Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!

Quizvds.it

JMÉNO ŽÁKA:	DATUM A ČAS:

01. Musí se při řízení rizik pro provoz UAS zohlednit přítomnost letišť v dané oblasti?

a) Ano protože to zvyšuje riziko střetu s letovým provozem
b) Ano
c) Ne protože létat v areálu letiště je stejně vždy zakázáno
d) Ne protože se jedná o bezpečná prostředí

02. Jaké jsou hlavní KATEGORIE provozu bezpilotních systémů (UAS) stanovené evropským nařízením?

a) Otevřená, Specifická a Certifikovaná
b) Rekreační, Komerční a Státní
c) Třídy C0, C1, C2, C3 a C4
d) Multikoptéry, Pevná křídla a Vrtulníky

03. Co můžeme pozorovat během paradoxní fáze spánku?

a) Ztuhnutí svalů
b) Velmi hluboký a osvěžující spánek[cite: 3413]
c) Rychlé pohyby očí (REM) pod víčky
d) Zpomalení dýchání

04. Kdy je lidská výkonnost nejlepší? Za dne který je:

a) Suchý a horký
b) Deštivý a chladný
c) S mírnou teplotou a nízkou vlhkostí[cite: 3360]
d) Vlhký a horký

05. Je VÝDRŽ BATERIE ovlivněna přítomností VĚTRU:

a) Ano ale pouze pokud vítr vane ze severu
b) Ne výdrž je pevně daná
c) Ne
d) Ano v každém případě

06. Jakou zásadní výhodu může mít hexakoptéra (šestirotorový dron) oproti kvadrokoptéře (čtyřrotorový dron)?

a) Nižší spotřeba energie z baterie
b) Schopnost zůstat v letu i v případě selhání jednoho motoru
c) Vyšší počet otáček vrtulí
d) Vyšší výkon díky dvěma motorům navíc

07. Výkon dálkově řídícího pilota za HORKÉHO A VLHKÉHO dne:

a) Není ovlivněn
b) Je výrazně snížen[cite: 3352]
c) Zlepšuje se
d) Není optimální

08. Pokud dálkově řídící pilot aktivuje funkci GEO-FENCING aktivuje tím technologii která za účelem zvýšení bezpečnosti vytváří kolem bezpilotního letadla fyzický perimetr?

a) Ne Geo-Fence je technologie která vytváří virtuální prostor kolem pilota...
b) Ne vytváří virtuální bariéru kterou dron nemůže překročit
c) Ne
d) Ano

09. Jaký je správný „vzorec", který vyjadřuje míru RIZIKA?

a) R = Pravděpodobnost / Závažnost
b) P = R x D
c) D = P x R
d) R = P x D

10. Pokud se nacházíme ve tmě obrazy těles a předmětů budou na naší sítnici:

a) Zaostřené pouze poté co se oko přizpůsobí novým podmínkám se slabým osvětlením
b) Zaostřené pouze pokud použijeme přístroj pro noční vidění
c) Méně ostré a s méně detaily než při denním vidění
d) Zaostřené za předpokladu že světelné podmínky jsou rozptýlené

11. Zahrnutí specifických BEZPEČNOSTNÍCH POŽADAVKŮ ve fázi NÁVRHU bezpilotního systému (UAS) nebo jeho součástí je:

a) Způsob jak se vyhnout latentním chybám (latentním selháním)
b) Způsob jak se vyhnout aktivním chybám (aktivním selháním)
c) Povinné ze zákona
d) Volba výrobce pro zvýšení hodnoty výrobku

12. Nejlépe zaostříte na obrysy předmětů ve tmě:

a) Teprve poté co se oko přizpůsobí podmínkám slabého osvětlení
b) Použitím specifických brýlí pro noční vidění
c) Pokud jste zvyklí pracovat v noci
d) Použitím periferního vidění

13. Jaký je význam zkratky 'LUC'?

a) Light UAS Class
b) Light UAS Operator Certificate
c) Light UAS Certified
d) Limited Urban Certificate

14. Je pro získání 'dokladu o absolvování online výcviku' pro podkategorii OPEN A1/A3 povinné absolvovat prezenční kurz?

a) Ano ale pouze pro žadatele s drony těžšími než 900 g
b) Ano prezenční kurz je povinný pro všechny žadatele
c) Ne stačí absolvovat online kurz a složit online test
d) Není to povinné ale bez něj nelze získat pojištění

