

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

## 01. Je správné tvrdit že OKO:

- a) Vnímá více informací než ucho
- b) Vnímá stejné množství informací jako ucho
- c) Vnímá méně informací než ucho
- d) Je hlavním smyslovým kanálem pro sběr informací

## 02. Kdy je lidská výkonnost nejlepší? Za dne který je:

- a) Suchý a horký
- b) Deštivý a chladný
- c) S mírnou teplotou a nízkou vlhkostí[cite: 3360]
- d) Vlhký a horký

## 03. Výkon dálkově řídicího pilota za HORKÉHO A SUCHÉHO dne je:

- a) Neovlivněn. Ani lepší ani horší
- b) Optimální
- c) Minimální
- d) Potenciálně snížen vlivem dehydratace[cite: 3349]

## 04. Co můžeme pozorovat během paradoxní fáze spánku?

- a) Ztuhnutí svalů
- b) Velmi hluboký a osvěžující spánek[cite: 3413]
- c) Rychlé pohyby očí (REM) pod víčky
- d) Zpomalení dýchání

## 05. Které z údajů „předpovědi počasí“ by měly být pro provoz Vašeho UAS nejpodstatnější?

- a) Všechna data meteorologické zprávy METAR
- b) Výstrahy na námrazu a bouřky úrovně ozónové vrstvy a pylových alergenů
- c) Letová dohlednost atmosférický tlak
- d) Teplota vítr srážky

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## 06. Jakou vlastnost mají smyslové orgány?

---

- a) Mohou zrychlit vnitřní mozkové procesy
- b) Lze je rozvinout jednorázovým tréninkem
- c) Převádějí fyzikální podněty na nervové signály
- d) Vnímají vnější svět

## 07. Výkon dálkově řídicího pilota za HORKÉHO A VLHKÉHO dne:

---

- a) Není ovlivněn
- b) Je výrazně snížen[cite: 3352]
- c) Zlepšuje se
- d) Není optimální

## 08. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí straně provozem dronu:

---

- a) Je vyžadováno pouze pro komerční lety
- b) Je v České republice ze zákona povinné pro provoz všech dronů
- c) Je povinné pouze pro drony o hmotnosti vyšší než 250 g
- d) Pilot se může svobodně rozhodnout zda si ho sjedná

## 09. Je VÝDRŽ BATERIE ovlivněna přítomností VĚTRU:

---

- a) Ano ale pouze pokud vítr vane ze severu
- b) Ne výdrž je pevně daná
- c) Ne
- d) Ano v každém případě

## 10. Je pro účely řízení bezpečnostních rizik (Safety Risk Management) zásadní odborná příprava?

---

- a) Ne zásadní je mít zdravý rozum který se nedá naučit
- b) Ne důležitější je praktická zkušenost
- c) Ano proto je také bezpečnost jedním z předmětů online kurzu
- d) Ano vždy a v každém aspektu výcviku

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## 11. Lze legálně létat s dronem bez sjednaného POJIŠTĚNÍ?

---

- a) Ne nikdy
- b) Ano ale pouze pro lety v interiéru
- c) Ano ale pouze v případě příležitostného použití
- d) Ano

## 12. Co se rozumí pojmem TECHNICKÁ SPECIFIKACE?

---

- a) Dokument který předepisuje technické specifikace pilotáže
- b) Část uživatelské příručky
- c) Dokument který předepisuje technické požadavky
- d) Dokument který obecně popisuje produkt

## 13. Co je to ÚZPLN?

---

- a) Úřad pro letectví a pozemní nehody
- b) Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod
- c) Ústav pro záznamy a plánování leteckých nehod
- d) Úřad pro civilní letectví

## 14. Jaký je hlavní účel ŘÍZENÍ RIZIK?

---

- a) Zmírnit stávající rizika a učinit je přinejmenším přijatelnými
- b) Vyplnit dokumentaci požadovanou předpisy
- c) Posoudit přijatelnost rizik
- d) Identifikovat rizika spojená s provozem

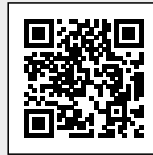
## 15. Jaká je maximální výška letu pro bezpilotní letadlo (UAS) v 'otevřené' kategorii provozu?

