Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Per mantenere costante la velocità durante l'ingresso in una normale virata corretta, rispetto al volo rettilineo il pilota dovrà:

a) diminuire leggermente la pendenza della traiettoria
b) aumentare leggermente la pendenza della traiettoria
c) dare un po' di piede dalla parte della virata e cabrare
d) dare un po' di piede opposto alla virata

02. Gli errori caratteristici della bussola normale sono:

a) di deviazione e di virata
b) di declinazione, di deviazione, di sbandamento
c) di declinazione, di deviazione, di accelerazione e virata, di trascinamento
d) di declinazione, di inclinazione, di latitudine, di virata

03. I velivoli "G" ed "H" sono su rotte convergenti ed alla stessa quota. Per evitare la collisione:

a) il velivolo "h" deve dare la precedenza al velivolo "g"
b) il velivolo "g" deve dare la precedenza al velivolo "h"
c) il velivolo "h" deve variare la propria rotta verso destra ed il velivolo "g" la deve variare verso sinistra
d) poiché entrambi i velivoli sono monomotori nessuno dei due ha la precedenza sull'altro

04. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria instabile:

a) precipitazioni leggere e continue
b) visibilità discreta e scarsa foschia
c) aria turbolenta
d) nubi stratificate o nebbia

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. L'angolo di incidenza svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso tra:

a) il piano alare e l'orizzonte

b) la corda del profilo e la direzione del vento relativo

c) la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo

d) il piano orizzontale e l'asse longitudinale dell'aliante

06. Quasi sempre è necessario l'intervento su due o tutti e tre i comandi per effettuare una manovra. Il giusto dosaggio delle rispettive azioni sui comandi da parte del pilota si chiama:

a) coordinazione dei comandi

b) coordinazione degli effetti

c) controllo della velocità

d) effetto continuato sui comandi

07. In un normale volo di addestramento, a quale quota approssimativamente dovrà trovarsi il pilota di un aliante nel settore di avvicinamento al circuito?

a) a circa 100 m

b) a circa 150 m

c) a circa 300 m

d) a circa 500 m

08. A bassa velocità, agendo sui comandi, per ottenere un certo risultato, il pilota noterà che deve esercitare:

a) grandi sforzi ma piccoli spostamenti

b) grandi sforzi e grandi spostamenti

c) piccoli sforzi ma grandi spostamenti

d) sforzi e spostamenti moderati

09. Giudicare l'affermazione: "sono stanco e molto preoccupato per gli affari che vanno male; adesso vado in volo, così mi rilasso, mi distraggo e mi diverto un poco".

a) piuttosto incosciente

b) perfettamente coerente

c) senza alcun valore

10. Quali sono le fasi di allarme?

a) incertezza - allarme - pericolo
b) incertezza - allarme - cessato allarme
c) allarme - pericolo - intervento
d) incertezza - pericolo - salvataggio

11. A causa della diminuita pressione atmosferica, salendo in quota si possono verificare i presenti disturbi:

a) contrazioni di stomaco ed intestino
b) dilatazioni di stomaco ed intestino
c) euforia e vertigini
d) sensazione di calore e nausea

12. La sigla "HN" significa che il servizio relativo funziona:

a) dall'alba al tramonto
b) dal tramonto all'alba
c) a qualunque orario
d) in orario da specificare

13. La curva di stato rappresenta aria:

a) stabile
b) instabile
c) di equilibrio indifferente
d) parzialmente stabile

14. Il variometro è uno strumento:

a) giroscopico
b) a funzionamento elettrico
c) a depressione ottenuta mediante una pompa
d) a capsula

15. L'elemento fondamentale di una bussola è:

a) la capsula aneroide
b) il giroscopio
c) l'elemento inerziale
d) l'equipaggio magnetico

16. Il simbolo sotto riportato significa:

a) vento da Nord Est di 25 nodi
b) vento da Nord Est di 110 nodi
c) vento da Sud Ovest di 110 nodi
d) vento da Sud Ovest di 25 nodi

