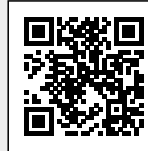


# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

## 01. Co se může stát s LiPo baterií pokud není nabíjena přesně podle specifikací výrobce?

- a) Baterie se může vznítit
- b) Může se snížit její vybíjecí proud
- c) Dron se vůbec nezapne
- d) Baterie může ztratit část své kapacity

## 02. Pokud zamýšlím provést let v prostoru letiště, uvnitř zóny ATZ a řízeného okrsku CTR nebo v jejich blízkosti:

- a) Musím být držitelem dokladu o absolvování online výcviku A1/A3
- b) Musím se řídit pouze pokyny ŘLP
- c) Musím se letu vzdát
- d) Musím získat oprávnění k provozu od ÚCL a dodržovat stanovené podmínky

## 03. Jak může přítomnost SILNÉHO HLUKU v oblasti provozu ovlivnit průběh mise?

- a) Zhoršuje plnění vlastních úkolů
- b) Všechny odpovědi jsou správné[cite: 3370]
- c) Zhoršuje nebo znemožňuje komunikaci
- d) Zhoršuje ostražitost pilota v nebezpečných situacích

## 04. Definice HLUKU:

- a) Zvuk který ruší komunikaci
- b) Každý nechtěný nepříjemný a rušivý zvuk
- c) Každý zvuk mimo náš slyšitelný rozsah
- d) Každý rytmický a nechtěný zvuk

## 05. Jaký typ POZORNOSTI je zásadní pro řízení bezpilotního letadla (UAV)?

- a) Obě předchozí odpovědi jsou správné
- b) Zraková pozornost
- c) Dělená pozornost, pro sledování dronu, okolí a telemetrie
- d) Sluchová pozornost

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## 06. Jak můžeme definovat **PROPOJENÍ** mezi **SUBJEKTY ODPOVĚDNÝMI ZA BEZPEČNOST**?

---

- a) Zásadní
- b) Zásadní pro komerční letectví ale ne pro oblast bezpilotních systémů
- c) Pouze jako požadavek předpisů
- d) Důležité ale ne zásadní

## 07. Rychlost a směr **VĚTRU** v oblasti provozu udávají:

---

- a) Anemometr a větrný rukáv
- b) Meteorologické aplikace pro chytré telefony
- c) Anemometr
- d) Větrný rukáv

## 08. Během předletové kontroly není potřeba ověřit následující faktory související s bezpečností letu:

---

- a) Vhodnost provozní oblasti (zejména přítomnost překážek a osob)
- b) Vhodnost meteorologických podmínek
- c) Úroveň nabití baterie případně dobíjení baterie
- d) Hmotnost bezpilotního letadla

## 09. Která z následujících osob má zájem na sjednání **POJIŠTĚNÍ** odpovědnosti za škodu způsobenou třetím osobám vadou výrobku?

---

- a) Dálkově řídicí pilot UAS
- b) Objednatel služby prováděné pomocí UAS
- c) Pozorovatel bezpilotního letadla (UA)
- d) Výrobce UAS

## 10. Co se rozumí pojmem „shromáždění osob“ v kontextu provozu bezpilotních letadel?

---

- a) Skupina čítající nejméně 12 osob které jsou si vědomy provozu dronu
- b) Jakýkoli organizovaný veřejný festival koncert nebo sportovní událost
- c) Seskupení osob, v němž se jednotlivé osoby z důvodu hustoty davu nemohou snadno a rychle vzdálit
- d) Skupina osob ohraničená fyzickými překážkami, jako jsou například zábrany nebo zdi

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## 11. Je správné tvrdit že OKO:

---

- a) Vnímá více informací než ucho
- b) Vnímá stejné množství informací jako ucho
- c) Vnímá méně informací než ucho
- d) Je hlavním smyslovým kanálem pro sběr informací

## 12. Které tvrzení je správné ohledně „OBECNÉHO ADAPTAČNÍHO SYNDROMU“?

---

- a) Jedná se o psychologickou nemoc[cite: 3345]
- b) Dělí se na tři stádia (nebo fáze)
- c) Postupem času se vždy zhoršuje
- d) Je nevratný

## 13. Označení CE: Čeho se týká?

---

- a) Evropské kontroly
- b) Pravosti výrobku
- c) Shody výrobku se společnými evropskými normami
- d) Elektronické certifikace

## 14. Jaký typ POJIŠTĚNÍ je povinné sjednat pokud vlastníte bezpilotní letadlo (UAV)?

---

- a) Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vůči třetím osobám
- b) Pojištění proti krádeži a požáru bezpilotního letadla
- c) Žádné pokud je použití čistě rekreační
- d) Pojištění proti poruchám bezpilotního letadla

## 15. Co se v souvislosti se ZRAKEM obvykle rozumí pod pojmem "ADAPTACE"?

---

- a) Přizpůsobení zraku různým korekčním čočkám
- b) Přizpůsobení průměru zornice různým světelným podmínkám
- c) Schopnost zvyknout si na stálé osvětlení
- d) Přizpůsobení sítnice různým hloubkám zorného pole

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## 16. Definice AUTONOMNÍHO PROVOZU:

