Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. La fuoriuscita degli ipersostentatori influisce sulla velocità di stallo di un aereo?

a) sì, essa aumenta, in quanto aumenta l'angolo di incidenza
b) sì, essa diminuisce
c) sì, essa aumenta, in quanto aumenta la curvatura del profilo
d) no, essa è indipendente dalla posizione degli ipersostentatori

02. Qual è la quota massima consentita per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?

a) FL 195
b) FL 175
c) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione di Informazione Volo (FIR)

03. Se si prevede turbolenza subito dopo il decollo conviene:

a) aumentare leggermente la velocità di decollo
b) diminuire leggermente la velocità di decollo
c) decollare con flap di avvicinamento

04. La Situational Awareness o Consapevolezza della Situazione è:

a) l'essere cosciente di ciò che è accaduto, ciò che sta accadendo e ciò che accadrà
b) l'elemento determinante nell'origine di un errore
c) Costante percezione del contesto complessivo in ogni fase del volo

05. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):

a) il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità
b) il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità
c) il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall'angolo di inclinazione laterale
d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. l'orizzonte artificiale, detto anche indicatore d'assetto, è uno strumento:

a) a capsula aneroide

b) giroscopico

c) ad elementi inerziali

d) a mercurio

07. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) URGENCY

c) PAN PAN PAN

d) EMERGENCY

08. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

b) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.

c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.

09. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

b) 1

c) 2

d) 3

10. Nelle zone alpine italiane, in. presenza del fenomeno "Fohen", lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

a) Dissoluzione delle nubi a N delle Alpi

b) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi

c) Nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi

d) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni ad N delle Alpi

11. Superare il limite di carico del vostro ULM:

a) è pericoloso, ma se di pochi grammi non ha conseguenze rilevabili

b) Il costruttore prevede un margine di sicurezza che per legge è del 9%, per cui entro tale limite non ci sono problemi

c) è pericoloso perchè può portare a cedimento strutturale

12. Un atterraggio senza flap su un apparecchio munito di tale comando:

a) sarà più corto di quello effettuato con flap estratti

b) sarà più lungo di quello effettuato con flap estratti

c) avverrà ad una velocità inferiore di quello con flap estratti

13. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.

b) Dall'alba al tramonto

c) da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

14. Sulla curva della potenza necessaria il punto più basso indica la potenza minima necessaria per mantenere il volo rettilineo orizzontale, cui corrisponde una velocità di norma assai prossima alla 1,3 di Vs. Per tenere in VRO l'ultraleggero ad una velocità più bassa della 1,3 di Vs, occorre meno potenza o più potenza che non quella necessaria per la 1.3 di Vs'

a) meno potenza

b) più potenza

c) stessa potenza

d) dipende dal vento esistente

15. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento?

a) mediante un'accurata pianificazione del volo e tenendo a bordo un apparato di comunicazione che permetta di richiedere consigli all'istruttore a terra.

b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali sia anormali

16. l'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

a) Ora locale.
b) Tutte le ore.
c) Il tempo medio di Greenwich.
d) Ora alfa.

17. Che cos'è un inconveniente di volo grave?

a) un inconveniente che si verifica durante l'atterraggio;
b) non esistono gli inconvenienti di volo grave.
c) un evento in cui le circostanze rivelano che è stato sfiorato l'incidente;

18. In salita e discesa il carico sopportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?

a) maggiore
b) minore
c) uguale

19. Che cosa si deve osservare delle superfici di comando dell'ultraleggero?

a) che siano integre e che non vi siano perdite d'olio idraulico dalle cerniere
b) che siano libere di muoversi, che le cerniere siano integre ed i bulloni ben frenati
c) che i bulloni siano frenati e stretti alla giusta pressione
d) che le linee di fede siano allineate con i riferimenti sul bordo d'uscita delle ali

20. La salita rapida consente il maggior guadagno di quota:

a) Rispetto al tempo impiegato
b) Rispetto alla distanza percorsa
c) Con la massima velocità di traiettoria
d) Rispetto al carburante complessivamente consumato

21. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.

b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.

c) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.

22. Il flusso d'aria sul ventre dell'ala in volo normale genera:

a) globalmente, una pressione maggiore rispetto al dorso

b) importanti formazioni di vortici

c) una depressione

d) non ha influenza sulla pressione

23. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche, che:

a) Uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare.

b) Uniscono punti di uguale inclinazione magnetica.

c) Uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.

d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica.

