

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Meteorologie



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Nejlepší postup který by měl pilot zvolit pokud si uvědomí že nemá pro danou misi dostatečné TECHNICKÉ SCHOPNOSTI je:

- a) Informovat provozovatele který může poskytnout vhodné alternativy
- b) Pokusit se misi provést s maximální opatrností
- c) Neinformovat provozovatele
- d) Zrušit misi protože z hlediska bezpečnosti má konečné slovo

02. Musí dálkově řídicí pilot před letem zkontrolovat že úroveň nabití baterií je alespoň 50 %?

- a) Ne
- b) Ano
- c) Ne není to nutné
- d) Ne musí zkontrolovat zda je dostatečná k bezpečnému dokončení celé mise

03. Prostřednictvím čeho jsme schopni vnímat okolní svět?

- a) Pouze prostřednictvím automatických reakcí těla
- b) Pouze prostřednictvím smyslových orgánů
- c) Prostřednictvím interakce mezi smyslovými orgány a mozkiem
- d) Pouze prostřednictvím naší paměti

04. Co je to takzvaný „peer pressure“ (tlak vrstevníků)?

- a) Tlak který jedinec pociťuje a který ho vede k tomu aby se přizpůsobil tomu co si myslí že od něj jeho kolegové očekávají
- b) Tlak který jedinec pociťuje když jeho kolegové činí rozhodnutí aniž by se s ním poradili
- c) Tlak který jedinec pociťuje když soutěží se svými kolegy
- d) Tlak k provádění rizikových akcí aby se jedinec neztrapnil před kolegy[cite: 3408]



05. V případě užívání LÉKŮ které jsou volně prodejné bez lékařského předpisu:

- a) Je nutné si pečlivě přečíst příbalový leták a ověřit zda lék nemá kontraindikace pro řízení vozidel[cite: 3317]
- b) Je vhodné si jejich účinky vyzkoušet 24 hodin před letem
- c) Pilot si musí v každém případě vyžádat stanovisko odborného lékaře
- d) Nejsou s tím spojeny žádné problémy

06. „Otevřená“ kategorie provozu vyžaduje:

- a) Povolení Úřadu pro civilní letectví
- b) Certifikaci UAS a osvědčení o způsobilosti dálkově řídicího pilota
- c) Registraci provozovatele UAS osvědčení o způsobilosti dálkově řídicího pilota a dodržování provozních omezení této kategorie provozu
- d) Předložení posouzení bezpečnostních rizik nebo prohlášení (deklarace) o provozu Úřadu pro civilní letectví

07. Jaké mohou být VIDITELNÉ PŘÍZNAKY STRESU?

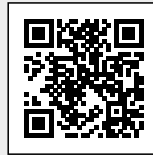
- a) Podrážděnost a potíže se soustředěním[cite: 3320]
- b) Snížení krevního tlaku
- c) Zvýšení krevního tlaku
- d) Sucho v ústech, zvýšené pocení, zrychlený srdeční tep a dýchání

08. Pokud nejsou stanoveny PÍSEMNÉ POSTUPY jaké chyby se mohou vyskytnout?

- a) Všechny uvedené typy chyb
- b) Chyby při plánování
- c) Chyby při vyhodnocování
- d) Chyby během provádění

09. Je VÝDRŽ BATERIE ovlivněna přítomností VĚTRU:

- a) Ano ale pouze pokud vítr vane ze severu
- b) Ne výdrž je pevně daná
- c) Ne
- d) Ano v každém případě



10. Co se v letectví rozumí pojmem „security“?

- a) Zvláštní pojištění pokrývající škody zapříčiněné provozem UAS
- b) Ochrana letectví před protiprávními činy
- c) Funkce UAS která zamezuje letu ve vyhrazeném vzdušném prostoru
- d) Pravidla létání ve vzdušném prostoru stanovující právo přednosti

11. Které aspekty jsou nejdůležitější při analýze lidského faktoru (Human Factor)?

- a) Strukturální a/nebo technické
- b) Behaviorální fyziologické a kognitivní
- c) Ekonomické a sociální
- d) Náboženské a/nebo filozofické

