Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Riferendosi alla formula della Resistenza, fermi restando gli altri fattori, dimezzando la densità dell'aria, di quanto diminuirà la Resistenza?

a) della radice quadrata di 2

b) del 50% (diventerà perciò la metà)

c) del 75% (diventerà perciò un quarto)

d) del quadrato di 2

02. Il valore approssimativo della pressione atmosferica a 5500 m di altitudine rispetto a quello a livello del mare è:

a) uguale

b) la metà

c) un quarto

d) un ottavo

03. Chiamati: X = nominativo mittente / Y = nominativo destinatario / Z = messaggio, indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica

a) "X; Y; Z"

b) "Y; X; Z"

c) "Z; Y; X"

d) "Z; X; Y"

04. L'uso anche moderato di bevande alcoliche è assolutamente da escludere:

a) almeno un'ora prima del volo

b) almeno 8 ore prima del volo

c) almeno tre giorni prima del volo

d) sempre

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Dopo aver eseguito un'intensa attività subacquea si può andare tranquillamente in volo?

a) Sì, non esiste alcuna limitazione

b) Sì, purché non si effettuino acrobazie

c) No, bisogna lasciar trascorrere almeno 24 ore

d) dipende da caso a caso

06. Le bande di frequenza per le comunicazioni aeronautiche civili rientrano tra:

a) VLF - MF

b) LF; HF

c) HF; VHF

d) MF; HF

07. Aliante con ruota principale posta davanti al baricentro. Durante il decollo con traino aereo, come andrà posizionata la barra?

a) in avanti finché non si alza la coda, quindi restituita indietro quanto basta

b) un po' indietro all'inizio e poi tutta indietro

c) all'indietro finché non si alza il muso, quindi restituita in avanti quanto basta

d) va tenuta sempre al centro

08. Il processo di modulazione è:

a) la ricerca della frequenza sulla quale si deve stabilire il collegamento radio

b) la sovrimpressione, su di un'onda ad elevata frequenza (portante) di un'onda a bassa frequenza (il messaggio)

c) la sovrimpressione, su di un'onda a bassa frequenza (portante), di un'onda ad alta frequenza (il messaggio)

d) la trasmissione effettuata da un pilota in volo per ottenere un rilevamento radiogoniometrico

09. Durante una virata costante, le variazioni di inclinazione laterale influiscono sugli altri parametri se non vengono corrette?

a) No, non hanno alcuna influenza

b) Sì, sulle variazioni di assetto e quindi di velocità

c) Sì, influiscono sulle variazioni di prua

d) tutto dipende dalla abilità del pilota

10. Che cosa significa la sigla AMSL?

a) Above Minimum Sea Level
b) Above Maximum Sea Level
c) Altitude Mean Sea Level
d) Above Mean Sea Level (sopra il livello medio del mare)

11. Un SIGMET può comprendere, tra l'altro, uno o più dei seguenti fenomeni previsti oppure osservati:

a) formazioni di nebbie su determinati aeroporti
b) rovesci di pioggia o neve
c) aree temporalesche attive; turbolenza forte; forti formazioni di ghiaccio
d) eccezionale stato del mare

12. I paralleli sono definiti come:

a) circoli ideali ottenuti dall'intersezione con la superficie terrestre di piani perpendicolari all'asse di rotazione della terra
b) circoli ideali ottenuti dall'intersezione con la superficie terrestre di piani paralleli all'asse di rotazione della terra
c) circoli massimi ideali passanti per i poli
d) circoli massimi ideali passanti per i punti cardinali Est e Ovest

13. L'umidità assoluta si definisce come:

a) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
b) la quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
c) la quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
d) la differenza tra il grado di umidità e l'umidità relativa in un metro cubo di aria

14. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra impegnativa, quale priorità dovremo assumere?

a) prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
b) risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso
c) cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
d) spegniamo la radio per prima cosa

15. Le norme della circolazione aerea si trovano nella seguente parte dell'A. I. P.:

a) FAL
b) RAC
c) SAR
d) GEN

16. Esiste una manovra che il pilota inesperto può confondere con la vite. Quale è?

a) la vite rovescia
b) la scampanata
c) la spirale picchiata
d) non esiste tale manovra

17. A causa della diminuita pressione atmosferica, salendo in quota si possono verificare i presenti disturbi:

a) contrazioni di stomaco ed intestino
b) dilatazioni di stomaco ed intestino
c) euforia e vertigini
d) sensazione di calore e nausea

18. Se durante una virata a destra, la pallina dello sbandometro si trova spostata a destra, l'aliante sta:

a) scivolando
b) derapando
c) eseguendo una virata corretta
d) eseguendo una virata rovesciata

19. Un pilota che senta che è in corso una comunicazione di soccorso, peraltro non ricevuta da alcun Ente di controllo, come si comporterà?