24. In che modo il pilota può normalmente variare la trazione?

a) variando il peso

b) intervenendo sul centraggio

c) intervenendo su entrambe voci A) e B)

d) intervenendo sul motore e sulla pendenza di traiettoria

25. Se il C.G. di un ultraleggero cade oltre il limite posteriore ammesso, quali effetti si devono temere in rapporto alla controllabilità?

a) le rimesse dallo stallo o dalla vite possono risultare difficoltose o impossibili

b) lo stallo avverrà ad una IAS maggiore a causa del maggior carico verso il basso agente sull'equilibratore orizzontale

c) un atterraggio senza potenza con aeroplano completamente stallato è più difficoltoso a causa dell'aumento dell'effetto suolo sullo stabilizzatore orizzontale

d) lo stallo si verificherà ad una velocità più bassa, ma la rimessa sarà facile a causa del ridotto carico alare

26. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QFE?

a) Zero.

b) l'elevazione dell'aeroporto.

27. l'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:

a) l'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso.

b) l'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore.

c) l'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore.

28. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

a) 20 metri.

b) 18 metri.

c) 15 metri.

29. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

a) a 5 metri

b) a 7 metri

c) a 10 metri

d) a 13 metri

30. In finale allineati con l'asse pista siete lunghi:

a) spegnete il motore e picchiate per ridurre l'efficienza

b) riattaccate senza provare ad atterrare

c) eseguite degli otto per perdere quota

31. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

a) La quantità e l'altezza delle nubi sotto i1500 m (5000 ft)

b) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000 ft)

c) l'umidità specifica adiabatica

d) La temperatura dell'aria

32. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata

b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio

c) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore

d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

33. l'errore di deviazione residua della bussola magnetica è dovuto:

a) alla presenza di masse metalliche a bordo

b) al nervosismo del pilota

c) all'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari

d) a nessuna delle cause appena dette

34. Come si definisce la velocità?

a) la distanza percorsa moltiplicata per il tempo impiegato

b) la distanza percorsa più il tempo impiegato

c) la distanza percorsa senza tener conto del tempo

d) la distanza percorsa diviso per il tempo impiegato

35. Che cosa è la frequenza?

a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica.

b) Il numero dei cicli al secondo.

c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica.

36. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva e operante questa facoltà?

a) mantenere vivo l'amore per il volo

b) effettuare con regolarità almeno l'attività di volo minima prescritta

c) stare a sentire gli amici più esperti

37. La stabilità trasversale (intorno all'asse di rollio) di un ultraleggero può essere incrementata con l'adozione di:

a) flapperoni differenziali
b) spoilers di volo
c) diedro alare
d) profili alari biconvessi simmetrici

38. A bassa quota 20/30 metri, vento in coda, il motore pianta e per fortuna siete su un campo di golf piatto:

a) mantenete la minima velocità possibile per attutire l'impatto dovuto al vento in coda
b) virate immediatamente per atterrare con vento frontale, preoccupandovi di mantenere la velocità di volo
c) mantenete la velocità di volo ed atterrate con il vento in coda
d) Vi preoccupate di riavviare il motore, senza preoccuparvi troppo dell'atterraggio.

39. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:

a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest.
b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest.
c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest.
d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest.

40. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.
b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

41. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?

a) La quota di circuito.
b) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.
c) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .

42. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?

a) 1852 metri

b) 1500 metri

c) 1620 metri

d) 1609 metri

43. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.

b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.

c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

44. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza

b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati

c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

45. Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?

a) individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obbiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;

b) determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;

c) le risposte a e b sono corrette

46. Che cosa è una "saccatura"?

a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono

c) è la zona d'unione di due basse pressioni,dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni. temporalesche

d) è una zona di alta pressione stabile

47. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

a) il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido

b) Il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso

c) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto esteso; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso

d) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso: il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

48. Durante il rullaggio il pilota si accorge che i freni sono in avaria. Che fare?

a) fermare immediatamente il motore e liberare la via di rullaggio spingendo a mano l'ultraleggero

b) avvisare immediatamente l'AeCi

c) proseguire il rullaggio fino al punto attesa

d) liberare la via di rullaggio e spegnere il motore, avvisando l'ENAC se trattasi di ultraleggero avanzato

49. Un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come:

a) una serie di semicerchi neri

b) una serie di triangoli neri

c) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri

d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

50. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

a) Dalla fame e dalla sete.

b) Dall'ipotermia.

c) Dal non saper nuotare.

51. l'effetto aerodinamico più importante che dà luogo alla portanza è :

a) la depressione sul dorso dell'ala

b) la depressione sul ventre dell'ala

c) la pressione sul ventre dell'ala

d) la pressione sul dorso dell'ala

52. A quale altezza va effettuata, quando prevista, la prima riduzione di potenza dopo un decollo normale?

a) a 1000 piedi

b) a 500 piedi

c) a 100 piedi

d) a 800 piedi

53. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.

b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.

c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

54. Che cosa è l' "AIP"?

a) Associazione Italiana Piloti.

b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.

c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

55. Quale è la massima ampiezza della longitudine?

a) 90°.

b) 180°.

c) 360°.

d) 720°.

56. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

a) non vi sono differenze

b) dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza

c) dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

57. Su una traiettoria di finale stabilizzata condotta ad una velocità compresa nel campo di secondo regime, tirando la barra od il volantino, con l'intenzione di diminuire il rateo di discesa, senza intervenire sulla potenza:

a) il rateo di discesa diminuisce

b) il rateo di discesa aumenta

c) il rateo di discesa non cambia

58. Che cos'è un inconveniente di volo ?

a) un evento, diverso dall'incidente, associato all'impiego di un aeromobile, che pregiudica o può pregiudicare la sicurezza delle operazioni di volo (errori, dimenticanze, errate valutazioni, avarie);

b) un evento che accade solo dopo il decollo;

c) una conseguenza dell'errore umano;

59. La velocità indicata, in inglese "IAS = Indicated Air Speed" è:

a) La velocità all'aria dell'ultraleggero.

b) La velocità letta direttamente sullo strumento

c) La velocità all'aria corretta dell'errore strumentale.

d) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell'errore di temperatura.

60. La portanza prodotta da un profilo alare agisce:

a) mediamente tra la corda e il vento relativo

b) in senso contrario al vento relativo

c) parallelamente al vento relativo

d) perpendicolarmente al vento relativo

61. In un motore a carburatore, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

a) Nel getto principale del carburante

b) Nella camera del galleggiante

c) Nell'economizzatore

d) Nella zona della valvola a farfalla

62. l'ultraleggero tende ad entrare in vite se approssimandosi allo stallo

a) è sbandato (pallina fuori centro)

b) non è sbandato (pallina centrata)

63. Perchè è utile conoscere gli inconvenienti di volo ?

a) consentono di estrapolare dati sulle problematiche ricorrenti e sugli errori più comuni;

b) sono dettagliati in quanto raccontati direttamente dai protagonisti (che possono illustrare i particolari degli eventi) e consentono di poter usufruire dell'esperienza altrui, ovvero senza sperimentare di persona situazioni pericolose;

c) le risposte a e b sono corrette.

64. quando si può incorrere nel disorientamento spaziale

a) entrando dentro le nubi anche per pochi secondi;

b) con riferimenti naturali e l'orizzonte poco chiari, sebbene la visibilità sia ancora sopra le minime;

c) le risposte a e b sono corrette

65. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

a) un'area proibita.

b) un'area pericolosa.

c) un'area soggetta a restrizioni.

d) un'area assistita.

66. Una delle regole più importanti da ricordare in caso di piantata motore subito dopo il decollo, è La seguente:

a) Determinare la direzione del vento, per affrontare l'imminente atterraggio di emergenza

b) Ritornare immediatamente verso la testata pista usata per il decollo

c) Assumere l'assetto di miglior discesa

d) Controllare gli indicatori di quantità carburante, per determinare se la piantata di motore sia da imputarsi ad esaurimento del carburante nel serbatoio selezionato

67. Per "superficie isobarica" si intende:

a) Una superficie che congiunge tutti i punti di ugual temperatura

b) Una superficie che comprende tutti i punti di ugual pressione

c) Una superficie che separa una massa d'aria calda da una fredda

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

68. La contaminazione del carburante (presenza di acqua e/o impurità) è una frequente causa di avaria al motore:

a) Si suggerisce di adottare appropriate precauzioni nella conservazione del carburante, di drenare periodicamente l'acqua e di filtrare sempre il carburante durante il rifornimento

b) Non vi sono precauzioni da adottare in quanto è il filtro installato nel circuito di alimentazione che provvede a decontaminare il carburante

c) Si consiglia l'aggiunta di additivi specifici

69. La traiettoria di riattaccata deve essere effettuata:

a) alla destra dell'asse pista

b) lungo l'asse pista

c) alla sinistra dell'asse pista

d) come capita

70. Quali sistemi vengono usati per impedire lo svitamento accidentale dei bulloni?

a) vengono avvitati con molta attenzione

b) frenature con filo di ferro e vernici antisbloccanti

c) vengono rivestiti con grasso antivibrazione

d) per prudenza non vengono usati bulloni

Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **A**	04: **C**
05: **A**	06: **B**	07: **C**	08: **C**
09: **B**	10: **D**	11: **C**	12: **B**
13: **A**	14: **B**	15: **B**	16: **C**
17: **C**	18: **B**	19: **B**	20: **A**
21: **A**	22: **A**	23: **C**	24: **D**
25: **A**	26: **A**	27: **C**	28: **B**
29: **B**	30: **B**	31: **A**	32: **C**
33: **A**	34: **D**	35: **B**	36: **B**
37: **C**	38: **C**	39: **A**	40: **C**
41: **C**	42: **A**	43: **B**	44: **A**
45: **C**	46: **A**	47: **C**	48: **A**
49: **B**	50: **B**	51: **A**	52: **B**
53: **A**	54: **B**	55: **B**	56: **C**
57: **B**	58: **A**	59: **B**	60: **D**
61: **D**	62: **A**	63: **C**	64: **C**
65: **B**	66: **C**	67: **B**	68: **A**
69: **B**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it