

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Je správné tvrdit že OKO:

- a) Vnímá více informací než ucho
- b) Vnímá stejné množství informací jako ucho
- c) Vnímá méně informací než ucho
- d) Je hlavním smyslovým kanálem pro sběr informací

02. LIDSKÝ FAKTOR: Jaký je hlavní cíl studia lidského faktoru?

- a) zvýšit úroveň bezpečnosti
- b) vyhledat osobu odpovědnou za chybu na pracovišti
- c) optimalizovat lidský výkon a pohodu
- d) snížit počet osob na pracovišti

03. LIDSKÝ FAKTOR: jaký je jeho účel?

- a) Automatizovat systémy pro prevenci nehod
- b) Pochopit lidské schopnosti a limity
- c) Zkoumat příčinu nehody
- d) Optimalizovat vztah mezi člověkem a systémem

04. Může být přítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU příčinou LIDSKÉ CHYBY?

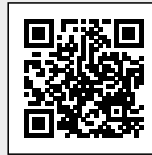
- a) Ano ale pouze pokud je takový hluk rytmický
- b) Ne
- c) Ano
- d) Ano protože zvyšuje stres a únavu

05. Kdy je povinné sjednat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem bezpilotního letadla?

- a) Vždy [od prvního letu]
- b) Pouze pokud je dálkový řídicí pilot nezletilý
- c) Pouze během prvního roku existence provozovatele
- d) Pouze pro lety v zastavěných oblastech

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

06. Jaký je vztah mezi identifikačním štítkem třídy C a hlukem produkovaným dronem?

- a) Štítek C nijak s hlukem nesouvisí
- b) Štítek C je vyžadován pouze pro lety v hustě osídlených oblastech
- c) Pro drony se štítkem C je nutné žádat ÚCL o zvláštní „hlukové povolení“
- d) Štítek C zaručuje že výrobce změřil a deklaroval maximální hladinu akustického výkonu dronu

07. Úroveň rizika můžeme snížit:

- a) Obě odpovědi uvádí dva způsoby snížení rizika
- b) Převedením rizika na tuhou stranu prostřednictvím pojištění
- c) Snížením závažnosti možných následků
- d) Snížením pravděpodobnosti že k události dojde

08. Musí mít bezpilotní letadlo (UAV) uživatelskou příručku?

- a) Ne
- b) Záleží na výrobci
- c) Pouze pokud má označení třídy CE (C0-C6)
- d) Ano vždy

09. Schopnost slyšení může být snížena HLUKEM. Konkrétně jeho:

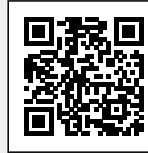
- a) Kombinací intenzity délky trvání a frekvence
- b) Intenzitou a délkou trvání
- c) Frekvencí
- d) Délkou trvání

10. Jak může přítomnost SILNÉHO HLUKU v oblasti provozu ovlivnit průběh mise?

- a) Zhoršuje plnění vlastních úkolů
- b) Všechny odpovědi jsou správné [cite: 3370]
- c) Zhoršuje nebo znemožňuje komunikaci
- d) Zhoršuje ostražitost pilota v nebezpečných situacích

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

11. Je správné tvrzení že „security“ je součástí „safety“?

- a) Ano ale ne v případě bezpilotních letadel (UAS)
- b) Ne jedná se o dvě odlišné avšak vzájemně propojené disciplíny
- c) Ano
- d) Ne

12. Co lze považovat za hlavní úkol řízení bezpečnostních rizik (Safety Risk Management)?

- a) Analyzovat možná rizika s cílem je zmírnit a dosáhnout jejich přijatelné úrovně
- b) Stanovení přijatelnosti rizik
- c) Identifikace stávajících rizik
- d) Zdokumentování všech možných nebezpečí

13. Musí si provozovatelé bezpilotních letadel vybavených kamerou bez ohledu na jejich hmotnost před letem ověřit že jsou registrováni u ÚCL a že je na dronu uvedeno jejich číslo?

- a) Ano
- b) Ne
- c) Ano ale pouze pro komerční použití
- d) V souvislosti neexistuje povinnost registrovat se u ÚCL

14. Je pravda že rizikové faktory vyplývají také z posouzení technického stavu bezpilotního letadla?

- a) Pravda. Meteorologické podmínky jsou však vždy důležitější
- b) Pravda například stav údržby nebo spolehlivost součástí
- c) Nepravda
- d) Pravda jsou to nejdůležitější prvky

15. Jaký typ POJIŠTĚNÍ je povinný pro provoz bezpilotního letadla (dronu)?

- a) Pojištění právní ochrany
- b) Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem letadla
- c) Havarijní pojištění (Kasko)
- d) Pojištění proti krádeži a požáru

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

16. Paměť v obecném smyslu:

- a) je slabší
- b) je v každém ohledu neomezená
- c) je omezena co do množství informací které lze uložit
- d) je komplexní proces kódování ukládání a vybavování

17. Která z následujících osob má zájem na sjednání POJIŠTĚNÍ odpovědnosti za škodu způsobenou těmito osobám vadou výrobku?

