Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF, come si comporterà?

a) interverrà per comunicare la propria posizione

b) osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio

c) interverrà per dare buoni consigli al pilota

d) interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

02. Quale è la relazione tra la lunghezza d'onda e la frequenza?

a) più è ampia la lunghezza d'onda e più è bassa la frequenza

b) più è ampia la lunghezza d'onda e più è alta la frequenza

c) sono direttamente proporzionali tra loro

d) non vi è alcuna relazione tra le due caratteristiche

03. Il terreno da sorvolare, di giorno, presenta un lago ed una città. Dove dirigerà il volovelista nel suo percorso se vuole salire?

a) verso la città

b) verso il lago

c) al centro tra la città ed il lago

d) aggirerà il lago dalla parte più assolata

04. Salendo in quota, la velocità indicata sarà sempre più bassa di quella vera all'aria. All'incirca di quanto?

a) del 10% in meno ogni 1000 m

b) del 5% in meno ogni 1000 m

c) del 5% in meno ogni 100 m

d) nessuna delle tre precedenti risposte è coerente

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Quando l'aliante viene investito lateralmente dal vento relativi, il punto di applicazione della resistenza si chiama:

a) baricentro

b) centro di spinta longitudinale

c) centro di spinta laterale

d) punto di rottura

06. Le indicazioni dell'anemometro, a prescindere dagli errori strumentali, di posizione, ecc., forniranno al pilota indicazioni di velocità vera all'aria:

a) sempre

b) mai

c) solo in atmosfera standard ed a livello del mare

d) solo in quota

07. Con riferimento alla figura seguente, indicare l'efficienza massima e la velocità corrispondente in presenza di vento calmo.

a) Punto "C" - velocità 78 Km/h

b) Punto "C" - velocità 90 Km/h

c) Punto "B" - velocità 78 Km/h

d) Punto "A" - velocità 50 Km/h

08. La pressione atmosferica si definisce come:

a) il peso di un metro cubo di aria secca misurato a livello del mare

b) il peso di una colonna di mercurio alta 1.013 mm

c) il peso di una colonna di aria alta 10 m su un metro quadrato di superficie terrestre

d) il peso della colonna d'aria che sovrasta l'unità di superficie

09. A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

a) diminuisce diminuendo l'inclinazione alare

b) diminuisce di 1 m per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione alare

c) aumenta aumentando l'inclinazione alare

d) aumenta diminuendo l'inclinazione alare

10. In senso verticale come è stato suddiviso lo spazio aereo in Italia?

a) da zero a FL 195 incluso e da FL 195 a FL 460 incluso

b) da terra a FL 460 incluso e da FL 460 a illimitato

c) spazio aereo inferiore (da terra a FL 200 incluso); spazio aereo superiore (da FL 200 a illimitato)

d) spazio aereo inferiore (da terra a FL 195 incluso); spazio aereo superiore (da FL 195 a illimitato)

11. Quali sono gli spazi aerei dedicati soprattutto al volo VFR?

a) gli spazi classificati F e G

b) gli spazi classificati A e B

c) gli spazi classificati C e D

d) tutte le classi di spazi possono essere dedicate al volo VFR

12. Quali sono le principali precauzioni da osservare durante il veleggiamento in pendio?

a) velocità normale; senso delle virate controvento; leggera inclinazione verso valle

b) velocità abbondante; distanza dal pendio; trim a picchiare

c) velocità leggermente abbondante; correzione di deriva controvento; pallina al centro; senso delle virate sempre verso valle

d) velocità leggermente abbondante; correzione della deriva; senso delle virate sempre a sinistra

13. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:

a) brevi e leggere

b) brevi, ma intense

c) leggere e persistenti

d) non vi sono precipitazioni

14. La prua vera è:

a) l'angolo formato dalla retta congiungente due punti con la direzione del Nord Vero

b) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord Vero

c) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione dei meridiani magnetici

