Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Un vento proveniente da Nord Est ha la seguente provenienza in gradi:

a) 225°
b) 135°
c) 045°
d) 360°

02. Stato di temporanea confusione spaziale per errate informazioni ricevute dal cervello. Con tale definizione si indica:

a) l'ubriachezza
b) il disorientamento
c) la disidratazione
d) la iperventilazione

03. Aliante con ruota principale posta davanti al baricentro. Durante il decollo con traino aereo, come andrà posizionata la barra?

a) in avanti finché non si alza la coda, quindi restituita indietro quanto basta
b) un po' indietro all'inizio e poi tutta indietro
c) all'indietro finché non si alza il muso, quindi restituita in avanti quanto basta
d) va tenuta sempre al centro

04. Il caratteristico scuotimento che precede lo stallo è provocato da:

a) l'aumento della scia a valle del profilo
b) le oscillazioni delle estremità alari
c) l'aumento dei vortici marginali
d) l'instabilità del flusso dorsale, che con rapida successione si stacca e si riattacca alla superficie alare

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Le seguenti lettere (S/P), in alfabeto fonetico, corrispondono a:

a) S = sorry / P = pamela
b) S = sunday / P = people
c) S = sierra / P = papa
d) S = solo / P = pursuit

06. Le informazioni metereologiche prima della partenza possono essere ottenute normalmente:

a) presso l'ufficio meteorologico aeroportuale
b) presso il "CDA" o "ARO"
c) presso la direzione aeroportuale
d) telefonando direttamente al controllore di torre

07. Definire l'allungamento alare.

a) È la differenza tra apertura alare e corda media
b) È il rapporto tra apertura alare e corda media
c) È il rapporto tra apertura alare e corda massima
d) È il rapporto tra la superficie alare e quella degli impennaggi

08. È facile nella pratica, servendosi di una normale bussola, effettuare una navigazione per ortodromia?

a) No, perché bisognerebbe variare continuamente la prua bussola
b) No, perché non si avrebbero punti di riferimento
c) Sì, perché l'ortodromia taglia i meridiani sempre con lo stesso angolo
d) Sì, senza problemi

09. Durante il traino aereo, se il velivolo trainatore batte le ali, cosa dovrà fare il pilota dell'aliante?

a) chiedere per radio istruzioni
b) sganciarsi immediatamente
c) dipende dagli accordi precedenti
d) continuare con più attenzione il traino

10. Quale è la banda di frequenze usata per le comunicazioni T/B/T tra aeromobili civili ed enti di controllo aeroportuali?

a) HF = 3000; 30000 KHz

b) UHF = 300; 3000 MHz

c) VHF = 30; 300 MHz

d) VHF = 30; 300 KHz

11. Un pilota che voli in VFR al di sopra dell'altezza di 3000 ft AGL dovrà mantenere un livello di volo pari più 500 quando:

a) la prua magnetica sia compresa tra 180° e 359°

b) la rotta magnetica sia compresa tra 180° e 359°

c) la rotta magnetica sia compresa tra 0° e 179°

d) la prua vera sia compresa tra 0° e 179°

12. L'anemometro non indica mai la velocità effettiva dell'aliante rispetto all'aria. Questo fatto influisce sulle manovre basilari che può eseguire il pilota?

a) No, perché le velocità indicate rimangono all'incirca le stesse

b) No, a patto di aumentare le velocità indicate del 5% ogni 1000 m

c) Sì, perché le velocità indicate variano con la quota

d) Sì, ma solo andando verso temperature molto basse

13. Chiamati: X = nominativo mittente / Y = nominativo destinatario / Z = messaggio, indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica

a) "X; Y; Z"

b) "Y; X; Z"

c) "Z; Y; X"

d) "Z; X; Y"

