

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Jaká je základní podmínka pro podání žádosti o rezervaci vzdušného prostoru?

- a) Provozování dronu s hmotností vyšší než 25 kg
- b) Pilot musí být držitelem kvalifikace pro lety podle přístrojů (IFR)
- c) Provoz nelze bezpečně provést bez takové rezervace
- d) Získání oprávnění k provozu v kategorii 'Specific'

02. Pokud nastane NOUZOVÁ SITUACE vyžadující okamžité rozhodnutí a jednání musí dálkově řídicí pilot přijmout veškerá možná opatření nezbytná k ochraně osob zapojených i nezapojených do provozu?

- a) Ano
- b) Záleží na okolnostech (vlastní bezpečnost)
- c) Ne
- d) Ano přičemž bezpečnost osob na zemi má přednost před záchranou dronu

03. Který dokument obsahuje specifická provozní omezení daného bezpilotního systému (UAS)?

- a) Povolení k provozu od ÚCL
- b) Uživatelská příručka výrobce
- c) Doklad o registraci provozovatele
- d) Průkaz dálkově řídicího pilota

04. Výkon dálkově řídicího pilota za HORKÉHO A SUCHÉHO dne je:

- a) Neovlivněn. Ani lepší ani horší
- b) Optimální
- c) Minimální
- d) Potenciálně snížen vlivem dehydratace[cite: 3349]

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

05. Je možné podle evropského nařízení (EU) 2019/947 provozovat bezpilotní systém (UAS) bez POJIŠTĚNÍ?

- a) Ano ale pouze pokud je úroveň SAIL nižší než V
- b) Ano ale pouze za zvláštních podmínek
- c) Ano pokud je UAS klasifikován jako hračka
- d) Ne nikdy [v kontextu ČR]

06. Musíme přijmout RIZIKA jakmile je snížíme na nejnižší možnou úroveň?

- a) Ano riziko je vždy nedílnou součástí letových operací
- b) Pouze pokud je zbytkové riziko považováno za přijatelné
- c) Ano protože nad určitou úroveň by bylo další snižování příliš nákladné
- d) Ne

07. Je fyziologie jedním z aspektů lidského faktoru?

- a) Ne
- b) Ano
- c) Ano například únava zrak sluch
- d) Ne nemá žádný vliv na náchylnost k chybám

08. Co můžeme pozorovat během paradoxní fáze spánku?

- a) Ztuhnutí svalů
- b) Velmi hluboký a osvěžující spánek[cite: 3413]
- c) Rychlé pohyby očí (REM) pod víčky
- d) Zpomalení dýchání

09. Co znamená pojem VNÍMÁNÍ?

- a) Vycházet z dříve prožitých zkušeností
- b) Uvědomování si vnější reality prostřednictvím 5 smyslů
- c) Uvědomování si vnější reality nejen prostřednictvím 5 smyslů
- d) Uspořádání a interpretace smyslových informací za účelem porozumění okolnímu prostředí

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

10. Pokud při provozu konkrétního UAS dojde k mimořádné situaci co je obecně potřeba zohlednit?

- a) Každé bezpilotní letadlo je jiné a specifika je proto třeba ověřit v průběhu letu v uživatelské příručce daného UAS
- b) Každé bezpilotní letadlo je jiné a specifika je proto třeba ověřit před letem v uživatelské příručce daného UAS
- c) Postup je vždy stejný bez ohledu na to o jaké bezpilotní letadlo se jedná
- d) Každé bezpilotní letadlo je jiné a specifika je proto třeba ověřit před letem v regulačních materiálech EASA

11. Smí dálkově řídicí pilot vykonávat své úkoly pod vlivem psychoaktivních látek nebo alkoholu před letem nebo během něj?

- a) Ne pro požívání těchto látek platí stejné zásady jako v silničním provozu
- b) Ano pokud je množství minimální a neovlivňuje to schopnosti pilota[cite: 3287]
- c) Ano
- d) Ne

12. Je správné tvrdit že hlavním účelem bezpečnosti (SAFETY) je určení osob odpovědných za nebezpečné události?

- a) Ne v případě bezpilotních letadel je příliš obtížné najít odpovědné osoby
- b) Ne protože bezpečnost se zakládá na analýze řetězce událostí
- c) Ne účelem je předcházet opakování událostí nikoli hledat viníky
- d) Ano

13. Které z údajů „předpovědi počasí“ by měly být pro provoz Vašeho UAS nejpodstatnější?

- a) Všechna data meteorologické zprávy METAR
- b) Výstrahy na námrazu a bouřky úrovně ozónové vrstvy a pylových alergenů
- c) Letová dohlednost atmosférický tlak
- d) Teplota vítr srážky

14. Kdy může být mozek pilota „zmaten“?

- a) Při současném příchodu velkého množství podnětů
- b) Když přijímá protichůdné smyslové informace
- c) V případě velké únavy
- d) Při úplné absenci podnětů

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

15. Kdy je povinné sjednat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem bezpilotního letadla?

- a) Vždy [od prvního letu]
- b) Pouze pokud je dálkově řídící pilot nezletilý
- c) Pouze během prvního roku činnosti provozovatele
- d) Pouze pro lety v zastavěných oblastech

16. Co se v souvislosti se ZRAKEM obvykle rozumí pod pojmem "ADAPTACE"?

- a) Přizpůsobení zraku různým korekčním čočkám
- b) Přizpůsobení průměru zornice různým světelným podmínkám
- c) Schopnost zvyknout si na stálé osvětlení
- d) Přizpůsobení sítnice různým hloubkám zorného pole

17. Jaké typy zmírňujících opatření musíme vzít v úvahu pro nápravu a omezení RIZIKA?

- a) Dodatečná
- b) Stávající
- c) Technologická a procedurální opatření
- d) Dodatečná + Stávající

18. Provoz v režimu VLOS je:

- a) Provoz s UAS prováděný do vzdálenosti 1 km...
- b) Provoz s UAS prováděný... s pomocí elektronických pomůcek (FPV)
- c) Provoz s UAS prováděný v takové vodorovné i svislé vzdálenosti při které je dálkově řídící pilot schopen udržovat s bezpilotním letadlem nepřetržitý vizuální kontakt bez pomoci...
- d) Provoz při kterém může pilot na krátké okamžiky ztratit dron z dohledu...

19. Je správné tvrdit že OKO:

- a) Vnímá více informací než ucho
- b) Vnímá stejné množství informací jako ucho
- c) Vnímá méně informací než ucho
- d) Je hlavním smyslovým kanálem pro sběr informací

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

20. Jaký systém osvětlení musí být na bezpilotním letadle zastavěn pro noční lety?

- a) Zelené stroboskopické světlo
- b) Červená/ zelená světla
- c) Bílé stroboskopické světlo
- d) Žluté / červené stroboskopické světlo

21. Jaký je vztah mezi identifikačním štítkem třídy C a hlukem produkovaným dronem?

- a) Štítek C nijak s hlukem nesouvisí
- b) Štítek C je vyžadován pouze pro lety v hustě osídlených oblastech
- c) Pro drony se štítkem C je nutné žádat ÚCL o zvláštní „hlukové povolení“
- d) Štítek C zaručuje že výrobce změřil a deklaroval maximální hladinu akustického výkonu dronu

22. Bezpečnost (SAFETY) lze v zásadě definovat jako proces:

- a) Proaktivní
- b) Reaktivní
- c) Administrativní
- d) Zaměřený na studium nehod a jejich příčin

23. Který úřad je v České republice podle zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, pověřen výkonem státní správy a technickou regulací ve věcech civilního letectví?

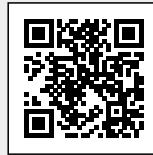
- a) Ministerstvo dopravy
- b) ÚCL (Úřad pro civilní letectví)
- c) ÚZPLN (Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod)
- d) EASA (Agentura Evropské unie pro bezpečnost letectví)

24. Jaký typ chyb může způsobit přítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU?

- a) Všechny typy chyb z důvodu rozptýlení a stresu
- b) Chyby vnímání
- c) Chyby v naučených dovednostech
- d) Chyby v jednání

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

25. Jaké jsou klíčové prvky BEZPEČNOSTI (SAFETY)?

- a) Člověk + stroj + prostředí
- b) Člověk, stroj, prostředí a mise
- c) Žádná z uvedených možností
- d) Člověk + stroj + objednatel

26. Jak jsou v předpisech označovány zakázané nebo omezené vzdušné prostory?

- a) Zakázané (P - Prohibited), Omezené (R - Restricted) a Nebezpečné (D - Dangerous)
- b) A, B, C, D, E, G
- c) Bezletové zóny (NFZ)
- d) Tyto prostory jsou souhrnně označovány jako „OMEZENÝ VZDUŠNÝ PROSTOR“

27. Je výkon Li-Pol akumulátorů ovlivněn okolní teplotou:

- a) Ne vždy
- b) Pravda
- c) Pouze pokud je teplota pod bodem mrazu
- d) Nepravda

28. Je řízení rizik (SAFETY RISK MANAGEMENT) exaktní věda a umožňuje úplně eliminovat letecká rizika?

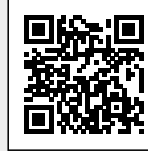
- a) Ano
- b) Ne týká se pouze organizací
- c) Ne v praxi není nikdy možné rizika zcela eliminovat
- d) Ano ale pouze v rámci provozu v otevřené kategorii

29. Je pro účely řízení bezpečnostních rizik (Safety Risk Management) zásadní odborná příprava?

- a) Ne zásadní je mít zdravý rozum který se nedá naučit
- b) Ne důležitější je praktická zkušenost
- c) Ano proto je také bezpečnost jedním z předmětů online kurzu
- d) Ano vždy a v každém aspektu výcviku

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

30. Provozovatel musí vyvážit RIZIKO s ohledem na:

- a) čas a obtížnost přijetí opatření ke snížení nebo eliminaci rizika
- b) náklady a obtížnost přijetí opatření ke snížení nebo eliminaci rizika
- c) čas, náklady a obtížnost přijetí opatření ke snížení nebo k jeho eliminaci
- d) úroveň rizika s provozními přínosy

31. Co se může stát s LiPo baterií pokud není nabíjena přesně podle specifikací výrobce?

- a) Baterie se může vznítit
- b) Může se snížit její vybíjecí proud
- c) Dron se vůbec nezapne
- d) Baterie může ztratit část své kapacity

32. Výkon dálkově řídicího pilota za HORKÉHO A VLHKÉHO dne:

- a) Není ovlivněn
- b) Je výrazně snížen[cite: 3352]
- c) Zlepšuje se
- d) Není optimální

33. Do mozku se dostávají informace:

- a) V omezeném počtu
- b) Pocházející pouze ze zraku
- c) Filtrované zaměřením a pozorností
- d) Nepřetržitě ze všech smyslů

34. Komu musí provozovatel bezpilotního letadla oznámit nebo od koho si vyžádat souhlas pro let v ochranném pásmu letiště, kde nejsou poskytovány služby řízení letového provozu (např. AFIS)?

- a) Úřadu pro civilní letectví (ÚCL)
- b) Provozovateli daného letiště
- c) Řízení letového provozu ČR (ŘLP ČR)
- d) Nikomu

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

35. Jaký vliv má na člověka užívání měkkých drog?

- a) Zhoršuje schopnost soustředění
- b) Mírně zlepšuje výkon
- c) Způsobuje ospalost a snižuje reflexy[cite: 3298]
- d) Zlepšuje schopnost soustředění

36. Které tvrzení o vlivu klimatických podmínek na výkon pilota je správné?

- a) Nemají žádný vliv na lidský výkon
- b) Extrémní podmínky, jak horké, tak chladné, zhoršují výkon[cite: 3356]
- c) V horkém a vlhkém dni není výkon optimální
- d) V horkém a suchém dni je výkon lepší

37. Na čem je v zásadě založena bezpečnost (SAFETY)?

- a) Na studiu příčin nehod
- b) Na administrativních důsledcích možných nehod
- c) Na kultuře bezpečnosti (safety culture)
- d) Na metodách řízení nebo proaktivních procesech

38. Rychlost a směr VĚTRU v oblasti provozu udávají:

- a) Anemometr a větrný rukáv
- b) Meteorologické aplikace pro chytré telefony
- c) Anemometr
- d) Větrný rukáv

39. Rizikové faktory mohou pocházet z různých zdrojů. Je jedním z nich i prostředí?

- a) Ano například počasí překážky a rušení signálu
- b) Ano je to jediný rizikový prvek
- c) Ano ale také z mnoha dalších faktorů
- d) Ne

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

40. Musí se provozovatelé bezpilotních systémů (UAS) v „otevřené“ kategorii registrovat?

- a) Ne nikdy
- b) Ne registrace je povinná pouze v kategoriích „specifická“ a „certifikovaná“
- c) Ano ale pouze pokud dron váží více než 900 g
- d) Ano prakticky vždy [pokud dron není hračka bez kamery pod 250g]

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **C**

02: **A**

03: **B**

04: **D**

05: **D**

06: **B**

07: **C**

08: **C**

09: **D**

10: **B**

11: **D**

12: **C**

13: **D**

14: **B**

15: **A**

16: **B**

17: **C**

18: **C**

19: **A**

20: **A**

21: **D**

22: **A**

23: **B**

24: **A**

25: **B**

26: **A**

27: **B**

28: **C**

29: **C**

30: **C**

31: **A**

32: **D**

33: **C**

34: **B**

35: **C**

36: **B**

37: **D**

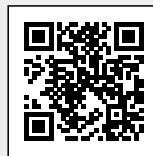
38: **A**

39: **A**

40: **D**

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 40 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____