17. Le stazioni e gli enti del servizio delle telecomunicazioni aeronautiche adottano il sistema orario:

a) lt (tempo locale)
b) g.m.t. (tempo medio di Greenwich)
c) ora legale (quando in uso)
d) a discrezione dell'operatore

18. In base alla figura 81 seguente, a quale categoria dei profili appartiene il profilo alare rappresentato?

a) alla categoria dei profili piano/convessi
b) alla categoria dei profili biconvessi simmetrici
c) alla categoria dei profili biconvessi asimmetrici
d) alla categoria dei profili concavo/convessi

19. Se l'aria è instabile e una particella di aria umida riscaldata comincerà a salire, quando essa si condensa:

a) salirà ancora più velocemente
b) salirà meno velocemente
c) arresterà la sua salita
d) dopo una iniziale salita comincerà a scendere

20. L'elemento essenziale di un altimetro è costituito da:

a) un giroscopio a tre gradi di libertà

b) una capsula aneroide

c) una capsula aneroide unita ad un thermos

d) un bulbo termometrico

21. Dati: rotta vera = 95°; declinazione = 3° E; deviazione residua = 2° W. In mancanza di vento, la prua bussola sarà:

a) 94°

b) 96°

c) 90°

d) 100°

22. Affinché avvenga il sollevamento orografico sono necessarie le seguenti condizioni:

a) vento di robusta intensità, ostacolo di estensione laterale e parallelo al vento

b) ostacolo liscio e ben raccordato, vento non superiore ad una certa intensità

c) vento di una certa intensità, ostacolo di una certa estensione laterale e pressoché perpendicolare al vento

d) vento di qualunque intensità, ostacolo di una certa altezza e perpendicolare al vento

23. Nei riguardi della traiettoria rispetto allo spazio infinito, un certo spostamento dei comandi ottiene sempre lo stesso effetto?

a) No

b) Sì

c) è indifferente

d) nessuna della tre precedenti risposte è esatta

24. Distanza fra gli aeroporti A e B = 30 Km. Efficienza effettiva considerata = 22. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso A che verso B? E se la salita fosse fatta sulla verticale di A, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a B (valori arrotondati in eccesso)?

a) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "a" a "b" 1600 m

b) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "a" a "b" 1800 m

c) per planare in tutti e due i sensi 900 m; da "a" a "b" 1600 m

d) per planare in tutti e due i sensi 900 m; da "a" a "b" 1400 m

25. Per ottenere l'esatto effetto desiderato, specie nelle correzioni di traiettoria, basta agire sui comandi nel senso e nella quantità giusta oppure occorre qualcosa d'altro?

a) non occorre nient'altro

b) occorre il tempismo, cioè agire al momento giusto

c) occorre un certo sforzo

d) dipende dalla velocità

26. Quali sono i principali effetti negativi della fatica operazionale sulle performance dei piloti?

a) rottura del tempismo, rottura del campo visivo

b) rottura del tempismo, ipertensione

c) rottura del campo visivo, senso di angoscia

d) disorientamento, mancanza di riflessi

27. Il responsabile dell'osservanza delle norme di Circolazione Aerea è:

a) l'esercente dell'aeromobile

b) la D. G. A. C.

c) il proprietario dell'aeromobile

d) il comandante dell'aeromobile

28. La rotta vera è:

a) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico, contato sempre in senso orario

b) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord vero, contato sempre in senso antiorario

c) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord vero, contato sempre in senso orario a partire dal Nord vero stesso

29. Un aliante con efficienza massima Emax=32:

a) percorre la massima distanza in volo planato con un angolo di 32° rispetto alla linea dell'orizzonte

b) percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di 1/32 della minima ammissibile

c) ha un rapporto tra la distanza massima percorsa in volo planato e la velocità di discesa uguale a 32

d) percorre in volo planato ed in assenza di vento una distanza massima di 32 Km con una perdita di quota di 1 Km (1.000 m)

30. Se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 1", significa:

a) riceve a tratti
b) riceve, ma con poca chiarezza
c) trasmissione molto chiara
d) ricezione impossibile