14. Adottando un profilo sottilissimo (come una lametta da barba) la Resistenza scompare?

a) sì, la Resistenza assume valore zero con incidenza zero

b) No, la Resistenza non scompare mai completamente

c) sì, la Resistenza scompare a patto che la superficie sia levigata

d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

15. Tutti i tipi di aliante eseguono la vite allo stesso modo?

a) No, vi possono essere sensibili differenze tra tipo e tipo

b) No, ma vi è poca differenza tra tipo e tipo

c) Sì, non vi è alcuna differenza tra tipo e tipo

d) ciò dipende dalla abilità del pilota

16. Le ricetrasmissioni avvengono solo su un canale, a via unica alternata. Qual è l'unico modo per comunicare con chiarezza e rapidità?

a) parlare tutti insieme

b) parlare uno per volta

c) parla prima chi è in volo e risponde chi è a terra

d) non parlare affatto

17. Con riferimento alla figura seguente, indicare i punti relativi alla massima efficienza delle due rispettive polari.

a) massima efficienza polare A = punto 2; massima efficienza polare B = punto 13

b) massima efficienza polare A = punto 3; massima efficienza polare B = punto 12

c) massima efficienza polare A = punto 2; massima efficienza polare B = punto 14

d) massima efficienza polare A = punto 3; massima efficienza polare B = punto 13

18. In un normale volo di addestramento, a quale quota approssimativamente dovrà trovarsi il pilota di un aliante nel settore di avvicinamento al circuito?

a) a circa 100 m

b) a circa 150 m

c) a circa 300 m

d) a circa 500 m

19. L'angolo di prua differisce dall'angolo di rotta per:

a) la correzione necessaria par compensare la componente laterale del vento

b) la correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento

c) la correzione necessaria per compensare la declinazione magnetica

d) la correzione necessaria per compensare la deviazione residua della bussola

20. Un pilota, che vuole comunicare con altri velivoli, può usare la frequenza 121.450?

a) No, perché compresa nella spaziatura che deve essere lasciata libera attorno alla 121.500.
b) No, perché è selezionabile nei normali apparati VHF/com
c) Sì, perché non vi è alcun ostacolo
d) Sì, perché normalmente selezionabile da un normale VHF/com

21. Se i due alianti che veleggiano in pendio si trovano alla stessa quota, come si devono comportare?

a) l'aliante "b" prosegue dritto; l'aliante "a" devia verso l'esterno (alla sua destra) dando la precedenza a "b"
b) l'aliante "a" prosegue dritto; l'aliante "b" devia verso l'esterno (alla sua sinistra) dando la precedenza ad "a"
c) l'aliante "b" prosegue dritto; l'aliante "a" passa sotto l'aliante "b"
d) l'aliante "a" cabra leggermente; l'aliante "b" picchia leggermente

22. I fattori da cui dipende la Portanza sono:

a) l'angolo di incidenza; la velocità relativa
b) la densità dell'aria
c) la forma del profilo; la superficie alare
d) tutti i fattori sopraelencati

23. Nel servizio d'allarme, scaduto il termine massimo di autonomia di un aeromobile partito con regolare piano di volo, non avendone più notizie, scatta la fase di:

a) incerfa
b) alerfa
c) detresfa
d) may day

24. Il segnale in figura 97 significa:

a) pista usabile come raccordo per il rullaggio
b) pista usabile per decolli ed atterraggi
c) usare solamente le piste per decolli ed atterraggi; gli altri movimenti non sono soggetti ad alcuna restrizione
d) usare le piste per i decolli e gli atterraggi ed i raccordi per i rullaggi

25. Si può volare in VFR tra FL 195 e FL 460?

a) Sì, perché non vi è alcuna restrizione
b) Sì, purché si osservino le regole del volo IFR
c) No, perché detto spazio è tutto classificato "A" dove non esiste il volo VFR

26. Un aliante deve dare la precedenza a:

a) aerostati e dirigibili
b) aerostati e paracadutisti
c) dirigibili e palloni frenati
d) non deve dare la precedenza a nessuno

