Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!

Quizvds.it

JMéNO žáKA:	DATUM A čAS:

01. LIDSKÝ FAKTOR: Jaký je hlavní cíl studia lidského faktoru?

a) zvýšit úroveň bezpečnosti
b) vyhledat osobu odpovědnou za chybu na pracovišti
c) optimalizovat lidský výkon a pohodu
d) snížit počet osob na pracovišti

02. Je správné tvrdit že OKO:

a) Vnímá více informací než ucho
b) Vnímá stejné množství informací jako ucho
c) Vnímá méně informací než ucho
d) Je hlavním smyslovým kanálem pro sběr informací

03. Pokud se nacházíme ve tmě obrazy těles a předmětů budou na naší sítnici:

a) Zaostřené pouze poté co se oko přizpůsobí novým podmínkám se slabým osvětlením
b) Zaostřené pouze pokud použijeme přístroj pro noční vidění
c) Méně ostré a s méně detaily než při denním vidění
d) Zaostřené za předpokladu že světelné podmínky jsou rozptýlené

04. Co můžeme pozorovat během paradoxní fáze spánku?

a) Ztuhnutí svalů
b) Velmi hluboký a osvěžující spánek[cite: 3413]
c) Rychlé pohyby očí (REM) pod víčky
d) Zpomalení dýchání

05. Je VÝDRŽ BATERIE ovlivněna přítomností VĚTRU:

a) Ano ale pouze pokud vítr vane ze severu
b) Ne výdrž je pevně daná
c) Ne
d) Ano v každém případě

06. Pokud není baterie typu LiPo nabíjena podle specifikací:

a) Doba letu se prodlouží
b) Baterie ztrácí kapacitu kvůli paměťovému efektu
c) Baterie okamžitě exploduje
d) Standardní doba letu může být narušena

07. Jaký je minimální věk pro získání osvědčení pilota UAS pro provoz v kategorii OPEN?

a) 16 let
b) 14 let se souhlasem rodičů
c) 18 let
d) 21 let

08. Jaká je hlavní charakteristika MOTORICKÝCH PROGRAMŮ?

a) Nelze je uložit do paměti
b) Aktivují se automaticky
c) Jsou to naučené a v paměti uložené sekvence pohybů[cite: 3417]
d) Nejsou řízeny mozkem

09. Která z následujících kombinací tříd bezpilotních letadel a podkategorie provozu otevřené kategorie provozu připouští provoz nad nezapojenými osobami?

a) Třída C0/podkategorie A1
b) Třída C1/podkategorie A2
c) Třída C2/podkategorie A1
d) Třída C4/podkategorie A3

10. Co se v souvislosti se ZRAKEM obvykle rozumí pod pojmem "ADAPTACE"?

a) Přizpůsobení zraku různým korekčním čočkám
b) Přizpůsobení průměru zornice různým světelným podmínkám
c) Schopnost zvyknout si na stálé osvětlení
d) Přizpůsobení sítnice různým hloubkám zorného pole

11. Nejlépe zaostříte na obrysy předmětů ve tmě:

a) Teprve poté co se oko přizpůsobí podmínkám slabého osvětlení
b) Použitím specifických brýlí pro noční vidění
c) Pokud jste zvyklí pracovat v noci
d) Použitím periferního vidění

12. Jaká je maximální výška letu v Otevřené kategorii?

a) 120 stop
b) 120 metrů od bodu vzletu
c) 120 metrů nad nejbližším bodem povrchu země
d) 120 metrů nad střední hladinou moře

13. Paměť v obecném smyslu:

a) časem slábne
b) je v každém ohledu neomezená
c) je omezena co do množství informací které lze uložit
d) je komplexní proces kódování ukládání a vybavování

14. Jaká pravidla platí pro provoz dronu v ochranném pásmu řízeného letiště konkrétně ve vodorovné vzdálenosti do 5 500 metrů od vztažného bodu letiště?

a) Provoz je povolen do maximální výšky 50 m nad zemí
b) Provoz je povolen do maximální výšky 25 m nad zemí
c) Provoz je zde zcela zakázán
d) Provoz je možný pouze na základě Oprávnění k provozu od Úřadu pro civilní letectví [a koordinace s ŘLP]

15. Jako dálkově řídící pilot jsem vždy povinen dodržovat to co je uvedeno v UŽIVATELSKÉ PŘÍRUČCE?

a) Ano ale pouze pokud to není v rozporu se zákonnými nebo regulačními ustanoveními
b) Ne
c) Ne pokud mám dostatečné zkušenosti abych situaci vyhodnotil jinak
d) Ano vždy

