Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Come devono essere le luci di posizione dei velivoli?

a) verde a destra; rossa a sinistra; bianca dietro
b) verde a sinistra; rossa a destra; bianca dietro
c) verde a destra; bianca a sinistra; bianca dietro
d) bianca e verde a destra; bianca e verde a sinistra

02. Come vanno sillabate le parole?

a) usando i nomi di città
b) esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO
c) usando i nomi di persone
d) usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

03. Fra i sotto elencati tipi di precipitazione, il più pericoloso per il volo è:

a) pioviggine con temperatura superiore a 0 °C
b) pioggia con temperatura superiore a 0 °C
c) rovesci di pioggia con temperatura superiore a 0 °C
d) neve

04. Un aliante si appresta ad entrare in una termica ove c'è già un altro aliante che spirala. Da che parte dovrà virare l'aliante che sopraggiunge?

a) dalla parte che gli è più conveniente
b) dalla stessa parte dell'aliante che è già in termica
c) sempre a sinistra
d) sempre a destra

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la prua e la velocità al suolo di un aliante è:

a) la temperatura dell'aria

b) il vento

c) la pressione atmosferica all'altitudine di volo

d) la nuvolosità

06. Dati: distanza = 23 Km; tempo di volo = 12 min. La velocità al suolo sarà:

a) 110 Km/h

b) 105 Km/h

c) 115 Km/h

d) 112 Km/h

07. Il massimo livello di volo utilizzabile in VFR è?

a) livello 200

b) livello 195

c) livello 185

d) livello 205

08. La classe di accuratezza "A" dei rilevamenti radiogoniometrici QDM corrisponde a:

a) +/- 10°

b) +/- 2°

c) +/- 5°

d) oltre 10°

09. La carta di navigazione di Lambert è?

a) una proiezione della sfera terrestre su un cilindro

b) una proiezione della sfera terrestre su di un piano tangente alla sfera stessa

c) una proiezione della sfera terrestre su di un cono tangente o secante la sfera stessa

d) una proiezione della sfera terrestre su di un cono sempre tangente alla sfera stessa

10. Rotta da Siena a Perugia. Vento previsto alla quota di crociera = 350° / 16 kts; declinazione = 0°; deviazione residua della bussola = 0°; velocità vera all'aria = 101 kts. La prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:

a) 092°; 105 kts.

b) 090°; 85 kts

c) 085°; 90 kts

d) 100°; 100 kts

11. Con riferimento alla figura seguente, ricavare a quale velocità approssimativa si ottiene il massimo rapporto di planata con un vento contrario di 80 Km/h.

a) A 100 Km/h

b) A 130 Km/h

c) A 85 Km/h

d) A 200 Km/h

12. Con riferimento alla figura seguente, il grafico del Cp in funzione dell'angolo di incidenza si riferisce a:

a) un profilo piano/convesso

b) un profilo concavo/convesso

c) un profilo biconvesso simmetrico

d) un profilo biconvesso asimmetrico

13. La fuoriuscita degli ipersostentatori influisce sulla velocità di stallo di un aliante?

a) Sì, essa aumenta in quanto aumenta l'angolo di incidenza

b) Sì, essa diminuisce in quanto aumento il Cp massimo

c) Sì, essa aumenta perché aumenta la curvatura del profilo

d) No, essa è indipendente dalla posizione degli ipersostentatori

14. L'orizzonte artificiale indica al pilota:

a) solo l'assetto trasversale dell'aliante

b) solo l'assetto longitudinale dell'aliante

c) l'assetto longitudinale e trasversale dell'aliante

d) la velocità di virata in gradi al secondo

15. Un pilota, che vuole comunicare con altri velivoli, può usare la frequenza 121.450?

a) No, perché compresa nella spaziatura che deve essere lasciata libera attorno alla 121.500.
b) No, perché è selezionabile nei normali apparati VHF/com
c) Sì, perché non vi è alcun ostacolo
d) Sì, perché normalmente selezionabile da un normale VHF/com