- a) Dálkový řídicí pilot UAS
- b) Objednatel služby prováděné pomocí UAS
- c) Pozorovatel bezpilotního letadla (UA)
- d) Výrobce UAS

18. Jaké typy událostí se ukládají do PAMĚTI?

- a) Všechny užitečné události
- b) Události kterým věnujeme pozornost a které zpracováváme
- c) Všechny události které se nás přímo týkají
- d) Všechny události obecně

19. Na čem je v zásadě založena bezpečnost (SAFETY)?

- a) Na studiu příčin nehod
- b) Na administrativních důsledcích možných nehod
- c) Na kultuře bezpečnosti (safety culture)
- d) Na metodách řízení nebo proaktivních procesech

20. Při letu UA pod masivním ocelovým mostem lze dříve předpokládat:

- a) Problém s magnetometrem a ztrátu signálu GNSS (např. GPS Galileo)
- b) Poruchu baterie a vysazení motoru
- c) Vyšší spotřebu baterie
- d) Neočekávanou ztrátu VLOS

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

21. Co můžeme pozorovat během paradoxní fáze spánku?

- a) Ztuhnutí svalů
- b) Velmi hluboký a osvěžující spánek [cite: 3413]
- c) Rychlé pohyby očí (REM) pod víčky
- d) Zpomalení dýchání

22. Pokud se baterie typu LiPo nafoukne:

- a) Kapacita se sníží
- b) Může dojít k jejímu vznícení
- c) Doba letu se prodlouží
- d) Znamená to že je plně nabitá

23. Co se v souvislosti se ZRAKEM obvykle rozumí pod pojmem "ADAPTACE"?

- a) Přizpůsobení zraku různým korekčním čočkám
- b) Přizpůsobení praměru zornice různým světelným podmínkám
- c) Schopnost zvyknout si na stálé osvětlení
- d) Přizpůsobení sítnice různým hloubkám zorného pole

24. Pokud dálkový řídicí pilot aktivuje funkci GEO-FENCING aktivuje tím technologii která za účelem zvýšení bezpečnosti vytváří kolem bezpilotního letadla fyzický perimetr?

- a) Ne Geo-Fence je technologie která vytváří virtuální prostor kolem pilota...
- b) Ne vytváří virtuální bariéru kterou dron nemůže překročit
- c) Ne
- d) Ano

25. Nabízejí BEZKARTÁGOVÉ (střídavé) MOTORY výhody oproti těm tradičním? Pokud ano jaké?

- a) Nepřítomnost mechanického tření a jisker
- b) Vyšší počet otáček
- c) Všechny odpovědi jsou správné
- d) Větší výkon a účinnost

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

26. Co je to takzvaný „peer pressure“ (tlak vrstevník?)?

- a) Tlak který jedinec pociťuje a který ho vede k tomu aby se přizpůsobil tomu co si myslí že od něj jeho kolegové očekávají
- b) Tlak který jedinec pociťuje když jeho kolegové činí rozhodnutí aniž by se s ním poradili
- c) Tlak který jedinec pociťuje když soutěží se svými kolegy
- d) Tlak k provádění rizikových akcí aby se jedinec nezaplnil před kolegy [cite: 3408]

27. Mohu být jin(n)a odpovědným (ou) v případě nehody nebo incidentu UAS?

- a) Ne nenesu žádnou odpovědnost
- b) Ano ale pouze pokud jsem porušil(a) letecké předpisy
- c) Ano vždy mohu být jin(n)a odpovědným(ou)
- d) Pouze v případě škod na letadle

28. Pokud se v prostoru provozu nacházejí osoby zapojené do provozu odpadá nutnost hodnotit rizika kterým jsou vystaveny?

- a) Ano protože osoby zapojené do provozu jsou proškoleny
- b) Ano protože tyto osoby podepsaly prohlášení o seznámení s riziky
- c) Ne ale úroveň rizika pro něj bude nižší
- d) Ne

29. Co znamená zkratka ÚZPLN?

- a) Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod
- b) Ústřední záchranná pátrací letecká nářízení
- c) Úřad pro zápis a pilotní licence nadstandardní
- d) Úřad pro zkoušení a povolování leteckých novelizací

30. Které z údajů „předpovědi počasí“ by měly být pro provoz Vašeho UAS nejpodstatnější?

- a) Všechna data meteorologické zprávy METAR
- b) Výstrahy na námrazu a bouřky úroveň ozónové vrstvy a pylových alergenů
- c) Letová dohlednost atmosférický tlak
- d) Teplota vítr srážky

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

Schéma odpov?dí

Porovnejte své odpov?dí s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A** _____

02: **C** _____

03: **D** _____

04: **D** _____

05: **A** _____

06: **D** _____

07: **A** _____

08: **C** _____

09: **A** _____

10: **B** _____

11: **B** _____

12: **A** _____

13: **A** _____

14: **B** _____

15: **B** _____

16: **D** _____

17: **D** _____

18: **B** _____

19: **D** _____

20: **A** _____

21: **C** _____

22: **B** _____

23: **B** _____

24: **B** _____

25: **C** _____

26: **A** _____

27: **C** _____

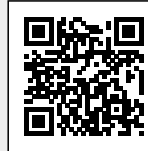
28: **D** _____

29: **A** _____

30: **D** _____

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

Formulář? odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____