Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Il vento "geostrofico" si definisce come:

a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica

b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica

c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare

d) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare

02. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.

c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

03. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

a) Certificato di idoneità psicofisica.

b) Nulla osta del Questore.

c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

04. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Annuale

b) Biennale.

c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

05. In campo aeronautico le altitudini si misurano in:

a) piedi (ft) o chilometri (Cm)

b) piedi (ft) o metri (m)

c) miglia nautiche (NM) o metri (m)

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. La velocità al suolo, in inglese "GS = Ground Speed" è:

a) La IAS corretta della componente longitudinale del vento.

b) La CAS corretta della componente longitudinale del vento.

c) La TAS corretta della componente longitudinale del vento.

d) La TAS corretta della componente trasversale del vento.

07. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala in volo?

a) l'ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dell'elica

b) non si sa; non certo dalla pressione atmosferica

c) l'ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal movimento relativo nell'aria, grazie al suo profilo

d) l'ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

08. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

a) Cumulonembi, nembostrati

b) Altostrati, altocumuli

c) Altostrati, altocumuli, cirrocumuli

d) Cumuli, altocumuli

09. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

a) torpore e incoscienza

b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza

c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione

d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

10. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

a) raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore

b) non raggiungibile con l'apparecchio

c) raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore

d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

11. Quando la visibilità scende a 1,5 Km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?

a) Vero.

b) Falso.

12. Durante il volo con un ultraleggero monomotore equipaggiato con motore alternativo, il pilota nota la temperatura dell'olio normale, ma la pressione al disotto dell'arco verde di normale impiego. Se il motore continua a funzionare normalmente, quale dovrebbe essere la procedura più prudente da seguire?

a) effettuare un atterraggio d'emergenza fuori campo

b) continuare verso il più vicino aeroporto disponibile ed atterrare

c) dichiarare emergenza sulla 121.5

d) arricchire la miscela con il correttore

13. Che cosa è la frequenza?

a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica.

b) Il numero dei cicli al secondo.

c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica.

14. l'orizzonte artificiale, detto anche indicatore d'assetto, è uno strumento:

a) a capsula aneroide

b) giroscopico

c) ad elementi inerziali

d) a mercurio

15. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.

b) Dall'alba al tramonto

c) da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

16. è consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.

b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.

c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

17. In particolare, del flap cosa è necessario controllare?

a) che le superfici non siano lacerate e che i bulloni siano frenati come si deve

b) che la escursione sia libera, che le cerniere non siano deformate, che le leve di guida non abbiano subito deformazioni, che escano e rientrino simmetricamente

c) che una volta estesi siano a distanza dal terreno contenuta entro le tolleranze riportate dal manuale di volo

d) che flap sinistro e destro si muovano l'uno in senso contrario all'altro

18. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

a) Area assistita.

b) Area pericolosa.

c) Area regolamentata.

d) Orientamento di una pista.

19. Quali fenomeni sono associati ai cumulonembi?

a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità

b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento

c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici

d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

20. Durante una virata a quota constante si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere:

a) eguale al peso dell'ultraleggero

b) di poco superiore al peso dell'ultraleggero

c) il doppio del peso dell'ultraleggero

d) inferiore al peso dell'ultraleggero

21. l'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

a) Si

b) No

c) Solo su aerei pressurizzati

22. Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:

a) 225°

b) 135°

c) 045°

d) 360°

23. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall'AeCI.

b) Da ENAC.

c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

24. In virate vicine al suolo, soprattutto a bassa velocità, si corre il rischio di provocare un ingresso involontario in vite. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

25. l'inversione termica al suolo, qualora l'aria contenga una certa quantità di vapore acqueo, può dar luogo:

a) A nubi cumuliformi

b) A nubi temporalesche

c) Alla nebbia

d) Alla pioggia

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

26. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone), si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero se:

a) Volassimo nella nebbia

b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità dello zero termica

c) Volassimo attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa

d) Volassimo sotto la pioggia

27. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDs'

a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

c) Il pilota.

