

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Meteorologie



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Jaká je maximální výška letu v Otevřené kategorii?

- a) 120 stop
- b) 120 metrů od bodu vzletu
- c) 120 metrů nad nejbližším bodem povrchu země
- d) 120 metrů nad střední hladinou moře

02. Kdy je lidská výkonnost nejlepší? Za dne který je:

- a) Suchý a horký
- b) Deštivý a chladný
- c) S mírnou teplotou a nízkou vlhkostí [cite: 3360]
- d) Vlhký a horký

03. Pokud se nacházíme ve tmě obrazy těles a předmětů budou na naší sítnici:

- a) Zaostřené pouze poté co se oko přizpůsobí novým podmínkám se slabým osvětlením
- b) Zaostřené pouze pokud použijeme přístroj pro noční vidění
- c) Méně ostré a s méně detaily než při denním vidění
- d) Zaostřené za předpokladu že světelné podmínky jsou rozptýlené

04. Doplete správně následující vřtu: „Kontrolní seznam pro předletovou kontrolu...“:

- a) Může být využit policií ke kontrole zda dálkový řídicí pilot splňuje předpisy
- b) Používají pouze profesionální dálkový řídicí piloti
- c) Používají piloti bezpilotních letadel k zajištění jejich bezpečného a legálního provozu
- d) Lze použít k informování nezapojených osob čímž se z nich stanou osoby „zapojené“

05. Je možné podle evropského nařízení (EU) 2019/947 provozovat bezpilotní systém (UAS) bez POJIŠTĚNÍ?

- a) Ano ale pouze pokud je úroveň SAIL nižší než V
- b) Ano ale pouze za zvláštních podmínek
- c) Ano pokud je UAS klasifikován jako hračka
- d) Ne nikdy [v kontextu ČR]

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Meteorologie



QuizVds.it

06. Musí pilot před letem zkontrolovat okolí v průměru 50 m aby se ujistil že se v něm nenacházejí shromáždění osob?

- a) Ano
- b) Ne stačí když se v oblasti nenacházejí žádné překážky
- c) Musí zkontrolovat celou provozní oblast a přilehlou pozemní bezpečnostní oblast
- d) Ne

07. Který subjekt je v České republice pověřen poskytováním LETOVÝCH NAVIGAČNÍCH SLUŽEB?

- a) ÚCL
- b) LP ČR
- c) ÚZPLN
- d) EASA

08. Pokud mozek přijímá velké množství vnějších podnětů:

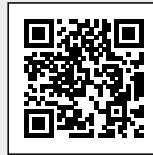
- a) Aktivuje se mechanismus selektivní pozornosti[cite: 3429]
- b) Usnadňuje se proces rozhodování a analýzy
- c) Může dojít k poklesu pozornosti
- d) Zvyšuje se lidská výkonnost

09. Rychlost a směr VĚTRU v oblasti provozu udávají:

- a) Anemometr a větrný rukáv
- b) Meteorologické aplikace pro chytré telefony
- c) Anemometr
- d) Větrný rukáv

10. Pokud bezpilotní letadlo po posledním letu dne při přistání prudce narazí na zem:

- a) Jedná se o chybu provozovatele
- b) Je to způsobeno technickou závadou bezpilotního letadla
- c) Mohlo to být způsobeno kombinací únavy a okolních podmínek
- d) Jednalo se o CHYBU PILOTA



11. Vrcholová manažerská rozhodnutí mohou zpravidla vést ke vzniku:

- a) zlepšení v oblasti bezpečnosti
- b) aktivních chyb
- c) organizačních poruch
- d) latentních chyb

12. Co je to SELEKTIVNÍ POZORNOST?

- a) Schopnost ignorovat rušivé vlivy [cite: 3419]
- b) Proces díky kterému se dokážeme soustředit na jediný úkol aniž bychom se nechali rozptýlit
- c) Kognitivní proces který umožňuje vybrat některé podněty z prostředí z mnoha dostupných
- d) Stav kdy jsou ostražitost a pozornost udržovány po dlouhou dobu