16. Il gradiente termico verticale in aria tipo ha il seguente valore approssimativo:

a) 2 °C ogni 1000 ft
b) 1 °C ogni 1000 ft
c) 2 °C ogni 100 ft
d) 6,5 °C ogni 100 ft

17. Quali sono gli organi o gruppi di organi che permettono di verificare la propria posizione nello spazio?

a) la vista, i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio interno
b) la vista, i gruppi terminali nervosi, gli accelerometri
c) i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio
d) il tatto, la vista, l'udito

18. Il meridiano di Greenwich è il meridiano di riferimento e divide la sfera terrestre in:

a) emisfero Est ed emisfero Ovest
b) emisfero Nord ed emisfero Sud
c) tropico del cancro e tropico del capricorno

19. Quali sono, tra l'altro, i cibi da evitare prima di andare in volo?

a) quelli a scarso potere nutritivo
b) quelli molto nutrienti ma leggeri
c) quelli che producono gas interni
d) quelli normali e sani

20. L'insieme della latitudine e della longitudine costituisce:

a) il luogo di posizione di un punto

b) il luogo di posizione dei punti equidistanti dall'equatore

c) le coordinate polari di un punto

d) le coordinate geografiche di un punto

21. È possibile effettuare una virata coordinata di 60° di inclinazione mantenendo una velocità pari alla 1,3 Vs 1g? Perché?

a) Sì, purché sia fatta dolcemente

b) Sì, purché vi sia un margine sufficiente

c) No, perché l'aliante scenderebbe troppo

d) No, perché l'aliante andrebbe in stallo

22. È obbligatorio sugli alianti l'uso del paracadute?

a) No, l'uso del paracadute è a discrezione

b) Sì, su tutti i voli

c) Sì, sui voli che si protraggono per oltre un'ora

d) Sì, sui voli che superano una certa quota

23. L'aumento dell'allungamento alare ha l'effetto di:

a) diminuire la resistenza di forma del profilo

b) diminuire l'efficienza massima dell'ala

c) ridurre gli effetti della resistenza indotta

d) limitare l'ampiezza degli spostamenti del centro di pressione

24. Volando in quota, si può a volte riscontrare un senso di tensione spesso dolorosa a carico dell'addome. Ciò è dovuto:

a) alla formazione di bolle di azoto nell'intestino

b) alla carenza di ossigeno nel sangue

c) alla diminuzione di temperatura corporea

d) all'aumento di volume dei gas già contenuti nell'intestino

25. Quali sono le fasi di allarme?

a) incertezza - allarme - pericolo
b) incertezza - allarme - cessato allarme
c) allarme - pericolo - intervento
d) incertezza - pericolo - salvataggio

26. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

a) lo sviluppo verticale
b) la velocità di spostamento
c) il colore opaco
d) la sezione di forma aerodinamica

27. Per ovviare all'errore dell'altimetro dovuto a condizioni ambientali di pressione di riferimento diverse da quelle della standard, il pilota dovrà:

a) inserire nell'apposita finestrella il valore della temperatura di riferimento
b) inserire nella apposita finestrella il valore della pressione di riferimento del momento
c) attendere che le condizioni ambientali di riferimento siano quelle standard
d) far riparare o sostituire l'altimetro

28. A che cosa può portare una rimessa da uno stallo troppo lenta?

a) ad una eccessiva velocità di uscita
b) ad uno sforzo eccessivo sui comandi
c) ad uno stallo secondario, peggiore del primo
d) ad uno stallo profondo

29. Cosa indica la pallina dello sbandometro?

a) sempre la verticale apparente
b) sempre la direzione del centro della terra
c) sempre la direzione di volo
d) si sposta in base all'intensità della virata

30. Quale è l'uso corretto del microfono per le trasmissioni?

a) premere il pulsante e iniziare immediatamente a parlare; parlare in fretta scandendo e distanziando le parole con tono di voce il più alto possibile

b) premere il pulsante e attendere almeno sei secondi prima di iniziare a parlare; parlare in fretta con tono di voce normale

c) premere il pulsante ed iniziare a parlare dopo un secondo o due; parlare adagio scandendo e distanziando le parole, con tono di voce normale

d) premere il pulsante e iniziare immediatamente; parlare in fretta con tono di voce il più basso possibile

31. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 12 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 23, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?

a) alla quota di 550 m QFE

b) alla quota di 650 m QFE

c) alla quota di 750 m QFE

d) alla quota di 850 m QFE

32. Come si evita il colpo di sole?

a) con un abbigliamento piuttosto scuro ed usando il copricapo

b) con un abbigliamento ridotto al minimo

c) aprendo la capottina dell'aliante

d) con un abbigliamento moderatamente leggero e chiaro ed usando sempre il copricapo

33. La rotta vera per un volo da Siena a Perugia sarà:

a) 280°

b) 092°

c) 100°

d) 282°

34. La latitudine si definisce come:

a) la distanza angolare di un punto rispetto all'equatore misurata su un arco di meridiano ed espressa in gradi e frazioni di gradi da 0° a 90° Nord o da 0° a 90° Sud

b) la distanza angolare di un punto rispetto al meridiano fondamentale

c) la distanza di un punto rispetto all'equatore, misurata in Km o miglia nautiche

d) la distanza angolare di un punto rispetto al polo Nord, misurata su un arco di meridiano espressa in gradi e frazioni di grado

35. Quale è l'esatta espressione della formula della Portanza?

a) P=CpS12?V2
b) P=CpS12V2
c) P=S12?V2
d) P=CpCrV2S

36. L'ente ATC "avvicinamento" (approach) sovraintende allo spazio aereo:

a) CTR
b) ATZ
c) FIR
d) TMA

37. Gli angoli di rotta e di prua coincidono quando:

a) il vento è calmo
b) il vento è esattamente in prua
c) il vento è esattamente in coda
d) il vento è calmo o è nulla la componente trasversale del vento

38. L'allungamento alare è definito come:

a) il rapporto tra la corda e l'apertura alare
b) il rapporto tra l'apertura alare e la corda media
c) il rapporto tra il quadrato della superficie alare e l'apertura
d) il rapporto tra la superficie alare e la portanza

39. In una carta di Lambert i meridiani sono rappresentati da:

a) linee verticali parallele
b) linee curve con direzione Nord/Sud
c) linee rette convergenti verso il punto che rappresenta il centro della terra
d) linee rette convergenti verso il vertice del cono su cui è proiettata la sfera terrestre

40. Al termine di un volo VFR è necessario chiudere il piano di volo se questo è stato in qualche modo attivato?

a) Sì, sempre, informando l'appropriato ente ATS
b) Sì, quando si atterra su un aeroporto sede di aro
c) No, la chiusura avviene automaticamente all'atterraggio
d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

41. Il simbolo raffigurato significa:

a) vento da Sud Ovest di 65 nodi
b) vento da Nord Est di 65 nodi
c) vento da Sud Ovest di 115 nodi
d) vento da Nord Est di 105 nodi

42. Ai fini del volo, giudicare l'affermazione: "a me il bere moderatamente non produce alcun effetto, perché sono abituato".

a) giusta
b) errata

43. La sigla "HX" significa che il servizio relativo funziona:

a) dall'alba al tramonto
b) dal tramonto all'alba
c) in orario da specificare
d) in qualunque orario

44. Alle Circoscrizioni di Aeroporto sovraintende:

a) il direttore di aeroporto
b) il capo del C. D. A.
c) il capo della polizia (questore)
d) il direttore delle operazioni volo della D. G. A. C.

