Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Lo sbandometro indica:

a) se l'ultraleggero sta accelerando o decelerando

b) se l'ultraleggero sta cambiando direzione

c) se l'ultraleggero procede con l'asse longitudinale parallelo alla direzione del flusso d'aria

d) se il carico a bordo è stato disposto correttamente

02. La Complacency o Auto Referenza è:

a) La carenza di giudizio critico

b) l'aspettativa circoscritta a quanto si vuole che accada

c) Una forma di auto compiacimento che conduce facilmente ad un grave errore di giudizio

03. è consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDs'

a) Si, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.

b) Si, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.

c) Si se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al disotto di un'altitudine di 3.000 piedi.

04. Un atterraggio senza flap su un apparecchio munito di tale comando:

a) sarà più corto di quello effettuato con flap estratti

b) sarà più lungo di quello effettuato con flap estratti

c) avverrà ad una velocità inferiore di quello con flap estratti

05. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

a) quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta, che ne sia stato allontanato da una causa esterna

b) quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale

c) quando tende a riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna

d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:

a) 24

b) 12

c) 36

d) 15

07. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

a) non vi sono differenze

b) dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza

c) dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

08. Le nubi di "Stau" si formano:

a) A causa dell'ascensione forzata di una massa d'aria piuttosto umida quando incontra una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino

b) A causa della discesa forzata di una massa d'aria piuttosto umide che si riversa lungo il versante sottovento di una catena montuosa

c) A causa del raffreddamento che subisce una massa d'aria quando viene a contatto con il versante Nord (più freddo) di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

d) A causa del riscaldamento per attrito che subisce una massa d'aria piuttosto umida quando scorre lungo il versante sopravvento di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

09. La resistenza indotta è originata:

a) dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala

b) dallo spessore più o meno rilevante del profilo

c) dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda

d) dalla presenza dei vortici marginali di estremità alare

10. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce: tale diminuzione prende il nome di:

a) Gradiente orizzontale

b) Gradiente barico verticale

c) Isoallobara verticale

d) Gradiente geostrofico

11. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall'AeCI.

b) Da ENAC.

c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

12. Un fronte caldo è convenzionalmente rappresentato come:

a) una serie di semicerchi neri

b) una serie di triangoli neri

c) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri

d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

13. Elementi principali della sicurezza del volo sono:

a) Volare raramente e solo in ottime condizioni meteo

b) La pianificazione e la prevenzione

c) La prudenza e la calma

14. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

a) FALSO

b) VERO

15. Una ostruzione del tubo di Pitot causata da corpi estranei, provoca nell'anemometro la seguente anomalia:

a) l'indicazione si porta a zero

b) l'indicazione rimane bloccata al valore esistente, anche al variare della quota dell'ultraleggero

c) lo strumento si comporta grossolanamente come l'altimetro: le sue indicazioni diminuiscono di valore e variano con la quota

d) l'indicazione sarà sempre regolare, poichè l'anemometro utilizza solamente la pressione prelevata dalla presa statica

16. l'orizzonte artificiale indica al pilota:

a) solo l'assetto trasversale dell'ultraleggero (inclinazione in gradi)

b) solo l'assetto longitudinale dell'ultraleggero (salita e discesa)

c) l'assetto longitudinale e l'angolo di inclinazione alare

d) la cadenza di virata

17. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.

b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.

c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

18. Il fenomeno aerodinamico della vite è caratterizzato da

a) Semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa bassa velocità indicata

b) Semiala esterna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa, alta velocità indicata

c) Semiali entrambe stallate; basso rateo di discesa; alta velocità indicata

d) Semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

19. Cosa succede se si ostruiscono i tubi di sfiato dei serbatoi?

a) il rendimento del motore diminuisce del 3%

b) aumenta la pressione all'interno dei serbatoi per effetto della evaporazione della benzina e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l'arresto per rottura dei condotti di adduzione

c) diminuisce progressivamente la pressione all'interno dei serbatoi per effetto del consumo e della evaporazione della benzina, e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l'arresto del motore per difetto di alimentazione

d) aumenta la pressione di alimentazione del carburante ed aumenta il numero dei giri del motore

20. l'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.

b) Sul primo campo idoneo che si incontra.

c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

21. Quali unità vengono normalmente, in aeronautica, per la misura della pressione atmosferica?

a) il millimetro di mercurio

b) il grammo

c) il milligrammo

d) l'hectopascal, il pollice di mercurio

22. Il fenomeno aerodinamico della vite è caratterizzato da:

a) semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata

b) semiala esterna alla rotazione Completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

c) semiali entrambe stellate;o stallo cui si riferiscono le relative velocità riportate sul manuale di volo sono in rapporto all'ultraleggero sottoposto alla sola accelerazione di gravità di 1g. Com basso rateo di discesa; alta velocità indicata

d) semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

23. Nel volo a velocità costante e in salita rettilinea:

a) la portanza è maggiore di quella in volo orizzontale

b) la portanza è minore di quella in volo orizzontale

c) la portanza è uguale a quella in volo orizzontale

d) nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza

24. Cosa è l' UTC o Tempo Universale Coordinato?

a) è l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario.

b) è l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano.

c) E l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici.

d) è l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre.

25. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

a) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico.

b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.

c) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico.

d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore.

26. In finale allineati con l'asse pista siete lunghi:

a) spegnete il motore e picchiate per ridurre l'efficienza

b) riattaccate senza provare ad atterrare

c) eseguite degli otto per perdere quota

27. Lo scarico dell'acqua di condensazione formatasi nei serbatoi, deve essere effettuato:

a) Durante il controllo delle 100 ore

b) Durante il controllo delle 50 ore

c) Durante il controllo settimanale

d) Durante il controllo giornaliero e dopo ogni rifornimento

28. Quale è la funzione dei rubinetti di spurgo?

a) permettere la ventilazione dei serbatoi

b) di scaricare la benzina dai serbatoi alla fine della giornata volativa

c) individuare ed eliminare la presenza di eventuali impurità od acqua di condensazione nel carburante

d) di consentire il prelievo di campionature di carburante per la verifica del numero di ottano

29. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Annuale

b) Biennale.

c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

30. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.

c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

31. Cosa è l'asse di rotazione terrestre?

a) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione.

b) è un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.

c) è un asse immaginario perpendicolare all'Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rivoluzione.

d) è un asse immaginario perpendicolare all'Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.

32. è fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

a) Si, non sono consentite eccezioni.

b) Si, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.

c) No, non hanno carattere vincolante.

33. l'altitudine è definita come:

a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra.

b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare.

c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013,2 hPa.

d) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto.

34. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una virata corretta?

a) X

b) Y

c) Z

35. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:

a) La possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona

b) La possibilità di pioggia nella zona

c) La possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine

d) La possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

36. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:

a) di applicazione della portanza sulla corda del profilo

b) di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale

c) di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso

d) rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

37. Il vapor d'acqua è visibile a occhio nudo?

a) Talvolta

b) Solo con particolari occhiali

c) No

d) Sì

38. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

a) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto

b) elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

c) elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

d) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aer

39. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

a) in presenza di grandine visibile o, comunque, quando la differenza tra temperatura attuale e temperatura di rugiada è di meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile

b) in presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è dl meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile

c) praticamente sempre, salvo il giorno di ferragosto al disotto del 60°parallelo

d) quando denunciato dall'igrometro di bordo o da polso

40. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

a) Regione di controllo.

b) Controllo.

c) Zona di controllo.

d) Centro di controllo regionale.

41. Che cos'è un inconveniente di volo ?

a) un evento, diverso dall'incidente, associato all'impiego di un aeromobile, che pregiudica o può pregiudicare la sicurezza delle operazioni di volo (errori, dimenticanze, errate valutazioni, avarie);

b) un evento che accade solo dopo il decollo;

c) una conseguenza dell'errore umano;

42. Cosa si intende con il termine livello di volo?

a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.

b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.

c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

43. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche in zona VMC?

a) No, mai

b) sì

c) Si, ma solo con CB la cui sommità supera i 30000 piedi

d) No, a meno che la sommità "buchi" la tropopausa

44. A cosa servono le coordinate geografiche?

a) Ad individuare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.

b) A stabilire la Latitudine crescente di una certa zona.

c) A tracciare una rotta tenendo conto della Declinazione magnetica di una certa zona.

d) Ad individuare un punto sia sulla superficie terrestre sia sulla carta geografica della zona considerata.

45. l'angolo di prua differisca dall'angolo di rotta per:

a) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento.

b) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento.

c) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento.

d) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre.

46. La velocità indicata, in inglese "IAS = Indicated Air Speed" è:

a) La velocità all'aria dell'ultraleggero.

b) La velocità letta direttamente sullo strumento

c) La velocità all'aria corretta dell'errore strumentale.

d) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell'errore di temperatura.

47. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDs'

a) Dall'alba al tramonto del sole.

b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali.

c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

48. Sulla curva della potenza necessaria il punto più basso indica la potenza minima necessaria per mantenere il volo rettilineo orizzontale, cui corrisponde una velocità di norma assai prossima alla 1,3 di Vs. Per tenere in VRO l'ultraleggero ad una velocità più bassa della 1,3 di Vs, occorre meno potenza o più potenza che non quella necessaria per la 1.3 di Vs'

a) meno potenza

b) più potenza

c) stessa potenza

d) dipende dal vento esistente

49. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

a) NBD

b) BND

c) NDB

d) RND

50. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) URGENCY

c) PAN PAN PAN

d) EMERGENCY

51. Il vento "geostrofico" si definisce come:

a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica

b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica

c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare

d) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare

52. Il controllo a vista del contenuto dei serbatoi di carburante prima del volo, va effettuato sempre?

a) sì, anche se è stato appena controllato dal personale addetto al rifornimento

b) no, è sufficiente controllarlo in occasione del primo volo

c) no, tanto ci sono i televel per questo

d) no, basta l'assicurazione dell'addetto al rifornimento

53. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

a) la velocità indicata di stallo a livello del mare è maggiore di quella a 5000 ft

b) la velocità indicata di stallo a livello del mare è inferiore a quella a 5.000 ft

c) la velocità indicata di stallo a livello del mare è uguale a quella a 5.000 ft

d) non è possibile stabilire l'affermazione corretta, in quanto la velocità indicata di stallo dipende dalla densità dell'aria a quella quota

