggio ne di brandeggio ne di variazione del passo?

a) Vero

b) Falso

46. Se volando in crociera si nota che la pressione di alimentazione è bassa mentre il numero di giri rotore' e' elevato, quale azione iniziale occorre intraprendere?

a) Aumentare il passo collettivo soltanto

b) Aumentare il passo collettivo ed aumentare la manetta

c) Aumentare il passo collettivo e diminuire la manetta

d) Diminuire il passo collettivo ed aumentare la manetta

47. La "Declinazione magnetica" si ricava:

a) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo.

b) Dalle linee isogone riportate sulla carta di navigazione

c) Dall'angolo tra la Prua magnetica e la Prua bussola

d) Dal Flight Manual del velivolo

48. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile, associata ad elevata temperatura al suolo, vi è la possibilità di incontrare:

a) Forti correnti ascendenti e nubi cumuliformi

b) Aria calma e tempo eccellente per il volo

c) Nebbia e pioviggine

d) Continui rovesci di pioggia di acqua sopraffusa

49. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?

a) FIS

b) ACC

c) APP

50. Se il C.G. di un velivolo cade oltre il limite posteriore ammesso, quali effetti si devono temere in rapporto alla controllabilità?

a) la rimessa dallo stallo o dalla vite possono risultare difficoltose o impossibili

b) lo stallo avverrà ad una IAS maggiore a causa del maggior carico verso il basso agente sul timone orizzontale

c) un atterraggio senza potenza con aeroplano completamente stallato è più difficoltoso a causa dell'aumento dell'effetto suolo sul timone di profondità

d) lo stallo si verificherà ad una velocità più bassa, ma la rimessa sarà facile a causa del ridotto carico alare

51. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della cassetta di pronto soccorso?

a) verificare la data di scadenza dei medicinali

b) trascurare le istruzioni

c) assumere tutti i medicinali per essere sicuri di prendere anche quello giusto

d) assumere solo medicinali alcolici

52. Le pale del rotore principalmente producono

a) Solo portanza

b) Sia portanza che trazione

c) Portanza risultante.

d) Trazione risultante

53. Il segnale luminoso "rosso intermittente" inviato dalla TWR all'a/m in volo significa:

a) che l'aeroporto è insicuro e l'atterraggio non va effettuato

b) che deve atterrare immediatamente

c) che sta entrando in una zona proibita o regolamentata

d) che deve cambiare di quota

54. Appena terminata la messa in moto, la lista dei controlli prevede che venga controllata la posizione dell'orizzonte artificiale e allineato il girodirezionale alla bussola magnetica. Perché?

a) per poter poi verificare alla prova motori che il regime minimo di rotazione dei giroscopi sia raggiunto e venga mantenuto

b) per guadagnare tempo

c) per poter verificare alla prova motori che l'impianto elettrico che alimenta gli strumenti funzioni regolarmente

d) alla prova motori che l'impianto idraulico che alimenta gli strumenti funzioni regolarmente

55. Operare dentro la parte del diagramma proibito della curva dell'uomo morto caratterizzata da alta velocità, deve essere evitato, in quanto se dovesse aversi una avaria motore:

a) La flare causerebbe un eccessivo guadagno di altitudine

b) L'elevata velocità di traslazione in avanti potrebbe comportare una eccessiva rapida caduta di giri rotore

c) Un sicuro atterraggio può non essere possibile

d) La flare potrebbe non essere possibile

56. Nella sala di intellegibilità di una trasmissione radio il numero 4 significa che la ricezione è:

a) Comprensibile a tratti

b) Comprensibile

c) Incomprensibile

57. Cosa è la detonazione?

a) è un altro nome per definire la normale combustione della miscela

b) è una subitanea ed incontrollata accensione della miscela

c) è la prematura accensione della miscela, causata generalmente da residui carboniosi accesi che persistono nella camera di combustione

d) è il rumore dei tuono che accompagna il fulmine, e disturba l’equilibrio nervoso del pilota inducendolo ad intervenire sul titolo della miscela