16. Schopnost slyšení může být snížena HLUKEM. Konkrétně jeho:

a) Kombinací intenzity délky trvání a frekvence

b) Intenzitou a délkou trvání

c) Frekvencí

d) Délkou trvání

17. Je před letem za podmínek viditelnosti (VLOS) žádoucí zkontrolovat místní tlak teplotu a horizontální dohlednost aby nedošlo ke ztrátě dronu z dohledu?

a) Ano ale pouze pro drony s hmotností nad 250 g

b) Ne není to nutné

c) Ano

d) Ano a také oblačnost

18. Pro účely správného ŘÍZENÍ RIZIK je nutné zvážit rizika plynoucí z:

a) Člověk + prostředí

b) Člověk + stroj + prostředí

c) Člověk + stroj

d) Člověk + stroj + prostředí + organizace

19. Jak nazýváme bezpilotní letadlo (UAV) vybavené šesti rotory?

a) Pentakoptéra

b) Hexakoptéra

c) Oktokoptéra

d) Kvadrokoptéra

20. Mohu na dron namontovat vrtule s jiným stoupáním a rozměrem než jaké byly součástí standardního vybavení?

a) Ano vždy a za všech okolností

b) Ano pokud nové vrtule zlepšují výkon

c) Pokud to výrobce výslovně neuvádí v provozní příručce bezpilotního letadla (uživatelském manuálu) pak obvykle ne

d) Ano na dron lze namontovat jakékoli vrtule

21. Jak správně zareaguje dálkově řídící pilot v případě neočekávaného přeletu nad nezapojenými osobami?

a) Okamžitě přistane
b) Zastaví UA nad nezapojenými osobami a počká dokud osoby nezmizí z oblasti provozu
c) Co nejvíce zkrátí dobu po kterou UA nad těmito osobami letí
d) Přelet nezapojených osob dokončí bez omezení a při zpátečním letu osoby přeletí znovu

22. Kdy může být mozek pilota „zmaten“?

a) Při současném příchodu velkého množství podnětů
b) Když přijímá protichůdné smyslové informace
c) V případě velké únavy
d) Při úplné absenci podnětů

23. Je možné pořizovat snímky nebo videa soukromého života osob?

a) Ne pokud nemáte od těchto osob výslovný souhlas
b) Ano pokud nejsou snímky a videa sdíleny na internetu
c) Ano pokud jsou snímky a videa pořizovány ve veřejných prostorech
d) Ano pokud jsou snímky a videa pořizovány v soukromých prostorech

24. Je z hlediska BEZPEČNOSTI důležité zjistit zda se v prostoru provozu nacházejí budovy?

a) Ano protože představují překážky a potenciálně zalidněné oblasti
b) Ne
c) Ano ale je nutné zjistit zda jsou či nejsou obydlené
d) Ano

25. Je OCHRANNÁ ZÓNA (buffer area) oblastí kolem prostoru provozu která je stanovena za účelem zajištění požadované úrovně bezpečnosti provozu (safety) pro daný typ provozu?

a) Ne, je to oblast přímo pod bezpilotním letadlem
b) Ano
c) Ne
d) Ne, je to oblast... pro zajištění... ochrany před protiprávními činy (security)

26. Co označuje zkratka FIR?

a) Oblast vzdušného prostoru ve které jsou poskytovány letové informační a pohotovostní služby
b) Oblast kde může stát zakázat létání
c) Vzdušný prostor nad mořem
d) Pravidla pro let za pomoci přístrojů[cite: 3275]

27. Pokud se v prostoru provozu nacházejí osoby zapojené do provozu odpadá nutnost hodnotit rizika kterým jsou vystaveny?

a) Ano protože osoby zapojené do provozu jsou proškoleny
b) Ano protože tyto osoby podepsaly prohlášení o seznámení s riziky
c) Ne ale úroveň rizika pro ně bude nižší
d) Ne

28. Které tvrzení o vlivu klimatických podmínek na výkon pilota je správné?

a) Nemají žádný vliv na lidský výkon
b) Extrémní podmínky, jak horké, tak chladné, zhoršují výkon[cite: 3356]
c) V horkém a vlhkém dni není výkon optimální
d) V horkém a suchém dni je výkon lepší

29. Z kolika států se skládá agentura EASA?

a) 20+ Spojené království
b) Ze všech členských států Evropské unie a dalších přidružených států
c) 30 + Spojené království
d) 31

30. Pojistné placené za POJIŠTĚNÍ odpovědnosti za škodu způsobenou třetí straně provozem bezpilotního letadla:

a) Si může pilot určit zcela sám podle svého uvážení
b) Závisí na věku a zkušenostech pilota
c) Se liší v závislosti na typu provozu který se s dronem plánuje provádět
d) Má pevnou výši stanovenou Úřadem pro civilní letectví (ÚCL)

31. HLUK:

a) Může narušovat provádění operace a snižovat celkovou úroveň bezpečnosti
b) Může maskovat důležité akustické signály (např. alarmy)
c) Může rušit (verbální) komunikaci
d) Všechny ostatní odpovědi jsou správné

32. Lze snížit úroveň RIZIKA:

a) Zvýšením kompetencí pilota
b) Tím že zůstaneme v klidu
c) Snížením závažnosti možných následků
d) Zrušením mise

33. Co znamená termín HOVERING?

a) Stabilizovaný let s proměnlivou rychlostí a v konstantní výšce
b) Stabilizovaný let se vzrůstající rychlostí a v konstantní výšce
c) Kruh opsaný dronem v konstantní výšce
d) Stabilizovaný let s nulovou rychlostí a v konstantní výšce

34. Mohou být baterie typu LiPo ovlivněny okolní TEPLOTOU?

a) Někdy zejména pokud jsou téměř vybité
b) Pravda
c) Nepravda
d) Pouze velmi vysokými teplotami nikoli nízkými

35. Definice LIDSKÉHO FAKTORU (Human Factor):

a) Prvek který působí efektivně k dosažení určitého cíle
b) Prvek který může mít pozitivní nebo negativní vliv na provádění činností
c) Disciplína která studuje způsoby jakými člověk jedná ve svém pracovním prostředí
d) Soubor psychologických fyzických a sociálních faktorů které ovlivňují lidský výkon [Široká definice]

36. Nebezpečný prostor (D):

a) Označuje vzdušný prostor zcela uzavřený pro provoz bezpilotních letadel (UAS)
b) Je to prostor, kde probíhají nebezpečné činnosti, a vlet do něj je na vlastní nebezpečí a uvážení pilota
c) Označuje vzdušný prostor s maximální povolenou letovou výškou 45 m
d) Označuje vzdušný prostor do kterého je vstup povolen pouze po schválení letu od Řízení letového provozu

37. Pokud bezpilotní letadlo po posledním letu dne při přistání prudce narazí na zem:

a) Jedná se o chybu provozovatele
b) Je to způsobeno technickou závadou bezpilotního letadla
c) Mohlo to být způsobeno kombinací únavy a okolních podmínek
d) Jednalo se o CHYBU PILOTA

38. Je správné tvrdit že hlavním účelem bezpečnosti (SAFETY) je určení osob odpovědných za nebezpečné události?

a) Ne v případě bezpilotních letadel je příliš obtížné najít odpovědné osoby
b) Ne protože bezpečnost se zakládá na analýze řetězce událostí
c) Ne účelem je předcházet opakování událostí nikoli hledat viníky
d) Ano

39. Jakmile získám doklad o absolvování online výcviku pro podkategorie OPEN A1/A3 mohu s dronem provozovat komerční činnost?

a) Ne mohu provádět pouze rekreační lety
b) Ano ale pouze po registraci jako provozovatel u ÚCL a sjednání pojištění odpovědnosti
c) Ano
d) Ano ale pouze s drony o hmotnosti do 250 g

40. Jaký je hlavní účel preventivních opatření?

a) Zabránit tomu aby se nebezpečí změnilo v incident
b) Zabránit možnému poškození bezpilotního letadla
c) Zabránit opakování škod které vznikly v důsledku porušení bezpečnosti
d) Zajistit udržení odpovídající úrovně bezpečnosti

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **C**	02: **A**	03: **C**	04: **C**
05: **D**	06: **D**	07: **A**	08: **C**
09: **A**	10: **B**	11: **D**	12: **C**
13: **D**	14: **D**	15: **A**	16: **A**
17: **C**	18: **D**	19: **B**	20: **C**
21: **C**	22: **B**	23: **A**	24: **A**
25: **B**	26: **A**	27: **D**	28: **B**
29: **D**	30: **C**	31: **D**	32: **C**
33: **D**	34: **B**	35: **C**	36: **B**
37: **C**	38: **C**	39: **B**	40: **A**

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it