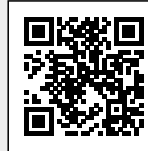


Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Rychlost a směr VĚTRU v oblasti provozu udávají:

- a) Anemometr a větrný rukáv
- b) Meteorologické aplikace pro chytré telefony
- c) Anemometr
- d) Větrný rukáv

02. Mohu létat s dronem v prostorech letišť?

- a) Ano ale pouze po vyžádání a obdržení povolení od Úřadu pro civilní letectví (ÚCL)
- b) Ano ale pouze s drony o hmotnosti nižší než 250 g
- c) Ne nikdy
- d) Ano

03. Musíme přijmout RIZIKA jakmile je snížíme na nejnižší možnou úroveň?

- a) Ano riziko je vždy nedílnou součástí letových operací
- b) Pouze pokud je zbytkové riziko považováno za přijatelné
- c) Ano protože nad určitou úroveň by bylo další snižování příliš nákladné
- d) Ne

04. Umožňuje řízení rizik (Safety Risk Management) úplně eliminovat letecká rizika?

- a) Ano
- b) Ne protože se týká výhradně organizace provozovatele
- c) Ano pokud je správně uplatňováno
- d) Ne

05. Zkratka NOTAM znamená:

- a) Notifikace všem námořníkům
- b) Notice to Airmen (Zpráva pro letce)
- c) Oznámení pro poštovní drony
- d) Národní organizace technického leteckého managementu

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

06. Kde jsou v České republice graficky dostupné informace o vzdušném prostoru relevantní pro provoz bezpilotních letadel?

- a) Nejsou dostupné online
- b) V aplikaci DroneMap
- c) Výhradně v Letecké informační příručce (AIP)
- d) Na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví

07. Nejlépe zaostříte na obrysy předmětů ve tmě:

- a) Teprve poté co se oko přizpůsobí podmínkám slabého osvětlení
- b) Použitím specifických brýlí pro noční vidění
- c) Pokud jste zvyklí pracovat v noci
- d) Použitím periferního vidění

08. Jaký typ chyb může způsobit přítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU?

- a) Všechny typy chyb z důvodu rozptýlení a stresu
- b) Chyby vnímání
- c) Chyby v naučených dovednostech
- d) Chyby v jednání

09. Kterému úřadu je třeba podat žádost o oprávnění k provozu pokud chci létat s dronem v ochranném pásmu letiště?

- a) Řízení letového provozu ČR (ŘLP)
- b) Nikomu
- c) Úřadu pro civilní letectví (ÚCL)
- d) Provozovateli daného letiště

10. Které z údajů „předpovědi počasí“ by měly být pro provoz Vašeho UAS nejpodstatnější?

- a) Všechna data meteorologické zprávy METAR
- b) Výstrahy na námrazu a bouřky úrovně ozónové vrstvy a pylových alergenů
- c) Letová dohlednost atmosférický tlak
- d) Teplota vítr srážky

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

11. Které z tvrzení ohledně provozu UA nad stadionem s přítomnými diváky je správné?

- a) UA nesmí přelétat nad shromážděními lidí
- b) Provoz je možný pokud není pořizován záznam události
- c) Pokud je UA ve vlastnictví provozovatele stadionu rozhoduje o provozu UA provozovatel stadionu
- d) Provoz je možný pokud jsou k tomu vhodné meteorologické podmínky

12. Který dokument obsahuje specifická provozní omezení daného bezpilotního systému (UAS)?

- a) Povolení k provozu od ÚCL
- b) Uživatelská příručka výrobce
- c) Doklad o registraci provozovatele
- d) Průkaz dálkově řídicího pilota

13. Musí provozovatel při hodnocení rizikových faktorů zohlednit také konstrukční údaje bezpilotního letadla?

- a) Ne
- b) Ano například MTOM odolnost proti větru a spolehlivost
- c) Ano ale pouze pokud jde o baterii
- d) Ano

14. Při provozu v režimu VLOS je dálkově řídicí pilot:

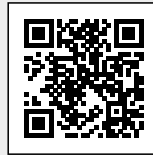
- a) Povinen provádět úplné elektronické prohledávání...
- b) Povinen provádět úplné vizuální prohledávání vzdušného prostoru v okolí bezpilotního letadla...
- c) Povinen provádět úplné vizuální prohledávání terénu...
- d) Musí se spoléhat především na protisrážkové senzory dronu