15. Dove si trovano le norme che regolano il volo a vela in Italia?

a) nell'A. I. P. parte GEN. capitolo 1 pag. 37
b) nell'A. I. P. parte RAC. capitolo 1 pag. 45
c) nel codice della navigazione
d) nel regolamento della navigazione aerea

16. Indicare quali sono le adiabatiche secche e quali sono le adiabatiche sature:

a) a) adiabatiche secche b) adiabatiche sature
b) a) adiabatiche sature b) adiabatiche secche
c) a) adiabatiche secche c) adiabatiche sature
d) a) adiabatiche sature c) adiabatiche secche

17. Con gli alianti è possibile usare la scivolata come manovra? perché?

a) Sì, per guadagnare quota in termica
b) Sì, per perdere rapidamente quota senza aumentare la velocità
c) No, perché l'aliante si romperebbe
d) No, per il pericolo di stallo per comandi incrociati

18. L'altimetro in figura 22 indica una quota di:

a) 4000 m
b) 3500 m
c) 400 m
d) 350 m

19. Se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 2", significa:

a) riceve a tratti
b) riceve, ma con poca chiarezza
c) trasmissione molto chiara
d) riceve bene

20. È obbligatorio sugli alianti l'uso del paracadute?

a) No, l'uso del paracadute è a discrezione
b) Sì, su tutti i voli
c) Sì, sui voli che si protraggono per oltre un'ora
d) Sì, sui voli che superano una certa quota

21. La distanza in miglia tra Perugia ed Arezzo (aeroporti) e viceversa sarà:

a) 64,5 miglia (arrotondato a 65)
b) 36,5 miglia (arrotondato a 36)
c) 52,5 miglia (arrotondato a 52)
d) 40,5 miglia (arrotondato a 41)

22. A parità di angolo di incidenza, come può il progettista variare la Portanza in un profilo alare?

a) variando il centro di Portanza
b) variando la levigatezza delle superfici
c) variando la forma e/o lo spessore
d) non è possibile alcuna variazione

23. Con la nuova regolamentazione, quanti e quali sono in totale gli spazi aerei controllati e non?

a) 5 e cioè classi a, b, c, f, g
b) 7 e cioè classi a, b, c, d, e, f, g
c) 8 e cioè classi a, b, c, d, e, f, g, h
d) 2 e cioè "spazio aereo inferiore" e "spazio aereo superiore"

24. Un grado e 25 primi misurati su un meridiano corrispondono a:

a) 125 miglia nautiche
b) 65 miglia nautiche
c) 60,5 miglia nautiche
d) 85 miglia nautiche

25. L'elemento fondamentale di una bussola è:

a) la capsula aneroide

b) il giroscopio

c) l'elemento inerziale

d) l'equipaggio magnetico

26. Il terreno da sorvolare, di giorno, presenta una foresta ed un campo di grano. Dove dirigerà il volovelista nel suo percorso se vuole salire?

a) verso la foresta

b) al centro tra la foresta ed il campo di grano

c) al limite estremo esterno della foresta

d) verso il campo di grano

27. I poli geografici sono definiti come:

a) i punti di intersezione dell'asse di rotazione con la superficie terrestre

b) i punti di intersezione dell'asse maggiore dell'ellissoide con la superficie terrestre

c) i punti di intersezione di un qualsiasi asse con la superficie

d) i punti della superficie terrestre di uguale declinazione magnetica

28. L'altimetro in figura 25 indica una quota di:

a) 150 m

b) 1150 m

c) 1500 m

d) 650 m

29. Ai fini del volo, giudicare l'affermazione: "a me il bere moderatamente non produce alcun effetto, perché sono abituato".

a) giusta

b) errata

30. Riferendosi alla formula della Resistenza, fermi restando gli altri fattori, dimezzando la densità dell'aria, di quanto diminuirà la Resistenza?

