Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Il Certificato di Immatricolazione contiene:

a) numero delle ruote del carrello principale; tipo di stazione radio di bordo; strumentazione in VHF installata a bordo
b) indicazione delle avarie subite; tipo dei motori; tipo delle eliche
c) passaggi di proprietà; esercenze
d) tipo e potenza delle stazioni radioelettriche di bordo

02. Considerando l'indicazione della manica a vento e la segnaletica di pista, un pilota dovrebbe atterrare:

a) verso Nord/Est, oltre il segno x
b) verso Sud/Ovest, oltre il segno x
c) verso Nord, sulla pista 36
d) verso Sud, sulla pista 18

03. Le bolle termiche saranno facilitate a staccarsi da terra da:

a) calma di vento e presenza di ostacoli
b) calma di vento e pianura sgombra da ostacoli
c) leggero venticello e presenza di ostacoli
d) leggero venticello e pianura sgombra da ostacoli

04. Riferendosi alla formula della Resistenza, fermi restando gli altri fattori, triplicando la superficie, di quanto aumenterà la Resistenza?

a) della radice quadrata di 2
b) di 2 volte
c) di 3 volte
d) di 9 volte

05. In relazione ai tipi barici "ciclone" ed "anticiclone", il moto dei venti nell'emisfero Nord avviene:

a) dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare
b) dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare
c) in senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticicloniche
d) in senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticicloniche

06. Riferendosi alle formule della Portanza e della Resistenza, con quale unità di misura si quantifica la Superficie?

a) con m3
b) con m2
c) con mm2
d) con m/sec

07. Cosa significa emissione in "A1"?

a) onda portante modulata con segnali audio radiotelefonici
b) onda portante interrotta in modo da originare segnali morse
c) onda portante modulata con segnali audio radiotelegrafici
d) onda portante non modulata né interrotta

08. Per mantenere costante la velocità durante l'ingresso in una normale virata corretta, rispetto al volo rettilineo il pilota dovrà:

a) diminuire leggermente la pendenza della traiettoria
b) aumentare leggermente la pendenza della traiettoria
c) dare un po' di piede dalla parte della virata e cabrare
d) dare un po' di piede opposto alla virata

09. Il percorso più breve, corrispondente all'arco di cerchio massimo tra due punti sulla terra, viene definito:

a) rotta magnetica
b) rotta bussola
c) ortodromia
d) lossodromia

10. Il prefisso PAN PAN PAN si riferisce ad un segnale di:

a) pericolo
b) urgenza
c) sicurezza
d) regolarità

11. In quante fasi si può suddividere il lancio col verricello?

a) decollo; salita; crociera; sgancio
b) decollo; transizione alla salita; salita; fase di sgancio
c) decollo; transizione alla salita; sgancio
d) corsa di decollo; salita; sgancio; discesa

12. Quali sono i più subdoli sintomi dell'ipossia?

a) mal di testa e vertigini
b) formicolii e visione sfocata
c) euforia e senso di benessere
d) in coordinazione motoria e spasmi muscolari

13. Che cosa significa la sigla A. I. P.?

a) Aeronautical Information for Pilot (informazioni aeronautiche per i piloti)
b) Aeronautical Information Progress (sviluppo delle informazioni aeronautiche)
c) Aeronautical Information Publication (pubblicazione di informazioni aeronautiche)
d) Aeronautical Institute for Piloting (istituto per il pilotaggio aeronautico)

14. Le frequenze aeronautiche VHF e UHF impiegate nel servizio di soccorso sono:

a) 121.5 KHz e 243 KHz
b) 121.5 MHz e 243 MHz
c) 5150 KHz e 123.5 MHz
d) 5685 KHz e 126.9 MHz

15. Quale è l'unità di misura adottata per le radio frequenze?

a) l'hertz, che corrisponde ad un ciclo al minuto
b) l'hertz, che corrisponde ad un ciclo al secondo
c) il kilohertz, che corrisponde a mille cicli al secondo
d) il joule, che corrisponde ad un ciclo al secondo