15. LIDSKÝ FAKTOR: jaký je jeho účel?

- a) Automatizovat systémy pro prevenci nehod
- b) Pochopit lidské schopnosti a limity
- c) Zkoumat příčinu nehody
- d) Optimalizovat vztah mezi člověkem a systémem

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

16. Běžná definice HLUKU:

- a) Zvuk mimo slyšitelné pole
- b) Nepříjemný, rušivý a nechtěný zvuk
- c) Jakýkoli zvuk nad 85 dB[cite: 3372]
- d) Rytmický a nechtěný zvuk

17. Co můžeme pozorovat během paradoxní fáze spánku?

- a) Ztuhnutí svalů
- b) Velmi hluboký a osvěžující spánek[cite: 3413]
- c) Rychlé pohyby očí (REM) pod víčky
- d) Zpomalení dýchání

18. Před letem s UAS musí dálkově řídicí pilot nebo provozovatel ověřit že jsou registrováni u ÚCL a že mají přidělené registrační číslo?

- a) Ano
- b) Ne stačí registrace na jakémkoli specializovaném webu
- c) Ne
- d) Ano ale pouze pokud dron váží více než 250 gramů

19. Jaký je hlavní účel ŘÍZENÍ RIZIK?

- a) Zmírnit stávající rizika a učinit je přinejmenším přijatelnými
- b) Vyplnit dokumentaci požadovanou předpisy
- c) Posoudit přijatelnost rizik
- d) Identifikovat rizika spojená s provozem

20. V rámci vzdušných prostorů... je provoz bezpilotních systémů, pro který je vyžadována rezervace, prováděn v koordinaci s ATS:

- a) Pouze pro UAS s MTOM nad 25 kg
- b) Za účelem aktivace a deaktivace dočasně segregovaného/rezervovaného prostoru (TSA/TRA), aby se snížil dopad na běžný provoz
- c) Ano dálkově řídicí pilot musí udržovat nepřetržitý rádiový kontakt se stanovištěm ATS
- d) Ne nikdy

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

21. Jak je definován 'dron považovaný za hračku' podle platných předpisů v ČR?

- a) Jakýkoli dron prodávaný v hračkářství
- b) Drony vyrobené z plastu s hmotností do 2 kg které mohou pilotovat osoby mladší 12 let
- c) Drony s hmotností do 250 g které nemají žádné ostré části
- d) Bepilotní letadlo které je navrženo nebo určeno ať už výhradně či nikoli k použití při hraní dětmi mladšími 14 let

22. Co je definováno poměrem mezi vztlakem a odporem?

- a) Síla motoru
- b) Aerodynamická účinnost
- c) Soustředěná síla
- d) Celková aerodynamická síla

23. Definice RIZIKA:

- a) Závažnost škod vyplývajících z negativní události
- b) Pravděpodobnost, že nastane událost, která není negativní
- c) Ve vztahu k negativní události, součin pravděpodobnosti a závažnosti
- d) Přítomnost nebezpečí v provozním prostoru

24. Výkon dálkově řídicího pilota za HORKÉHO A VLHKÉHO dne:

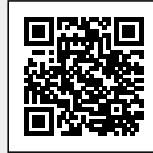
- a) Není ovlivněn
- b) Je výrazně snižen[cite: 3352]
- c) Zlepšuje se
- d) Není optimální

25. Kde naleznete aktuální vyobrazení zeměpisných zón v ČR pro bezpilotní letadla?

- a) Na internetových stránkách Řízení letového provozu ČR s.p. (ŘLP ČR s.p.)
- b) Na internetových stránkách EASA
- c) Na internetových stránkách Úřadu pro civilní letectví (ÚCL)
- d) Na internetových stránkách Eurocontrol

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

26. Může dálkově řídicí pilot provozovat bezpilotní letadlo i když síla větru překračuje hodnotu uvedenou v uživatelské příručce?

- a) Nepravda
- b) Záleží na konkrétní situaci
- c) Pravda pokud se let provádí v neobydlených oblastech
- d) Pravda může protože systém je stále řízen letovou řídicí jednotkou

27. Jakým písmenem se označuje NEŘÍZENÝ VZDUŠNÝ PROSTOR?

- a) P
- b) D
- c) G
- d) F[cite: 3261]

28. Pro účely správného ŘÍZENÍ RIZIK je nutné zvážit rizika plynoucí z:

- a) Člověk + prostředí
- b) Člověk + stroj + prostředí
- c) Člověk + stroj
- d) Člověk + stroj + prostředí + organizace