---

- a) 120 metrů
- b) 120 kilometrů
- c) 120 metrů bez ohledu na charakter terénu
- d) 400 stop

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## 16. Nejlépe zaostříte na obrysy předmětů ve tmě:

---

- a) Teprve poté co se oko přizpůsobí podmínkám slabého osvětlení
- b) Použitím specifických brýlí pro noční vidění
- c) Pokud jste zvyklí pracovat v noci
- d) Použitím periferního vidění

## 17. Rizikové faktory mohou pocházet z různých zdrojů. Je jedním z nich i prostředí?

---

- a) Ano například počasí překážky a rušení signálu
- b) Ano je to jediný rizikový prvek
- c) Ano ale také z mnoha dalších faktorů
- d) Ne

## 18. Ovlivňuje NADMOŘSKÁ VÝŠKA VÝDRŽ bezpilotního letadla (UAV)?

---

- a) Ano letová výdrž se s rostoucí nadmořskou výškou snižuje
- b) Ano ale vliv je zanedbatelný pod 2000 metrů
- c) Ano letová výdrž se s rostoucí nadmořskou výškou zvyšuje
- d) Ne výdrž je parametr který se se změnou nadmořské výšky nemění

## 19. Schopnost slyšení může být snížena HLUKEM. Konkrétně jeho:

---

- a) Kombinací intenzity délky trvání a frekvence
- b) Intenzitou a délkou trvání
- c) Frekvencí
- d) Délkou trvání

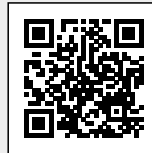
## 20. Definice pojmu 'ŘETĚZEC UDÁLOSTÍ':

---

- a) Soubor vzdálených a bezprostředních příčin nehody
- b) Hierarchická vazba mezi všemi osobami zúčastněnými na nehodě
- c) Posloupnost chyb nebo opomenutí které vedly k nehodě
- d) Spojitost mezi podobnými chybami ale u různých nehod

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## 21. Jsou provozovatelé bezpilotních systémů (UAS) povinni se registrovat u Úřadu pro civilní letectví a označit bezpilotní letadlo svým registračním číslem?

- a) Ne existuje pouze povinnost registrace
- b) Ne
- c) Ano
- d) Ano ledaže je bezpilotní letadlo klasifikováno jako hračka

## 22. Které z těchto odvětví se úzce týkají ŘÍZENÍ RIZIK?

- a) Letový provoz služby zajišťující bezpečnost letectví výcvik
- b) Všechny výše uvedené odpovědi jsou správné
- c) Pouze letový provoz
- d) Letiště a společnosti zabývající se výstavbou a údržbou

## 23. S čím musí být vyváženo RIZIKO?

- a) náklady a obtížností přijetí opatření k jeho snížení nebo odstranění
- b) časem, náklady a obtížností přijetí opatření k jeho snížení nebo odstranění
- c) časem a obtížností přijetí opatření k jeho snížení nebo odstranění
- d) očekávaným přínosem provozu

## 24. Je před letem za podmínek viditelnosti (VLOS) žádoucí zkontrolovat místní tlak teplotu a horizontální dohlednost aby nedošlo ke ztrátě dronu z dohledu?

- a) Ano ale pouze pro drony s hmotností nad 250 g
- b) Ne není to nutné
- c) Ano
- d) Ano a také oblačnost

## 25. Které jsou nejčastější kmitočty datového spoje pro UAS?

- a) 25 GHz a 40 GHz
- b) 15 GHz a 30 GHz
- c) 2.4 GHz a 5.8 GHz
- d) 100 MHz a 150 MHz

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## 26. Jaké typy zmírňujících opatření musíme vzít v úvahu pro nápravu a omezení RIZIKA?

---

- a) Dodatečná
- b) Stávající
- c) Technologická a procedurální opatření
- d) Dodatečná + Stávající

## 27. Jak je definován 'dron považovaný za hračku' podle platných předpisů v ČR?

---

- a) Jakýkoli dron prodávaný v hračkářství
- b) Drony vyrobené z plastu s hmotností do 2 kg které mohou pilotovat osoby mladší 12 let
- c) Drony s hmotností do 250 g které nemají žádné ostré části
- d) Bepilotní letadlo které je navrženo nebo určeno ať už výhradně či nikoli k použití při hraní dětmi mladšími 14 let

## 28. Co se může stát s LiPo baterií pokud není nabíjena přesně podle specifikací výrobce?

---

- a) Baterie se může vznítit
- b) Může se snížit její vybíjecí proud
- c) Dron se vůbec nezapne
- d) Baterie může ztratit část své kapacity

## 29. Kdy může být mozek pilota „zmaten“?

---

- a) Při současném příchodu velkého množství podnětů
- b) Když přijímá protichůdné smyslové informace
- c) V případě velké únavy
- d) Při úplné absenci podnětů

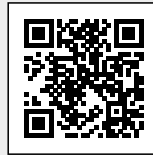
## 30. Může být přítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU příčinou LIDSKÉ CHYBY?