58. Se l'aria è moderatamente instabile, una particella d'aria umida che salendo raggiunga la condensazione diventerà:

a) Stabile

b) Ancora più instabile

c) Di equilibrio indifferente

d) Ancora più stabile

59. Riferimenti: figura 6. Nella figura è illustrata una carta meteorologica "prevista" (Forecast) al suolo del giorno 11 giugno 1993 alle ore 00:00

a) VERO

b) FALSO

60. Durante le variazioni dl quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere:

a) sbadigliare

b) sbadigliare e deglutire frequentemente

c) aprire le bacchette di immissione di aria fresca

d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

61. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'autorizzazione di entrata nel circuito di traffico, qualora sull'aeroporto risulti disponibile il servizio ATIS?

a) I-ABCD Piper Comariche 10 NM North the airport 2.000 ft, ATIS Information received for landing.

b) I-ABCD Piper Comanche 10 N North the airport 2.000 ft, information BRAVO request clearance to join traffic pattern runway In use, surface wind and altimeter setting

c) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport 2.000 ft information BRAVO for landing

d) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport information ATIS received request landing instructions

62. Quale condizione si verifica allorchè le pale del rotore vanno in cavitazione ?

a) C'è un'area di bassa pressione sulle pale del rotore

b) Il numero di giri rotore tende ad aumentare

c) Le pale lavorano col massimo rendimento

d) C'è un fenomeno di risonanza nell'aria compresa tra una pala e l'altra

63. Quando su di un aeroporto non risulta disponibile il servizio ATIS, quale fraseologia dovrà essere usata da un pilota per richiedere i necessari elementi di informazione per la partenza?

a) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request runway in use, surface wind and QNH.

b) I-ASCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request information for take off.

c) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request take off data.

d) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request departure information.

64. Uno stesso valore di portanza, si può ottenere:

a) con bassa velocità e grande angolo d'attacco o alta velocità e piccolo angolo d'attacco

b) con bassa velocità e piccolo angolo d'attacco o alta velocità e grande angolo d'attacco

c) dipende dalla potenza installata

d) dipende dal vento

65. Aumentando la manetta si avra' un aumento

a) Del numero dei giri (RPM) soltanto

b) Del numero dei giri (RPM) e della pressione di alimentazione (MP).

c) Della pressione di alimentazione (MP) soltanto

d) Del numero dei giri (RPM), ma non di entrambi

66. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad accelerare il rullaggio per motivi di traffico?

a) I-ABCD roger.

b) I-ABCD expediting.

c) I-ABCD roger will increase taxi

d) I-ABCD will execute.

67. Quale procedura sarà attuata da un pilota in caso di avaria degli apparati di radiocomunicazione qualora i tentativi di stabilire il contatto con stazioni aeronautiche od altri aeromobili siano risultati negativi?

a) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations"

b) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations — all stations" ripetendo il messaggio due volte.

c) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations this is ... (nominativo radio di identificazione dell'aeromobile) transmitting blind"

d) Trasmettere il messaggio due volte sulla appropriata frequenza, facendolo precedere dalla frase "transmitting blind" includendo, se necessario, il nominativo della stazione cui il messaggio è indirizzato.

68. Riferimenti: Figura 1. Quale è la TC per un volo tra Forlì e Firenze?

a) 059°

b) 239°

c) 245°

d) 065°

69. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno 'Fohen" lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

a) Dissoluzione delle nubi a N delle Alpi

b) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi

c) Nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi

d) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a N delle Alpi

70. In un motore aspirato, alimentato a carburatore le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

a) nel getto principale dei carburante

b) nelle tubazioni di adduzione dei carburante

c) nella pompa motore

d) nella zona della valvola a farfalla

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **C**	03: **A**	04: **C**
05: **C**	06: **B**	07: **D**	08: **C**
09: **C**	10: **B**	11: **B**	12: **B**
13: **B**	14: **D**	15: **C**	16: **B**
17: **C**	18: **A**	19: **C**	20: **A**
21: **C**	22: **A**	23: **A**	24: **B**
25: **A**	26: **B**	27: **A**	28: **A**
29: **A**	30: **C**	31: **C**	32: **B**
33: **A**	34: **B**	35: **A**	36: **A**
37: **D**	38: **C**	39: **D**	40: **C**
41: **A**	42: **A**	43: **C**	44: **B**
45: **B**	46: **A**	47: **B**	48: **A**
49: **B**	50: **A**	51: **A**	52: **B**
53: **A**	54: **A**	55: **C**	56: **B**
57: **B**	58: **B**	59: **B**	60: **B**
61: **C**	62: **A**	63: **D**	64: **A**
65: **B**	66: **B**	67: **D**	68: **B**
69: **D**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it