12. Při hodnocení RIZIKA musí provozovatel zohlednit také:

- a) Že nebude hodnotit možná rizika na zemi
- b) Psychický tlak na pilota
- c) Složení posádky
- d) Výkon a složitost zapojených bezpilotních systémů (UAS)

13. Jak nazýváme bezpilotní letadlo (UAV) vybavené šesti rotory?

- a) Pentakoptéra
- b) Hexakoptéra
- c) Oktokoptéra
- d) Kvadroptéra

14. Je při přeletu neobydlených oblastí nutné mít sjednané POJIŠTĚNÍ?

- a) Ano ale se sníženými limity pojistného plnění
- b) Ano vždy. Pojistka musí být vždy platná
- c) Záleží na maximální vzletové hmotnosti (MTOM) bezpilotního letadla
- d) Ne v tomto případě výjimečně není vyžadováno



15. Proč je důležité při pořizování snímků nebo videí pomocí UAS zohlednit problematiku GDPR?

- a) Aby se zabránilo letům v zakázaném vzdušném prostoru
- b) Aby se zabránilo jakémukoli porušování zákazu fotografování
- c) Aby se zabránilo šíření utajovaných informací
- d) Aby se předešlo fotografování osob takovým způsobem který umožňuje jejich identifikaci na snímcích

16. ÚCL je:

- a) Úřad který se zabývá technickou regulací certifikací a dohledem v oblasti českého civilního letectví a podléhá Ministerstvu dopravy
- b) Úřad který se zabývá dohledem v oblasti českého civilního letectví a podléhá Ministerstvu dopravy
- c) Agentura EASA s působností na území České republiky
- d) Úřad který se zabývá technickou regulací certifikací a dohledem v oblasti českého civilního letectví a je to samostatný orgán

17. Nejlépe zaostříte na obrysy předmětů ve tmě:

- a) Teprve poté co se oko přizpůsobí podmínkám slabého osvětlení
- b) Použitím specifických brýlí pro noční vidění
- c) Pokud jste zvyklí pracovat v noci
- d) Použitím periferního vidění

18. Jaký je správný „vzorec“, který vyjadřuje míru RIZIKA?

- a) $R = \text{Pravděpodobnost} / \text{Závažnost}$
- b) $P = R \times D$
- c) $D = P \times R$
- d) $R = P \times D$

19. Pokud se v prostoru provozu nacházejí osoby zapojené do provozu odpadá nutnost hodnotit rizika kterým jsou vystaveny?

- a) Ano protože osoby zapojené do provozu jsou proškoleny
- b) Ano protože tyto osoby podepsaly prohlášení o seznámení s riziky
- c) Ne ale úroveň rizika pro ně bude nižší
- d) Ne



20. Co se v souvislosti se ZRAKEM obvykle rozumí pod pojmem "ADAPTACE"?

- a) Přizpůsobení zraku různým korekčním čočkám
- b) Přizpůsobení průměru zornice různým světelným podmínkám
- c) Schopnost zvyknout si na stálé osvětlení
- d) Přizpůsobení sítnice různým hloubkám zorného pole

21. Rychlost a směr VĚTRU v oblasti provozu udávají:

- a) Anemometr a větrný rukáv
- b) Meteorologické aplikace pro chytré telefony
- c) Anemometr
- d) Větrný rukáv

22. Definice RIZIKA:

- a) Závažnost škod vyplývajících z negativní události
- b) Pravděpodobnost, že nastane událost, která není negativní
- c) Ve vztahu k negativní události, součin pravděpodobnosti a závažnosti
- d) Přítomnost nebezpečí v provozním prostoru

23. Jak je definován 'dron považovaný za hračku' podle platných předpisů v ČR?

- a) Jakýkoli dron prodávaný v hračkářství
- b) Drony vyrobené z plastu s hmotností do 2 kg které mohou pilotovat osoby mladší 12 let
- c) Drony s hmotností do 250 g které nemají žádné ostré části
- d) Bepilotní letadlo které je navrženo nebo určeno ať už výhradně či nikoli k použití při hraní dětmi mladšími 14 let