29. Je správné tvrdit že OKO:

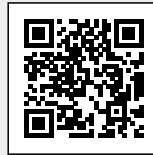
- a) Vnímá více informací než ucho
- b) Vnímá stejné množství informací jako ucho
- c) Vnímá méně informací než ucho
- d) Je hlavním smyslovým kanálem pro sběr informací

30. Je z hlediska BEZPEČNOSTI důležité zjistit zda se v prostoru provozu nacházejí budovy?

- a) Ano protože představují překážky a potenciálně zalidněné oblasti
- b) Ne
- c) Ano ale je nutné zjistit zda jsou či nejsou obydlené
- d) Ano

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

31. Pojištění samotného dronu (tzv. havarijní pojištění):

- a) Kryje pouze škody způsobené dronem na jiných objektech nebo věcech
- b) Kryje případné škody způsobené dronem třetím stranám
- c) Kryje případné hmotné a přímé škody které může utrpět samotný dron
- d) Je alternativou k pojištění odpovědnosti za škodu

32. Implicitními normami rozumíme:

- a) Pravidla s pozitivním dopadem na výkon práce
- b) Formální pracovní pravidla
- c) Pravidla která nejsou formalizována v psaných dokumentech ale jsou běžně přijímána
- d) Pravidla obsažená v uživatelské příručce výrobce

33. Co se v letectví rozumí pojmem „security“?

- a) Zvláštní pojištění pokrývající škody zapříčiněné provozem UAS
- b) Ochrana letectví před protiprávními činy
- c) Funkce UAS která zamezuje letu ve vyhrazeném vzdušném prostoru
- d) Pravidla létání ve vzdušném prostoru stanovující právo přednosti

34. Chyba z nepozornosti závisí především na:

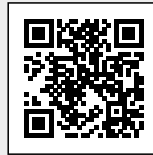
- a) Vnitřních faktorech pilota (únava stres)
- b) Prostředí ve kterém se úkol provádí
- c) Složitosti daného úkolu
- d) Našich návycích

35. Je řízení rizik (SAFETY RISK MANAGEMENT) exaktní věda a umožňuje úplně eliminovat letecká rizika?

- a) Ano
- b) Ne týká se pouze organizací
- c) Ne v praxi není nikdy možné rizika zcela eliminovat
- d) Ano ale pouze v rámci provozu v otevřené kategorii

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

36. Je VÝDRŽ BATERIE ovlivněna přítomností VĚTRU:

- a) Ano ale pouze pokud vítr vane ze severu
- b) Ne výdrž je pevně daná
- c) Ne
- d) Ano v každém případě

37. Co se v souvislosti se ZRAKEM obvykle rozumí pod pojmem "ADAPTACE"?

- a) Přizpůsobení zraku různým korekčním čočkám
- b) Přizpůsobení průměru zornice různým světelným podmínkám
- c) Schopnost zvyknout si na stálé osvětlení
- d) Přizpůsobení sítnice různým hloubkám zorného pole

38. Jak je definován PROSTOR LETIŠTĚ?

- a) Soubor ploch sloužících veřejnému zájmu v letecké dopravě
- b) Celý oplocený areál letiště
- c) Oblast zahrnující bezprostřední okolí letištních budov
- d) Část letiště určená výhradně pro pojiždění letadel

39. Který prvek je považován za nezbytný a dostatečný pro zjištění řetězce událostí které vedly k mimořádné události?

- a) Analýza provedená orgány Policie ČR
- b) Důkladné a systematické vyšetřování
- c) Spolupráce i od subjektů které se přímo neúčastnily letového provozu
- d) Rozhovory s osobami které se účastnily provozu

40. V případě LATENTNÍ CHYBY se její následky:

- a) Projeví pouze tehdy jsou-li spuštěny jinými příčinami
- b) Jsou vždy důsledkem manažerských rozhodnutí
- c) Nikdy nestojí za pozornost
- d) Jsou jedinou primární příčinou vzniklého incidentu

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**

02: **A**

03: **B**

04: **D**

05: **B**

06: **B**

07: **D**

08: **A**

09: **C**

10: **D**

11: **A**

12: **B**

13: **B**

14: **B**

15: **D**

16: **B**

17: **C**

18: **A**

19: **A**

20: **B**

21: **D**

22: **B**

23: **C**

24: **D**

25: **A**

26: **A**

27: **C**

28: **D**

29: **A**

30: **A**

31: **C**

32: **C**

33: **B**

34: **A**

35: **C**

36: **D**

37: **B**

38: **A**

39: **B**

40: **A**

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____