

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Durante la vite, il comando che non perde (o perde per ultimo) la propria efficacia è:

- a) Lo stabilizzatore
- b) L'equilibratore verticale
- c) Gli alettoni
- d) L'equilibratore orizzontale

02. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:

- a) maggiore
- b) minore
- c) uguale
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

03. La Situational Awareness o Consapevolezza della Situazione è:

- a) l'essere cosciente di ciò che è accaduto, ciò che sta accadendo e ciò che accadrà
- b) l'elemento determinante nell'origine di un errore
- c) Costante percezione del contesto complessivo in ogni fase del volo

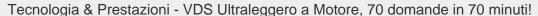
04. l'allungamento alare è definito come:

- a) il sistema telescopico che permette di variare l'apertura alare per facilitare l'hangaraggio
- b) il rapporto tra l'apertura alare e la corda, oppure tra il quadrato dell'apertura e la superficie alare
- c) il rapporto fra il quadrato lunghezza delle superfici di comando e l'apertura alare
- d) il rapporto tra la superficie alare e la portanza

05. Il flusso d'aria sul dorso dell'ala in volo normale genera:

- a) una depressione
- b) una pressione
- c) importanti formazioni di vortici
- d) non ha influenza sulla pressione

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.





06. Che cos'è un inconveniente di volo grave?

- a) un inconveniente che si verifica durante l'atterraggio;
- b) non esistono gli inconvenienti di volo grave.
- c) un evento in cui le circostanze rivelano che è stato sfiorato l'incidente;

07. Cosa viene indicato con il termine "pioggia sopraffusa"?

- a) Acqua che permane allo stato liquido a temperature inferiori allo 0°C, pronta a ghiacciarsi subito a contatto di una superficie estranea
- b) Acqua che si fonde a formare rivoli di pioggia
- c) Vapore acqueo che passa direttamente dallo stato gassoso allo stato liquido

08. In fisica, come si rappresenta convenzionalmente una forza nel diagramma delle forze?

- a) con una freccia, di cui l'asta rappresenta il senso di applicazione, la punta l'opposto della direzione di applicazione, e la lunghezza Il valore della forza
- b) con una freccia, nella quale direzione, senso e valore della forza vengono rappresentate con simboli a scelta casuale
- c) con una freccia, di cui l'asta rappresenta la direzione di applicazione, la punta il senso di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- d) la rappresentazione convenzionale usata in fisica non è di interesse aeronautico

09. Come può intervenire il pilota, in volo, per modificare la portanza?

- a) non può farci nulla
- b) può estendere il carrello
- c) può variare la pendenza di traiettoria
- d) può intervenire in modo coordinato per variare l'angolo di attacco

10. Il comando delle rotazioni attorno all'asse longitudinale è assicurato da:

- a) equilibratore orizzontale
- b) equilibratore verticale
- c) motore
- d) alettoni

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



11. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

- a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista
- b) dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato
- c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

12. Se l'aria è moderatamente instabile, una particella d'aria umida che salendo raggiunga la condensazione diventerà:

- a) Stabile
- b) Ancora più instabile
- c) Di equilibrio indifferente
- d) Ancora più stabile

13. Cosa sono i paralleli?

- a) Sono dei cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore.
- b) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente ZenitNadir.
- c) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica.
- d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

14. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

15. Ipotizzando che esistano condizioni favorevoli alle formazioni di ghiaccio, quale delle seguenti condizioni di funzionamento del motore rende il carburatore più suscettibile alla formazione di ghiaccio?

- a) ad elevati giri durante il decollo e la salita
- b) ai giri di crociera durante il volo livellato
- c) a bassi giri durante la discesa o durante il rullaggio
- d) i giri del motore non hanno alcuna influenza sulle formazioni di ghiaccio al carburatore

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.





QuizVds.it

16. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

- a) piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)
- b) miglia nautiche al minuto (NM/min); metri at secondo (m/s)
- c) piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (Km/s)
- d) piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

17. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

18. La tendenza di un aeroplano a sviluppare forze che lo riportino alla condizione di volo stabilizzato dopo esserne stato allontanato, si chiama?

- a) controllabilità
- b) manovrabilità
- c) stabilità statica
- d) bilanciamento

19. Cosa è la scala di una carta?

- a) è la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla terra.
- b) è un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superficie terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica.
- c) è il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall'incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto.

20. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



21. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDs'

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

22. Quale è la caratteristica fondamentale dell'ago della bussola magnetica?

- a) di dirigersi costantemente verso il Nord geografico
- b) di dirigersi verso il Nord nell'emisfero Nord, e verso il Sud nell'emisfero Sud
- c) di fornire una lettura agevole e assai stabile della prua bussola
- d) di dirigersi costantemente verso il Nord magnetico fatta salva la deviazione residua di bordo

23. La stabilità direzionale di un ultraleggero è assicurata essenzialmente:

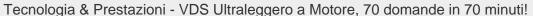
- a) dalla parte fissa (stabilizzatore verticale) dell'impennaggio verticale
- b) dagli alettoni
- c) dallo stabilizzatore
- d) dall'equilibratore verticale (parte mobile)

24. Quali sono i confini Nazionali?

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

25. Dove è sospettabile che si possa trovare turbolenza termoconvettiva?

- a) Dentro o in prossimità delle nuvole stratificate leggere, e sopra il mare
- b) Dentro o in prossimità delle nuvole cumuliformi, e sopra zone del suolo surriscaldate
- c) Dentro o in prossimità dell'aeroporto, e sopra zone del suolo surriscaldate
- d) Con vento forte in corrispondenza di terreni accidentati o tra masse d'aria di densità diversa





26. Temperature dell'olio eccessivamente alte in un motore alternativo, sia durante il funzionamento a terra che in volo, provocheranno:

- a) aumento del consumo del carburante ed eventuale aumento della potenza erogata
- b) anomalie di piccola entità difficilmente apprezzabili
- c) perdita di potenza, eccessivo consumo d'olio e possibili danni permanenti al motore
- d) danni alle tubazioni che convogliano aria calda e deformazioni alle alette di raffreddamento dei cilindri

27. Se si accende la lampada colorata di controllo del generatore di corrente, significa che il generatore non carica, e la corrente viene erogata dalla batteria. Una volta staccate le utenze non indispensabili, e se la batteria è carica, di norma per quanto tempo erogherà corrente, all'incirca?

- a) 3 minuti
- b) 60 minuti
- c) 15 ore
- d) 2 giorni

28. Se in volo rettilineo orizzontale si aziona l'equilibratore verticale senza l'intervento di altri comandi di volo, l'ultraleggero:

- a) esegue una normale virata
- b) tende ad entrare in spirale
- c) continua ad andare diritto senza perdere quota
- d) cambia direzione senza perdere quota

29. Alla prova motori, passando su un magnete e poi sull'altro non notate alcuna caduta di giri. Cosa ne deducete e come vi comportate?

- a) regolaggio perfetto; si può decollare
- b) una sola massa è disponibile; tornare al parcheggio
- c) il contagiri è starato; si può decollare
- d) è un fatto momentaneo che probabilmente sparirà a potenza di decollo; si può decollare oppure tornare al parcheggio, a scelta

30. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDs'

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Si, esclusi gli apparecchi avanzati.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



31. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

32. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

33. Definire l'angolo di "Correzione di Deriva" o "WCA" (Wind Correction Angle):

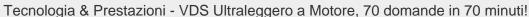
- a) Angolo necessario per correggere l'effetto di Deriva del vento.
- b) Scarrocciamento laterale causato dalla componente laterale del vento.
- c) Valore angolare proporzionale sia al vettore TAS e sia al vettore vento che consente al pilota di seguire una direzione costante nello spazio.
- d) Spostamento della Prua dell'ultraleggero a seguito della presenza di un certo vento che non sia allineato con il suo asse longitudinale.

34. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

- a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

35. Quale delle seguenti affermazioni attinenti allo stallo è corretta?

- a) lo stallo avviene solo a velocità molto basse
- b) la velocità di stallo non è fissa
- c) la velocità di stallo per un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla manovra di volo
- d) la velocità di stallo di un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla configurazione





36. Come vanno sillabate le parole?

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone.
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.

