Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

a) Regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto.
d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

02. La pressione atmosferica si definisce come:

a) Il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare
b) Il peso di una colonna di mercurio alta 1013 M.M.
c) Il peso di una colonna di aria alta 10 m su un metro quadrato di superficie terrestre
d) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

03. Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?

a) l'aereo a quota più alta deve dare precedenza all'altro.
b) l'aereo che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.
c) l'aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.

04. Quando un corpo è in equilibrio stabile?

a) quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna
b) quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
c) quando tende e riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

05. l'impianto di alimentazione del carburante dal serbatoio al carburatore differisce da quello dell'automobile in quanto:

a) non v'è alcuna pompa di alimentazione
b) la pompa di alimentazione dell'ultraleggero è mossa da un Venturi
c) l'alimentazione viene assicurata mediante la pompa del cicchetto
d) l'alimentazione viene assicurata da una pompa meccanica mossa dal motore e/o da eventuali pompe elettriche (oppure per caduta, nei velivoli ad ala alta)

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!
QuizVds.it

06. Quale è la massima ampiezza della latitudine?

a) 90°
b) 180°
c) 360°
d) 720°

07. Una traiettoria in discesa ha:

a) angolo di rampa negativo
b) angolo di rampa positivo
c) non ha angolo di rampa
d) non è in realtà una traiettoria

08. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

a) 20 metri.
b) 18 metri.
c) 15 metri.

09. Quale è l'uso più frequente dell'equilibratore verticale?

a) viene usato per cambiare direzione all'ultraleggero
b) viene usato per inclinare l'ala
c) viene usato per mantenere l'asse longitudinale allineato con il flusso d'aria
d) non viene mai usato

10. Con motori con carburatore ad iniezione il pericolo del ghiaccio non esiste. Vero o falso?

a) vero, il carburante è immesso direttamente nel cilindro o appena prima del cilindro, in zona calda
b) falso; il ghiaccio potrebbe ostruire la presa d'aria esterna e impedire il flusso d'aria

11. Il variometro è uno strumento che indica:

a) la velocità verticale di salita e discesa, espressa in ft/min o in mt/sec

b) la velocità verticale di salita e discesa, espressa in Kts

c) la pendenza in gradi della traiettoria

d) la IAS in salita e discesa

12. Il carburante nei serbatoi può essere interamente consumato?

a) sì

b) no, ne rimane sempre una parte residua non consumabile

c) sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata tramite il cicchetto (primer)

d) sì, una parte residua detta "non consumabile" in realtà può essere recuperata, in caso di necessità, scuotendo le ali

13. Che cosa si intende per ?marginè di sicurezza?

a) la ?buffer zonè tra un pericolo ed un rischio sconosciuto che riteniamo di poter correre;

b) ogni misura che permette di operare in condizioni di rischio ?inaccettabilè;

c) un ?buffer? di sicurezza da aggiungere al livello minimo che consente di aumentare la ?sopravvivenzà in caso di errore;

14. Una ostruzione del tubo di Pitot causata da corpi estranei, provoca nell'anemometro la seguente anomalia:

a) l'indicazione si porta a zero

b) l'indicazione rimane bloccata al valore esistente, anche al variare della quota dell'ultraleggero

c) lo strumento si comporta grossolanamente come l'altimetro: le sue indicazioni diminuiscono di valore e variano con la quota

d) l'indicazione sarà sempre regolare, poichè l'anemometro utilizza solamente la pressione prelevata dalla presa statica

15. Quale interferenza indesiderata introduce la rotazione dell'elica in decollo?

a) fa muovere l'ultraleggero senza alcuna interferenza

b) introduce un momento d'imbardata

c) aumenta il rumore in cabina di pilotaggio

d) compensa automaticamente la componente laterale del vento

16. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

a) il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura

b) il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero

c) la densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

17. l'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:

a) l'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso.

b) l'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore.

c) l'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore.

18. Quali sono i sintomi che avvisano dell'avvicinarsi dello stallo?

a) lo stallo non è palesato da alcun sintomo

b) è indicato da un'improvvisa caduta a zero della lettura dell'anemometro

c) leggeri scuotimenti della struttura dell'aeroplano, accompagnato da un senso di mancanza d'appoggio del corpo e dai comandi laschi

d) in genere, solo la sirena d'allarme è in grado di preavvertire del sopraggiungere della condizione di stallo

19. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?

a) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.

b) Il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Sud.

c) Il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.

d) Il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.