31. A che cosa può portare una rimessa da uno stallo troppo lenta?

a) ad una eccessiva velocità di uscita
b) ad uno sforzo eccessivo sui comandi
c) ad uno stallo secondario, peggiore del primo
d) ad uno stallo profondo

32. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulinembi?

a) nubi basse
b) nubi medie
c) nubi alte
d) nubi a sviluppo verticale

33. È noto che quando si soffre di raffreddore si dovrebbe astenersi dal volare in quota. Il motivo è il seguente:

a) perché la facoltà visiva è ridotta sensibilmente dallo stato di raffreddore
b) perché le pressioni nell'orecchio medio non possono equilibrarsi o si equilibrano solo difficilmente
c) perché la mancanza di ossigeno si fa sentire già da 5.000 ft
d) perché tale situazione provoca continui disturbi nell'equilibrio

34. Aliante con ruota principale posta dietro al baricentro. Durante il decollo con traino aereo, come andrà posizionata la barra?

a) in avanti finché non si alza la coda, quindi restituita indietro quanto basta
b) un po' indietro all'inizio e poi tutta indietro
c) all'indietro finché non si alza il muso, quindi restituita in avanti quanto basta
d) va tenuta sempre al centro

35. La linea che, sulla carta di Lambert, rappresenta il percorso più breve viene definita:

a) ortodromia
b) lossodromia
c) isomecoicalsogona

36. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte metereologiche come segue:

a) ciclone: "L" (bassa pressione); anticiclone: "H" (alta pressione)
b) ciclone: "L" (alta pressione); anticiclone: "H" (bassa pressione)
c) ciclone: "H" (alta pressione); anticiclone: "L" (bassa pressione)
d) ciclone "H" (bassa pressione); anticiclone: "L" (alta pressione)

37. Se un aliante, al cessare della forza perturbatrice tende a tornare sulla traiettoria iniziale con oscillazioni che si smorzano:

a) è staticamente e dinamicamente stabile
b) è staticamente e dinamicamente instabile
c) è staticamente instabile e dinamicamente stabile
d) è staticamente stabile e dinamicamente instabile

38. Come può il progettista diminuire la Resistenza di attrito di un'ala?

a) aumentando l'allungamento alare
b) adottando un profilo più sottile
c) adottando un profilo meno curvo
d) adottando un profilo che abbia lo strato limite con un deflusso il più possibile laminare

39. Quando possiamo usare il nominativo abbreviato?

a) sempre
b) quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
c) dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo
d) mai

40. Quali sono i principali malesseri dovuti all'ambiente?

a) Ipossia; iperventilazione; stanchezza; azotemia; disidratazione
b) Iperventilazione; disorientamento; freddo; fatica; mal d'aria effetti
c) Ipo-anossia; iperventilazione; effetti di pressione; freddo; disidratazione; colpi di sole
d) Anossia; effetti di pressione; disidratazione; vertigine; fatica

41. Un SIGMET viene fornito al pilota:

a) solo su richiesta del pilota, indirizzata all'ente ATS con cui è in contatto
b) solo a terra presso l'ufficio meteorologico aeroportuale
c) solo in volo; nelle emissioni VOLMET su particolari frequenze VHF
d) a terra presso l'ufficio meteo, ed in volo nelle emissioni VOLMET, su particolari frequenze VHF e HF

42. In una carta di Lambert i paralleli sono rappresentati da:

a) linee rette parallele
b) archi di cerchio concentrici
c) linee convergenti in un punto
d) archi di cerchio che rappresentano una lossodromia

43. La pressione atmosferica si definisce come:

a) il peso di un metro cubo di aria secca misurato a livello del mare
b) il peso di una colonna di mercurio alta 1.013 mm
c) il peso di una colonna di aria alta 10 m su un metro quadrato di superficie terrestre
d) il peso della colonna d'aria che sovrasta l'unità di superficie

44. Virando verso destra, per fermarsi con prua Sud, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?

a) a circa 190°
b) a circa 170°
c) a circa 200°
d) a circa 160°

45. L'altimetro è calibrato in modo tale che le indicazioni fornite sono corrette:

a) solo in condizioni di aria standard
b) sempre
c) solo se la temperatura esterna è di 15°
d) solo se la pressione atmosferica locale è di 1013,2 mb