28. In finale allineati con l'asse pista siete lunghi:

a) spegnete il motore e picchiate per ridurre l'efficienza

b) riattaccate senza provare ad atterrare

c) eseguite degli otto per perdere quota

29. Come ci si può difendere dal rischio che l'errore possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

a) mmediante una buona preparazione psicofisica, teorica e cercando di rendere il volo vario e non noioso

b) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

30. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?

a) Strati

b) Stratocumuli

c) Altostrati

d) Nembostrati

31. l'insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:

a) Casualità

b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente

c) Fattore di rischio

32. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

a) fisse

b) variabili in funzione del vento

c) variabili in funzione del peso

33. un ultraleggero con efficienza E = 12:

a) percorre la massima distanza in volo planato con un angolo di 12°rispetto alla linea dell'orizzonte

b) percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di 1/12 della velocità minima ammissibile

c) ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità di discesa uguale a 12

d) percorre in volo planato ed in assenza di vento una distanza orizzontale di 12 NM con una perdita di quota di 1 NM

34. Le indicazioni dell'anemometro, se gli errori strumentali e di postazione sono nulli, forniscono la TAS al pilota:

a) sempre

b) solo in quota in aria Standard

c) solo a livello del mare in aria Standard

d) mai

35. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

a) avere quota sufficiente per cercare un'emergenza

b) assumere la velocità di massima efficienza

c) atterrare su di un campo liscio

d) chiamare per radio un pilota esperto

36. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

37. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche in zona VMC?

a) No, mai
b) sì
c) Si, ma solo con CB la cui sommità supera i 30000 piedi
d) No, a meno che la sommità "buchi" la tropopausa

38. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

a) quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
b) quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
c) quello che viene da sinistra ha la precedenza.

39. Gli angoli di assetto e di incidenza dell'ultraleggero in figura sono rispettivamente:

a) 8°; 20°
b) -12° ; 8°
c) 20° ; -12°
d) 28°; 8°

40. l'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

a) Ora locale.
b) Tutte le ore.
c) Il tempo medio di Greenwich.
d) Ora alfa.

41. Esistono assetti e configurazioni nelle quali la potenza disponibile non è sufficiente a mantenere la quota?

a) Si
b) No

42. è consentito volare dentro le nubi?

a) no, al VDS non è mai consentito volare dentro le nubi;
b) solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio;
c) solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio ed appositamente addestrati a volare dentro le nubi;

43. Durante il giorno, sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?

a) Sopra laghi e mari

b) Sopra prati e boschi

c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte

d) Sopra boschi e mari

44. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di "volo istintivo" (1°regime) durante il mantenimento dell'altitudine costante?

a) il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore

b) il mantenimento della quota ad una velocità superiore richiede un regime inferiore

c) il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato e l'obbligo del transponder in modalità C

d) il mantenimento della quota ad una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

45. Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?

a) Sì

b) No

c) Si, ma solo di notte

d) Si, ma solo di giorno

46. Gli assi dell'ultraleggero sono:

a) longitudinale, trasversale e ortodromico

b) longitudinale, trasversale e verticale

c) longitudinale, trasversale ed obliquo

d) longitudinale, trasversale, asintotico

47. Nei motori alternativi non muniti di compressore, salendo in quota, a parità di posizione della manetta, la pressione di alimentazione:

a) Rimarrà costante per l'effetto dell'elica a passo variabile

b) Diminuirà, a causa della diminuzione della densità dell'aria

c) Aumenterà, a causa della diminuita contropressione ai gas di scarico, dovuta alla diminuzione della densità dell'aria

d) Diminuirà, a causa della diminuzione della temperatura con la quota

48. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

a) 23
b) 30
c) 33

49. l'obiettivo della manutenzione preventiva è:

a) Prevenire avarie e malfunzionamenti
b) Di sostituire i componenti difficilmente ispezionabili
c) Di evitare avarie nei momenti meno opportuni

50. Un atterraggio senza flap su un apparecchio munito di tale comando:

a) sarà più corto di quello effettuato con flap estratti
b) sarà più lungo di quello effettuato con flap estratti
c) avverrà ad una velocità inferiore di quello con flap estratti

51. I principali sistemi ipersostentatori che equipaggiano gli ultraleggeri sono:

a) alette di curvatura (o flaps), con o senza fessura, poste nel bordo di uscita dell'ala
b) fessure sul bordo di uscita dell'ala e aerofreni
c) alette di curvatura (o flaps) e spoilers
d) gli ultraleggeri non sono dotati dl ipersostentatori

52. Perchè un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

a) la portanza sia superiore al peso
b) la trazione eguagli la resistenza
c) la risultante aerodinamica equilibri il peso a vuoto e la resistenza
d) la risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