20. In caso di alta temperatura dell'olio la lubrificazione del motore è sempre compromessa, mentre con bassa temperatura praticamente non si hanno conseguenze:

a) VERO

b) FALSO

21. I moti convettivi dell'aria sono:

a) Movimenti orizzontali di masse d'aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione

b) Movimenti ascendenti di masse d'aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo

c) Moti verticali dell'aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre

d) Moti circolatori dell'aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

22. A bassa quota 20/30 metri, vento in coda, il motore pianta e per fortuna siete su un campo di golf piatto:

a) mantenete la minima velocità possibile per attutire l'impatto dovuto al vento in coda

b) virate immediatamente per atterrare con vento frontale, preoccupandovi di mantenere la velocità di volo

c) mantenete la velocità di volo ed atterrate con il vento in coda

d) Vi preoccupate di riavviare il motore, senza preoccuparvi troppo dell'atterraggio.

23. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero

b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo

c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo

d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

24. Che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard'

a) è la variazione media diurna della temperatura all'equatore

b) è la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota

c) è la variazione della temperatura per effetto della condensazione

25. Quale è l'altezza minima consentita al VDS basico per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani o assembramenti di persone in luoghi aperti?

a) E' sempre vietato.

b) un'altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l'effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai minore di 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.

c) un'altezza non minore di 2.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.

26. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità?

a) sì

b) no, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d'attacco

c) no, avviene quando si supera l'angolo di stallo, a prescindere dalla velocità

d) con i moderni aeroplani non avviene più

27. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene tutto o parte del peso dell'aeromobile?

a) resistenza

b) trazione

c) peso

d) portanza

28. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota sarà:

a) maggiore

b) minore

c) uguale

d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

29. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.

b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.

c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

30. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDs'

a) 16 anni.

b) 17 anni.

c) 18 anni.

31. Durante una virata a quota constante si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere:

a) eguale al peso dell'ultraleggero
b) di poco superiore al peso dell'ultraleggero
c) il doppio del peso dell'ultraleggero
d) inferiore al peso dell'ultraleggero

32. Osservando la curva della potenza necessaria, salvo un caso, si nota che vi sono due velocità alle quali il VRO è possibile. Dove si trovano rispettivamente?

a) una nel campo di 1° regime e l'altra nel campo di 2° regime
b) nel punto più basso della curva e sulla tangente del range di estensione dei flap
c) sono due punti arbitrari non riportati sulla curva

33. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDs'

a) 1 anno dalla data del rilascio.
b) 2 anni dalla data del rilascio.
c) non ha scadenza.

34. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della cassetta di pronto soccorso.

a) verificare la data di scadenza dei medicinali
b) trascurare le istruzioni
c) assumere tutti i medicinali per essere sicuro di prendere anche quello giusto
d) assumere solo medicinali alcolici

35. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.
b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.
c) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.

36. l'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

b) dall'Aero Club d'Italia.

c) dal Registro Aeronautico Italiano.

37. l'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

a) Si

b) No

c) Solo su aerei pressurizzati

38. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.

c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

39. Le ispezioni periodiche devono essere fatte:

a) Solo se l'aereo manifesta dei problemi

b) Ad un intervallo di tempo regolare

c) Ad intervalli di tempo o a scadenze orarie prestabilite dal costruttore

40. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi e precisamente:

a) in 180°

b) in 90°

c) in 360°

d) in 270°

41. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.

c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

42. Azionando l'equilibratore verticale, l'effetto primario che ne deriva è:

a) un'inclinazione laterale

b) una picchiata

c) una cabrata

d) una rotazione rispetto all'asse verticale

43. quando si può incorrere nel disorientamento spaziale

a) entrando dentro le nubi anche per pochi secondi;

b) con riferimenti naturali e l'orizzonte poco chiari, sebbene la visibilità sia ancora sopra le minime;

c) le risposte a e b sono corrette

44. Il fronte freddo genera normalmente nubi di tipo:

a) Stratificato

b) A sviluppo verticale

c) Lenticolari

45. La Catena degli Eventi viene definita:

a) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente

b) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente o all'inconveniente

c) Entrambe le risposte sono corrette

46. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

a) Esaurire il carburante

b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.

c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

47. Superare il limite di carico del vostro ULM:

a) è pericoloso, ma se di pochi grammi non ha conseguenze rilevabili

b) Il costruttore prevede un margine di sicurezza che per legge è del 9%, per cui entro tale limite non ci sono problemi

c) è pericoloso perchè può portare a cedimento strutturale

48. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

a) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard

b) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale

c) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro

d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

49. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):

a) il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità

b) il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità

c) il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall'angolo di inclinazione laterale

d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

50. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

a) 121,5

b) 134,3

c) 123,5

51. l'impiego del flap di decollo:

a) migliora il rateo di salita

b) peggiora il rateo di salita

c) non influisce sul rateo di salita

52. La scia vorticosa che si genera dietro un aereo in volo:

a) Si incontra al di sopra della sua traiettoria di volo

b) Devia verso il basso dietro la sua traiettoria di volo

c) Scomparirà immediatamente dopo il passaggio dell'ultraleggero

d) Devia a destra e a sinistra rispetto alla sua traiettoria di volo, a causa dell'effetto della rotazione delle eliche o del getto dei reattori

