Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Come vanno sillabate le parole?

a) usando i nomi di città

b) esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO

c) usando i nomi di persone

d) usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

02. L'altimetro in figura 21 indica una quota di:

a) 170 m

b) 1700 m

c) 2700 m

d) 1650 m

03. Nei riguardi della sicurezza del volo, in un pendio dolce, la distanza orizzontale tenuta dall'aliante che veleggia può essere inferiore di quella tenuta rispetto ad un pendio ripido.

a) Vero

b) Falso

04. Un pilota che senta che è in corso una comunicazione di soccorso, peraltro non ricevuta da alcun Ente di controllo, come si comporterà?

a) interverrà per comunicare la propria posizione

b) osserverà il silenzio radio e si allontanerà al più presto

c) si offrirà per fare da ponte tra velivolo in difficoltà e ente di controllo

d) interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

05. Quali sono le principali cause di disagio e le precauzioni da prendere se si prevede di effettuare un volo d'onda?

a) l'alta quota e la turbolenza; coprirsi bene ed evitare le zone di forte vento

b) il freddo ed il forte vento; coprirsi bene e stare vicini al campo

c) l'alta quota ed il freddo; munirsi di ossigeno e coprirsi bene

d) l'alta quota ed il caldo; munirsi di ossigeno e vestirsi leggeri

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Qual è l'errore fondamentale del variometro?

a) il ritardo insito nel principio di funzionamento

b) l'inversione dell'indicazione all'inizio di una salita o discesa

c) l'eccessiva indicazione in seguito ad una cabrata o picchiata

d) l'errore dovuto alla temperatura

07. La componente laterale del vento provoca:

a) un aumento o una diminuzione della velocità al suolo dell'aliante

b) una diminuzione della velocità al suolo dell'aliante

c) un angolo di deriva dovuto allo spostamento laterale dell'aliante rispetto alla rotta

08. Il piano dei meridiani contiene sempre:

a) l'asse congiungente i punti cardinali Est e Ovest

b) l'asse congiungente i punti di uguale declinazione magnetica

c) l'asse di rotazione della terra

d) l'asse maggiore dell'ellissoide terrestre

09. La prua magnetica è:

a) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord Vero

b) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord magnetico del luogo

c) l'angolo formato dalla retta congiungente due punti con la direzione del Nord magnetico

10. La velocità vera all'aria (TAS) è:

a) la velocità letta direttamente sullo strumento (anemometro)

b) la velocità effettiva rispetto al suolo

c) la velocità effettiva alla quale si muove l'aliante rispetto all'aria prescindendo dagli errori dovuti alla pressione e temperatura

11. I fattori da cui dipende la Portanza sono:

a) l'angolo di incidenza; la velocità relativa

b) la densità dell'aria

c) la forma del profilo; la superficie alare

d) tutti i fattori sopraelencati

12. Con riferimento alla figura seguente, definire il tipo di profilo rappresentato.

a) piano/convesso

b) biconvesso simmetrico

c) biconvesso asimmetrico

d) concavo/convesso

13. Per poter operare entro un CTR classe c, d, f, g in VFR speciale, la visibilità al suolo, per i velivoli ad ala fissa, deve essere almeno:

a) 1,5 Km

b) 3 Km

c) 5 Km

d) 8 Km

14. Con riferimento alla figura seguente, quali sono rispettivamente l'angolo di calettamento "?" e l'angolo di traiettoria "?"?

a) Calettamento ? = 1; traiettoria ? = 3

b) Calettamento ? = 2; traiettoria ? = 4

c) Calettamento ? = 2; traiettoria ? = 3

d) Calettamento ? = 1; traiettoria ? = 4

15. Qualsiasi corpo in movimento sulla superficie terrestre viene deviato dalla sua traiettoria. Come si chiama la forza deviatrice?