54. Cosa s'intende per volo per "assetti"

a) un tipo di manovra basato sull'impostazione di assetto e potenza

b) un tipo di pilotaggio su performance istante per istante

c) un tipo di pilotaggio basato esclusivamente sulla sensazione fisica

d) un tipo di manovra basato sull'uso dell'anemometro e del variometro per l'impostazione dei corretti assetti di volo

55. Cosa è il castello motore?

a) una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di contenere il motore

b) una struttura generalmente in tubi d'acciaio attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di supportare il motore

c) un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione, per immagazzinare i motori di riserva e quelli in attesa di revisione

56. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

a) raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore

b) non raggiungibile con l'apparecchio

c) raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore

d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

57. Che cos'è l'attività di prevenzione?

a) l'attività destinata a limitare l'attività di volo;

b) l'attività volte a punire chi commette errori in buona fede;

c) l'attività volta a prevenire tutti gli eventi e le circostanze che possono portare all'incidente o a situazioni pericolose;

58. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC.9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) I-CD.

b) I-ABCD.

c) DC.9 CD.

d) DC.9 I-CD.

59. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

a) Certificato di idoneità psicofisica.

b) Nulla osta del Questore.

c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

60. Il fronte freddo genera normalmente nubi di tipo:

a) Stratificato

b) A sviluppo verticale

c) Lenticolari

61. Tra le quattro fasi di un motore alternativo, quale è la fase attiva, che produce energia?

a) aspirazione

b) compressione

c) espansione

d) scarico

62. Perchè è utile conoscere gli inconvenienti di volo ?

a) consentono di estrapolare dati sulle problematiche ricorrenti e sugli errori più comuni;

b) sono dettagliati in quanto raccontati direttamente dai protagonisti (che possono illustrare i particolari degli eventi) e consentono di poter usufruire dell'esperienza altrui, ovvero senza sperimentare di persona situazioni pericolose;

c) le risposte a e b sono corrette.

63. l'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

b) dall'Aero Club d'Italia.

c) dal Registro Aeronautico Italiano.

64. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di bassa temperatura ad una zona di alta temperatura:

a) rimane costante

b) diminuisce

c) aumenta

65. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

a) risolve tutti i problemi

b) libera dalla noia dell'analisi

c) guida tutti i comportamenti successivi

66. Per sviluppare la stessa portanza all'aumentare dell'altitudine, un aeroplano deve volare:

a) ad una velocità vera (TAS) più bassa a parità di angolo d'incidenza
b) alla stessa velocità vera (TAS) indipendentemente dall'angolo d'incidenza
c) ad una velocità vera (TAS) più bassa con un angolo d'incidenza più basso
d) ad una velocità vera (TAS) più elevata a parità di angolo d'incidenza

67. quando si può incorrere nel disorientamento spaziale

a) entrando dentro le nubi anche per pochi secondi;
b) con riferimenti naturali e l'orizzonte poco chiari, sebbene la visibilità sia ancora sopra le minime;
c) le risposte a e b sono corrette

68. Che cosa è il centro di pressione?

a) è il luogo dei punti che hanno la stessa pressione atmosferica
b) è il punto dove si scarica la pressione dell'olio di lubrificazione
c) è il punto d'applicazione della forza aerodinamica totale
d) nessuna delle risposte è corretta

69. Quale effetto ha un aumento del fattore di carico su un aeroplano che stalla?

a) l'aeroplano stalla ad una velocità più alta
b) l'aeroplano tende ad entrare in vite
c) l'aeroplano è più difficile da governare
d) l'aeroplano manifesta una tendenza al rollio ed all'imbardata non appena entra in stallo

70. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
b) URGENCY
c) PAN PAN PAN
d) EMERGENCY

Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **C**	03: **A**	04: **B**
05: **A**	06: **A**	07: **C**	08: **A**
09: **D**	10: **B**	11: **A**	12: **A**
13: **B**	14: **B**	15: **C**	16: **C**
17: **B**	18: **A**	19: **C**	20: **A**
21: **D**	22: **A**	23: **B**	24: **D**
25: **B**	26: **B**	27: **D**	28: **C**
29: **B**	30: **C**	31: **B**	32: **B**
33: **B**	34: **C**	35: **C**	36: **C**
37: **C**	38: **C**	39: **B**	40: **C**
41: **A**	42: **B**	43: **B**	44: **D**
45: **B**	46: **B**	47: **B**	48: **B**
49: **C**	50: **C**	51: **C**	52: **A**
53: **C**	54: **A**	55: **B**	56: **C**
57: **C**	58: **B**	59: **C**	60: **B**
61: **C**	62: **C**	63: **A**	64: **C**
65: **C**	66: **D**	67: **C**	68: **C**
69: **A**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it