24. Které z údajů „předpovědi počasí“ by měly být pro provoz Vašeho UAS nejpodstatnější?

- a) Všechna data meteorologické zprávy METAR
- b) Výstrahy na námrazu a bouřky úrovně ozónové vrstvy a pylových alergenů
- c) Letová dohlednost atmosférický tlak
- d) Teplota vítr srážky



25. Kdo je pozorovatel bezpilotního letadla?

- a) Osoba určená provozovatelem která může v případě potřeby nahradit dálkově řídicího pilota
- b) Osoba určená přímo Úřadem pro civilní letectví (ÚCL)...
- c) Osoba určená provozovatelem která vizuálním pozorováním bezpilotního letadla pomáhá dálkově řídicímu pilotovi...
- d) Jakákoli osoba která pomáhá pilotovi udržovat vizuální kontakt s bezpilotním letadlem

26. Je provoz UAS v těsné blízkosti řízeného letiště povolen?

- a) Ne
- b) Ano v blízkosti letiště může pilot létat v tzv. NO-FLY zeměpisných zónách
- c) Ano pilot musí dodržovat omezení dané příslušnými zeměpisnými zónami v oblasti provozu
- d) Ano pilot nesmí létat pouze v prostoru aktivních vzletových a přistávacích drah letiště

27. Může být zkrácení doby vystavení riziku považováno za přiměřený a přijatelný faktor pro snížení úrovně RIZIKA?

- a) Ano
- b) Ne čas není zmírňujícím faktorem
- c) Ne
- d) Ano ale pouze pokud se doba mise zkrátí na 2 minuty

28. Co můžeme pozorovat během paradoxní fáze spánku?

- a) Ztuhnutí svalů
- b) Velmi hluboký a osvěžující spánek[cite: 3413]
- c) Rychlé pohyby očí (REM) pod víčky
- d) Zpomalení dýchání

29. Systém ukončení letu (FTS) musí být povinně nainstalován na dronu:

- a) Výhradně při operacích BVLOS
- b) Pro provoz v kategorii OPEN
- c) Na všech dronech s hmotností nad 4 kg
- d) Pro provoz v kategorii SPECIFIC v rámci standardních scénářů, pokud bezpilotní letadlo (UAV) přesáhne určitou hmotnost



30. Je před letem za podmínek viditelnosti (VLOS) žádoucí zkontrolovat místní tlak teplotu a horizontální dohlednost aby nedošlo ke ztrátě dronu z dohledu?

- a) Ano ale pouze pro drony s hmotností nad 250 g
- b) Ne není to nutné
- c) Ano
- d) Ano a také oblačnost

31. Na čem je v zásadě založena bezpečnost (SAFETY)?

- a) Na studiu příčin nehod
- b) Na administrativních důsledcích možných nehod
- c) Na kultuře bezpečnosti (safety culture)
- d) Na metodách řízení nebo proaktivních procesech

32. Lze snížit úroveň RIZIKA:

- a) Zvýšením kompetencí pilota
- b) Tím že zůstaneme v klidu
- c) Snížením závažnosti možných následků
- d) Zrušením mise

33. Jaký typ chyb může způsobit přítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU?

- a) Všechny typy chyb z důvodu rozptýlení a stresu
- b) Chyby vnímání
- c) Chyby v naučených dovednostech
- d) Chyby v jednání

34. Je správné tvrdit že OKO:

- a) Vnímá více informací než ucho
- b) Vnímá stejné množství informací jako ucho
- c) Vnímá méně informací než ucho
- d) Je hlavním smyslovým kanálem pro sběr informací



35. Jaký je CÍL BEZPEČNOSTI definovaný agenturou EASA pro provoz bezpilotních letadel (UAV)?

- a) Úplně eliminovat veškerá rizika pro osoby na zemi
- b) Dosáhnout nejvyšší možné úrovně, avšak s vědomím, že nikdy nebude možné dosáhnout úrovně letectví s posádkou na palubě
- c) Dosáhnout téměř stejné úrovně jako v letectví s posádkou na palubě
- d) Dosáhnout stejné úrovně jako v letectví s posádkou na palubě