53. Quale è la tecnica migliore per una salita a velocità costante?

a) variare l'assetto e poi applicare potenza quanto basta

b) variare l'assetto e lasciare che la velocità si assesti per proprio conto

c) applicare tutta potenza e lasciar fare all'aeroplano

d) applicare potenza e variare l'assetto quanto basta a mantenere la velocità desiderata

54. Quale è la massima ampiezza della latitudine?

a) 90°

b) 180°

c) 360°

d) 720°

55. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

a) rimane costante

b) diminuisce

c) aumenta

56. Definire la "Prua Bussola" (Compass Heading):

a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0°a 360°.

b) Angolo misurato in senso antiorario da 0°a 360°tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione

c) Angolo misurato in senso orario da 0°a 360°tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione della bussola.

d) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero e la rotta magnetica segnata sulla carta.

57. Che cos'è un inconveniente di volo grave?

a) un inconveniente che si verifica durante l'atterraggio;

b) non esistono gli inconvenienti di volo grave.

c) un evento in cui le circostanze rivelano che è stato sfiorato l'incidente;

58. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza

b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati

c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

59. Lo stallo si può verificare:

a) Solo a bassa velocità, a qualsiasi valore dell'incidenza.

b) Solo a bassa velocità, con incidenza oltre l'angolo critico.

c) A qualsiasi velocità, con incidenza oltre l'angolo critico.

d) A velocità elevata, con incidenza pari all'angolo di minima efficienza.

60. l'avvicinamento per l'atterraggio di emergenza senza motore va eseguito:

a) Senza flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi con tutto flap.

b) Con tutto flap per toccare alla minima velocità.

c) Con tutto flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi senza flap per rendere il contatto più dolce.

61. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

a) una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

b) una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

c) una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi

d) una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

62. La stabilità longitudinale di un ultraleggero è assicurata essenzialmente:

a) dall'equilibratore verticale

b) dallo stabilizzatore orizzontale

c) dagli alettoni

d) dallo stabilizzatore verticale

63. l'estensione del flap ha influenza sulla velocità di stallo?

a) ne diminuisce il valore

b) ne aumenta il valore

c) non ha influenza

64. Per un ultraleggero monomotore, il gruppo motoelica, oltre a formare la trazione, determina effetti secondari?

a) sì, la direzione ed entità della forza prodotta, rispetto alla cellula e alle superfici stabilizzatrici e di governo, nonchè la coppia di reazione dell'elica, determinano variazioni di assetto

b) serve principalmente per aumentare la portanza dell'ala

c) serve come zavorra per equilibrare la distribuzione dei pesi

d) non ha alcuna influenza sull'assetto dell'ultraleggero

65. Elementi principali della sicurezza del volo sono:

a) Volare raramente e solo in ottime condizioni meteo

b) La pianificazione e la prevenzione

c) La prudenza e la calma

66. Cosa è l'equatore?

a) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideate perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra.

b) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenente il centro della terra.

c) è un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore 0°.

d) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'Eclittica e che passa per il centro della Terra.

67. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

a) 20 metri.

b) 18 metri.

c) 15 metri.

68. Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?

a) l'aereo a quota più alta deve dare precedenza all'altro.

b) l'aereo che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.

c) l'aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.

69. La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?

a) Vero.

b) Falso.

70. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.

b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.

c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **C**	03: **C**	04: **B**
05: **B**	06: **C**	07: **C**	08: **B**
09: **C**	10: **C**	11: **A**	12: **B**
13: **B**	14: **B**	15: **A**	16: **A**
17: **B**	18: **C**	19: **C**	20: **C**
21: **B**	22: **C**	23: **A**	24: **A**
25: **C**	26: **C**	27: **C**	28: **B**
29: **B**	30: **D**	31: **B**	32: **B**
33: **D**	34: **C**	35: **B**	36: **B**
37: **B**	38: **A**	39: **A**	40: **C**
41: **A**	42: **A**	43: **C**	44: **A**
45: **A**	46: **B**	47: **B**	48: **C**
49: **A**	50: **B**	51: **A**	52: **B**
53: **D**	54: **A**	55: **B**	56: **C**
57: **C**	58: **A**	59: **C**	60: **A**
61: **A**	62: **B**	63: **A**	64: **A**
65: **B**	66: **B**	67: **B**	68: **A**
69: **A**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it