a) forza barica

b) forza geostrofica

c) forza di Coriolis

d) forza risultante

16. Quali sono le principali precauzioni da osservare durante il veleggiamento in pendio?

a) velocità normale; senso delle virate controvento; leggera inclinazione verso valle

b) velocità abbondante; distanza dal pendio; trim a picchiare

c) velocità leggermente abbondante; correzione di deriva controvento; pallina al centro; senso delle virate sempre verso valle

d) velocità leggermente abbondante; correzione della deriva; senso delle virate sempre a sinistra

17. Quali sono gli organi o gruppi di organi che permettono di verificare la propria posizione nello spazio?

a) la vista, i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio interno

b) la vista, i gruppi terminali nervosi, gli accelerometri

c) i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio

d) il tatto, la vista, l'udito

18. La rotta vera per un volo da Perugia a Siena sarà:

a) 280°

b) 092°

c) 100°

d) 282°

19. L'orizzonte artificiale è uno strumento:

a) ad elementi inerziali

b) a capsula aneroide

c) giroscopico

d) barometrico

20. A quali organi può dare fastidio o malessere la diminuita pressione atmosferica delle alte quote?

a) stomaco, intestino, seni nasali, orecchio medio

b) stomaco, fegato, seni nasali, gola

c) intestino, orecchio medio, vista, cervello

d) stomaco, seni nasali, cuore, circolazione

21. Si rompe il cavo di traino a meno di 50 m. di altezza, il pilota dell'aliante dovrà:

a) portarsi immediatamente sottovento

b) virare nel letto del vento

c) invertire subito la prua per atterrare in campo

d) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole variazioni per evitare eventuali ostacoli

22. Nell'ambito dell'attività minima annuale per il mantenimento della licenza di Pilota di Aliante, quale è l'attività minima da effettuarsi negli ultimi sei mesi?

a) 2 ore di volo su aliante o motoaliante

b) 3 ore di volo su aliante

c) 4 ore di volo su aliante o motoaliante

d) non vi è alcun limite

23. Come si arriva nella maggioranza dei casi ad entrare in vite?

a) effettuando uno stallo qualsiasi

b) effettuando uno stallo scoordinato, cioè con la pallina fuori centro

c) insistendo in uno stallo prolungato

d) dopo una spirale picchiata

24. Quale manovra o condizione di volo bisogna evitare in quanto inutile e suscettibile di degenerare pericolosamente?

a) la scivolata

b) la virata accentuata

c) la derapata

d) la virata picchiata

25. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria instabile:

a) precipitazioni leggere e continue

b) visibilità discreta e scarsa foschia

c) aria turbolenta

d) nubi stratificate o nebbia

26. Cumulo, vento e sole come in figura. Dove si troverà con maggiore probabilità la termica?

a) nella posizione 1

b) nella posizione 4

c) nella posizione 2

d) nelle posizioni 3 e 5

27. La classe di accuratezza "A" dei rilevamenti radiogoniometrici QDM corrisponde a:

a) +/- 10°

b) +/- 2°

c) +/- 5°

d) oltre 10°

28. Quando l'aliante viene investito lateralmente dal vento relativi, il punto di applicazione della resistenza si chiama:

a) baricentro

b) centro di spinta longitudinale

c) centro di spinta laterale

d) punto di rottura

29. Stato di temporanea confusione spaziale per errate informazioni ricevute dal cervello. Con tale definizione si indica:

a) l'ubriachezza

b) il disorientamento

c) la disidratazione

d) la iperventilazione

30. Quali sono i principali malesseri dovuti all'ambiente?

a) Ipossia; iperventilazione; stanchezza; azotemia; disidratazione

b) Iperventilazione; disorientamento; freddo; fatica; mal d'aria effetti

c) Ipo-anossia; iperventilazione; effetti di pressione; freddo; disidratazione; colpi di sole