36. Kdy je lidská výkonnost nejlepší? Za dne který je:

- a) Suchý a horký
- b) Deštivý a chladný
- c) S mírnou teplotou a nízkou vlhkostí[cite: 3360]
- d) Vlhký a horký

37. S ohledem na provoz v podkategorii A3 OTEVŘENÉ kategorie, v jaké minimální vzdálenosti je možné létat?

- a) 50 metrů od shromáždění osob a pouze tam kde se předpokládá bezpečí
- b) Daleko od osob, 150 metrů od shromáždění osob...
- c) V oblasti kde pilot důvodně předpokládá že neohrozí žádnou nezúčastněnou osobu a současně udržuje vzdálenost nejméně 150 metrů od obytných oblastí
- d) 150 metrů od obytných oblastí a za neustálého udržování dronu v přímé viditelnosti

38. Jaký je správný poplatek za registraci provozovatele bezpilotního letadla pro provoz v OTEVŘENÉ kategorii u Úřadu pro civilní letectví (ÚCL)?

- a) Registrace je zdarma pro drony s hmotností nižší než 250 g
- b) Poplatek činí 1000 Kč jednorázově za každé registrované letadlo
- c) Poplatek činí 300 Kč jako jednorázový poplatek za registraci provozovatele
- d) Poplatek je 500 Kč ročně

39. Které tvrzení o vlivu klimatických podmínek na výkon pilota je správné?

- a) Nemají žádný vliv na lidský výkon
- b) Extrémní podmínky, jak horké, tak chladné, zhoršují výkon[cite: 3356]
- c) V horkém a vlhkém dni není výkon optimální
- d) V horkém a suchém dni je výkon lepší



40. Výkon dálkově řídicího pilota za HORKÉHO A VLHKÉHO dne:

- a) Není ovlivněn
- b) Je výrazně snížen[cite: 3352]
- c) Zlepšuje se
- d) Není optimální

41. Je pro získání oprávnění pro provoz v podkategoriích OPEN A1 a A3 povinná lékařská prohlídka?

- a) Ano ale pouze pro piloty starší 60 let
- b) Ne
- c) Ano ale pouze pro drony s MTOM nad 10 kg
- d) Ano

42. Definujte maximální vzletovou hmotnost (MTOM):

- a) Hmotnost UAV v provozní konfiguraci, včetně užitečného zatížení
- b) Hmotnost UAV plus maximální hmotnost paliva
- c) Hmotnost bezpilotního letadla (UAV) s vybitou baterií
- d) Hmotnost UAV v provozní konfiguraci, s vyloučením užitečného zatížení

43. Jaká omezení ve využívání vzdušného prostoru musí dálkově řídicí pilot při provozu ve VLOS dodržovat?

- a) Ta která platí pro lety v režimu EVLOS
- b) Pouze ta která jsou uvedena v Letecké informační příručce (AIP)
- c) Ta která jsou zobrazena v aplikaci DroneMap a vycházejí z opatření ÚCL
- d) Žádná pokud se letí v otevřené kategorii A1

44. Komu musí provozovatel bezpilotního letadla oznámit nebo od koho si vyžádat souhlas pro let v ochranném pásmu letiště, kde nejsou poskytovány služby řízení letového provozu (např. AFIS)?