a) interverrà per comunicare la propria posizione
b) osserverà il silenzio radio e si allontanerà al più presto
c) si offrirà per fare da ponte tra velivolo in difficoltà e ente di controllo
d) interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

20. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

a) il fronte freddo ha una moderata pendenza; il fronte caldo è più ripido

b) il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma poco esteso

c) il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto esteso; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso

d) il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso; il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

21. Il percorso, tra due punti sulla terra, che permette di tagliare i meridiani sempre con lo stesso angolo viene definito:

a) rotta magnetica

b) rotta bussola

c) ortodromia

d) lossodromia

22. Le nubi lenticolari sono interessanti per il volo a vela?

a) Sì, per il volo d'onda

b) No, non sono di alcun interesse

c) dipende dall'umidità dell'aria

d) dipende dall'ora della giornata

23. Con che scadenza il R. A. I. provvede al rinnovo del Certificato di Navigabilità di un aliante?

a) 6 mesi

b) 1 anno

c) 3 anni

d) 9 mesi

24. Le quattro direzioni cardinali, espresse in gradi, sono:

a) N=0° (o 360°); E=90°; S=180°; W=270°

b) N=0° (o 360°); E=270°; S=180°; W= 90°

c) N=0° (o 360°); E=180°; S=90°; W=270°

25. Qual è la condizione principale che dà origine alla circolazione termoconvettiva?

a) la instabilità dell'aria

b) il gradiente termico verticale

c) il tempo di esposizione ai raggi solari

d) la differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento

26. Il seguente messaggio: "Caselle Torre, qui I-ABCD che stima l'arrivo sul vostro campo ai 47 richiede assistenza tecnica per la sostituzione di un generatore" è un messaggio:

a) di emergenza

b) di regolarità del volo

c) di sicurezza del volo

d) radiogoniometrico

27. L'abbreviazione VFR significa:

a) condizioni metereologiche di volo a vista

b) regole del volo a vista

c) volo a vista notturno

d) volo a vista speciale

28. Il piano fisso orizzontale di coda (stabilizzatore) ha lo scopo di:

a) assicurare la stabilità trasversale

b) assicurare la stabilità longitudinale

c) consentire il volo a qualsiasi incidenza

d) assicurare tutte le suaccennate funzioni

29. Come deve essere l'alimentazione di un pilota che sta per andare in volo?

a) abbondante con molte proteine e molti liquidi

b) equilibrata, evitando cibi pesanti e bevande gassate

c) la più leggera possibile e senza liquidi

d) quella abitualmente usata

30. Gli angoli di rotta e di prua coincidono quando:

a) il vento è calmo
b) il vento è esattamente in prua
c) il vento è esattamente in coda
d) il vento è calmo o è nulla la componente trasversale del vento

31. La rotta vera per un volo da Perugia a Siena sarà:

a) 280°
b) 092°
c) 100°
d) 282°

32. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi basse:

a) strati; stratocumuli; nembostrati; cumuli
b) strati; stratocumuli; nembostrati
c) strati; stratocumuli; nembostrati; cumulonembi
d) cumuli; cumulinembi; cirrostrati

33. Per mantenere costante la velocità durante l'ingresso in una normale virata corretta, rispetto al volo rettilineo il pilota dovrà:

a) diminuire leggermente la pendenza della traiettoria
b) aumentare leggermente la pendenza della traiettoria
c) dare un po' di piede dalla parte della virata e cabrare
d) dare un po' di piede opposto alla virata

34. La seguente definizione "latitudine 60° Sud" è:

a) corretta
b) errata

35. Quali sono i fattori che influiscono negativamente sui malesseri del volo contribuendo a peggiorarli?

a) alcool, fumo, scarsa visibilità
b) alcool, fumo, medicinali, attività sub, errata alimentazione
c) medicinali, attività sub, raffreddori, mancanza di ossigeno
d) alcool, medicinali, attività sportiva

36. Le frequenze aeronautiche VHF e UHF impiegate nel servizio di soccorso sono:

a) 121.5 KHz e 243 KHz
b) 121.5 MHz e 243 MHz
c) 5150 KHz e 123.5 MHz
d) 5685 KHz e 126.9 MHz

37. Qual è l'aspetto più insidioso della ipo-anossia?

a) può provocare danni al cervello
b) può portare al disorientamento
c) si manifesta innanzitutto con euforia e senso di benessere
d) dipende molto dal tipo di individuo

38. Per "base di armamento" si intende:

a) luogo ove l'aeromobile si rifornisce di carburante e pezzi di ricambio
b) luogo di abituale dimora dell'aeromobile
c) luogo di residenza del proprietario dell'aeromobile
d) luogo in cui l'aeromobile è stato costruito