53. Non appena appoggiate le tre ruote, occorre iniziare la frenata. Quale è la tecnica appropriata?

a) non appena appoggiato il carrello principale, applicare subito i freni con forza

b) quando il peso è bene appoggiato sulle ruote, frenare dolcemente e a intermittenza

c) lasciare correre l'aeroplano fino a che non manifesti la tendenza a fermarsi; indi cominciare a frenare

d) atterrare con le ruote frenate, così si accorcia notevolmente la distanza d'atterraggio

54. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) URGENCY

c) PAN PAN PAN

d) EMERGENCY

55. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.

b) Dall'alba al tramonto

c) da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

56. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva e operante questa facoltà?

a) mantenere vivo l'amore per il volo

b) effettuare con regolarità almeno l'attività di volo minima prescritta

c) stare a sentire gli amici più esperti

57. l'avvicinamento per l'atterraggio di emergenza senza motore va eseguito:

a) Senza flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi con tutto flap.

b) Con tutto flap per toccare alla minima velocità.

c) Con tutto flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi senza flap per rendere il contatto più dolce.

58. Allo stallo ed in condizioni prossime allo stallo l'equilibratore verticale è:

a) prossimo allo stallo

b) definitivamente in stallo

c) conserva quasi inalterata la propria efficacia

59. Se il campo prescelto per l'atterraggio di emergenza è in pendenza, conviene:

a) Non importa, tanto la pendenza non crea nessun problema in atterraggio se il pilota è avanzato

b) E' preferibile atterrare in salita

c) E' preferibile atterrare in discesa

d) Non importa, tanto se sbaglio l'avvicinamento posso utilizzare il paracadute balistico

60. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

a) rimane costante

b) diminuisce

c) aumenta

61. Cosa si intende con il termine livello di volo?

a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.

b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.

c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

62. Perchè è importante effettuare il decollo sempre controvento?

a) perchè con vento contro non è necessario frenare in caso di interruzione di decollo

b) perchè con il vento in coda la corsa di decollo richiesta è molto più lunga e la traiettoria di salita il decollo si appiattisce riducendo il margine sugli ostacoli

c) perchè con vento l'ultraleggero ha una maggiore velocità al suolo e quindi si staccherà dalla pista con un buon margine di sicurezza

d) perchè così stabilisce il controllore del traffico

63. Un atterraggio senza flap su un apparecchio munito di tale comando:

a) sarà più corto di quello effettuato con flap estratti

b) sarà più lungo di quello effettuato con flap estratti

c) avverrà ad una velocità inferiore di quello con flap estratti

64. Definire il Nord vero:

a) Direzione dei paralleli geografici.

b) Direzione del meridiano di riferimento.

c) Punto in cui convergono tutti i Meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale.

d) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.

65. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza

b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati

c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

66. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata

b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio

c) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore

d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

67. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

a) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto

b) elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

c) elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

d) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aer

68. Uno stesso valore di portanza, si può ottenere:

a) con bassa velocità e grande angolo d'attacco o alta velocità e piccolo angolo d'attacco

b) con bassa velocità e piccolo angolo d'attacco o alta velocità e grande angolo d'attacco

c) dipende dalla potenza installata

d) dipende dal vento

69. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

a) la velocità indicata di stallo a livello del mare è maggiore di quella a 5000 ft

b) la velocità indicata di stallo a livello del mare è inferiore a quella a 5.000 ft

c) la velocità indicata di stallo a livello del mare è uguale a quella a 5.000 ft

d) non è possibile stabilire l'affermazione corretta, in quanto la velocità indicata di stallo dipende dalla densità dell'aria a quella quota

70. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?

a) Basse

b) Medie

c) Alte

d) A nessuna delle tre suddette famiglie, ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **D**	03: **A**	04: **C**
05: **D**	06: **A**	07: **A**	08: **B**
09: **C**	10: **B**	11: **A**	12: **B**
13: **C**	14: **C**	15: **B**	16: **A**
17: **C**	18: **C**	19: **B**	20: **B**
21: **C**	22: **C**	23: **C**	24: **B**
25: **A**	26: **C**	27: **D**	28: **C**
29: **B**	30: **A**	31: **C**	32: **A**
33: **B**	34: **A**	35: **A**	36: **A**
37: **B**	38: **C**	39: **C**	40: **C**
41: **C**	42: **D**	43: **C**	44: **B**
45: **B**	46: **B**	47: **C**	48: **B**
49: **A**	50: **A**	51: **B**	52: **B**
53: **B**	54: **A**	55: **A**	56: **B**
57: **A**	58: **C**	59: **B**	60: **B**
61: **B**	62: **B**	63: **B**	64: **C**
65: **A**	66: **C**	67: **C**	68: **A**
69: **C**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it