- a) Úřadu pro civilní letectví (ÚCL)
- b) Provozovateli daného letiště
- c) Řízení letového provozu ČR (ŘLP ČR)
- d) Nikomu



45. Co je hlavním účelem zeměpisných zón pro UAS zřizovaných ÚCL?

- a) Regulace pojištění odpovědnosti
- b) Vymezení vzdušného prostoru s omezeními zákazy nebo zvláštními podmínkami pro provoz UAS
- c) Specifikace technických norem a tříd
- d) Stanovení požadavků na teoretické zkoušky

46. Musí provozovatel při hodnocení rizikových faktorů zohlednit také konstrukční údaje bezpilotního letadla?

- a) Ne
- b) Ano například MTOM odolnost proti větru a spolehlivost
- c) Ano ale pouze pokud jde o baterii
- d) Ano

47. Je EASA skutečným subjektem s právní subjektivitou a vlastní správní radou?

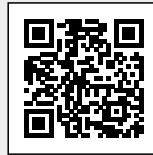
- a) Ano
- b) Ne je to pouze poradní výbor Evropské komise
- c) Ne protože se jedná o nevládní organizaci (NGO)
- d) V současnosti ne ale stane se jím od 1. července 2020

48. Jaké jsou hlavní ODPOVĚDNOSTI dálkově řídicího pilota?

- a) Odpovědnost začíná až když je UAS ve výšce alespoň 10 metrů
- b) Dálkově řídicí pilot je odpovědný za bezpečný provoz UAS během letu. Jeho odpovědnost začíná aktivací systému a končí, když je systém na zemi, deaktivován a správně uložen
- c) Hlavní odpovědností je bezpečné provedení letu
- d) Dálkově řídicí pilot odpovídá za bezpečný provoz UAS pouze pokud má letadlo na dohled

49. Co v modelu, který se nazývá „model švýcarského sýra“... představují díry v plátcích sýra?

- a) Slabiny nebo selhání v bariérách systému
- b) Aktivní chyby
- c) Latentní faktory
- d) Latentní faktory a aktivní chyby



50. Zahrnutí specifických BEZPEČNOSTNÍCH POŽADAVKŮ ve fázi NÁVRHU bezpilotního systému (UAS) nebo jeho součástí je:

- a) Způsob jak se vyhnout latentním chybám (latentním selháním)
- b) Způsob jak se vyhnout aktivním chybám (aktivním selháním)
- c) Povinné ze zákona
- d) Volba výrobce pro zvýšení hodnoty výrobku

51. Čím může být způsobena ztráta sluchu?

- a) Akutní bolestí ucha
- b) Nedostatečnou hygienou ucha
- c) Hlukem přesahujícím devadesát decibelů
- d) Dlouhodobým vystavením hluku i o mírné intenzitě

52. Za co může být VÝROBCE bezpilotního systému (UAS) odpovědný?

- a) Pouze za škody způsobené bezpilotním systémem při profesionálním použití
- b) Za veškeré škody způsobené třetím stranám v důsledku závad výrobku
- c) Za jakoukoli škodu způsobenou bezpilotním systémem
- d) Za chyby pilota způsobené nejasným návodem k použití

53. Musí pilot před letem zkontrolovat okolí v průměru 50 m aby se ujistil že se v něm nenacházejí shromáždění osob?

- a) Ano
- b) Ne stačí když se v oblasti nenacházejí žádné překážky
- c) Musí zkontrolovat celou provozní oblast a přilehlou pozemní bezpečnostní oblast
- d) Ne

54. Jaké jsou maximální vzdálenosti bezpilotního letadla od pilota při provozu ve vizuálním dohledu (VLOS)?

- a) 500 metrů na výšku 150 metrů na dálku
- b) Vždy v bezpečné vzdálenosti od nezapojených osob a nejméně 150 metrů od shromáždění osob
- c) 120 metrů na výšku a taková vzdálenost která umožňuje udržet přímý vizuální kontakt
- d) 120 metrů na výšku 500 metrů na dálku



55. Pokud se nacházíme ve tmě obrazy těles a předmětů budou na naší sítnici:

- a) Zaostřené pouze poté co se oko přizpůsobí novým podmínkám se slabým osvětlením
- b) Zaostřené pouze pokud použijeme přístroj pro noční vidění
- c) Méně ostré a s méně detaily než při denním vidění
- d) Zaostřené za předpokladu že světelné podmínky jsou rozptýlené

56. Jaké typy událostí se ukládají do PAMĚTI?

- a) Všechny užitečné události
- b) Události kterým věnujeme pozornost a které zpracováváme
- c) Všechny události které se nás přímo týkají
- d) Všechny události obecně

57. Musí dálkově řídicí pilot provozovat UAS v souladu s podmínkami příslušných oprávnění nebo prohlášení a používat jej v souladu s UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKOU včetně případných omezení?