27. L'altimetro in figura 21 indica una quota di:

a) 170 m
b) 1700 m
c) 2700 m
d) 1650 m

28. Qual è l'aspetto più insidioso della ipo-anossia?

a) può provocare danni al cervello
b) può portare al disorientamento
c) si manifesta innanzitutto con euforia e senso di benessere
d) dipende molto dal tipo di individuo

29. I meridiani, in numero convenzionale di 360, sono definiti come:

a) cerchi massimi ideali paralleli all'equatore
b) cerchi massimi ideali passanti per i punti di uguale declinazione magnetica
c) cerchi massimi ideali passanti per i poli
d) cerchi massimi ideali passanti per i punti cardinali Est e Ovest

30. La carta di navigazione di Lambert è?

a) una proiezione della sfera terrestre su un cilindro
b) una proiezione della sfera terrestre su di un piano tangente alla sfera stessa
c) una proiezione della sfera terrestre su di un cono tangente o secante la sfera stessa
d) una proiezione della sfera terrestre su di un cono sempre tangente alla sfera stessa

31. Il variometro è uno strumento:

a) giroscopico
b) a funzionamento elettrico
c) a depressione ottenuta mediante una pompa
d) a capsula

32. La classe di accuratezza "C" dei rilevamenti radiogoniometrici QDM corrisponde a:

a) +/- 10°
b) +/- 2°
c) +/- 5°
d) oltre 10°

33. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di Foehn ed è:

a) un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
b) un vento caldo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
c) un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi
d) un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

34. È possibile mantenere l'assetto volando in una nube senza avere l'apposita strumentazione e addestramento?

a) sì, purché il pilota sia esperto
b) certamente sì
c) assolutamente no
d) sì, ma solo in volo rettilineo

35. Con riferimento alla figura seguente, i punti "A" e "C" indicano rispettivamente:

a) punto "A" = velocità minima; punto "C" = velocità di minima discesa
b) punto "A" = velocità minima; punto "C" = velocità di massima Efficienza
c) punto "A" = velocità di minima discesa; punto "C" = velocità di massima Efficienza
d) punto "A" = velocità di massima Efficienza; punto "C" = velocità di minima discesa

36. Sulla carta di Lambert gli angoli di rotta devono essere misurati:

a) riferendosi al meridiano del punto di partenza
b) riferendosi al meridiano del punto di arrivo
c) riferendosi al meridiano a metà circa del percorso considerato
d) riferendosi al meridiano di Greenwich

37. Gli errori caratteristici della bussola normale sono:

a) di deviazione e di virata
b) di declinazione, di deviazione, di sbandamento
c) di declinazione, di deviazione, di accelerazione e virata, di trascinamento
d) di declinazione, di inclinazione, di latitudine, di virata

38. L'altimetro in figura 22 indica una quota di:

a) 4000 m
b) 3500 m
c) 400 m
d) 350 m

39. Vento, cumulo e sole come in figura. Dove si troverà con maggiore probabilità la termica?

a) nella posizione 1
b) nella posizione 3
c) nella posizione 5
d) nelle posizioni 2 e 4

40. L'orizzonte artificiale è uno strumento:

a) ad elementi inerziali
b) a capsula aneroide
c) giroscopico
d) barometrico

41. Il liquido contenuto all'interno di una bussola ha principalmente la funzione di:

a) mantenere costante la temperatura dell'equipaggio magnetico
b) eliminare gli errori di deviazione residua
c) smorzare le oscillazioni dell'equipaggio magnetico
d) eliminare gli errori di inclinazione

42. La rottura del tempismo e del campo visivo sono tipici inconvenienti causati da:

a) alcoolismo
b) mancanza di sonno
c) fatica in genere
d) fatica operazionale

43. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile, associata ad alta temperatura al suolo, vi è la possibilità di incontrare:

a) forti correnti ascendenti e nubi cumuliformi
b) aria calma e tempo eccellente per il volo
c) nebbia o pioviggine
d) continui rovesci di pioggia

