

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Un vento proveniente da Nord Est ha la seguente provenienza in gradi:

- a) 225°
- b) 135°
- c) 045°
- d) 360°

02. Un pilota che abbia un'emergenza grave a bordo, quale codice dovrà inserire sul trasponder, se installato?

- a) 75.00
- b) 76.00
- c) 77.00
- d) 78.00

03. Quale dei seguenti accessori è obbligatorio indossare per ogni volo su alianti?

- a) il casco
- b) la tuta protettiva
- c) il paracadute
- d) la maschera dell'ossigeno

04. Quale è la tecnica corretta per usare il trim nelle variazioni di velocità?

- a) intervenire prima sulla barra e poi regolare il trim
- b) intervenire prima sul trim e poi sulla barra
- c) intervenire contemporaneamente sulla barra e sul trim
- d) intervenire sulla barra ma non toccare il trim

05. La velocità di stallo indicata a livello del mare, rispetto a quella in quota, sarà:

- a) maggiore
- b) minore
- c) uguale
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta.

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 3", significa:

- a) riceve a tratti
- b) riceve, ma con poca chiarezza
- c) trasmissione molto chiara
- d) riceve bene

07. Le FIR in Italia sono?

- a) Milano, Roma, Catania
- b) Padova, Roma, Bari
- c) Milano, Roma, Brindisi
- d) Torino, Milano, Roma, Napoli

08. Un pilota sta volando con l'altimetro regolato sul QNH e legge una quota di 1750 m. Se in quel momento sta sorvolando l'aeroporto di Rieti (390 m sul livello del mare), quale sarà la sua altezza dal terreno?

- a) 2140 m
- b) 1360 m
- c) 1460 m
- d) 1580 m

09. Dati: rotta vera = 102°; declinazione = 2° W; deviazione residua = 1° E. In mancanza di vento, la prua bussola sarà:

- a) 104°
- b) 103°
- c) 101°
- d) 105°

10. Dove si possono reperire sicuramente i NOTAM?

- a) presso la direzione di circoscrizione
- b) presso ogni A. R. O.
- c) presso l'ufficio meteorologico
- d) alla libreria dell'Orologio

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. La Resistenza indotta è originata:

- a) dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala
- b) dallo spessore più o meno rilevante del profilo
- c) dalla presenza dei vortici marginali
- d) dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda

12. Con riferimento alla figura seguente, l'ala, di cui si riproduce la polare, sviluppa una Portanza nulla ad un angolo di incidenza di:

- a) un valore negativo che non compare in figura
- b) +4°
- c) -2°
- d) +8°

13. A causa della diminuita pressione atmosferica, salendo in quota si possono verificare i presenti disturbi:

- a) contrazioni di stomaco ed intestino
- b) dilatazioni di stomaco ed intestino
- c) euforia e vertigini
- d) sensazione di calore e nausea

14. Che cosa si intende per circuito destro?

- a) un circuito effettuato alla destra del pilota
- b) che bisogna dare la precedenza alla destra
- c) un circuito le cui virate vengono eseguite a destra
- d) un circuito effettuato alla destra rispetto al Nord, cioè a Est

15. Il gradiente termico verticale di una massa d'aria è inferiore al valore di 1 °C ogni 100 m. Quella massa d'aria sarà:

- a) stabile
- b) instabile
- c) indifferente

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Un pendio può essere dolce o ripido. Riguardo alla distanza orizzontale da esso, come deve regolarsi il pilota dell'aliante?

- a) deve mantenersi più distante dal pendio ripido
- b) deve mantenersi più distante dal pendio dolce
- c) deve mantenersi molto distante da entrambi
- d) può stare molto vicino in tutti e due i casi

17. L'altimetro in figura 21 indica una quota di:

- a) 170 m
- b) 1700 m
- c) 2700 m
- d) 1650 m

18. Il responsabile dell'osservanza delle norme di Circolazione Aerea è:

- a) l'esercente dell'aeromobile
- b) la D. G. A. C.
- c) il proprietario dell'aeromobile
- d) il comandante dell'aeromobile

19. Come si ottiene la velocità di stallo se l'aliante è sottoposto ad un certo numero di "g"?

- a) Moltiplicando la velocità di stallo ad 1g per il numero di "g"
- b) Dividendo la velocità di stallo per il numero di "g"
- c) Moltiplicando la velocità di stallo ad 1g per la radice quadrata del numero di "g"
- d) La velocità di stallo non è influenzata dal numero di "g"

20. Quali sono i principali malesseri dovuti alla dinamica del volo?

- a) disorientamento, mal d'aria, fatica nelle sue varie forme
- b) disorientamento, disidratazione, mal d'aria
- c) mal d'aria, fatica nelle sue varie forme, disidratazione
- d) disorientamento, iperventilazione, fatica