39. Cosa indica principalmente la nota di assicurazione?

a) i dati di riconoscimento dell'aeromobile, quelli relativi alla proprietà ed al suo stato legale
b) i dati tecnici, la categoria e la classe dell'aeromobile, la compagnia di assicurazione
c) l'avvenuta stipula della polizza e l'importo massimo del danno coperto a terzi dall'assicurazione stessa
d) l'autorizzazione all'impiego della stazione ricetrasmittente di bordo

40. Il terreno da sorvolare, di giorno, presenta una foresta ed un campo di grano. Dove dirigerà il volovelista nel suo percorso se vuole salire?

a) verso la foresta

b) al centro tra la foresta ed il campo di grano

c) al limite estremo esterno della foresta

d) verso il campo di grano

41. Dati: distanza = 216 Km; tempo di volo = 1 ora e 50 min. La velocità al suolo sarà:

a) 116 Km/h

b) 118 Km/h

c) 108 Km/h

d) 120 Km/h

42. La distanza tra Siena e Perugia (aeroporti) e viceversa sarà:

a) 63 miglia nautiche

b) 103 miglia nautiche

c) 56 miglia nautiche

d) 65 miglia nautiche

43. Un errore caratteristico della bussola è la "deviazione magnetica". Esso è causato da:

a) il campo magnetico terrestre

b) il campo magnetico generato dalle masse metalliche di bordo

c) il campo magnetico generato sia dalle masse metalliche di bordo che dai circuiti elettrici di bordo

44. La velocità di stallo indicata a livello del mare, rispetto a quella in quota, sarà:

a) maggiore

b) minore

c) uguale

d) nessuna delle precedenti risposte è corretta.

45. Come si propagano le onde radio nella banda di frequenza VHF?

a) in modo riflesso dalla ionosfera
b) con raggi riflessi dalle terra
c) con propagazione ottica
d) in modo diretto, detto anche propagazione ottica

46. A bassa velocità, agendo sui comandi, per ottenere un certo risultato, il pilota noterà che deve esercitare:

a) grandi sforzi ma piccoli spostamenti
b) grandi sforzi e grandi spostamenti
c) piccoli sforzi ma grandi spostamenti
d) sforzi e spostamenti moderati

47. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata al corrispondente ente di ATS sarà indirizzata a:

a) Roma Controllo
b) Ciampino Avvicinamento
c) Roma Informazioni
d) Roma Airways

48. L'A. I. P. Italia contiene?

a) direttive applicabili solo ai voli strumentali
b) istruzioni sulla formazione del personale aeronavigante di tutte le categorie
c) comunicazioni di ordine amministrativo, nonché delucidazioni su argomenti relativi ad atti ufficiali
d) informazioni aeronautiche di carattere duraturo, che sono essenziali per la sicurezza della navigazione aerea civile

49. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte metereologiche come segue:

a) ciclone: "L" (bassa pressione); anticiclone: "H" (alta pressione)
b) ciclone: "L" (alta pressione); anticiclone: "H" (bassa pressione)
c) ciclone: "H" (alta pressione); anticiclone: "L" (bassa pressione)
d) ciclone "H" (bassa pressione); anticiclone: "L" (alta pressione)

50. Le licenze di pilotaggio sono valide per un periodo di:

a) 5 anni
b) 3 anni
c) un anno
d) seguono la validità della visita medica

51. La pressione di 500 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

a) 3000 m
b) 5500 m
c) 7200 m
d) 1500 m

52. Un punto con latitudine = 0° si trova:

a) al polo Nord
b) al polo Sud
c) sull'equatore
d) sul meridiano fondamentale

53. Una TMA si definisce come:

a) un'area facente parte di una zona di controllo, a forma di cerchio con raggio di 5 miglia, fino ad un'altitudine di 2500 ft
b) un'area facente parte di una regione di controllo, a forma di corridoio largo 10 miglia
c) uno spazio aereo controllato che va dal suolo fino a livello 250
d) uno spazio aereo controllato posto alla confluenza di più aerovie, nei pressi di aeroporti di una certa importanza

54. Adottando un profilo sottilissimo (come una lametta da barba) la Resistenza scompare?

a) sì, la Resistenza assume valore zero con incidenza zero
b) No, la Resistenza non scompare mai completamente
c) sì, la Resistenza scompare a patto che la superficie sia levigata
d) nessuna delle precedenti risposte è esatta

55. La rotta magnetica è:

a) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico, contato sempre in senso antiorario

b) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico del luogo, contato in senso orario a partire dal Nord magnetico stesso

c) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord vero, contato in senso orario

56. La distanza in miglia tra Perugia ed Arezzo (aeroporti) e viceversa sarà:

a) 64,5 miglia (arrotondato a 65)

b) 36,5 miglia (arrotondato a 36)

c) 52,5 miglia (arrotondato a 52)

d) 40,5 miglia (arrotondato a 41)