16. Dati: Cr = 0,015; S = 14m; 12?=0,125; V = 26 m/sec, a quanto ammonta la Resistenza?

a) R = 177,5 Kg
b) R = 17,75 Kg
c) R = 68,25 Kg
d) R = 13,65 Kg

17. Per ottenere l'esatto effetto desiderato, specie nelle correzioni di traiettoria, basta agire sui comandi nel senso e nella quantità giusta oppure occorre qualcosa d'altro?

a) non occorre nient'altro
b) occorre il tempismo, cioè agire al momento giusto
c) occorre un certo sforzo
d) dipende dalla velocità

18. Quasi sempre è necessario l'intervento su due o tutti e tre i comandi per effettuare una manovra. Il giusto dosaggio delle rispettive azioni sui comandi da parte del pilota si chiama:

a) coordinazione dei comandi
b) coordinazione degli effetti
c) controllo della velocità
d) effetto continuato sui comandi

19. Tutti i punti di uno stesso meridiano misurano:

a) la stessa latitudine
b) la stessa longitudine
c) longitudine diversa
d) uguale alla distanza angolare dall'equatore

20. Quali sono i principali malesseri dovuti alla dinamica del volo?

a) disorientamento, mal d'aria, fatica nelle sue varie forme
b) disorientamento, disidratazione, mal d'aria
c) mal d'aria, fatica nelle sue varie forme, disidratazione
d) disorientamento, iperventilazione, fatica

21. Quali sono i materiali più comunemente usati nella costruzione degli alianti?

a) Legno, compensato, metallo, alluminio.
b) Alluminio, ferro, gomma, plastica.
c) Materie plastiche, legno, tela, metallo.
d) Legno, acciaio, ottone, plastica.

22. Volando in quota, si può a volte riscontrare un senso di tensione spesso dolorosa a carico dell'addome. Ciò è dovuto:

a) alla formazione di bolle di azoto nell'intestino
b) alla carenza di ossigeno nel sangue
c) alla diminuzione di temperatura corporea
d) all'aumento di volume dei gas già contenuti nell'intestino

23. Se durante una virata a sinistra la pallina dello sbandometro si trova spostata a destra, l'aliante sta:

a) scivolando
b) derapando
c) eseguendo una virata corretta
d) eseguendo una virata imbardata

24. La stabilità direzionale di un aliante è ottenuta generalmente:

a) dal timone di direzione (parte mobile)
b) dagli alettoni, ed è ulteriormente migliorabile tramite il diedro
c) dallo stabilizzatore
d) dalla parte fissa (deriva) dell'impennaggio verticale

25. Cosa significa la sigla FIS?

a) Flight Information System
b) Flight Information Service (servizio informazioni volo)
c) Flight Instrument System
d) First Indication of Safety

26. Quanti canali deve poter selezionare un apparato VHF/COM e con quale spaziatura tra detti canali?

a) 360 canali, con spaziatura di 0,025 MHz
b) 720 canali, con spaziatura di 0,025 MHz
c) 360 canali, con spaziatura di 0,050 KHz
d) 760 canali, con spaziatura di 0,050 MHz

27. La scelta dei livelli di volo semicircolari di crociera in VFR deve essere effettuata sulla base:

a) della rotta magnetica, al di sopra di 3000 ft MSL (livello medio del mare)
b) della rotta magnetica, al di sopra di 3000 ft AGL (sul livello del terreno)
c) della prua magnetica, al di sopra di 3000 ft MSL
d) della prua magnetica, al di sotto di 3000 ft AGL

28. Nell'effettuare una correzione di traiettoria non bisogna mai applicare una piccola e costante forza, bensì una certa azione seguita dalla "centralizzazione dei comandi". Ciò per tenere conto di un comportamento dei comandi che si può chiamare:

a) effetto bandiera
b) effetto secondario dei comandi
c) effetto continuato dei comandi
d) scoordinazione dei comandi

29. Quale è la velocità di propagazione delle onde radio?

a) la velocità del suono, ossia 341 m/sec
b) la velocità della luce, ossia 300000 Km/sec
c) la velocità della luce, ossia 300000 Km/h
d) dipende dalla temperatura dell'aria

30. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulinembi?

a) nubi basse
b) nubi medie
c) nubi alte
d) nubi a sviluppo verticale

31. Durante la salita la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:

a) aumenta
b) rimane costante
c) diminuisce
d) aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

32. La pressione totale o d'impatto viene utilizzata per:

a) variometro
b) variometro; anemometro
c) altimetro; anemometro; ventilazione
d) anemometro

33. Quali fenomeni sono associati ai cumulinembi?

a) ghiaccio; turbolenza; freddo; scarsa visibilità
b) pioggia continua; scarsa visibilità; calma di vento
c) precipitazioni; ghiaccio; turbolenza; fenomeni elettrici
d) precipitazioni; calma di vento; tuoni e fulmini

34. Quale è la velocità massima consentita al di sotto di livello 100 per velivoli civili in VFR?

a) 140 Kts IAS
b) 250 Kts IAS
c) 250 Kts TAS
d) 300 Kts IAS

35. Aliante con ruota principale posta davanti al baricentro. Durante il decollo con traino aereo, come andrà posizionata la barra?

a) in avanti finché non si alza la coda, quindi restituita indietro quanto basta
b) un po' indietro all'inizio e poi tutta indietro
c) all'indietro finché non si alza il muso, quindi restituita in avanti quanto basta
d) va tenuta sempre al centro

36. Quali sono le bande di frequenza che si misurano in MHz?

a) HF; VHF; UHF

b) UHF; SHF; LF

c) VLF; LF; MF

d) VHF; UHF; SHF

37. In base alla quota di volo, i primi sintomi di ipossia compaiono:

a) verso i 3.000 ft (900m)

b) poco oltre i 10.000 ft (3.000 m)

c) oltre i 10.000 m (33.000 ft)

d) verso i 5.000 ft (1.500m)

38. Quali sono le manovre da effettuare immediatamente in caso di rottura o sgancio cavo durante il lancio col verricello?

a) 1°, appruare decisamente l'aliante; 2°, azionare ripetutamente lo sgancio cavo

b) 1°, appruare decisamente l'aliante; 2°, regolare il trim

c) 1°, azionare ripetutamente lo sgancio; 2°, appruare decisamente l'aliante

d) 1°, azionare ripetutamente lo sgancio; 2°, cercare la zona per l'atterraggio

39. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 9 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 24, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?

a) alla quota di 500 m QFE

b) alla quota di 400 m QFE

c) alla quota di 700 m QFE

d) alla quota di 600 m QFE

40. Un grado e 25 primi misurati su un meridiano corrispondono a:

a) 125 miglia nautiche

b) 65 miglia nautiche

c) 60,5 miglia nautiche

d) 85 miglia nautiche

41. Le linee isogone sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche che:

a) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica
b) uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
c) uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
d) uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare

42. L'unità di misura fondamentale per le distanze della navigazione aerea è:

a) il chilometro all'ora
b) il miglio nautico (NM = 1.852 m)
c) il millibar (mb)
d) il piede al minuto (ft/min)

43. Ad alta velocità, agendo sui comandi per ottenere un certo risultato, il pilota noterà che deve esercitare:

a) grandi sforzi ma piccoli spostamenti
b) grandi sforzi e grandi spostamenti
c) piccoli sforzi ma grandi spostamenti
d) sforzi e spostamenti notevoli

44. Quando l'aliante viene investito lateralmente dal vento relativi, il punto di applicazione della resistenza si chiama:

a) baricentro
b) centro di spinta longitudinale
c) centro di spinta laterale
d) punto di rottura

45. Se si rompe il cavo di traino tra i cento e i centocinquanta metri di altezza, con vento in prua non superiore ai 15 nodi, il pilota dell'aliante dovrà:

a) portarsi immediatamente sottovento
b) invertire la prua, effettuando una virata di circa 90° da un lato e poi 270° dall'altro
c) atterrare dritto avanti
d) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole deviazioni per evitare eventuali ostacoli