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la prua e la velocità al suolo di un aliante è:

- a) la temperatura dell'aria
- b) il vento
- c) la pressione atmosferica all'altitudine di volo
- d) la nuvolosità

22. L'uso di ossigeno volando in alta quota permette:

- a) di innalzare la temperatura corporea
- b) di aumentare la pressione parziale di ossigeno negli alveoli polmonari
- c) di aumentare i battiti cardiaci, riportandoli al loro giusto valore
- d) di aumentare il ritmo respiratorio, riportandolo al giusto valore

23. L'umidità relativa si definisce come:

- a) il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria
- b) la percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- c) il rapporto tra il contenuto di vapore nell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione
- d) la quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria

24. Il filo di lana si sposta sempre dalla stessa parte della pallina.

- a) Vero
- b) Falso

25. Se l'Ente di controllo comunica "vi ricevo 5", significa:

- a) riceve a tratti
- b) riceve, ma con poca chiarezza
- c) trasmissione molto chiara
- d) riceve bene

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Riferendosi alla formula della Resistenza, fermi restando gli altri fattori, triplicando la superficie, di quanto aumenterà la Resistenza?

- a) della radice quadrata di 2
- b) di 2 volte
- c) di 3 volte
- d) di 9 volte

27. L'altimetro in figura 26 indica una quota di:

- a) 1900 m
- b) 900 m
- c) 2900 m
- d) 110 m

28. I velivoli A e B volano con rotte convergenti. Per evitare la collisione:

- a) entrambi i velivoli dovranno accostare a destra
- b) il velivolo A ha diritto di precedenza e prosegue la sua rotta mentre il velivolo B accosta a destra
- c) il velivolo A prosegue la sua rotta mentre il velivolo B sale di quota
- d) il velivolo A accosta a destra mentre il velivolo B sale di quota

29. Quale è l'esatta espressione della formula della Resistenza?

- a) $R=S^{12}V^2$
- b) $R=CrS^{12}V^2$
- c) $R=CrCpV^2S$
- d) $R=CrS^{12}V^2$

30. Al termine di un volo VFR è necessario chiudere il piano di volo se questo è stato in qualche modo attivato?

- a) Sì, sempre, informando l'appropriato ente ATS
- b) Sì, quando si atterra su un aeroporto sede di aro
- c) No, la chiusura avviene automaticamente all'atterraggio
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. L'equatore è equidistante dai poli.

- a) Vero
- b) Falso

32. Se un monte investito dal vento è pressoché tondo ed isolato, vi si troveranno facilmente correnti ascendenti?

- a) Sì, perché il vento scavalcherà l'ostacolo
- b) No, perché il vento tenderà ad aggirare l'ostacolo
- c) dipende dalla natura del terreno
- d) dipende dalla velocità del vento

33. Indicare quali sono le adiabatiche secche e quali sono le adiabatiche sature:

- a) a) adiabatiche secche b) adiabatiche sature
- b) a) adiabatiche sature b) adiabatiche secche
- c) a) adiabatiche secche c) adiabatiche sature
- d) a) adiabatiche sature c) adiabatiche secche

34. In base alle seguenti indicazioni, quale delle seguenti affermazioni è esatta?

- a) Il pilota deve atterrare per pista "22", poiché essa è allineata con la direzione del vento
- b) il pilota può atterrare sulle piste "18" e "36" ma deve potersi fermare prima dell'attraversamento della pista "04/22"
- c) il pilota deve pianificare il proprio avvicinamento in modo da poter atterrare oltre il segno x sulla pista "04"
- d) i decolli e gli atterraggi sono autorizzati sulle piste "18" e "36" secondo la provenienza del vento

35. Una regoletta mnemonica, ad uso del pilota, dice che per correggere derapate o scivolate:

- a) piede scaccia pallina e richiama filo di lana
- b) piede richiama pallina e scaccia filo di lana
- c) piede scaccia pallina e scaccia filo di lana
- d) piede richiama pallina e filo di lana

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. Il seguente messaggio: "Ciampino torre, qui I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

- a) di emergenza
- b) di regolarità del volo
- c) di sicurezza del volo
- d) radiogoniometrico

37. La bussola funziona sfruttando:

- a) la direzione costante del Nord geografico
- b) il senso di rotazione terrestre e la sua velocità periferica costante
- c) il campo magnetico terrestre
- d) il campo magnetico terrestre e la pressione giroscopica

38. Quando l'aliante è fermo a terra, quale pressione preleva la presa totale?

- a) la pressione statica più la pressione dinamica
- b) la pressione statica più la dinamica più la pressione atmosferica
- c) unicamente la pressione statica
- d) non preleva alcuna pressione

39. Riferendosi alla virata finale, se il pilota si accorge che sta virando troppo largo e l'allineamento con la pista gli sta sfuggendo, dovrà:

- a) dare solamente piede interno alla virata
- b) dare solamente piede esterno alla virata
- c) aumentare ragionevolmente l'inclinazione per effettuare una virata più stretta ma coordinata
- d) non dovrà fare alcuna correzione ma aspettare

40. Le regole che disciplinano i diritti di precedenza stabiliscono che (scegliere l'affermazione esatta):

- a) gli alianti devono dare la precedenza agli aeromobili e ai dirigibili
- b) i dirigibili devono dare la precedenza ad aeromobili ed alianti
- c) gli aeromobili devono dare la precedenza agli elicotteri
- d) gli aeromobili devono dare la precedenza ai dirigibili, alianti ed aerostati

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Quali sono le caratteristiche che contraddistinguono le onde radio?

- a) lunghezza; ampiezza; frequenza; modulazione
- b) lunghezza; ampiezza; frequenza; velocità di propagazione
- c) ampiezza; frequenza; modulazione; tipo di propagazione

42. La sigla "HJ" significa che il servizio relativo funziona:

- a) dall'alba al tramonto
- b) dal tramonto all'alba
- c) a qualunque orario
- d) in orario da specificare

43. Dati: $C_r = 0,015$; $S = 14m$; $12? = 0,125$; $V = 26 \text{ m/sec}$, a quanto ammonta la Resistenza?

- a) $R = 177,5 \text{ Kg}$
- b) $R = 17,75 \text{ Kg}$
- c) $R = 68,25 \text{ Kg}$
- d) $R = 13,65 \text{ Kg}$

44. Il terreno da sorvolare, di giorno, presenta una foresta ed un campo di grano. Dove dirigerà il volovelista nel suo percorso se vuole salire?

- a) verso la foresta
- b) al centro tra la foresta ed il campo di grano
- c) al limite estremo esterno della foresta
- d) verso il campo di grano

45. Cosa indica il triangolino giallo sull'anemometro?

- a) la velocità minima di avvicinamento consigliata
- b) la velocità di massima efficienza
- c) la velocità da tenere in turbolenza
- d) la velocità di minima discesa

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. Vento al traverso da destra. Come dovranno essere disposti i comandi durante la fase di toccata in atterraggio?

- a) piede destro e barra a sinistra (quanto basta)
- b) piede sinistro e barra a destra (quanto basta)
- c) piede e barra controvento (quanto basta)
- d) piede sinistro e barra al centro

47. Nel caso di impiego di un aliante al di fuori dei limiti specificati sul C.N. (Certificato di Navigabilità), lo stesso si intende scaduto.

- a) Vero
- b) Falso
- c) Se l'aliante ha riportato danni il C.N., non scade

48. 48 primi misurati sull'equatore corrispondono a:

- a) 4,8 miglia nautiche
- b) 48 miglia nautiche
- c) 0,48 miglia nautiche
- d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

49. La rotta vera per un volo da Arezzo a Perugia sarà:

- a) 106°
- b) 286°
- c) 126°
- d) 306°

50. Se durante una virata a destra, la pallina dello sbandometro si trova spostata a destra, l'aliante sta:

- a) scivolando
- b) derapando
- c) eseguendo una virata corretta
- d) eseguendo una virata rovesciata

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Se un aliante, al cessare della forza perturbatrice tende a tornare sulla traiettoria iniziale con oscillazioni che si smorzano:

- a) è staticamente e dinamicamente stabile
- b) è staticamente e dinamicamente instabile
- c) è staticamente instabile e dinamicamente stabile
- d) è staticamente stabile e dinamicamente instabile

52. Il primo tratto (in basso) della curva di stato rappresenta:

- a) aria stabile
- b) aria instabile
- c) aria in equilibrio indifferente
- d) una inversione

53. Salendo in quota, la velocità indicata sarà sempre più bassa di quella vera all'aria. All'incirca di quanto?

- a) del 10% in meno ogni 1000 m
- b) del 5% in meno ogni 1000 m
- c) del 5% in meno ogni 100 m
- d) nessuna delle tre precedenti risposte è coerente

54. La pressione di 850 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

55. I meridiani, in numero convenzionale di 360, sono definiti come:

- a) cerchi massimi ideali paralleli all'equatore
- b) cerchi massimi ideali passanti per i punti di uguale declinazione magnetica
- c) cerchi massimi ideali passanti per i poli
- d) cerchi massimi ideali passanti per i punti cardinali Est e Ovest

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. Con riferimento alla figura seguente, quali sono rispettivamente l'angolo di incidenza "?" e l'angolo di traiettoria "?":

- a) Incidenza ? = 3; traiettoria ? = 2
- b) Incidenza ? = 1; traiettoria ? = 2
- c) Incidenza ? = 4; traiettoria ? = 3
- d) Incidenza ? = 1; traiettoria ? = 3