13. Zakázaný prostor (LKP) znamená že:

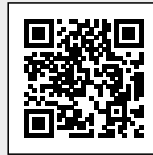
- a) Let je v něm vždy zakázán [standardně]
- b) Je vyžadováno zvláštní povolení od Úřadu pro civilní letectví [pro výjimku]
- c) Je povolen let, ale pouze do výšky 30 metrů
- d) Je povolen let, ale pouze pro drony do 25 kg

14. Které tvrzení o vlivu klimatických podmínek na výkon pilota je správné?

- a) Nemají žádný vliv na lidský výkon
- b) Extrémní podmínky, jak horké, tak chladné, zhoršují výkon [cite: 3356]
- c) V horkém a vlhkém dni není výkon optimální
- d) V horkém a suchém dni je výkon lepší

15. Světelné podněty jsou do mozku přenášeny prostřednictvím:

- a) ěípků a tyčinek
- b) Zrakového nervu
- c) Sítnice
- d) Oční čočky



16. Co můžeme pozorovat během paradoxní fáze spánku?

- a) Ztuhnutí svalů
- b) Velmi hluboký a osvěžující spánek [cite: 3413]
- c) Rychlé pohyby očí (REM) pod víčky
- d) Zpomalení dýchání

17. Do jaké vzdálenosti může pilot s bezpilotním letadlem letět?

- a) Do vzdálenosti na kterou je pilot schopen bezpilotní letadlo jasně vidět bez použití technických prostředků jiných než brýle a kontaktní čočky
- b) Do vzdálenosti maximálně 200 metrů od místa dálkově řídicího pilota
- c) Do vzdálenosti stanovené v příručce výrobce dodávané s bezpilotním letadlem
- d) Do vzdálenosti na kterou je pilot schopen bezpilotní letadlo jasně vidět bez použití technických prostředků (kromě brýlí) má pohled o vzdušném prostoru a pozoruje provozní prostředí

18. Je možné používat snímky nebo videa soukromého života osob?

- a) Ne pokud nemáte od těchto osob výslovný souhlas
- b) Ano pokud nejsou snímky a videa sdíleny na internetu
- c) Ano pokud jsou snímky a videa používány ve veřejných prostorech
- d) Ano pokud jsou snímky a videa používány v soukromých prostorech

19. Systém ukončení letu (FTS) musí být povinně nainstalován na dronu:

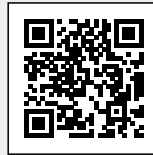
- a) Výhradně při operacích BVLOS
- b) Pro provoz v kategorii OPEN
- c) Na všech dronech s hmotností nad 4 kg
- d) Pro provoz v kategorii SPECIFIC v rámci standardních scénářů, pokud bezpilotní letadlo (UAV) přesáhne určitou hmotnost

20. Co se v letectví rozumí pojmem „security“?

- a) Zvláštní pojištění pokrývající škody způsobené provozem UAS
- b) Ochrana letectví před protiprávními činy
- c) Funkce UAS která zamezuje letu ve vyhrazeném vzdušném prostoru
- d) Pravidla létání ve vzdušném prostoru stanovující právo přednosti

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Meteorologie



QuizVds.it

21. Je správné tvrdit že OKO:

- a) Vnímá více informací než ucho
- b) Vnímá stejné množství informací jako ucho
- c) Vnímá méně informací než ucho
- d) Je hlavním smyslovým kanálem pro sběr informací

22. Které z těchto odvětví se úzce týkají ŘÍZENÍ RIZIK?

- a) Letový provoz služby zajišťující bezpečnost letectví výcvik
- b) Všechny výše uvedené odvětví jsou správné
- c) Pouze letový provoz
- d) Letiště a společnosti zabývající se výstavbou a údržbou

23. Které z údajů „předpovědi počasí“ by měly být pro provoz Vašeho UAS nejpodstatnější?

- a) Všechna data meteorologické zprávy METAR
- b) Výstrahy na námrazu a bouřky úroveň ozónové vrstvy a pylových alergenů
- c) Letová dohlednost atmosférický tlak
- d) Teplota vítr srážky

24. Pokud objednatel leteckých prací s dronem zanedbá náležitý dohled... :

- a) Objednatel odpovídá za škodu společně a nerozdílně s provozovatelem
- b) Odpovědnost nese výhradně pojišťovna provozovatele
- c) Objednatel je zcela zproštěn jakékoliv odpovědnosti
- d) Za škodu způsobenou třetími stranami odpovídá výhradně objednatel