45. Quali sono i principali malesseri dovuti all'ambiente?

a) Ipossia; iperventilazione; stanchezza; azotemia; disidratazione

b) Iperventilazione; disorientamento; freddo; fatica; mal d'aria effetti

c) Ipo-anossia; iperventilazione; effetti di pressione; freddo; disidratazione; colpi di sole

d) Anossia; effetti di pressione; disidratazione; vertigine; fatica

46. La classe di accuratezza "C" dei rilevamenti radiogoniometrici QDM corrisponde a:

a) +/- 10°

b) +/- 2°

c) +/- 5°

d) oltre 10°

47. Che cosa indica il variometro?

a) la velocità verticale di salita e discesa

b) la velocità del vento

c) la velocità di avanzamento in salita

d) la velocità di planata

48. Al momento dello sgancio dal trainatore, salvo particolari esigenze, il normale comportamento dei piloti sarà inizialmente:

a) pilota dell'aliante vira a destra in leggera discesa; pilota trainatore vira a sinistra in leggera salita

b) pilota dell'aliante vira a sinistra in leggera salita; pilota trainatore vira a destra in leggera discesa

c) pilota dell'aliante vira a destra in leggera salita; pilota trainatore vira a sinistra in discesa

d) entrambi i piloti virano a sinistra in discesa

49. Aliante con ruota principale posta davanti al baricentro. Durante il decollo con traino aereo, come andrà posizionata la barra?

a) in avanti finché non si alza la coda, quindi restituita indietro quanto basta

b) un po' indietro all'inizio e poi tutta indietro

c) all'indietro finché non si alza il muso, quindi restituita in avanti quanto basta

d) va tenuta sempre al centro

50. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 9 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 24, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?

a) alla quota di 500 m QFE

b) alla quota di 400 m QFE

c) alla quota di 700 m QFE

d) alla quota di 600 m QFE

51. Affinché avvenga il sollevamento orografico sono necessarie le seguenti condizioni:

a) vento di robusta intensità, ostacolo di estensione laterale e parallelo al vento

b) ostacolo liscio e ben raccordato, vento non superiore ad una certa intensità

c) vento di una certa intensità, ostacolo di una certa estensione laterale e pressoché perpendicolare al vento

d) vento di qualunque intensità, ostacolo di una certa altezza e perpendicolare al vento

52. Per "base di armamento" si intende:

a) luogo ove l'aeromobile si rifornisce di carburante e pezzi di ricambio

b) luogo di abituale dimora dell'aeromobile

c) luogo di residenza del proprietario dell'aeromobile

d) luogo in cui l'aeromobile è stato costruito

53. Può il pilota portare tranquillamente un aliante a volare in condizioni al di fuori della linea chiusa dell'inviluppo di volo?

a) No, perché può essere molto pericoloso

b) Sì, ma con precauzione

c) Sì, ma solo per breve tempo

54. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

a) la velocità indicata di stallo a livello del mare è maggiore di quella a 1.500 m.

b) la velocità indicata di stallo a livello del mare è minore di quella a 1.500 m.

c) la velocità indicata di stallo a livello del mare è uguale a quella a 1.500 m.

d) non è possibile stabilire se le precedenti affermazioni sono corrette, in quanto la velocità indicata di stallo dipende dalla densità dell'aria a quella quota.

55. Il filo di lana è più sensibile della pallina dello sbandometro

a) Vero

b) Falso

56. Virando verso sinistra, per fermarsi con prua Nord, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?

a) a circa 010°

b) a circa 340°

c) a circa 030°

d) a circa 330°

57. Se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 3", significa:

a) riceve a tratti

b) riceve, ma con poca chiarezza

c) trasmissione molto chiara

d) riceve bene

58. Se la differenza tra temperatura e punto di rugiada è minima con tendenza ad annullarsi e la temperatura è di 10 °C, il tipo di condizioni che ci si può aspettare è:

a) forti rovesci di pioggia

b) nebbia o nubi basse

c) pioggerella di acqua gelata sopraffusa

d) temporali

59. Un primo di latitudine misurato lungo un meridiano è uguale a:

a) 6 miglia nautiche

b) 60 miglia nautiche

c) 10 miglia nautiche

d) 1 miglio nautico

60. le seguenti lettere (B/H), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

a) B = bello / H = hostess
b) B = bingo / H = host
c) B = bravo / H = hotel
d) B = bell / H = honky