d) Anossia; effetti di pressione; disidratazione; vertigine; fatica

31. Quale è la relazione tra la lunghezza d'onda e la frequenza?

a) più è ampia la lunghezza d'onda e più è bassa la frequenza

b) più è ampia la lunghezza d'onda e più è alta la frequenza

c) sono direttamente proporzionali tra loro

d) non vi è alcuna relazione tra le due caratteristiche

32. Rotta da Arezzo a Perugia. Vento previsto alla quota di crociera = 040°/24 kts; declinazione = 0°; deviazione residua della bussola = 1°E; velocità vera all'aria = 98 kts. La prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:

a) 112°; 93 kts

b) 122°; 90 kts

c) 102°; 88 kts

d) 118°; 103 kts

33. L'ingestione di una certa quantità di alcool comporta durante il volo:

a) minor resistenza del fisico quando è in presenza di ossidi di carbonio e idrogeno

b) sintomi di intossicazione da piombo tetraetile

c) diminuzione dell'attività mentale, minore utilizzazione dell'ossigeno disponibile, maggiore dispersione del calore corporeo

d) tutte e tre le risposte precedenti sono corrette

34. Quale punto designa un centro di alta pressione?

a) punto A

b) punto B

c) punto C

d) punto D

35. I moti convettivi dell'aria sono:

a) movimenti orizzontali di masse d'aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione

b) movimenti discendenti di masse d'aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo

c) moti verticali dell'aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre

d) moti circolari dell'aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

36. In volo orizzontale rettilineo uniforme, il fattore di carico è uguale a:

a) zero
b) uno
c) all'accelerazione di gravità alla potenza

37. L'effetto più importante che dà luogo alla portanza è:

a) la pressione sul dorso dell'ala
b) la pressione sul ventre dell'ala
c) la depressione sul dorso dell'ala
d) la depressione sul ventre dell'ala

38. Lo spazio aereo al di sopra del territorio italiano è suddiviso in:

a) spazio aereo inferiore (da terra fino a FL 195 incluso); spazio aereo superiore (da FL 195 a illimitato)
b) spazio aereo inferiore, fino a livello 200 escluso; spazio aereo sup. da livello 200 in poi
c) spazio aereo inf. fino a livello 250 incluso; spazio aereo sup. oltre al livello 250 fino al livello 400
d) spazio aereo VFR e spazio aereo IFR

39. Gli strumenti giroscopici sono molto usati nel volo a vela perché sono semplici ed economici.

a) Vero
b) Falso

40. Come si ottiene la velocità di stallo se l'aliante è sottoposto ad un certo numero di "g"?

a) Moltiplicando la velocità di stallo ad 1g per il numero di "g"
b) Dividendo la velocità di stallo per il numero di "g"
c) Moltiplicando la velocità di stallo ad 1g per la radice quadrata del numero di "g"
d) La velocità di stallo non è influenzata dal numero di "g"

41. Un SIGMET viene fornito al pilota:

a) solo su richiesta del pilota, indirizzata all'ente ATS con cui è in contatto

b) solo a terra presso l'ufficio meteorologico aeroportuale

c) solo in volo; nelle emissioni VOLMET su particolari frequenze VHF

d) a terra presso l'ufficio meteo, ed in volo nelle emissioni VOLMET, su particolari frequenze VHF e HF

42. L'equatore è equidistante dai poli.

a) Vero

b) Falso

43. Rotta da Siena a Perugia. Vento previsto alla quota di crociera = 350° / 16 kts; declinazione = 0°; deviazione residua della bussola = 0°; velocità vera all'aria = 101 kts. La prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:

a) 092°; 105 kts.

b) 090°; 85 kts

c) 085°; 90 kts

d) 100°; 100 kts

44. La rotta vera per un volo da Siena a Perugia sarà:

a) 280°

b) 092°

c) 100°

d) 282°

45. Volando ad una certa quota, che differenza c'è tra la velocità indicata e quella vera all'aria?

a) la velocità vera all'aria è più alta di quella indicata

b) la velocità vera all'aria è più bassa di quella indicata

c) le due velocità sono diverse solo in presenza di vento forte

d) nessuna delle precedenti risposte è quella esatta

46. Le nubi associate al fenomeno ondulatorio possono essere:

a) nubi lenticolari - nubi stratificate basse
b) nubi stratificate - nubi rotore
c) nubi lenticolari - nubi rotore
d) nubi cumuliformi - cumulinembi