a) della radice quadrata di 2

b) del 50% (diventerà perciò la metà)

c) del 75% (diventerà perciò un quarto)

d) del quadrato di 2

31. Come si deve volare, in aria calma e in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

a) Alla velocità minima

b) Alla velocità di massima efficienza

c) Con i flaps estesi

d) Alla velocità di minima discesa

32. A causa della diminuita pressione atmosferica, salendo in quota si possono verificare i presenti disturbi:

a) contrazioni di stomaco ed intestino

b) dilatazioni di stomaco ed intestino

c) euforia e vertigini

d) sensazione di calore e nausea

33. Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una comunicazione MAY DAY, come si comporterà?

a) interverrà per comunicare la propria posizione

b) osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso

c) interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà

d) interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

34. Come può avvenire lo scorrimento dello "Strato Limite"?

a) in due modi: laminare e turbolento

b) in due modi: livellato o ondulato

c) in un solo modo: stratificato

d) in tre modi: laminare, turbolento e ondulato

35. La pressione di 500 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

a) 3000 m
b) 5500 m
c) 7200 m
d) 1500 m

36. Quali sono i principali malesseri dovuti alla dinamica del volo?

a) disorientamento, mal d'aria, fatica nelle sue varie forme
b) disorientamento, disidratazione, mal d'aria
c) mal d'aria, fatica nelle sue varie forme, disidratazione
d) disorientamento, iperventilazione, fatica

37. La classe di accuratezza "B" dei rilevamenti radiogoniometrici QDR corrisponde a:

a) +/- 10°
b) +/- 2°
c) +/- 5°
d) oltre 10°

38. Con riferimento alla figura 80 seguente, a quale categoria dei profili appartiene il profilo alare rappresentato?

a) alla categoria dei profili piano/convessi
b) alla categoria dei profili biconvessi simmetrici
c) alla categoria dei profili biconvessi asimmetrici
d) alla categoria dei profili concavo/convessi

39. Citare un esempio di come può avvenire la correzione di indicazione di un variometro ad energia totale rispetto al variometro comune.

a) Tramite una presa statica ed una membrana
b) Tramite una presa di pressione totale ed una membrana elastica
c) Tramite una presa di energia totale collegata ad un venturi
d) Tramite una membrana ed un venturi

40. I meridiani, in numero convenzionale di 360, sono definiti come:

a) cerchi massimi ideali paralleli all'equatore

b) cerchi massimi ideali passanti per i punti di uguale declinazione magnetica

c) cerchi massimi ideali passanti per i poli

d) cerchi massimi ideali passanti per i punti cardinali Est e Ovest

41. Se ad 1 g la velocità di stallo è di 60 Km/h, in una virata con inclinazione di 60° la velocità di stallo sarà approssimativamente di:

a) 90 Km/h

b) 85 Km/h

c) 120 Km/h

d) 65 Km/h

42. Quale dei seguenti accessori è obbligatorio indossare per ogni volo su alianti?

a) il casco

b) la tuta protettiva

c) il paracadute

d) la maschera dell'ossigeno

43. Il gradiente termico verticale di una massa d'aria è superiore al valore di 1 °C ogni 100 m. Quella massa d'aria sarà:

a) stabile

b) instabile

c) indifferente

44. Il segnale in figura 96 significa:

a) testate pista non usabili per decolli ed atterraggi

b) usare solamente le piste per decolli ed atterraggi; nessuna restrizione per gli altri movimenti al suolo

c) effettuare inversioni di rullaggio solo sulle testate pista

d) pista chiusa al movimento di aeromobili

45. La velocità indicata (IAS) è:

a) la velocità vera all'aria

b) la velocità letta direttamente sullo strumento (anemometro)

c) la velocità all'aria corretta dell'errore strumentale

d) la velocità letta sullo strumento e corretta per la temperatura

46. Che cosa si intende per circuito sinistro?

a) un circuito effettuato alla sinistra della pista

b) un circuito le cui virate vengono eseguite a sinistra

c) che bisogna dare la precedenza alla sinistra

d) un circuito effettuato alla sinistra rispetto al Nord, cioè ad Ovest

47. L'anemometro non indica mai la velocità effettiva dell'aliante rispetto all'aria. Questo fatto influisce sulle manovre basilari che può eseguire il pilota?