57. In un fluido in movimento, se ad un certo punto aumenta la velocità, di conseguenza la pressione:

- a) aumenta
- b) diminuisce
- c) rimane costante
- d) non vi è alcuna relazione tra velocità e pressione

58. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

- a) la Portanza sia uguale ed opposta al peso
- b) la Portanza sia superiore al peso
- c) la risultante aerodinamica equilibri il peso e la Resistenza
- d) la risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

59. La classe di accuratezza "B" dei rilevamenti radiogoniometrici QDR corrisponde a:

- a) +/- 10°
- b) +/- 2°
- c) +/- 5°
- d) oltre 10°

60. Quali sono i principali malesseri dovuti all'ambiente?

- a) Ipossia; iperventilazione; stanchezza; azotemia; disidratazione
- b) Iperventilazione; disorientamento; freddo; fatica; mal d'aria effetti
- c) Ipo-anossia; iperventilazione; effetti di pressione; freddo; disidratazione; colpi di sole
- d) Anossia; effetti di pressione; disidratazione; vertigine; fatica

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. La sigla ARO significa Aeronautical Reporting Office, cioè dove, ad esempio, si inoltrano i piani di volo.

- a) Vero
- b) Falso

62. In base alla altezza della loro base, le nubi vengono suddivise in:

- a) nubi basse (base fino a 2000 m); nubi medie (base da 2000 m a 6000 m); nubi alte (base oltre i 6000 m)
- b) nubi basse (base fino a 2000 ft); nubi medie (base da 2000 a 6000 ft); nubi alte (base oltre i 6000 ft)
- c) nubi basse (base fino a 1000 ft); nubi medie (base da 1000 a 5000 ft); nubi alte (base oltre i 5000 ft)
- d) nubi stratiformi; nubi cumuliformi; nubi cirriformi

63. L'autorizzazione al trasporto passeggeri su aliante:

- a) scade ogni anno
- b) scade ogni tre anni
- c) una volta conseguita, segue la validità della licenza
- d) scade a seconda dell'età

64. Se si rompe il cavo di traino oltre i 150 metri di altezza, il pilota dell'aliante dovrà:

- a) portarsi immediatamente sottovento
- b) virare nel letto del vento
- c) invertire subito la prua per atterrare in campo
- d) atterrare dritto avanti, eseguendo solo piccole deviazioni per evitare eventuali ostacoli

65. In ordine, quali sono le frequenze da contattare in caso di difficoltà in volo?

- a) la frequenza in uso, una frequenza radar, la 121.5
- b) la frequenza di avvicinamento, una frequenza radar e la 121.5
- c) solo la 121.5
- d) solo la frequenza radar

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. Le indicazioni dell'anemometro, a prescindere dagli errori strumentali, di posizione, ecc., forniranno al pilota indicazioni di velocità vera all'aria:

- a) sempre
- b) mai
- c) solo in atmosfera standard ed a livello del mare
- d) solo in quota

67. Quale tipo di fronte è sicuramente negativo per il volo a vela?

- a) il fronte freddo
- b) il fronte caldo
- c) il fronte occluso
- d) nessun tipo di fronte

68. È possibile mantenere l'assetto volando in una nube senza avere l'apposita strumentazione e addestramento?

- a) sì, purché il pilota sia esperto
- b) certamente sì
- c) assolutamente no
- d) sì, ma solo in volo rettilineo

69. La distanza in miglia tra Perugia ed Arezzo (aeroporti) e viceversa sarà:

- a) 64,5 miglia (arrotondato a 65)
- b) 36,5 miglia (arrotondato a 36)
- c) 52,5 miglia (arrotondato a 52)
- d) 40,5 miglia (arrotondato a 41)

70. Aliante con ruota principale posta dietro al baricentro. Durante il decollo con traino aereo, come andrà posizionata la barra?

- a) in avanti finché non si alza la coda, quindi restituita indietro quanto basta
- b) un po' indietro all'inizio e poi tutta indietro
- c) all'indietro finché non si alza il muso, quindi restituita in avanti quanto basta
- d) va tenuta sempre al centro

Simulazione di Esame

Procedure operative - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: C	04: A
05: C	06: B	07: C	08: B
09: B	10: B	11: C	12: C
13: B	14: C	15: A	16: B
17: B	18: D	19: C	20: A
21: B	22: B	23: C	24: A
25: C	26: C	27: A	28: B
29: B	30: A	31: A	32: B
33: A	34: D	35: A	36: C
37: C	38: C	39: C	40: D
41: B	42: A	43: B	44: D
45: A	46: B	47: A	48: B
49: C	50: A	51: A	52: D
53: B	54: D	55: C	56: D
57: B	58: A	59: C	60: C
61: A	62: A	63: C	64: A
65: A	66: C	67: B	68: C
69: B	70: C		