25. Bezpečnost (SAFETY) lze v zásadě definovat jako proces:

- a) Proaktivní
- b) Reaktivní
- c) Administrativní
- d) Zaměřený na studium nehod a jejich příčin



26. Za co může být VÝROBCE bezpilotního systému (UAS) odpovědný?

- a) Pouze za škody způsobené bezpilotním systémem při profesionálním použití
- b) Za veškeré škody způsobené třetími stranami v důsledku závad výrobku
- c) Za jakoukoli škodu způsobenou bezpilotním systémem
- d) Za chyby pilota způsobené nejasným návodem k použití

27. Jaký je minimální věk pro získání osvědčení pilota UAS pro provoz v kategorii OPEN?

- a) 16 let
- b) 14 let se souhlasem rodičů
- c) 18 let
- d) 21 let

28. Nejlépe zaostříte na obrysy předmětů ve tmě:

- a) Teprve poté co se oko přizpůsobí podmínkám slabého osvětlení
- b) Použitím specifických brýlí pro noční vidění
- c) Pokud jste zvyklí pracovat v noci
- d) Použitím periferního vidění

29. Jaký vliv má na schopnost soustředění užívání měkkých drog?

- a) Zhoršuje schopnost soustředění
- b) Mírně zlepšuje výkon
- c) Způsobuje ospalost a snižuje reflexy [cite: 3298]
- d) Zlepšuje schopnost soustředění

30. Který typ paměti může být negativně ovlivněn fyzickou únavou?

- a) Krátkodobá paměť
- b) Všechny typy paměti ale zejména pracovní paměť
- c) Velmi dlouhodobá paměť
- d) Dlouhodobá paměť



31. Výkon dálkově řídicího pilota za HORKÉHO A SUCHÉHO dne je:

- a) Neovlivněn. Ani lepší ani horší
- b) Optimální
- c) Minimální
- d) Potenciálně snížen vlivem dehydratace [cite: 3349]

32. Co se rozumí pojmem TECHNICKÁ SPECIFIKACE?

- a) Dokument který popisuje technické specifikace pilotáže
- b) část uživatelské příručky
- c) Dokument který popisuje technické požadavky
- d) Dokument který obecně popisuje produkt

33. Co se v souvislosti se ZRAKEM obvykle rozumí pod pojmem "ADAPTACE"?

- a) Přizpůsobení zraku různým korekčním čočkám
- b) Přizpůsobení průměru zornice různým světelným podmínkám
- c) Schopnost zvyknout si na stálé osvětlení
- d) Přizpůsobení sítnice různým hloubkám zorného pole

34. Pro účely správného ŘÍZENÍ RIZIK je nutné zvážit rizika plynoucí z:

- a) člověk + prostředí
- b) člověk + stroj + prostředí
- c) člověk + stroj
- d) člověk + stroj + prostředí + organizace

35. Může dálkově řídicí pilot během letu bezpilotního letadla vykonávat úkoly pod vlivem psychoaktivních látek nebo alkoholu?

- a) Ano ovšem pouze s dostatečnou provozní praxí
- b) Ne nesmí
- c) Ano s ohledem na stupeň automatizace letu je to možné
- d) Ano ovšem pouze pod dohledem jiné osoby



36. Konečným cílem ANALÝZY NEHOD nebo incidentů je:

- a) Identifikovat jejich příčiny a pochopit posloupnost událostí
- b) Pochopit posloupnost událostí
- c) Formulovat bezpečnostní doporučení k prevenci budoucích událostí
- d) Identifikovat jejich příčiny

37. Co znamená zkratka ÚCL?

- a) Úřad pro civilní letectví
- b) Úřad pro českou legislativu
- c) Ústav pro civilní letectví
- d) Ústřední centrum letectví

38. Pojistné za HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ samotného dronu (tzv. kasko):

- a) Určuje se podle tržní hodnoty nejdražšího dronu na trhu
- b) Je předem stanoveno Úřadem pro civilní letectví (ÚCL)
- c) Je pevnou částkou pro všechny drony do 25 kg
- d) Je úměrné tržní hodnotě pojištěného zařízení