a) No, perché le velocità indicate rimangono all'incirca le stesse

b) No, a patto di aumentare le velocità indicate del 5% ogni 1000 m

c) Sì, perché le velocità indicate variano con la quota

d) Sì, ma solo andando verso temperature molto basse

48. Il piano dei meridiani contiene sempre:

a) l'asse congiungente i punti cardinali Est e Ovest

b) l'asse congiungente i punti di uguale declinazione magnetica

c) l'asse di rotazione della terra

d) l'asse maggiore dell'ellissoide terrestre

49. Per volare in aliante è obbligatorio un tipo di equipaggiamento personale che, tra l'altro, bisogna controllare scrupolosamente prima del volo: Che cosa è?

a) il paracadute

b) la tuta di volo

c) la zavorra

d) il piano di volo

50. Le linee isogone sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche che:

a) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica
b) uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
c) uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
d) uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare

51. Il processo di modulazione è:

a) la ricerca della frequenza sulla quale si deve stabilire il collegamento radio
b) la sovrimpressione, su di un'onda ad elevata frequenza (portante) di un'onda a bassa frequenza (il messaggio)
c) la sovrimpressione, su di un'onda a bassa frequenza (portante), di un'onda ad alta frequenza (il messaggio)
d) la trasmissione effettuata da un pilota in volo per ottenere un rilevamento radiogoniometrico

52. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

a) 1 °C ogni 100 m
b) 2 °C ogni 1000 m
c) 6,5 °C ogni 1000 m
d) 6,5 °C ogni 100 m

53. Un certo aliante, alla velocità di 20 m/sec produce una Portanza di 350 Kg. Senza variare Cp, S, 12?, a quanto dovrà ammontare la Velocità per ottenere una Portanza pari a 700 Kg?

a) circa 28 m/sec
b) circa 24 m/sec
c) circa 30 m/sec
d) circa 40 m/sec

54. L'anemometro utilizza la differenza tra:

a) la pressione statica all'esterno ed all'interno dello strumento
b) la pressione dinamica all'esterno e all'interno dello strumento
c) la pressione totale captata dal pitot e la pressione statica
d) la pressione statica captata dal pitot e la pressione dinamica

55. Il Certificato di Immatricolazione contiene:

a) numero delle ruote del carrello principale; tipo di stazione radio di bordo; strumentazione in VHF installata a bordo
b) indicazione delle avarie subite; tipo dei motori; tipo delle eliche
c) passaggi di proprietà; esercenze
d) tipo e potenza delle stazioni radioelettriche di bordo

56. Le seguenti lettere (X/D), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

a) X = cross / D = dinghy
b) X = xingu / D = dora
c) X = x15 / D = decibel
d) X = x ray / D = delta

57. Vento, cumulo e sole come in figura. Dove si troverà con maggiore probabilità la termica?

a) nella posizione 1
b) nella posizione 3
c) nella posizione 5
d) nelle posizioni 2 e 4

58. Durante una virata, il fattore di carico:

a) aumenta con l'aumentare dell'inclinazione alare
b) diminuisce con l'aumentare dell'inclinazione alare
c) rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
d) aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

59. Un aereo in costruzione è sottoposto al controllo di:

a) direzione generale aviazione civile
b) questura
c) registro aeronautico italiano (R. A. I.)
d) registro aeronautico nazionale (R. A. N.)