46. Con la nuova regolamentazione, quanti e quali sono in totale gli spazi aerei controllati e non?

a) 5 e cioè classi a, b, c, f, g
b) 7 e cioè classi a, b, c, d, e, f, g
c) 8 e cioè classi a, b, c, d, e, f, g, h
d) 2 e cioè "spazio aereo inferiore" e "spazio aereo superiore"

47. Cosa avviene in pratica nello stallo?

a) i filetti fluidi si staccano dalla superficie dorsale dell'ala
b) al di sotto di una certa velocità il flusso diventa turbolento
c) la pressione sul ventre del profilo diminuisce sensibilmente
d) i filetti fluidi si staccano dalla superficie del ventre alare

48. Come si propagano le onde radio nella banda di frequenza VHF?

a) in modo riflesso dalla ionosfera
b) con raggi riflessi dalle terra
c) con propagazione ottica
d) in modo diretto, detto anche propagazione ottica

49. L'uso anche moderato di bevande alcoliche è assolutamente da escludere:

a) almeno un'ora prima del volo
b) almeno 8 ore prima del volo
c) almeno tre giorni prima del volo
d) sempre

50. Il liquido contenuto all'interno di una bussola ha principalmente la funzione di:

a) mantenere costante la temperatura dell'equipaggio magnetico
b) eliminare gli errori di deviazione residua
c) smorzare le oscillazioni dell'equipaggio magnetico
d) eliminare gli errori di inclinazione

51. Come si comporta l'indicatore di velocità durante una scivolata, specie se accentuata?

a) continua ad essere perfettamente attendibile
b) indica un eccesso
c) diventa completamente inattendibile
d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

52. Le ricetrasmissioni avvengono solo su un canale, a via unica alternata. Qual è l'unico modo per comunicare con chiarezza e rapidità?

a) parlare tutti insieme
b) parlare uno per volta
c) parla prima chi è in volo e risponde chi è a terra
d) non parlare affatto

53. Quali sono le caratteristiche che contraddistinguono le onde radio?

a) lunghezza; ampiezza; frequenza; modulazione
b) lunghezza; ampiezza; frequenza; velocità di propagazione
c) ampiezza; frequenza; modulazione; tipo di propagazione

54. L'ente ATC "avvicinamento" (approach) sovraintende allo spazio aereo:

a) CTR
b) ATZ
c) FIR
d) TMA

55. Il gradiente termico verticale di una massa d'aria è superiore al valore di 1 °C ogni 100 m. Quella massa d'aria sarà:

a) stabile

b) instabile

c) indifferente

56. La classe di accuratezza "C" dei rilevamenti radiogoniometrici QDM corrisponde a:

a) +/- 10°

b) +/- 2°

c) +/- 5°

d) oltre 10°

57. Lo stallo di un'ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

a) una particolare variazione della densità dell'aria

b) una particolare diminuzione della resistenza

c) un certo valore dell'angolo di incidenza

d) un certo valore critico della velocità indicata

58. Cosa significa la sigla FIS?

a) Flight Information System

b) Flight Information Service (servizio informazioni volo)

c) Flight Instrument System

d) First Indication of Safety

59. Poiché la terra si comporta come un grande magnete, si possono identificare i due poli magnetici (N e S) coincidenti con i poli geografici.

a) Vero

b) Falso

60. Quanti canali deve poter selezionare un apparato VHF/COM e con quale spaziatura tra detti canali?

a) 360 canali, con spaziatura di 0,025 MHz

b) 720 canali, con spaziatura di 0,025 MHz

c) 360 canali, con spaziatura di 0,050 KHz

d) 760 canali, con spaziatura di 0,050 MHz

61. Alle Circoscrizioni di Aeroporto sovraintende:

a) il direttore di aeroporto

b) il capo del C. D. A.

c) il capo della polizia (questore)

d) il direttore delle operazioni volo della D. G. A. C.