47. La curva di stato elencata rappresenta aria:

a) indifferente
b) stabile
c) instabile
d) prima stabile e poi instabile

48. Dove vengono trascritti i passaggi di proprietà di un aeromobile?

a) nelle pagine interne del certificato di navigabilità
b) nelle pagine interne della licenza di pilotaggio del proprietario dell'aeromobile
c) nelle pagine interne del Certificato di Immatricolazione
d) sul manuale di volo

49. Cumulo e vento come in figura. Quale dei quattro alianti ha più probabilità di agganciare la termica?

a) quello in posizione 1
b) quello in posizione 2
c) quello in posizione 3
d) quello in posizione 4

50. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulinembi?

a) nubi basse
b) nubi medie
c) nubi alte
d) nubi a sviluppo verticale

51. Che cosa si intende per circuito sinistro?

a) un circuito effettuato alla sinistra della pista

b) un circuito le cui virate vengono eseguite a sinistra

c) che bisogna dare la precedenza alla sinistra

d) un circuito effettuato alla sinistra rispetto al Nord, cioè ad Ovest

52. Se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 2", significa:

a) riceve a tratti

b) riceve, ma con poca chiarezza

c) trasmissione molto chiara

d) riceve bene

53. Distanza fra gli aeroporti D e E = 32 Km. Efficienza effettiva considerata = 32. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso D che verso E? E se la salita fosse fatta sulla verticale di D, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a E (valori arrotondati in eccesso)?

a) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1400 m

b) per planare in tutti e due i sensi 700 m; da "d" ad "e" 1200 m

c) per planare in tutti e due i sensi 800 m; da "d" ad "e" 1000 m

d) per planare in tutti e due i sensi 600 m; da "d" ad "e" 1300 m

54. Se un monte investito dal vento è pressoché tondo ed isolato, vi si troveranno facilmente correnti ascendenti?

a) Sì, perché il vento scavalcherà l'ostacolo

b) No, perché il vento tenderà ad aggirare l'ostacolo

c) dipende dalla natura del terreno

d) dipende dalla velocità del vento

55. Le bande di frequenza per le comunicazioni aeronautiche civili rientrano tra:

a) VLF - MF

b) LF; HF

c) HF; VHF

d) MF; HF

56. Quale è l'organo essenziale affinché le informazioni di posizione nello spazio ricevute dal cervello possano ritenersi valide?

a) la vista

b) l'udito

c) la percezione motoria

d) la sensibilità

57. La longitudine è definita come:

a) la distanza angolare di un punto dall'equatore, misurata su un arco di meridiano da 0° a 180° Est o da 0° a 180° Ovest

b) la distanza di un punto dal meridiano di Greenwich, misurata in Km o in miglia nautiche sull'equatore

c) la distanza angolare di un punto rispetto al meridiano di Greenwich misurata su un arco di parallelo in gradi e frazioni di grado, da 0° a 180° Est (positiva) o da 0° a 180° Ovest (negativa)

d) la distanza angolare di un punto dal meridiano di Greenwich, misurata sull'equatore in gradi o frazioni di grado, da 0° a 180°