15. Je správné tvrdit že OKO:

a) Vnímá více informací než ucho
b) Vnímá stejné množství informací jako ucho
c) Vnímá méně informací než ucho
d) Je hlavním smyslovým kanálem pro sběr informací

16. Znamená vzletová hmotnost hmotnost bezpilotního letadla při vzletu v provozní konfiguraci s vyloučením užitečného zatížení (payloadu)?

a) Ne

b) Ano udává hodnotu vzletové hmotnosti bezpilotního letadla s vybitými bateriemi

c) Ano pokud je užitečné zatížení menší než 100 gramů

d) Ano

17. Řízený okrsek (CTR):

a) Shoduje se s letištní provozní zónou (ATZ)

b) Má ve svém prostoru alespoň jednu letištní provozní zónu (ATZ)

c) Nachází se vždy uvnitř letištní provozní zóny (ATZ)

d) Je vždy přilehlý k letištní provozní zóně (ATZ) ale nezahrnuje ji

18. Pokud bezpilotní systém (UAS) vyžaduje certifikaci typu musí být registrován?

a) Certifikace typu se u UAS nikdy nevyžaduje

b) Pouze pokud jeho hmotnost přesahuje 25 kg

c) Vždy

d) Ne vždy

19. Co se v souvislosti se ZRAKEM obvykle rozumí pod pojmem "ADAPTACE"?

a) Přizpůsobení zraku různým korekčním čočkám

b) Přizpůsobení průměru zornice různým světelným podmínkám

c) Schopnost zvyknout si na stálé osvětlení

d) Přizpůsobení sítnice různým hloubkám zorného pole

20. Je před letem za podmínek viditelnosti (VLOS) žádoucí zkontrolovat místní tlak teplotu a horizontální dohlednost aby nedošlo ke ztrátě dronu z dohledu?

a) Ano ale pouze pro drony s hmotností nad 250 g

b) Ne není to nutné

c) Ano

d) Ano a také oblačnost

21. V případě LATENTNÍ CHYBY se její následky:

a) Projeví pouze tehdy jsou-li spuštěny jinými příčinami
b) Jsou vždy důsledkem manažerských rozhodnutí
c) Nikdy nestojí za pozornost
d) Jsou jedinou primární příčinou vzniklého incidentu

22. Paměť v obecném smyslu:

a) časem slábne
b) je v každém ohledu neomezená
c) je omezena co do množství informací které lze uložit
d) je komplexní proces kódování ukládání a vybavování

23. Pokud bezpilotní letadlo po posledním letu dne při přistání prudce narazí na zem:

a) Jedná se o chybu provozovatele
b) Je to způsobeno technickou závadou bezpilotního letadla
c) Mohlo to být způsobeno kombinací únavy a okolních podmínek
d) Jednalo se o CHYBU PILOTA

24. Běžná definice HLUKU:

a) Zvuk mimo slyšitelné pole
b) Nepříjemný, rušivý a nechtěný zvuk
c) Jakýkoli zvuk nad 85 dB[cite: 3372]
d) Rytmický a nechtěný zvuk

25. Provoz v režimu VLOS je:

a) Provoz s UAS prováděný do vzdálenosti 1 km...
b) Provoz s UAS prováděný... s pomocí elektronických pomůcek (FPV)
c) Provoz s UAS prováděný v takové vodorovné i svislé vzdálenosti při které je dálkově řídící pilot schopen udržovat s bezpilotním letadlem nepřetržitý vizuální kontakt bez pomoci...
d) Provoz při kterém může pilot na krátké okamžiky ztratit dron z dohledu...

26. Za bezpečný provoz bezpilotního systému (UAS) během letu odpovídá dálkově řídící pilot. Začíná tato odpovědnost aktivací systému a končí, když je bezpilotní letadlo na zemi, deaktivováno a řádně uloženo?

a) Ne odpovědnost má vždy provozovatel
b) Ano je to správně
c) Ne
d) Ne vždy (pouze na dohled)

27. Kdy může být mozek pilota „zmaten“?

a) Při současném příchodu velkého množství podnětů
b) Když přijímá protichůdné smyslové informace
c) V případě velké únavy
d) Při úplné absenci podnětů