44. Il fenomeno della vite è caratterizzato da:

a) ala interna alla rotazione completamente stallata: elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata
b) ala esterna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata
c) ali entrambe stallate; basso rateo di discesa; alta velocità indicata
d) ala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

45. Un fronte occluso a carattere caldo è convenzionalmente rappresentato come in:

a) T
b) U
c) V
d) Z

46. Se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 4", significa:

a) riceve a tratti
b) riceve, ma con poca chiarezza
c) trasmissione molto chiara
d) riceve bene

47. La ricopertura delle strutture di un aliante può essere fatta con i seguenti materiali:

a) legno, lamierino d'alluminio, vetro, plastica
b) tela, lamierino d'alluminio, plastica, pelle
c) legno e tela, lamierino d'acciaio, plastica
d) plastica, legno compensato e tela, lamierino d'alluminio

48. Per un pilota di età superiore a 40 anni, la visita medica di seconda classe è valida per:

a) 2 anni
b) 1 anno
c) 6 mesi
d) dipende dalle ore di volo effettuate

49. Come si propagano le onde radio nella banda di frequenza VHF?

a) in modo riflesso dalla ionosfera
b) con raggi riflessi dalle terra
c) con propagazione ottica
d) in modo diretto, detto anche propagazione ottica

50. Il gradiente termico verticale di una certa massa d'aria è di 0,8 °C ogni 100 m. Se riscaldiamo una particella d'aria secca, essa comincerà a salire... (completare la frase)

a) e salirà sempre più velocemente

b) e rimarrà indifferente

c) ma ad un certo punto arresterà la sua salita

d) e dopo una iniziale salita comincerà a scendere

51. Quali sono le principali precauzioni da osservare durante il veleggiamento in pendio?

a) velocità normale; senso delle virate controvento; leggera inclinazione verso valle

b) velocità abbondante; distanza dal pendio; trim a picchiare

c) velocità leggermente abbondante; correzione di deriva controvento; pallina al centro; senso delle virate sempre verso valle

d) velocità leggermente abbondante; correzione della deriva; senso delle virate sempre a sinistra

52. Quale è, riferendosi alle indicazioni di salita e discesa, lo scopo principale del variometro ad energia totale?

a) ridurre gli effetti della turbolenza dell'aria

b) neutralizzare gli effetti dovuti alle variazioni di velocità impresse dal pilota

c) accentuare gli effetti dovuti alle variazioni di velocità

d) calcolare le salite e le discese riferite all'aria standard

53. Quali sono, tra l'altro, i cibi da evitare prima di andare in volo?

a) quelli a scarso potere nutritivo

b) quelli molto nutrienti ma leggeri

c) quelli che producono gas interni

d) quelli normali e sani

54. Ai fini giuridici gli aeromobili delle scuole di pilotaggio e classificati Sc (scuola) sono:

a) privati

b) di stato

c) pubblici

d) di proprietà della D. G. A. C.

55. Gli strumenti giroscopici sono molto usati nel volo a vela perché sono semplici ed economici.

a) Vero

b) Falso

56. Nel volo planato rettilineo il vento laterale provoca uno spostamento sulla traiettoria dell'aliante. Questo spostamento si chiama:

a) correzione di deriva

b) deriva

c) rapporto di planata

d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

57. La curva di stato elencata rappresenta aria:

a) indifferente

b) stabile

c) instabile

d) prima stabile e poi instabile

58. Se il gradiente termico verticale è inferiore ad 1 °C ogni 100 m, l'aria relativa si definisce:

a) stabile

b) instabile

c) indifferente

d) adiabatica

59. Il gradiente termico verticale di una massa d'aria è superiore al valore di 1 °C ogni 100 m. Quella massa d'aria sarà:

a) stabile

b) instabile

c) indifferente

60. A bassa velocità, agendo sui comandi, per ottenere un certo risultato, il pilota noterà che deve esercitare:

a) grandi sforzi ma piccoli spostamenti

b) grandi sforzi e grandi spostamenti

c) piccoli sforzi ma grandi spostamenti

d) sforzi e spostamenti moderati

61. Quale è l'organo essenziale affinché le informazioni di posizione nello spazio ricevute dal cervello possano ritenersi valide?