39. NEZÚČASTNĚNÉ OSOBY jsou:

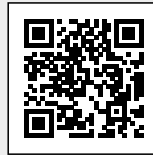
- a) Osoby které nikdy nebyly účastníky nehody bezpilotního letadla
- b) Osoby které se neúčastní probíhajícího provozu bezpilotního letadla
- c) Všichni kolemjdoucí kteří jsou dále než 50 metrů od oblasti provozu
- d) Osoby které provozovatel dronu použil o bezpečnostních opatřeních

40. Jaké mohou být VIDITELNÉ PŘÍZNAKY STRESU?

- a) Podrážděnost a potíže se soustředěním[cite: 3320]
- b) Snížení krevního tlaku
- c) Zvýšení krevního tlaku
- d) Sucho v ústech, zvýšené pocení, zrychlený srdeční tep a dýchání

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Meteorologie



QuizVds.it

41. Požití ALKOHOLU může způsobit různé negativní účinky. Jedním z nich je:

- a) Méně pozorné chování než obvykle
- b) Zúžení zorného pole [cite: 3301]
- c) Zvýšená reaktivita na vnější podněty
- d) Větší odolnost vůči únavě

42. Pojistné placené za POJIŠTĚNÍ odpovědnosti za škodu způsobenou třetí stranou provozem bezpilotního letadla:

- a) Si může pilot určit zcela sám podle svého uvážení
- b) Závisí na věku a zkušenostech pilota
- c) Se liší v závislosti na typu provozu který se s dronem plánuje provádět
- d) Má pevnou výši stanovenou Úřadem pro civilní letectví (ÚCL)

43. Výkon dálkově řídicího pilota za HORKÉHO A VLHKÉHO dne:

- a) Není ovlivněn
- b) Je výrazně snížen [cite: 3352]
- c) Zlepšuje se
- d) Není optimální

44. Musí dálkově řídicí pilot během letu ve vizuálním dohledu (VLOS) provádět elektronické prohledávání okolního vzdušného prostoru?

- a) Ne
- b) Ne prohledávání musí být vždy a pouze vizuální
- c) Ne pilot nemusí provádět žádné prohledávání protože komerční systémy mají DAA
- d) Ano

45. Co se může stát s LiPo baterií pokud není nabíjena přesně podle specifikací výrobce?

- a) Baterie se může vznítit
- b) Může se snížit její vybíjecí proud
- c) Dron se vůbec nezapne
- d) Baterie může ztratit část své kapacity



46. Co musí dálkově řídicí pilot udělat v případě letu VLOS nebo EVLOS pokud ztratí vizuální kontakt s bezpilotním letadlem?

- a) Musí se vydat hledat letadlo ve směru posledního spatření
- b) Musí se spolehnout na telemetrii aby dostal dron zpět na dohled
- c) Musí co nejdříve ukončit let
- d) Může pokračovat v letu ale pouze v rámci povolených horizontálních a vertikálních limit?

47. Je pro účely PREVENCE důležité stanovit provozní postupy?

- a) Ne vždy. Provozní postupy jsou potřeba pouze pro vysoce rizikové operace
- b) Ano pro standardizaci chování a snížení počtu chyb
- c) Ne
- d) Ano

48. Při letu UA pod masivním ocelovým mostem lze dříve předpokládat:

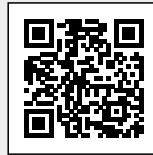
- a) Problém s magnetometrem a ztrátu signálu GNSS (např. GPS Galileo)
- b) Poruchu baterie a vysazení motoru
- c) Vyšší spotřebu baterie
- d) Neočekávanou ztrátu VLOS

49. Jednou z nejdůležitějších elektronických součástí každého bezpilotního letadla je MAGNETOMETR. Co to je a k čemu slouží?