57. Che cosa significa l'abbreviazione "ATZ"?

a) area terminale di zona

b) zona di traffico aereo

c) zona di traffico aeroportuale

d) area di traffico di zona

58. Con riferimento alla figura sottostante, definire la manovra e dire quale è la eventuale correzione necessaria

a) virata a sinistra derapata; piede destro

b) virata a sinistra scivolata; piede sinistro

c) virata a destra derapata; piede destro

d) virata a destra derapata; piede sinistro

59. La fatica che deriva da una prolungata attività di volo è chiamata "fatica operazionale". I sintomi possono essere:

a) di tipo fisico

b) di tipo psichico

c) di tipo fisico e psichico

d) nessuna delle tre precedenti risposte è corretta

60. Un grado e 25 primi misurati su un meridiano corrispondono a:

a) 125 miglia nautiche
b) 65 miglia nautiche
c) 60,5 miglia nautiche
d) 85 miglia nautiche

61. Un pendio può essere dolce o ripido. Riguardo alla distanza orizzontale da esso, come deve regolarsi il pilota dell'aliante?

a) deve mantenersi più distante dal pendio ripido
b) deve mantenersi più distante dal pendio dolce
c) deve mantenersi molto distante da entrambi
d) può stare molto vicino in tutti e due i casi

62. Con riferimento alla figura seguente, indicare i punti relativi alla massima efficienza delle due rispettive polari.

a) massima efficienza polare A = punto 2; massima efficienza polare B = punto 13
b) massima efficienza polare A = punto 3; massima efficienza polare B = punto 12
c) massima efficienza polare A = punto 2; massima efficienza polare B = punto 14
d) massima efficienza polare A = punto 3; massima efficienza polare B = punto 13

63. L'asse verticale di un aliante viene anche chiamato:

a) asse di rotazione
b) asse di imbardata
c) asse di beccheggio
d) asse di rollio

64. Quali sono le operazioni che spettano ad ogni volovelista prima dell'inizio della giornata?

a) i controlli amministrativi
b) la manutenzione spicciola
c) la revisione generale
d) i controlli prevolo

65. Quali sono i più subdoli sintomi dell'ipossia?

a) mal di testa e vertigini
b) formicolii e visione sfocata
c) euforia e senso di benessere
d) in coordinazione motoria e spasmi muscolari

66. Se il pilota equipaggiato pesa meno del minimo previsto dal manuale di volo, dovrà regolarsi in questo modo:

a) deve tenere presente di volare a velocità minori
b) può andare in volo tranquillamente così com'è
c) deve assolutamente munirsi della zavorra necessaria per il raggiungimento del peso minimo prescritto
d) saprà di essere avvantaggiato per via del minor carico alare

67. I fattori da cui dipende la Resistenza sono:

a) la densità dell'aria; la superficie alare
b) la velocità del vento relativo
c) la forma del profilo; l'attrito; i vortici marginali
d) tutti i fattori sopraelencati

68. Da quali sigle viene preceduto il segnale di urgenza?

a) "may day" ripetuto tre volte
b) "sos" ripetuto tre volte
c) "pan" ripetuto tre volte
d) "precedenza" ripetuto tre volte

69. A quali organi può dare fastidio o malessere la diminuita pressione atmosferica delle alte quote?

a) stomaco, intestino, seni nasali, orecchio medio
b) stomaco, fegato, seni nasali, gola
c) intestino, orecchio medio, vista, cervello
d) stomaco, seni nasali, cuore, circolazione

70. Rispetto all'aria, un aliante può effettuare un volo stabilizzato in salita?

a) Sì, dipende dalle correnti

b) Sì, purché il pilota agisca opportunamente sui comandi

c) No, mai

d) Tutte le precedenti risposte sono inesatte

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - SPL - Licenza Pilota di Aliante, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **B**	03: **B**	04: **B**
05: **C**	06: **C**	07: **A**	08: **B**
09: **B**	10: **D**	11: **C**	12: **A**
13: **A**	14: **A**	15: **B**	16: **C**
17: **B**	18: **A**	19: **C**	20: **C**
21: **D**	22: **A**	23: **B**	24: **A**
25: **D**	26: **B**	27: **B**	28: **B**
29: **B**	30: **D**	31: **A**	32: **B**
33: **B**	34: **A**	35: **B**	36: **B**
37: **C**	38: **B**	39: **C**	40: **D**
41: **B**	42: **C**	43: **C**	44: **C**
45: **D**	46: **C**	47: **C**	48: **D**
49: **A**	50: **A**	51: **B**	52: **C**
53: **D**	54: **B**	55: **B**	56: **B**
57: **C**	58: **D**	59: **C**	60: **D**
61: **B**	62: **D**	63: **B**	64: **D**
65: **C**	66: **C**	67: **D**	68: **C**
69: **A**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it