a) la vista

b) l'udito

c) la percezione motoria

d) la sensibilità

62. Come si deve regolare un pilota privo di ossigeno che prevede di effettuare un certo guadagno di quota nel volo che si accinge a fare?

a) stabilirà di salire fino a quando non avverta i primi malesseri

b) stabilirà di prestare molta attenzione ai parametri di volo

c) stabilirà prima di partire quale quota massima dovrà raggiungere con l'intento di attenervisi in ogni caso

d) non adotterà nessuna particolare precauzione

63. Le linee isogone sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche che:

a) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

b) uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica

c) uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica

d) uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare

64. Come può il pilota nella pratica diminuire la Resistenza di attrito di un aliante?

a) volando più velocemente possibile

b) diminuendo il carico alare al minimo indispensabile

c) evitando l'uso dei flaps

d) asportando la polvere e pulendo l'aliante rendendone levigata la superficie

65. La velocità indicata (IAS) è:

a) la velocità vera all'aria

b) la velocità letta direttamente sullo strumento (anemometro)

c) la velocità all'aria corretta dell'errore strumentale

d) la velocità letta sullo strumento e corretta per la temperatura

66. Le bande di frequenza per le comunicazioni aeronautiche civili rientrano tra:

a) VLF - MF

b) LF; HF

c) HF; VHF

d) MF; HF

67. Un aliante si trova ad una distanza dal campo di 8 Km. Assumendo una efficienza pratica pari a 32, in assenza di vento, a che quota minima l'allievo pilota dovrà dirigere verso il campo per un sicuro atterraggio (valori arrotondati per eccesso)?

a) alla quota di 400 m QFE

b) alla quota di 450 m QFE

c) alla quota di 500 m QFE

d) alla quota di 600 m QFE

68. È noto che quando si soffre di raffreddore si dovrebbe astenersi dal volare in quota. Il motivo è il seguente:

a) perché la facoltà visiva è ridotta sensibilmente dallo stato di raffreddore

b) perché le pressioni nell'orecchio medio non possono equilibrarsi o si equilibrano solo difficilmente

c) perché la mancanza di ossigeno si fa sentire già da 5.000 ft

d) perché tale situazione provoca continui disturbi nell'equilibrio

69. Un grado di latitudine misurato lungo un meridiano è uguale a:

a) 6 miglia nautiche

b) 60 miglia nautiche

c) 10 miglia nautiche

d) 1 miglio nautico

70. Il valore approssimativo della pressione atmosferica a 5500 m di altitudine rispetto a quello a livello del mare è:

a) uguale

b) la metà

c) un quarto

d) un ottavo

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Principi del volo - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **B**	03: **A**	04: **D**
05: **C**	06: **A**	07: **B**	08: **A**
09: **B**	10: **C**	11: **B**	12: **A**
13: **B**	14: **B**	15: **A**	16: **B**
17: **D**	18: **C**	19: **A**	20: **A**
21: **A**	22: **D**	23: **C**	24: **A**
25: **C**	26: **B**	27: **B**	28: **C**
29: **C**	30: **C**	31: **D**	32: **A**
33: **C**	34: **C**	35: **B**	36: **C**
37: **C**	38: **A**	39: **B**	40: **C**
41: **C**	42: **D**	43: **A**	44: **A**
45: **C**	46: **D**	47: **D**	48: **B**
49: **D**	50: **C**	51: **C**	52: **B**
53: **C**	54: **A**	55: **B**	56: **B**
57: **C**	58: **A**	59: **B**	60: **C**
61: **A**	62: **C**	63: **B**	64: **D**
65: **B**	66: **C**	67: **B**	68: **B**
69: **B**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it