

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

## 01. Lze snížit úroveň RIZIKA:

- a) Zvýšením kompetencí pilota
- b) Tím že zůstaneme v klidu
- c) Snížením závažnosti možných následků
- d) Zrušením mise

## 02. Jaký je význam zkratky 'LUC'?

- a) Light UAS Class
- b) Light UAS Operator Certificate
- c) Light UAS Certified
- d) Limited Urban Certificate

## 03. Kdo je pozorovatel bezpilotního letadla?

- a) Osoba určená provozovatelem která může v případě potřeby nahradit dálkově řídicího pilota
- b) Osoba určená přímo Úřadem pro civilní letectví (ÚCL)...
- c) Osoba určená provozovatelem která vizuálním pozorováním bezpilotního letadla pomáhá dálkově řídicímu pilotovi...
- d) Jakákoliv osoba která pomáhá pilotovi udržovat vizuální kontakt s bezpilotním letadlem

## 04. Co můžeme pozorovat během paradoxní fáze spánku?

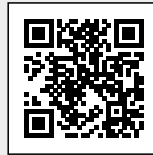
- a) Ztuhnutí svalů
- b) Velmi hluboký a osvěžující spánek [cite: 3413]
- c) Rychlé pohyby očí (REM) pod víčky
- d) Zpomalení dýchání

## 05. Je správné tvrdit že OKO:

- a) Vnímá více informací než ucho
- b) Vnímá stejné množství informací jako ucho
- c) Vnímá méně informací než ucho
- d) Je hlavním smyslovým kanálem pro sběr informací

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## 06. Je VÝDRŽ BATERIE ovlivněna přítomností VĚTRU:

- a) Ano ale pouze pokud vítr vane ze severu
- b) Ne výdrž je pevně daná
- c) Ne
- d) Ano v každém případě

## 07. Kolik základních ovládacích prvků je zapotřebí k pohybu bezpilotního letadla (dronu) v prostoru ve třech směrech?

- a) 6
- b) 2
- c) 8
- d) 4

## 08. Které z údajů „předpovědi počasí“ by měly být pro provoz Vašeho UAS nejpodstatnější?

- a) Všechna data meteorologické zprávy METAR
- b) Výstrahy na námrazu a bouřky úroveň ozónové vrstvy a pylových alergenů
- c) Letová dohlednost atmosférický tlak
- d) Teplota vítr srážky

## 09. Přineslo uplatnění evropských nařízení vydaných agenturou EASA nějaké výhody?

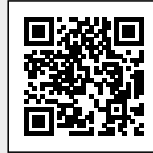
- a) Ano ale pouze pro výrobce dronů
- b) Ne pro piloty to nepřineslo žádné výhody
- c) Výhody se týkají pouze těch států které evropská nařízení přijmou
- d) Ano je zaručen volný pohyb bezpilotních letadel (UAV) za stejných podmínek

## 10. Pojistné placené za POJIŠTĚNÍ odpovědnosti za škodu způsobenou třetí stranou provozem bezpilotního letadla:

- a) Si může pilot určit zcela sám podle svého uvážení
- b) Závisí na věku a zkušenostech pilota
- c) Se liší v závislosti na typu provozu který se s dronem plánuje provádět
- d) Má pevnou výši stanovenou Úřadem pro civilní letectví (ÚCL)

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## 11. Kdy může být mozek pilota „zmaten“?

---

- a) Při současném příchodu velkého množství podnětů
- b) Když přijímá protichůdné smyslové informace
- c) V případě velké únavy
- d) Při úplné absenci podnětů

## 12. Co se v letectví rozumí pojmem „security“?

---

- a) Zvláštní pojištění pokrývající škody způsobené provozem UAS
- b) Ochrana letectví před protiprávními činy
- c) Funkce UAS která zamezuje letu ve vyhrazeném vzdušném prostoru
- d) Pravidla létání ve vzdušném prostoru stanovující právo přednosti

## 13. Pokud se nacházíme ve tmě obrazy těles a předmětů budou na naší sítnici:

---

- a) Zaostřené pouze poté co se oko přizpůsobí novým podmínkám se slabým osvětlením
- b) Zaostřené pouze pokud použijeme přístroj pro noční vidění
- c) Méně ostré a s méně detaily než při denním vidění
- d) Zaostřené za předpokladu že světelné podmínky jsou rozptýlené

## 14. Stavy úzkosti a strachu:

---

- a) Mohou vést k unáhleným rozhodnutím nebo k rozhodovací paralýze [cite: 3397]
- b) Zhoršují výkon
- c) Zvyšují úroveň výkonu
- d) Neovlivňují výkon

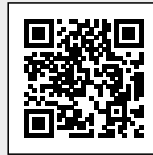
## 15. Definice RIZIKA:

---

- a) Závažnost škod vyplývajících z negativní události
- b) Pravděpodobnost, že nastane událost, která není negativní
- c) Ve vztahu k negativní události, součin pravděpodobnosti a závažnosti
- d) Přítomnost nebezpečí v provozním prostoru

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## 16. Kdy je lidská výkonnost nejlepší? Za dne který je:

---

- a) Suchý a horký
- b) Deštivý a chladný
- c) S mírnou teplotou a nízkou vlhkostí[cite: 3360]
- d) Vlhký a horký

## 17. Pokud bezpilotní letadlo po posledním letu dne p?i p?istání prudce narazí na zem:

---

- a) Jedná se o chybu provozovatele
- b) Je to způsobeno technickou závadou bezpilotního letadla
- c) Mohlo to být způsobeno kombinací únavy a okolních podmínek
- d) Jednalo se o CHYBU PILOTA