62. Le sigle "VMC" e "IMC", comunemente adottate per definire particolari condizioni di volo, significano rispettivamente:

a) Velocità Minima di Controllo; impiego massimo consentito

b) Velocità Massima Consentita; impiego minimo consentito

c) Visual Metereological Condition (condizioni metereologiche di volo a vista); Instrumental Metereological Condition (condizioni metereologiche di volo strumentale)

d) Volo secondo le regole VFR; volo secondo le regole IFR

63. Come si comportano i filetti fluidi sul dorso dell'ala quando l'aliante stalla

a) si forma un flusso di aria laminare

b) il flusso di aria aumenta la portanza

c) si formano dei vortici e i filetti fluidi si staccano

d) il flusso di aria provoca una diminuzione della resistenza

64. Quali sono gli organi o gruppi di organi che permettono di verificare la propria posizione nello spazio?

a) la vista, i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio interno

b) la vista, i gruppi terminali nervosi, gli accelerometri

c) i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio

d) il tatto, la vista, l'udito

65. Nel caso in cui un pilota voglia mantenere la licenza di Pilota di Aliante in corso di validità effettuando lanci col verricello, quanti sono i lanci annuali minimi previsti?

a) 20, di cui almeno 5 negli ultimi sei mesi
b) 10, di cui almeno 5 negli ultimi sei mesi
c) 20, di cui almeno 10 negli ultimi sei mesi
d) non vi è alcun limite

66. Vento al traverso da destra. Come dovranno essere disposti i comandi durante la fase di toccata in atterraggio?

a) piede destro e barra a sinistra (quanto basta)
b) piede sinistro e barra a destra (quanto basta)
c) piede e barra controvento (quanto basta)
d) piede sinistro e barra al centro

67. Il Certificato di Immatricolazione perde automaticamente la sua validità:

a) quando l'aeromobile atterra fuori campo
b) quando l'aeromobile viene venduto all'estero
c) quando l'aeromobile viene pignorato
d) quando l'aeromobile sorvola una zona regolamentata

68. Quali sono nell'ordine le manovre da effettuare nella rimessa dalla vite?

a) 1°, barra avanti; 2°, piede contrario; 3°, centralizzazione; 4°, richiamata
b) 1°, piede contrario; 2°, barra avanti; 3°, centralizzazione; 4°, richiamata
c) 1°, piede contrario; 2°, barra opposta; 3°, centralizzazione; 4°, richiamata
d) 1°, barra avanti; 2°, piedi al centro; 3°, richiamata; 4°, volo livellato

69. Quali sono i minimi e massimi livelli semicircolari di crociera per un volo VFR avente una rotta magnetica di 045°?

a) min 45 max 195
b) min 35 max 195
c) min 45 max 235
d) min 35 max 200

70. Una luce verde fissa diretta ad un aeromobile in volo significa che il pilota:

a) deve esercitare estrema prudenza

b) deve dare la precedenza ad altro traffico e continuare a circuitare

c) deve ritornare all'atterraggio

d) è autorizzato ad atterrare

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Comunicazioni - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **C**	03: **A**	04: **C**
05: **B**	06: **A**	07: **C**	08: **C**
09: **A**	10: **A**	11: **B**	12: **B**
13: **C**	14: **D**	15: **D**	16: **B**
17: **B**	18: **C**	19: **A**	20: **B**
21: **A**	22: **C**	23: **B**	24: **C**
25: **B**	26: **A**	27: **D**	28: **C**
29: **D**	30: **D**	31: **A**	32: **D**
33: **B**	34: **C**	35: **A**	36: **A**
37: **A**	38: **D**	39: **C**	40: **C**
41: **D**	42: **B**	43: **D**	44: **C**
45: **A**	46: **B**	47: **A**	48: **D**
49: **B**	50: **C**	51: **C**	52: **B**
53: **B**	54: **A**	55: **B**	56: **A**
57: **C**	58: **B**	59: **B**	60: **B**
61: **A**	62: **C**	63: **C**	64: **A**
65: **A**	66: **B**	67: **B**	68: **B**
69: **B**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it