---

- a) Provoz, při kterém může bezpilotní letadlo létat, aniž by dálkově řídící pilot mohl zasáhnout
- b) Předem naprogramovaný let pomocí traťových bodů (waypointů)
- c) Provoz při kterém může bezpilotní letadlo létat aniž by bylo možné ho na dálku identifikovat
- d) Provoz při kterém může bezpilotní letadlo létat bez povolení příslušného úřadu

## 17. Co je to ÚZPLN?

---

- a) Úřad pro letectví a pozemní nehody
- b) Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod
- c) Ústav pro záznamy a plánování leteckých nehod
- d) Úřad pro civilní letectví

## 18. Při letu ve vizuálním dohledu (VLOS) jsou maximální vzdálenosti bezpilotního letadla od pilota:

---

- a) 120 metrů výšky
- b) 150 metrů výšky 100 metrů horizontální vzdálenosti
- c) 500 metrů výšky 150 metrů horizontální vzdálenosti
- d) 120 metrů výšky 200 metrů horizontální vzdálenosti

## 19. Které z údajů „předpovědi počasí“ by měly být pro provoz Vašeho UAS nejpodstatnější?

---

- a) Všechna data meteorologické zprávy METAR
- b) Výstrahy na námrazu a bouřky úrovně ozónové vrstvy a pylových alergenů
- c) Letová dohlednost atmosférický tlak
- d) Teplota vítr srážky

## 20. Definice přechodové oblasti (buffer area):

---

- a) Oblast nezbytná pro nouzové přistání
- b) Oblast stanovená pro zajištění požadované úrovně bezpečnosti
- c) Předem stanovená oblast s maximální výškou 15 metrů
- d) Oblast která umožňuje provádění letové činnosti bez omezení

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

**21. Náhlý HLUK který nastane během mentálního procesu zpracování informací může v první řadě vést k:**

---

- a) Chybě ve zpracování
- b) Chybě ve vnímání
- c) Chybě v jednání
- d) Přerušování kognitivního procesu

**22. Výkon dálkově řídicího pilota za HORKÉHO A VLHKÉHO dne:**

---

- a) Není ovlivněn
- b) Je výrazně snížen[cite: 3352]
- c) Zlepšuje se
- d) Není optimální

**23. Co v modelu, který se nazývá „model švýcarského sýra“... představují díry v plátcích sýra?**

---

- a) Slabiny nebo selhání v bariérách systému
- b) Aktivní chyby
- c) Latentní faktory
- d) Latentní faktory a aktivní chyby

**24. Co můžeme pozorovat během paradoxní fáze spánku?**

---

- a) Ztuhnutí svalů
- b) Velmi hluboký a osvěžující spánek[cite: 3413]
- c) Rychlé pohyby očí (REM) pod víčky
- d) Zpomalení dýchání

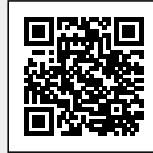
**25. Jaký typ POZORNOSTI nám umožňuje vykonávat více úkolů současně?**

---

- a) Trvalá
- b) Selektivní
- c) Dělená
- d) Prostorová

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## 26. Na čem jsou v zásadě založeny techniky prevence?

---

- a) stanovení standardů + stanovení provozních postupů + identifikace rizik + náprava
- b) stanovení standardů + uplatňování standardů + identifikace rizik + náprava
- c) školení, postupy a technologie
- d) stanovení standardů a provozních postupů jejich důsledné uplatňování identifikace rizik a náprava

## 27. Které tvrzení o vlivu klimatických podmínek na výkon pilota je správné?

---

- a) Nemají žádný vliv na lidský výkon
- b) Extrémní podmínky, jak horké, tak chladné, zhoršují výkon[cite: 3356]
- c) V horkém a vlhkém dni není výkon optimální
- d) V horkém a suchém dni je výkon lepší

## 28. Před letem s UAS musí dálkově řídicí pilot nebo provozovatel ověřit že jsou registrováni u ÚCL a že mají přidělené registrační číslo?

---

- a) Ano
- b) Ne stačí registrace na jakémkoli specializovaném webu
- c) Ne
- d) Ano ale pouze pokud dron váží více než 250 gramů

## 29. Vzdušný prostor České republiky se rozkládá:

---

- a) Pouze nad státním územím České republiky
- b) Pouze nad strategicky významnými vojenskými újezdy
- c) Nad státním územím ČR a v prostorech jejichž řízení bylo na ČR delegováno mezinárodní dohodou[cite: 3255]
- d) Pouze nad oblastmi které nejsou hustě osídlené

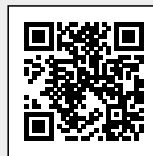
## 30. Je možné legálně provozovat UAS pro který není sjednáno platné pojištění odpovědnosti za škodu?

---

- a) Ano ale pouze v nouzových situacích
- b) Ano ale pouze při přeletu neobydlených oblastí
- c) Ne nikdy
- d) Ano pokud máte digitální potvrzení o pojištění v telefonu

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**

02: **D**

03: **B**

04: **B**

05: **C**

06: **A**

07: **A**

08: **D**

09: **D**

10: **C**

11: **A**

12: **B**

13: **C**

14: **A**

15: **B**

16: **A**

17: **B**

18: **A**

19: **D**

20: **B**

21: **D**

22: **D**

23: **A**

24: **C**

25: **C**

26: **D**

27: **B**

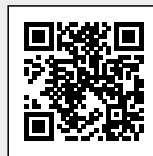
28: **A**

29: **C**

30: **C**

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_