61. Il movimento secondario di rollio indotto provocato dal timone di direzione è una rotazione dell'aliante attorno all'asse:

a) verticale
b) longitudinale
c) trasversale
d) orizzontale

62. Un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come in:

a) T
b) U
c) V
d) Z

63. Quale è il pericolo per un aliante che abbia il baricentro molto arretrato?

a) Arrivare, in particolare condizioni, allo stallo completo dei piani di coda con conseguente ingovernabilità
b) Provocare, in certe condizioni, lo stallo a velocità più alte
c) Probabile difficoltà incontrate dal pilota nel cabrare l'aliante
d) Parziale o totale inefficacia del trim

64. Un grado di latitudine misurato lungo un meridiano è uguale a:

a) 6 miglia nautiche
b) 60 miglia nautiche
c) 10 miglia nautiche
d) 1 miglio nautico

65. Procedendo ad alta velocità, un pilota incontra una ascendenza e quindi cabra decisamente. Il variometro ad energia totale, se ben tarato, indicherà?

a) solamente la quantità di salita dovuta all'aria in ascesa

b) la quantità di salita dovuta all'aria in ascesa più l'effetto della cabrata del pilota

c) inizialmente una discesa e poi una salita

d) la quantità di salita dovuta all'effetto dinamico

66. Una zona vietata (P) è:

a) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è subordinato a talune condizioni

b) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale si possono svolgere durante determinati periodi, attività costituenti pericolo per gli aeromobili in volo

c) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è vietato

d) uno spazio aereo di dimensioni definite, stabilito per proteggere la circolazione aerea nelle adiacenze di un aeroporto

67. Chiamati: X = nominativo mittente / Y = nominativo destinatario / Z = messaggio, indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica

a) "X; Y; Z"

b) "Y; X; Z"

c) "Z; Y; X"

d) "Z; X; Y"

68. Il variometro è uno strumento che indica:

a) la velocità verticale di salita o discesa, espressa in Km/h

b) la velocità verticale di salita o discesa, espressa in m/sec

c) la pendenza in gradi dell'angolo di salita o discesa

d) la velocità di traslazione rispetto al suolo in salita o discesa

69. Che validità ha il Certificato di Immatricolazione?

a) 1 anno

b) 6 mesi

c) illimitata

d) segue la vita di un aeromobile finché questo possiede le marche di una nazione

70. Se i due alianti che veleggiano in pendio si trovano alla stessa quota, come si devono comportare?

a) l'aliante "b" prosegue dritto; l'aliante "a" devia verso l'esterno (alla sua destra) dando la precedenza a "b"

b) l'aliante "a" prosegue dritto; l'aliante "b" devia verso l'esterno (alla sua sinistra) dando la precedenza ad "a"

c) l'aliante "b" prosegue dritto; l'aliante "a" passa sotto l'aliante "b"

d) l'aliante "a" cabra leggermente; l'aliante "b" picchia leggermente

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Meteorologia - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **B**	03: **D**	04: **B**
05: **B**	06: **C**	07: **B**	08: **B**
09: **C**	10: **A**	11: **B**	12: **C**
13: **B**	14: **C**	15: **A**	16: **A**
17: **A**	18: **A**	19: **C**	20: **D**
21: **D**	22: **B**	23: **C**	24: **D**
25: **A**	26: **D**	27: **B**	28: **A**
29: **A**	30: **C**	31: **C**	32: **D**
33: **C**	34: **A**	35: **A**	36: **A**
37: **D**	38: **B**	39: **D**	40: **A**
41: **A**	42: **B**	43: **C**	44: **A**
45: **C**	46: **A**	47: **A**	48: **C**
49: **A**	50: **D**	51: **C**	52: **B**
53: **A**	54: **C**	55: **A**	56: **C**
57: **B**	58: **B**	59: **D**	60: **C**
61: **B**	62: **D**	63: **A**	64: **B**
65: **A**	66: **C**	67: **B**	68: **B**
69: **D**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it