- a) Senzor který detekuje kovové rušení
- b) Kompas který umožňuje multikoptě udržovat svou orientaci na základě polárního magnetismu
- c) Kompas který umožňuje multikoptě udržovat svou orientaci na základě zemského magnetismu
- d) Kompas který umožňuje multikoptě udržovat směr na magnetický sever

50. Kdy může být mozek pilota „zmaten“?

- a) Při souasném příchodu velkého množství podnětů
- b) Když přijímá protichůdné smyslové informace
- c) V případě velké únavy
- d) Při úplné absenci podnětů



51. Lze legálně létat s dronem bez sjednaného POJIŠTĚNÍ?

- a) Ne nikdy
- b) Ano ale pouze pro lety v interiéru
- c) Ano ale pouze v případě příležitostného použití
- d) Ano

52. Provozovatel musí vyvážit RIZIKO s ohledem na:

- a) čas a obtížnost přijetí opatření ke snížení nebo eliminaci rizika
- b) náklady a obtížnost přijetí opatření ke snížení nebo eliminaci rizika
- c) čas, náklady a obtížnost přijetí opatření ke snížení nebo k jeho eliminaci
- d) úroveň rizika s provozními podmínkami

53. Co lze považovat za hlavní úkol řízení bezpečnostních rizik (Safety Risk Management)?

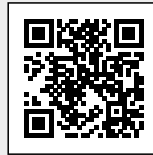
- a) Analyzovat možná rizika s cílem je zmírnit a dosáhnout jejich přijatelné úrovně
- b) Stanovení přijatelnosti rizik
- c) Identifikace stávajících rizik
- d) Zdokumentování všech možných nebezpečí

54. Je možné přelétávat nad shromážděními osob (např. koncerty sportovní utkání demonstrace)?

- a) Ano ale pouze pokud dron který používám váží méně než 250 g
- b) Ano pokud se let uskuteční ve výšce nad 120 metrů nad zemí
- c) Ne přelet nad shromážděními osob je za všech okolností zakázán
- d) Ano pokud k tomu mám zvláštní oprávnění k provozu od Úřadu pro civilní letectví

55. Jaký typ chyb může způsobit přítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU?

- a) Všechny typy chyb z důvodu rozptýlení a stresu
- b) Chyby vnímání
- c) Chyby v naučených dovednostech
- d) Chyby v jednání



56. Které z tvrzení ohledně provozu UA nad stadionem s přítomnými diváky je správné?

- a) UA nesmí přelétat nad shromážděními lidí
- b) Provoz je možný pokud není poznamenán záznam události
- c) Pokud je UA ve vlastnictví provozovatele stadionu rozhoduje o provozu UA provozovatel stadionu
- d) Provoz je možný pokud jsou k tomu vhodné meteorologické podmínky

57. Co je hlavním úkolem zeměpisných zón pro UAS zřizovaných ÚCL?

- a) Regulace pojištění odpovědnosti
- b) Vymezení vzdušného prostoru s omezeními zákazy nebo zvláštními podmínkami pro provoz UAS
- c) Specifikace technických norem a třídy
- d) Stanovení požadavků na teoretické zkoušky

58. Musí provozovatel při hodnocení rizikových faktorů zohlednit také konstrukční údaje bezpilotního letadla?

- a) Ne
- b) Ano například MTOM odolnost proti větru a spolehlivost
- c) Ano ale pouze pokud jde o baterii
- d) Ano

59. Musí mít bezpilotní letadlo (UAV) uživatelskou příručku?

- a) Ne
- b) Záleží na výrobci
- c) Pouze pokud má označení třídy CE (C0-C6)
- d) Ano vždy

60. Musí si provozovatelé bezpilotních letadel vybavených kamerou bez ohledu na jejich hmotnost před letem ověřit že jsou registrováni u ÚCL a že je na dronu uvedeno jejich číslo?

- a) Ano
- b) Ne
- c) Ano ale pouze pro komerční použití
- d) V souvislosti neexistuje povinnost registrovat se u ÚCL



61. Při provozu v režimu VLOS je dálkově řídicí pilot:

- a) Povinen provádět úplné elektronické prohledávání...
- b) Povinen provádět úplné vizuální prohledávání vzdušného prostoru v okolí bezpilotního letadla...
- c) Povinen provádět úplné vizuální prohledávání terénu...
- d) Musí se spoléhat především na protisrážkové senzory dronu

62. Jet lag (pásmová nemoc) je výraznější a obnovení biologických rytmů je obtížnější při cestování:

- a) Z VÝCHODU na ZÁPAD
- b) Záleží na jedinci a na počtu překročených časových pásem
- c) Ze ZÁPADU na VÝCHOD
- d) Je to lhostejné

63. Je před letem za podmínek viditelnosti (VLOS) žádoucí zkontrolovat místní tlak teplotu a horizontální dohlednost aby nedošlo ke ztrátě dronu z dohledu?