---

- a) Ano ale pouze pokud je takový hluk rytmický
- b) Ne
- c) Ano
- d) Ano protože zvyšuje stres a únavu

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

**31. Dálkově řídicí pilot se musí zdržet plnění svých úkolů pokud je před letem nebo během něj pod vlivem psychoaktivních látek nebo alkoholu.**

---

- a) Ano
- b) Jedná se o doporučení nikoli o povinnost[cite: 3291]
- c) Ne
- d) Ne na požívání psychoaktivních látek nebo alkoholu se vztahuje zákon o silničním provozu

**32. Definice REZERVOVANÉHO PROSTORU (TRA):**

---

- a) Všechny oblasti nad městy
- b) Vymezený objem vzdušného prostoru dočasně vyhrazený pro výlučné nebo specifické použití určitými kategoriemi uživatelů
- c) Vzdušný prostor ve kterém je zakázán let VFR
- d) Vymezený objem vzdušného prostoru vyhrazený výhradně pro drony

**33. Jaký druh stresu se může objevit pokud je příliš horko a nacházíte se v hlučném prostředí?**

---

- a) Psychopatologický stres
- b) Reaktivní stres
- c) Stres z prostředí[cite: 3367]
- d) Fyzický stres

**34. Je OCHRANNÁ ZÓNA (buffer area) oblastí kolem prostoru provozu která je stanovena za účelem zajištění požadované úrovně bezpečnosti provozu (safety) pro daný typ provozu?**

---

- a) Ne, je to oblast přímo pod bezpilotním letadlem
- b) Ano
- c) Ne
- d) Ne, je to oblast... pro zajištění... ochrany před protiprávními činy (security)

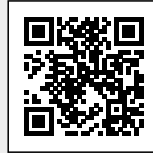
**35. Musí dálkově řídicí pilot při letu ve vizuálním dohledu (VLOS) důsledně dodržovat omezení pro využití vzdušného prostoru stanovená ÚCL a dostupná v aplikaci DroneMap?**

---

- a) Ne pokud má zvláštní povolení od Policie ČR
- b) Ano
- c) Ano ale pouze při letech s rozšířeným vizuálním dohledem (EVLOS)
- d) Ne

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## 36. Proces řízení bezpečnostních rizik (Safety Risk Management)... je svou povahou:

---

- a) Roční nebo dvouletý
- b) Nepřetržitý proces identifikace nebezpečí a řízení rizik
- c) Přímý a velmi rychlý
- d) Matematický

## 37. Co se v souvislosti se ZRAKEM obvykle rozumí pod pojmem "ADAPTACE"?

---

- a) Přizpůsobení zraku různým korekčním čočkám
- b) Přizpůsobení průměru zornice různým světelným podmínkám
- c) Schopnost zvyknout si na stálé osvětlení
- d) Přizpůsobení sítnice různým hloubkám zorného pole

## 38. Kterému úřadu je třeba podat žádost o oprávnění k provozu pokud chci létat s dronem v ochranném pásmu letiště?

---

- a) Řízení letového provozu ČR (ŘLP)
- b) Nikomu
- c) Úřadu pro civilní letectví (ÚCL)
- d) Provozovateli daného letiště

## 39. Co je definováno poměrem mezi vztlakem a odporem?

---

- a) Síla motoru
- b) Aerodynamická účinnost
- c) Soustředěná síla
- d) Celková aerodynamická síla

## 40. Jaký typ chyb může způsobit přítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU?

---

- a) Všechny typy chyb z důvodu rozptýlení a stresu
- b) Chyby vnímání
- c) Chyby v naučených dovednostech
- d) Chyby v jednání

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**

02: **C**

03: **D**

04: **C**

05: **D**

06: **C**

07: **D**

08: **B**

09: **D**

10: **C**

11: **A**

12: **C**

13: **B**

14: **A**

15: **A**

16: **D**

17: **A**

18: **A**

19: **A**

20: **C**

21: **D**

22: **B**

23: **B**

24: **C**

25: **C**

26: **C**

27: **D**

28: **A**

29: **B**

30: **D**

31: **A**

32: **B**

33: **C**

34: **B**

35: **B**

36: **B**

37: **B**

38: **C**

39: **B**

40: **A**

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____