37. La paratia parafiamma di un compartimento motore ha lo scopo di:

- a) proteggere dal calore di un eventuale fuoco il castello motore
- b) assorbire il calore nella zona dei tubi di scarico
- c) convogliare in apposito drenaggio l'eventuale carburante che fuoriesca dal tubo di alimentazione, per evitare la possibilità d'incendio
- d) evitare il propagarsi di un incendio che dovesse eventualmente svilupparsi nella zona del motore

38. La declinazione magnetica della bussola magnetica è dovuto:

- a) alla presenza di masse metalliche a bordo
- b) al nervosismo del pilota
- c) all'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- d) a nessuna delle cause appena dette

39. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?

- a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.
- b) 1.000 piedi indipendentemente dai giorni.
- c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

40. Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?

- a) individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obbiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;
- b) determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;
- c) le risposte a e b sono corrette

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



41. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard'

- a) è la variazione media diurna della pressione all'equatore
- b) è la variazione della pressione per effetto della condensazione
- c) Nulla che interessi il pilota
- d) E la legge con la quale il valore delta pressione varia con la quota

42. Quale informazione fornisce la presenza di nubi lenticolari ferme, in zone di montagna?

- a) Presenza di uno strato di isotermia
- b) Presenza di onde orografiche
- c) Presenza di inversione termica
- d) Venti deboli al suolo

43. Una delle condizioni necessarie perchè si formi l'onda orografica è:

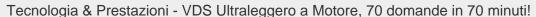
- a) Che il vento superi perlomeno i 15 nodi soffiando perpendicolarmente alla catena montuosa
- b) Che il vento non superi i 15 nodi
- c) Che il vento superi perlomeno i 50 piedi
- d) Che il vento spiri parallelamente alla montagna

44. Elementi principali della sicurezza del volo sono:

- a) Volare raramente e solo in ottime condizioni meteo
- b) La pianificazione e la prevenzione
- c) La prudenza e la calma

45. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.
- b) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.





46. Il virometro, normalmente associato allo sbandometro, indica:

- a) l'angolo d'inclinazione delle ali
- b) la provenienza del vento
- c) la velocità angolare di virata
- d) l'angolo di salita o di discesa

47. Una traiettoria in discesa ha:

- a) angolo di rampa negativo
- b) angolo di rampa positivo
- c) non ha angolo di rampa
- d) non è in realtà una traiettoria

48. Se la dinamo o l'alternatore vanno in avaria, il motore:

- a) si arresta, in quanto l'impianto di accensione delle candele non è più alimentato
- b) funziona, ma irregolarmente, in quanto viene meno l'alimentazione alternata
- c) funziona, ma solo fino a che dura la carica della batteria
- d) prosegue regolarmente a funzionare, in quanto l'impianto di accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale

49. è consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

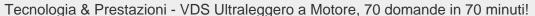
50. Gli angoli di incidenza e di rampa dell'ultraleggero rappresentato sono rispettivamente:

a) 8°; -12°

b) -12°; 8°

c) 20°; -12°

d) 28°: 8°





QuizVds.it

51. Con vento al traverso l'avvicinamento può essere effettuato con la tecnica della deriva o con la tecnica della scivolata d'ala (solo con velivoli di basso peso). In entrambi i casi quale ruota toccherà per prima la pista?

- a) il ruotino anteriore
- b) il ruotino posteriore
- c) la ruota sopravvento
- d) la ruota sottovento

52. A chi si segnalano e come si segnalano gli inconvenienti di volo?

- a) All'AeCI ed a tutti gli Enti facenti capo all'AeCI, secondo le istruzioni riportate nella CIRCOLARE NR 12/2008 ORGANIZZAZIONE S.V. ED ATTIVITÀ DI PREVENZIONE INCIDENTI IN AMBITO AECì (distribuito a tutti gli Enti dell'AeCI e consultabile/scaricabile anche dal sito internet dell'AeCI nel settore Documenti-Circolari);
- b) in forma anonima ed in maniera particolareggiata;
- c) le risposte a e b sono corrette

53. Quando si sia appurata la formazione di ghiaccio al carburatore e si inserisca l'aria calda, si può avere:

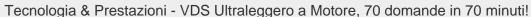
- a) un'iniziale aumento dei giri, dovuto a ghiaccio che si scioglie in acqua, seguito da una normalizzazione del regime
- b) un'iniziale calo dei giri ed una tendenza del motore ad arrestarsi dovuto a ghiaccio che si scioglie in acqua seguito da una piena ripresa del regime
- c) un'iniziale calo dei giri ed una tendenza del motore ad arrestarsi, dovuto a improprio uso del dosatore di miscela, seguito da una ripresa del regime
- d) un'iniziale aumento dei giri, dovuto a benzina che si sghiaccia, seguito da una normalizzazione del regime

54. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.