58. Riguardo agli spostamenti della barra, quale è la cosa importante da osservare durante la rimessa dagli stalli?

a) che va spostata molto lentamente

b) che non deve essere spostata in alcun senso

c) che deve essere spostata lateralmente quanto basta

d) che non deve essere spostata lateralmente

59. Le seguenti lettere (X/D), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

a) X = cross / D = dinghy

b) X = xingu / D = dora

c) X = x15 / D = decibel

d) X = x ray / D = delta

60. La Resistenza indotta è originata:

a) dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala

b) dallo spessore più o meno rilevante del profilo

c) dalla presenza dei vortici marginali

d) dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda

61. Virando verso sinistra, per fermarsi con prua Sud, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?

a) a circa 190°

b) a circa 170°

c) a circa 200°

d) a circa 160°

62. Una massa d'aria si dice "instabile" quando:

a) la sua temperatura è inferiore a quella standard

b) il suo gradiente termico verticale è inferiore a 1 °C ogni 100 m

c) il suo gradiente termico verticale è superiore ad 1 °C ogni 100 m

d) vi è una forte turbolenza e formazioni di ghiaccio

63. Quali attività sono consentite al titolare della licenza di Pilota di Aliante:

a) pilota responsabile su alianti in VMC e IMC

b) pilota responsabile su alianti in voli non remunerati

c) pilota responsabile su alianti con esclusioni di voli su aliante biposto

d) pilota responsabile su alianti in voli remunerati

64. Al momento dello sgancio dal trainatore, salvo particolari esigenze, il normale comportamento dei piloti sarà inizialmente:

a) pilota dell'aliante vira a destra in leggera discesa; pilota trainatore vira a sinistra in leggera salita

b) pilota dell'aliante vira a sinistra in leggera salita; pilota trainatore vira a destra in leggera discesa

c) pilota dell'aliante vira a destra in leggera salita; pilota trainatore vira a sinistra in discesa

d) entrambi i piloti virano a sinistra in discesa

65. Le ricetrasmissioni avvengono solo su un canale, a via unica alternata. Qual è l'unico modo per comunicare con chiarezza e rapidità?

a) parlare tutti insieme

b) parlare uno per volta

c) parla prima chi è in volo e risponde chi è a terra

d) non parlare affatto

66. Giudicare l'affermazione: "ho un bel raffreddore, ma ora mi prendo un'aspirina e vado in volo così mi passa tutto".

a) perfettamente coerente

b) assolutamente errata

c) senza alcun valore

67. Chi può sequestrare un aeromobile?

a) il direttore di un aeroporto

b) il giudice

c) il capo dell'ufficio R. A. N.

d) il direttore di una compagnia di navigazione aerea

68. Come deve essere l'alimentazione di un pilota che sta per andare in volo?

a) abbondante con molte proteine e molti liquidi

b) equilibrata, evitando cibi pesanti e bevande gassate

c) la più leggera possibile e senza liquidi

d) quella abitualmente usata

69. La pressione statica è utilizzata dai seguenti strumenti:

a) altimetro; variometro

b) altimetro; variometro; anemometro

c) altimetro; variometro; anemometro; sbandometro

d) nessuna delle tre precedenti risposte è corretta

70. Vi sono medicine controindicate per chi deve volare?

a) Sì, moltissime

b) Sì, ma solo se si è affetti da qualche malattia

c) No, perché tutte le medicine sono assimilabili senza problemi

d) No, purché siano acquistate da regolari farmacie

Simulazione di Esame

Medicina Aeronautica e Psicologia Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **B**	03: **B**	04: **C**
05: **C**	06: **A**	07: **C**	08: **C**
09: **B**	10: **C**	11: **D**	12: **D**
13: **A**	14: **C**	15: **C**	16: **C**
17: **A**	18: **A**	19: **C**	20: **A**
21: **D**	22: **A**	23: **B**	24: **C**
25: **C**	26: **A**	27: **B**	28: **C**
29: **B**	30: **C**	31: **A**	32: **A**
33: **C**	34: **C**	35: **C**	36: **B**
37: **C**	38: **A**	39: **B**	40: **C**
41: **D**	42: **A**	43: **A**	44: **C**
45: **A**	46: **C**	47: **C**	48: **C**
49: **B**	50: **D**	51: **B**	52: **A**
53: **B**	54: **B**	55: **C**	56: **A**
57: **C**	58: **D**	59: **D**	60: **C**
61: **D**	62: **C**	63: **B**	64: **C**
65: **B**	66: **B**	67: **B**	68: **B**
69: **B**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it