- a) Ne může si vybrat...
- b) Ne
- c) Ano
- d) Ano ale pouze pokud provozuje v kategorii SPECIFIC

58. Kdy může být mozek pilota „zmaten“?

- a) Při současném příchodu velkého množství podnětů
- b) Když přijímá protichůdné smyslové informace
- c) V případě velké únavy
- d) Při úplné absenci podnětů

59. Lze provést let pokud podmínky prostředí nesplňují limity uvedené výrobcem?

- a) Dálkově řídicí pilot musí zohlednit limity uvedené výrobcem pouze v případě provozu v blízkosti řízeného letiště
- b) Let nelze provést
- c) Ano ale dálkově řídicí pilot musí zohlednit zejména omezení maximální rychlosti větru
- d) Ano ale s mimořádnou opatrností



60. Je výkon Li-Pol akumulátorů ovlivněn okolní teplotou:

- a) Ne vždy
- b) Pravda
- c) Pouze pokud je teplota pod bodem mrazu
- d) Nepravda

61. Co se rozumí pojmem „shromáždění osob“ v kontextu provozu bezpilotních letadel?

- a) Skupina čítající nejméně 12 osob které jsou si vědomy provozu dronu
- b) Jakýkoli organizovaný veřejný festival koncert nebo sportovní událost
- c) Seskupení osob, v němž se jednotlivé osoby z důvodu hustoty davu nemohou snadno a rychle vzdálit
- d) Skupina osob ohraničená fyzickými překážkami, jako jsou například zábrany nebo zdi

62. Definice provozu BVLOS:

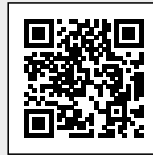
- a) Provoz prováděný s bezpilotním letadlem podél a v blízkosti elektrického vedení
- b) Provoz bezpilotního letadla při kterém dálkově řídící pilot ani pozorovatel UAS neudržují s letadlem nepřetržitý vizuální kontakt za účelem řízení jeho letu
- c) Provoz prováděný pomocí brýlí pro pohled z první osoby (FPV)
- d) Provoz prováděný s bezpilotním letadlem v blízkosti letišť

63. Pojistné placené za POJIŠTĚNÍ odpovědnosti za škodu způsobenou třetí straně provozem bezpilotního letadla:

- a) Si může pilot určit zcela sám podle svého uvážení
- b) Závisí na věku a zkušenostech pilota
- c) Se liší v závislosti na typu provozu který se s dronem plánuje provádět
- d) Má pevnou výši stanovenou Úřadem pro civilní letectví (ÚCL)

64. Jaká je v rámci OTEVŘENÉ kategorie provozu A3 minimální bezpečná vzdálenost která musí být dodržena od nezapojených osob?

- a) 50 metrů
- b) 500 metrů
- c) 150 metrů
- d) Provoz musí probíhat v oblasti kde se důvodně neočekává že by mohla být ohrožena jakákoli nezapojená osoba



65. Jaký je minimální věk pro získání osvědčení pilota UAS pro provoz v kategorii OPEN?

- a) 16 let
- b) 14 let se souhlasem rodičů
- c) 18 let
- d) 21 let

66. Může být přítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU příčinou LIDSKÉ CHYBY?

- a) Ano ale pouze pokud je takový hluk rytmický
- b) Ne
- c) Ano
- d) Ano protože zvyšuje stres a únavu

67. Je pro účely řízení bezpečnostních rizik (Safety Risk Management) zásadní odborná příprava?

- a) Ne zásadní je mít zdravý rozum který se nedá naučit
- b) Ne důležitější je praktická zkušenost
- c) Ano proto je také bezpečnost jedním z předmětů online kurzu
- d) Ano vždy a v každém aspektu výcviku

68. