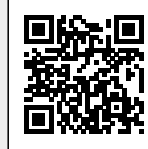


# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

## 01. Jaký je hlavní účel ŘÍZENÍ RIZIK?

- a) Zmírnit stávající rizika a učit je p?inejmenším p?ijatelnými
- b) Vyplnit dokumentaci požadovanou p?edpisy
- c) Posoudit p?ijatelnost rizik
- d) Identifikovat rizika spojená s provozem

## 02. Jaké jsou klíčové prvky BEZPEČNOSTI (SAFETY)?

- a) ?lov?k + stroj + prostředí
- b) ?lov?k, stroj, prostředí a mise
- c) Žádná z uvedených možností
- d) ?lov?k + stroj + objednatel

## 03. S jakým jevem se mohu setkat pokud jsem nucen ukon?it letovou misi z d?vodu kriticky nízkého stavu baterie?

- a) AKUTNÍ STRES
- b) Chronický stres
- c) Žádný stres jedná se o běžnou situaci[cite: 3339]
- d) Psychosomatický stres

## 04. Kdo je odpovědný za bezpečnost letu v p?ípad? FPV s pozorovatelem?

- a) P?i provozu FPV je za bezpečnost letu odpovědný pozorovatel bezpilotních letadel
- b) P?isouzení odpovědnosti záleží na hmotnosti UA
- c) Dálkov? řídící pilot a pozorovatel bezpilotních letadel odpovědnost sdílejí
- d) Za bezpečnost letu je odpovědný dálkov? řídící pilot

## 05. Kdy je lidská výkonnost nejlepší? Za dne který je:

- a) Suchý a horký
- b) Deštivý a chladný
- c) S mírnou teplotou a nízkou vlhkostí[cite: 3360]
- d) Vlhký a horký

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## 06. Jak správně zareaguje dálkový řídicí pilot v případě neočekávaného přeletu nad nezapojenými osobami?

---

- a) Okamžitě přistane
- b) Zastaví UA nad nezapojenými osobami a počká dokud osoby nezmizí z oblasti provozu
- c) Co nejvíce zkrátí dobu po kterou UA nad těmito osobami letí
- d) Přelet nezapojených osob dokončí bez omezení a při zpátečním letu osoby přeletí znovu

## 07. Schopnost slyšení může být snížena HLUKEM. Konkrétně jeho:

---

- a) Kombinací intenzity délky trvání a frekvence
- b) Intenzitou a délkou trvání
- c) Frekvencí
- d) Délkou trvání

## 08. Jaká je hlavní charakteristika MOTORICKÝCH PROGRAMŮ?

---

- a) Nelze je uložit do paměti
- b) Aktivují se automaticky
- c) Jsou to naučené a v paměti uložené sekvence pohybů [cite: 3417]
- d) Nejsou řízeny mozkem

## 09. Je pravda že rizikové faktory vyplývají také z posouzení technického stavu bezpilotního letadla?

---

- a) Pravda. Meteorologické podmínky jsou však vždy důležitější
- b) Pravda například stav údržby nebo spolehlivost součástí
- c) Nepravda
- d) Pravda jsou to nejdůležitější prvky

## 10. Jakou vlastnost mají smyslové orgány?

---

- a) Mohou zrychlit vnitřní mozkové procesy
- b) Lze je rozvinout jednorázovým tréninkem
- c) Převádějí fyzikální podněty na nervové signály
- d) Vnímají vnější svět

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## 11. Je žádost o dočasnou rezervaci vzdušného prostoru v ČR podmíněna souhlasem Úřadu pro civilní letectví (ÚCL)?

- a) Ne je podmíněna souhlasem Ministerstva obrany
- b) Ano ale pouze pro lety v kategorii 'specific'
- c) Ne žádost se podává a koordinuje přes řízení letového provozu ČR (LP ČR)
- d) Ano vždy

## 12. Systém ukončení letu (FTS) musí být povinně nainstalován na dronu:

- a) Výhradně při operacích BVLOS
- b) Pro provoz v kategorii OPEN
- c) Na všech dronech s hmotností nad 4 kg
- d) Pro provoz v kategorii SPECIFIC v rámci standardních scénářů, pokud bezpilotní letadlo (UAV) přesáhne určitou hmotnost

## 13. Vzniká STRES pokaždé když člověk musí jednat proti protichůdným silám?

- a) Ne vzniká pouze tehdy pokud jsou vnímané schopnosti nižší než požadavky [cite: 3324]
- b) Ne pouze při překročení určité úrovně obtížnosti
- c) Ne stres vzniká pouze v důsledku selhání
- d) Ano je to fyziologická reakce lidského těla

## 14. Nejlépe zaostříte na obrysy předmětů ve tmě:

- a) Teprve poté co se oko přizpůsobí podmínkám slabého osvětlení
- b) Použitím specifických brýlí pro noční vidění
- c) Pokud jste zvyklí pracovat v noci
- d) Použitím periferního vidění

## 15. Musí se při řízení rizik pro provoz UAS zohlednit přítomnost letišť v dané oblasti?

- a) Ano protože to zvyšuje riziko střetu s letovým provozem
- b) Ano
- c) Ne protože létat v areálu letišť je stejně vždy zakázáno
- d) Ne protože se jedná o bezpečná prostředí

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## 16. Rychlost a směr VĚTRU v oblasti provozu udávají:

---

- a) Anemometr a větrný rukáv
- b) Meteorologické aplikace pro chytré telefony
- c) Anemometr
- d) Větrný rukáv

## 17. Kdy může být mozek pilota „zmaten“?

---

- a) Při současném příchodu velkého množství podnětů
- b) Když přijímá protichůdné smyslové informace
- c) V případě velké únavy
- d) Při úplné absenci podnětů

## 18. V případě letu za podmínek VLOS pilot:

---

- a) Nesmí legálně provést let v blízkosti nebo uvnitř zóny kde probíhá zásah v reakci na mimořádnou událost
- b) Může provést let v blízkosti nebo uvnitř zóny kde probíhá zásah...
- c) Může letět pouze se souhlasem velitele zásahu
- d) Může provést let v blízkosti nebo uvnitř zóny kde probíhá zásah...

## 19. Jaká je základní podmínka pro podání žádosti o rezervaci vzdušného prostoru?

---

- a) Provozování dronu s hmotností vyšší než 25 kg
- b) Pilot musí být držitelem kvalifikace pro lety podle přístrojů (IFR)
- c) Provoz nelze bezpečně provést bez takové rezervace
- d) Získání oprávnění k provozu v kategorii 'Specific'

## 20. Kdo je provozovatelem letadla?

---

- a) Osoba odpovědná za to že let bude proveden bezpečně a že dálkový řídicí pilot má odbornou způsobilost pro třídu používaného bezpilotního letadla
- b) Prodejce bezpilotního letadla
- c) Výrobce bezpilotního letadla
- d) Dálkový řídicí pilot bezpilotního letadla

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## 21. Je povinné p?izp?sobit pravidla provozu konkrétnímu TYPU použitého bezpilotního letadla (dronu)?

---

- a) Ano
- b) Pravidla jsou obecná jejich uplatn?ní je specifické
- c) Ne
- d) Ano ale pouze v p?ípad? použití vlastnoru?n? postavených dron?

## 22. Do mozku se dostávají informace:

---

- a) V omezeném po?tu
- b) Pocházející pouze ze zraku
- c) Filtrované zam??ením a pozorností
- d) Nep?etržit? ze všech smysl?

## 23. Pokud se nacházíme ve tm? pro usnadn?ní no?ního vid?ní je vhodné:

---

- a) Zav?ít jedno oko pro lepší zaost?ení druhým
- b) Využívat periferní vid?ní zam??ením se na okraje objektu
- c) Používat ?ervené sv?tlo k zachování adaptace na tmu
- d) Up?en? se dívat p?ímo na objekt

## 24. Je VÝDRŽ BATERIE ovlivn?na p?ítomností V?TRU:

---

- a) Ano ale pouze pokud vítr vane ze severu
- b) Ne výdrž je pevn? daná
- c) Ne
- d) Ano v každém p?ípad?

## 25. Která z následujících možností bude SPECIFICKOU operací?

---

- a) Použití bezpilotního letadla s maximální vzletovou hmotností (MTOM) > 250 g
- b) Použití bezpilotního letadla které nep?pravuje nebezpečné zboží
- c) Použití bezpilotního letadla s maximální vzletovou hmotností (MTOM) > 25 kg
- d) Let v režimu 'následuj m?' (follow me) ve vzdálenosti v?tší než 50 metr? od pilota

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## 26. Definujte maximální vzletovou hmotnost (MTOM):

---

- a) Hmotnost UAV v provozní konfiguraci, včetně užitečného zatížení
- b) Hmotnost UAV plus maximální hmotnost paliva
- c) Hmotnost bezpilotního letadla (UAV) s vybitou baterií
- d) Hmotnost UAV v provozní konfiguraci, s vyloučením užitečného zatížení

## 27. Co přesně znamená pojem 'ŘÍZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK' (Safety Risk Management)?

---

- a) Skupina manažerů ve firmě která má na starosti ověření možných rizik
- b) Riziko které podstupují manažeré v rámci bezpečnosti
- c) Systematický proces pro identifikaci analýzu a zmírnění rizik
- d) Správa konkrétní úrovně rizika

## 28. Pokud se nacházíme ve tmě obrazy těles a předmětů budou na naší sítnici:

---

- a) Zaostřené pouze poté co se oko přizpůsobí novým podmínkám se slabým osvětlením
- b) Zaostřené pouze pokud použijeme přístroj pro noční vidění
- c) Méně ostré a s méně detaily než při denním vidění
- d) Zaostřené za předpokladu že světelné podmínky jsou rozptýlené

## 29. Jaký typ chyb může způsobit přítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU?

---

- a) Všechny typy chyb z důvodu rozptýlení a stresu
- b) Chyby vnímání
- c) Chyby v naučených dovednostech
- d) Chyby v jednání

## 30. Jak může přítomnost SILNÉHO HLUKU v oblasti provozu ovlivnit průběh mise?

---

- a) Zhoršuje plnění vlastních úkolů
- b) Všechny odpovědi jsou správné [cite: 3370]
- c) Zhoršuje nebo znemožňuje komunikaci
- d) Zhoršuje ostražitost pilota v nebezpečných situacích

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## Schéma odpov?dí

Porovnejte své odpov?dí s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A** \_\_\_\_\_

02: **B** \_\_\_\_\_

03: **A** \_\_\_\_\_

04: **D** \_\_\_\_\_

05: **C** \_\_\_\_\_

06: **C** \_\_\_\_\_

07: **A** \_\_\_\_\_

08: **C** \_\_\_\_\_

09: **B** \_\_\_\_\_

10: **C** \_\_\_\_\_

11: **C** \_\_\_\_\_

12: **D** \_\_\_\_\_

13: **A** \_\_\_\_\_

14: **D** \_\_\_\_\_

15: **A** \_\_\_\_\_

16: **A** \_\_\_\_\_

17: **B** \_\_\_\_\_

18: **A** \_\_\_\_\_

19: **C** \_\_\_\_\_

20: **A** \_\_\_\_\_

21: **A** \_\_\_\_\_

22: **C** \_\_\_\_\_

23: **C** \_\_\_\_\_

24: **D** \_\_\_\_\_

25: **C** \_\_\_\_\_

26: **A** \_\_\_\_\_

27: **C** \_\_\_\_\_

28: **C** \_\_\_\_\_

29: **A** \_\_\_\_\_

30: **B** \_\_\_\_\_

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## Formulář? odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_