46. Come si ottiene la velocità di stallo se l'aliante è sottoposto ad un certo numero di "g"?

a) Moltiplicando la velocità di stallo ad 1g per il numero di "g"
b) Dividendo la velocità di stallo per il numero di "g"
c) Moltiplicando la velocità di stallo ad 1g per la radice quadrata del numero di "g"
d) La velocità di stallo non è influenzata dal numero di "g"

47. I meridiani, in numero convenzionale di 360, sono definiti come:

a) cerchi massimi ideali paralleli all'equatore
b) cerchi massimi ideali passanti per i punti di uguale declinazione magnetica
c) cerchi massimi ideali passanti per i poli
d) cerchi massimi ideali passanti per i punti cardinali Est e Ovest

48. Con riferimento alla figura seguente, ricavare a quale velocità approssimativa si ottiene il massimo rapporto di planata con un vento contrario di 80 Km/h.

a) A 100 Km/h
b) A 130 Km/h
c) A 85 Km/h
d) A 200 Km/h

49. Che cosa significa la sigla AGL?

a) Altitude Ground Level
b) Actual Ground Level
c) Above Ground Level (sopra il livello del terreno)
d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

50. Da quali sigle viene preceduto il segnale di urgenza?

a) "may day" ripetuto tre volte
b) "sos" ripetuto tre volte
c) "pan" ripetuto tre volte
d) "precedenza" ripetuto tre volte

51. Quali sono le caratteristiche che contraddistinguono le onde radio?

a) lunghezza; ampiezza; frequenza; modulazione

b) lunghezza; ampiezza; frequenza; velocità di propagazione

c) ampiezza; frequenza; modulazione; tipo di propagazione

52. Durante la discesa, l'eventuale trazione:

a) si annulla

b) si sottrae al peso

c) si aggiunge al peso apparente

d) si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria

53. La rotta vera per un volo da Perugia ad Arezzo sarà:

a) 106°

b) 286°

c) 126°

d) 306°

54. Quando possiamo usare il nominativo abbreviato?

a) sempre

b) quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato

c) dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo

d) mai

55. Un pilota parte da Rieti (390 m sul livello del mare) ed atterra a Foligno (215 m sul livello del mare). Se era partito con l'altimetro regolato sul QFE e non ha cambiato regolazione, supponendo che la pressione atmosferica sia rimasta la stessa uguale allo standard, che indicazione avrà quando sarà atterrato?

a) 175 m negativi

b) 175 m positivi

c) 605 m positivi

d) 605 m negativi

56. Quali sono gli organi o gruppi di organi che permettono di verificare la propria posizione nello spazio?

a) la vista, i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio interno

b) la vista, i gruppi terminali nervosi, gli accelerometri

c) i gruppi terminali nervosi, i canali semicircolari dell'orecchio

d) il tatto, la vista, l'udito

57. Se una particella di aria viene riscaldata più dell'aria esterna che è secca e stabile, detta particella:

a) salirà prima debolmente poi sempre più rapidamente

b) salirà inizialmente ma si fermerà ad una certa quota

c) non si muoverà affatto

d) salirà debolmente ma costantemente

58. Quali sono le bande di frequenza che si misurano in KHz?

a) HF; VHF; UHF

b) UHF; SHF; EHF

c) HF; LF; UHF

d) VLF; LF; MF

59. Distanza fra gli aeroporti E e F = 25 Km. Efficienza effettiva considerata = 23. Nel punto di intersezione dei coni di sicurezza (calma di vento), quanto deve essere la quota minima di un aliante per poter planare sia verso E che verso F? E se la salita fosse fatta sulla verticale di E, quale sarà la quota minima per planare con sicurezza fino a F (valori arrotondati in eccesso)?

a) per planare in tutti e due i sensi 750 m; da "e" ad "f" 1300 m

b) per planare in tutti e due i sensi 550; da "e" ad "f" 1100 m

c) per planare in tutti e due i sensi 750 m; da "e" ad "f" 1500 m

d) per planare in tutti e due i sensi 650 m; da "e" ad "f" 1300 m

60. La sigla "HN" significa che il servizio relativo funziona:

a) dall'alba al tramonto

b) dal tramonto all'alba

c) a qualunque orario

d) in orario da specificare

61. Aliante con ruota principale posta dietro al baricentro. Durante il decollo con traino aereo, come andrà posizionata la barra?