55. Cosa s'intende per titolo povero?

- a) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di aria incombusta
- b) il titolo per il quale al termine della combustione rimangono gas di scarico all'interno del cilindro, che ostacolano la combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- c) il titolo per il quale al termine della combustione rimangono residui di aria incombusta, il che comporta rallentamenti della velocità di combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- d) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di benzina incombusta





56. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:

- a) Nembostrati, nembocumuli
- b) Cirri, cirrostrati, cirrocumuli
- c) Cirri, altostrati, altocumuli
- d) Altostrati, altocumuli

57. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY

58. l'inversione termica in quota, può dar luogo a:

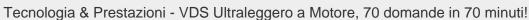
- a) Nebbia di condensazione
- b) Nubi stratificate
- c) Nebbia di irraggiamento
- d) Nubi temporalesche

59. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDs'

- a) 16 anni.
- b) 17 anni.
- c) 18 anni.

60. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione nè nessun altro campo di volo, dovrà:

- a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante.
- b) esegue immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.
- c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.





61. Il peso specifico della benzina è all'incirca:

- a) pari a quello dell'acqua
- b) pari al peso della miscela al titolo stechiometrico
- c) tra 0.72e 0.78
- d) tra 0.92 e 0.98

62. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

- a) Dalla fame e dalla sete.
- b) Dall'ipotermia.
- c) Dal non saper nuotare.

63. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

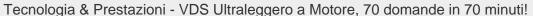
- a) Roma Controllo.
- b) Roma Informazioni.
- c) Ciampino Avvicinamento.
- d) Roma Aerovia.

64. Come si ottiene l'aumento di portanza necessario per effettuare la virata corretta

- a) aumentando la velocità di rotazione attorno all'asse trasversale
- b) aumentando la potenza
- c) estendendo il flap
- d) aumentando l'incidenza

65. Come si deve volare, in aria calma ed in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

- a) Alla velocità minima variometrica
- b) Con gli ipersostentatori completamente fuori
- c) Alla velocità di maggior efficienza
- d) Alla velocità minima





66. In discesa, il pilota manovra per aumentare la pendenza di discesa, e controlla la performance su tre strumenti: anemometro, altimetro e variometro: se la manovra è corretta, due soli indicano variazioni in corso. Quali sono?

- a) anemometro e variometro
- b) Variometro ed altimetro
- c) anemometro e virosbandometro
- d) variometro radio ed altimetro

67. Cosa è l' UTC o Tempo Universale Coordinato?

- a) è l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario.
- b) è l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano.
- c) E l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici.
- d) è l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre.

68. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

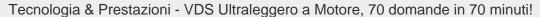
- a) VERO
- b) FALSO

69. Quale è la tecnica migliore per una discesa a velocità costante?

- a) Togliere potenza e variare l'assetto quanto basta a mantenere le velocità desiderata
- b) variare l'estensione dei flap e poi togliere potenza quanto basta
- c) picchiare verso l'obiettivo
- d) togliere tutta potenza e lasciar fare all'aeroplano

70. Qual è il significato della sigla S.A.R.

- a) Search and Rescue
- b) Società Aeronautiche Riunite
- c) Superficie aerodinamica resistente
- d) Nulla, non è una sigla aeronautica





Schema Risposte Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: C	03: C	04: B
05: A	06: C	07: A	08: C
09: D	10: D	11: B	12: B
13: A	14: B	15: C	16: A
17: B	18: C	19: A	20: A
21: C	22: D	23: A	24: B
25: B	26: C	27: B	28: B
29: B	30: A	31: A	32: B
33: A	34: C	35: B	36: B
37: D	38: C	39: B	40: C
41: D	42: B	43: A	44: B
45: C	46: C	47: A	48: D
49: A	50: C	51: C	52: C
53: B	54: B	55: C	56: B
57: C	58: B	59: A	60: C
61: C	62: B	63: B	64: D
65: A	66: B	67: D	68: A

70: **A**

69: **A**