60. Un SIGMET può comprendere, tra l'altro, uno o più dei seguenti fenomeni previsti oppure osservati:

a) formazioni di nebbie su determinati aeroporti

b) rovesci di pioggia o neve

c) aree temporalesche attive; turbolenza forte; forti formazioni di ghiaccio

d) eccezionale stato del mare

61. Le "regole di volo" sono:

a) VFR; IMC

b) VFR; IFR

c) VMC; IFR

d) VMC; IMC

62. Con riferimento alla figura seguente, a quali angoli di incidenza si ottengono rispettivamente il Cp massimo ed il Cr minimo?

a) 16° e 2°

b) 16° e 0°

c) 20° e 2°

d) 20° e 0°

63. Virando verso sinistra, per fermarsi con prua Nord, a quale indicazione della bussola bisognerà cominciare a fermare la virata?

a) a circa 010°

b) a circa 340°

c) a circa 030°

d) a circa 330°

64. Si può effettuare attività volovelistica IFR in Italia?

a) Sì, senza limitazioni

b) Sì, purché l'aliante ed il pilota abbiano le relative abilitazioni

c) No, non si può in nessun caso

d) Si potrebbe, ma non è consigliato

65. La fatica che deriva da una prolungata attività di volo è chiamata "fatica operazionale". I sintomi possono essere:

a) di tipo fisico

b) di tipo psichico

c) di tipo fisico e psichico

d) nessuna delle tre precedenti risposte è corretta

66. Che cos'è il tubo di Pitot?

a) è l'elemento che preleva la pressione dinamica

b) è l'elemento che preleva la pressione totale e la sottrae alla statica

c) è l'elemento che preleva la pressione totale e la somma alla statica

d) è l'elemento che preleva la pressione totale e la pressione statica del fluido in movimento (aria)

67. Quale manovra o condizione di volo bisogna evitare in quanto inutile e suscettibile di degenerare pericolosamente?

a) la scivolata

b) la virata accentuata

c) la derapata

d) la virata picchiata

68. Al di sotto dei 3000 ft sul livello medio del mare o 1000 ft sul terreno, in uno spazio di classe F o G, quale è la visibilità minima per poter volare in VFR a 120 Kts IAS?

a) 1,5 Km

b) 5 Km

c) 8 Km

d) non vi è alcuna limitazione

69. I principali malesseri tipici del volo a vela si possono raggruppare nelle due categorie seguenti:

a) fisici, psichici

b) dovuti all'ambiente, dovuti alla quota

c) dovuti all'ambiente, dovuti alla dinamica del volo

d) dovuti a cause psicofisiche, dovuti alla dinamica del volo

70. Nelle comunicazioni radiotelefoniche un aeromobile "Partenavia" P 66 C con marche I-ABCD, in volo da Napoli a Ciampino, è identificabile correttamente nel seguente modo:

a) Partenavia da Napoli a Ciampino

b) P 66 C / ABCD

c) volo Napoli/Ciampino

d) I-ABCD

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **A**	04: **B**
05: **C**	06: **C**	07: **B**	08: **D**
09: **D**	10: **D**	11: **A**	12: **C**
13: **C**	14: **B**	15: **B**	16: **A**
17: **B**	18: **A**	19: **A**	20: **B**
21: **B**	22: **C**	23: **B**	24: **D**
25: **D**	26: **D**	27: **A**	28: **B**
29: **B**	30: **B**	31: **D**	32: **B**
33: **B**	34: **A**	35: **B**	36: **A**
37: **C**	38: **A**	39: **B**	40: **C**
41: **B**	42: **C**	43: **B**	44: **B**
45: **B**	46: **B**	47: **A**	48: **C**
49: **A**	50: **B**	51: **B**	52: **C**
53: **A**	54: **C**	55: **C**	56: **D**
57: **B**	58: **A**	59: **C**	60: **C**
61: **B**	62: **A**	63: **C**	64: **C**
65: **C**	66: **D**	67: **C**	68: **A**
69: **C**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it