a) in avanti finché non si alza la coda, quindi restituita indietro quanto basta

b) un po' indietro all'inizio e poi tutta indietro

c) all'indietro finché non si alza il muso, quindi restituita in avanti quanto basta

d) va tenuta sempre al centro

62. Quali sono nell'ordine le manovre da effettuare nella rimessa dalla vite?

a) 1°, barra avanti; 2°, piede contrario; 3°, centralizzazione; 4°, richiamata

b) 1°, piede contrario; 2°, barra avanti; 3°, centralizzazione; 4°, richiamata

c) 1°, piede contrario; 2°, barra opposta; 3°, centralizzazione; 4°, richiamata

d) 1°, barra avanti; 2°, piedi al centro; 3°, richiamata; 4°, volo livellato

63. Un grado di latitudine misurato lungo un meridiano è uguale a:

a) 6 miglia nautiche

b) 60 miglia nautiche

c) 10 miglia nautiche

d) 1 miglio nautico

64. Dati: distanza = 216 Km; tempo di volo = 1 ora e 50 min. La velocità al suolo sarà:

a) 116 Km/h

b) 118 Km/h

c) 108 Km/h

d) 120 Km/h

65. L'uso di ossigeno volando in alta quota permette:

a) di innalzare la temperatura corporea

b) di aumentare la pressione parziale di ossigeno negli alveoli polmonari

c) di aumentare i battiti cardiaci, riportandoli al loro giusto valore

d) di aumentare il ritmo respiratorio, riportandolo al giusto valore

66. Dal punto di vista geometrico, quale è la funzione principale dei flaps?

a) Variare la superficie alare
b) Variare la curvatura del profilo alare
c) Migliorare la stabilità longitudinale
d) Variare l'allungamento alare

67. Un SIGMET viene fornito al pilota:

a) solo su richiesta del pilota, indirizzata all'ente ATS con cui è in contatto
b) solo a terra presso l'ufficio meteorologico aeroportuale
c) solo in volo; nelle emissioni VOLMET su particolari frequenze VHF
d) a terra presso l'ufficio meteo, ed in volo nelle emissioni VOLMET, su particolari frequenze VHF e HF

68. In caso di ritardo alla partenza, quale è il limite massimo di validità di un piano di volo?

a) allo scadere dell'EOBT
b) mezz'ora dopo l'EOBT
c) un'ora dopo l'EOBT
d) due ore dopo l'EOBT

69. L'ente preposto al controllo del traffico in una FIR è:

a) il centro di controllo regionale
b) il controllo di avvicinamento
c) in una FIR non vi è alcun ente di controllo
d) tutte le precedenti risposte sono errate

70. Quale azione bisogna assolutamente evitare nella prima fase della rimessa dalla vite?

a) quella di dare troppo piede
b) quella di spostare la barra troppo velocemente
c) quella di spostare la barra lateralmente
d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

Simulazione di Esame

Nozioni generali sugli Aereomobili - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **C**	03: **C**	04: **C**
05: **D**	06: **B**	07: **B**	08: **B**
09: **C**	10: **B**	11: **B**	12: **C**
13: **C**	14: **B**	15: **B**	16: **B**
17: **B**	18: **A**	19: **B**	20: **A**
21: **C**	22: **D**	23: **B**	24: **D**
25: **B**	26: **B**	27: **B**	28: **C**
29: **B**	30: **D**	31: **C**	32: **D**
33: **C**	34: **B**	35: **A**	36: **A**
37: **B**	38: **A**	39: **D**	40: **D**
41: **B**	42: **B**	43: **A**	44: **C**
45: **B**	46: **C**	47: **C**	48: **B**
49: **C**	50: **C**	51: **B**	52: **D**
53: **D**	54: **C**	55: **A**	56: **A**
57: **B**	58: **D**	59: **A**	60: **B**
61: **C**	62: **B**	63: **B**	64: **B**
65: **B**	66: **B**	67: **D**	68: **D**
69: **C**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it