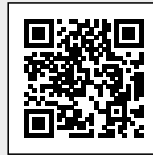
- a) Ano ale pouze pro drony s hmotností nad 250 g
- b) Ne není to nutné
- c) Ano
- d) Ano a také oblačnost

64. Pro přelet ZAKÁZANÝCH PROSTORŮ oprávnění k provozu vydané ÚCL:

- a) Nahrazuje jakákoliv jiná potřebná povolení
- b) Má standardní roční platnost
- c) Musí být vždy předáno řízení letového provozu ČR
- d) Vždy stanoví konkrétní podmínky letu které musí pilot dodržovat

65. Kde naleznete aktuální vyobrazení zeměpisných zón v ČR pro bezpilotní letadla?

- a) Na internetových stránkách řízení letového provozu ČR s.p. (LP ČR s.p.)
- b) Na internetových stránkách EASA
- c) Na internetových stránkách Úřadu pro civilní letectví (ÚCL)
- d) Na internetových stránkách Eurocontrol



66. Je při p?eletu neobydlených oblastí nutné mít sjednané POJIŠT?NÍ?

- a) Ano ale se sníženými limity pojistného pln?ní
- b) Ano vždy. Pojistka musí být vždy platná
- c) Záleží na maximální vzletové hmotnosti (MTOM) bezpilotního letadla
- d) Ne v tomto p?ípad? výjime?n? není vyžadováno

67. Je OCHRANNÁ ZÓNA (buffer area) oblastí kolem prostoru provozu která je stanovena za ú?elem zajišt?ní požadované úrovn? bezpe?nosti provozu (safety) pro daný typ provozu?

- a) Ne, je to oblast p?ímo pod bezpilotním letadlem
- b) Ano
- c) Ne
- d) Ne, je to oblast... pro zajišt?ní... ochrany p?ed protiprávními ?iny (security)

68. Je možné legáln? provozovat UAS pro který není sjednáno platné pojišt?ní odpovědnosti za škodu?

- a) Ano ale pouze v nouzových situacích
- b) Ano ale pouze při p?eletu neobydlených oblastí
- c) Ne nikdy
- d) Ano pokud máte digitální potvrzení o pojišt?ní v telefonu

69. Jakou vlastnost mají smyslové orgány?

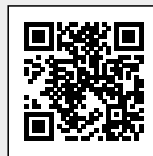
- a) Mohou zrychlit vnit?ní mozkové procesy
- b) Lze je rozvinout jednorázovým tréninkem
- c) P?evád?jí fyzikální podn?ty na nervové signály
- d) Vnímají vn?jší sv?t

70. Jaký je hlavní ú?el preventivních opat?ení?

- a) Zabránit tomu aby se nebezpe?í zm?nilo v incident
- b) Zabránit možnému poškození bezpilotního letadla
- c) Zabránit opakování škod které vznikly v d?sledku porušení bezpe?nosti
- d) Zajistit udržení odpovídající úrovn? bezpe?nosti

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Meteorologie



QuizVds.it

Schéma odpov?dí

Porovnejte své odpov?dí s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: C

02: C

03: C

04: C

05: D

06: C

07: B

08: C

09: A

10: C

11: D

12: C

13: A

14: B

15: B

16: C

17: D

18: A

19: D

20: B

21: A

22: B

23: D

24: A

25: A

26: B

27: A

28: D

29: C

30: B

31: D

32: C

33: B

34: D

35: B

36: C

37: A

38: D

39: B

40: D

41: A

42: C

43: D

44: A

45: A

46: C

47: B

48: A

49: C

50: B

51: A

52: C

53: A

54: D

55: A

56: A

57: B

58: B

59: C

60: A

61: B

62: C

63: C

64: D

65: A

66: B

67: B

68: C

69: C

70: A

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Meteorologie



QuizVds.it

Formulář? odpov?dí

Použijte tento formulář k oznažení svých odpov?dí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		