28. Které tvrzení o vlivu klimatických podmínek na výkon pilota je správné?

a) Nemají žádný vliv na lidský výkon
b) Extrémní podmínky, jak horké, tak chladné, zhoršují výkon[cite: 3356]
c) V horkém a vlhkém dni není výkon optimální
d) V horkém a suchém dni je výkon lepší

29. LIDSKÝ FAKTOR: Jaký je hlavní cíl studia lidského faktoru?

a) zvýšit úroveň bezpečnosti
b) vyhledat osobu odpovědnou za chybu na pracovišti
c) optimalizovat lidský výkon a pohodu
d) snížit počet osob na pracovišti

30. S jakým jevem se mohu setkat pokud jsem nucen ukončit letovou misi z důvodu kriticky nízkého stavu baterie?

a) AKUTNÍ STRES
b) Chronický stres
c) Žádný stres jedná se o běžnou situaci[cite: 3339]
d) Psychosomatický stres

31. Které z údajů „předpovědi počasí“ by měly být pro provoz Vašeho UAS nejpodstatnější?

a) Všechna data meteorologické zprávy METAR

b) Výstrahy na námrazu a bouřky úrovně ozónové vrstvy a pylových alergenů

c) Letová dohlednost atmosférický tlak

d) Teplota vítr srážky

32. Definice VYČLENĚNÉHO VZDUŠNÉHO PROSTORU:

a) Oblasti vyhrazené pro státní činnosti

b) Oblasti dočasně vyhrazené pro výlučné využití určitými uživateli

c) Oblasti vzdušného prostoru nacházející se výhradně nad mořem

d) Oblasti ve kterých je pro průlet letadel která se přímo neúčastní provozu nutné dodržovat zvláštní opatření

33. Pojištění samotného dronu (tzv. havarijní pojištění):

a) Kryje pouze škody způsobené dronem na jiných objektech nebo věcech

b) Kryje případné škody způsobené dronem třetím stranám

c) Kryje případné hmotné a přímé škody které může utrpět samotný dron

d) Je alternativou k pojištění odpovědnosti za škodu

34. Schopnost slyšení může být snížena HLUKEM. Konkrétně jeho:

a) Kombinací intenzity délky trvání a frekvence

b) Intenzitou a délkou trvání

c) Frekvencí

d) Délkou trvání

35. Kolik příloh má CHICAGSKÁ ÚMLUVA?

a) 19

b) 12

c) 90

d) 39

36. Jaký typ chyb může způsobit přítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU?

a) Všechny typy chyb z důvodu rozptýlení a stresu
b) Chyby vnímání
c) Chyby v naučených dovednostech
d) Chyby v jednání

37. Konečným cílem ANALÝZY NEHOD nebo incidentů je:

a) Identifikovat jejich příčiny a pochopit posloupnost událostí
b) Pochopit posloupnost událostí
c) Formulovat bezpečnostní doporučení k prevenci budoucích událostí
d) Identifikovat jejich příčiny

38. Jaký je hlavní účel preventivních opatření?

a) Zabránit tomu aby se nebezpečí změnilo v incident
b) Zabránit možnému poškození bezpilotního letadla
c) Zabránit opakování škod které vznikly v důsledku porušení bezpečnosti
d) Zajistit udržení odpovídající úrovně bezpečnosti

39. Čím je ovlivněna DÉLKA SPÁNKU?

a) Bodem v rámci vlastního cirkadiánního rytmu kdy dojde k usnutí
b) Kombinací všech těchto faktorů
c) Délkou předchozího spánku
d) Délkou předchozího bdění

40. Pokud není baterie typu LiPo nabíjena podle specifikací:

a) Doba letu se prodlouží
b) Baterie ztrácí kapacitu kvůli paměťovému efektu
c) Baterie okamžitě exploduje
d) Standardní doba letu může být narušena

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**	02: **A**	03: **C**	04: **C**
05: **D**	06: **B**	07: **D**	08: **B**
09: **D**	10: **C**	11: **A**	12: **D**
13: **B**	14: **C**	15: **A**	16: **A**
17: **B**	18: **C**	19: **B**	20: **C**
21: **A**	22: **D**	23: **C**	24: **B**
25: **C**	26: **B**	27: **B**	28: **B**
29: **C**	30: **A**	31: **D**	32: **B**
33: **C**	34: **A**	35: **A**	36: **A**
37: **C**	38: **A**	39: **B**	40: **D**

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it