## 18. Definice reakčního momentu (torque effect)

---

- a) Odporový točivý moment který musí být vyvážen hnacím momentem motoru
- b) Zpomalení otáček oproti teoretickým otáčkám motoru v důsledku odporového točivého momentu
- c) Síla která dronu umožňuje vybočení (otáčení kolem svislé osy)
- d) Tendence konstrukce, na které je namontována rotující vrtule, otáčet se v opačném směru

## 19. Definice provozu prováděného ve vizuálním dohledu (VLOS)

---

- a) Provoz prováděný s využitím UAS v blízkosti osob na zemi
- b) Typ provozu UAS při kterém je dálkový řídicí pilot schopen udržovat nepřetržitý vizuální kontakt s bezpilotním letadlem bez pomoci dalších prostředků...
- c) Let prováděný prostřednictvím monitoru pozemní řídicí stanice
- d) Provoz prováděný s UAS v blízkosti letišť

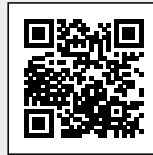
## 20. S čím musí být vyváženo RIZIKO?

---

- a) náklady a obtížností přijetí opatření k jeho snížení nebo odstranění
- b) časem, náklady a obtížností přijetí opatření k jeho snížení nebo odstranění
- c) časem a obtížností přijetí opatření k jeho snížení nebo odstranění
- d) očekávaným přínosem provozu

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## 21. Jak můžeme popsat CHYBY které se v ?ase opakují?

---

- a) Žádná z uvedených odpovědí není správná
- b) Snadno předvídatelné
- c) Systematické chyby
- d) Nepředvídatelné

## 22. Pozornost slouží především k:

---

- a) Porovnávání nových podnětů se vzpomínkami
- b) Především výběru předchozích podnětů (tzv. orientace)
- c) Předcházení kognitivnímu přetížení mozku[cite: 3425]
- d) Výběru předchozích podnětů

## 23. Je před letem za podmínek viditelnosti (VLOS) žádoucí zkontrolovat místní tlak teplotu a horizontální dohlednost aby nedošlo ke ztrátě dronu z dohledu?

---

- a) Ano ale pouze pro drony s hmotností nad 250 g
- b) Ne není to nutné
- c) Ano
- d) Ano a také oblačnost

## 24. Které tvrzení o vlivu klimatických podmínek na výkon pilota je správné?

---

- a) Nemají žádný vliv na lidský výkon
- b) Extrémní podmínky, jak horké, tak chladné, zhoršují výkon[cite: 3356]
- c) V horkém a vlhkém dni není výkon optimální
- d) V horkém a suchém dni je výkon lepší

## 25. Do jaké vzdálenosti může pilot s bezpilotním letadlem letět?

---

- a) Do vzdálenosti na kterou je pilot schopen bezpilotní letadlo jasně vidět bez použití technických prostředků jiných než brýle a kontaktní oky
- b) Do vzdálenosti maximálně 200 metrů od místa dálkově řídicího pilota
- c) Do vzdálenosti stanovené v příručce výrobce dodávané s bezpilotním letadlem
- d) Do vzdálenosti na kterou je pilot schopen bezpilotní letadlo jasně vidět bez použití technických prostředků (kromě brýlí) má přehled o vzdušném prostoru a pozoruje provozní prostředí

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## 26. Nejlépe zaostříte na obrysy předmětů ve tmě:

- a) Teprve poté co se oko přizpůsobí podmínkám slabého osvětlení
- b) Použitím specifických brýlí pro noční vidění
- c) Pokud jste zvyklí pracovat v noci
- d) Použitím periferního vidění

## 27. Výkon dálkově řídicího pilota za HORKÉHO A SUCHÉHO dne je:

- a) Neovlivněn. Ani lepší ani horší
- b) Optimální
- c) Minimální
- d) Potenciálně snížen vlivem dehydratace [cite: 3349]

## 28. Pojistka kryjící užitečné zatížení (payload):

- a) Pojistí proti přímým hmotným škodám které může dron nebo jeho užitečné zatížení utrpět
- b) Pojistí proti škodám vzniklým v důsledku funkční poruchy kamery
- c) Pojistí proti škodám vzniklým v důsledku funkční poruchy dronu
- d) Kryje krádež užitečného zatížení pokud je ponecháno bez dozoru

## 29. Jaká je zkratka pro anglický termín 'Visual Line of Sight'?

- a) LOS
- b) VLOS
- c) VLS
- d) V-LOS

## 30. Zahrnutí specifických BEZPEČNOSTNÍCH POŽADAVKŮ ve fázi NÁVRHU bezpilotního systému (UAS) nebo jeho součástí je:

- a) Způsob jak se vyhnout latentním chybám (latentním selháním)
- b) Způsob jak se vyhnout aktivním chybám (aktivním selháním)
- c) Povinné ze zákona
- d) Volba výrobce pro zvýšení hodnoty výrobku

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## Schéma odpov?dí

Porovnejte své odpov?dí s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **C**

02: **B**

03: **C**

04: **C**

05: **A**

06: **D**

07: **D**

08: **D**

09: **D**

10: **C**

11: **B**

12: **B**

13: **C**

14: **A**

15: **C**

16: **C**

17: **C**

18: **D**

19: **B**

20: **B**

21: **C**

22: **B**

23: **C**

24: **B**

25: **D**

26: **D**

27: **D**

28: **A**

29: **B**

30: **A**

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_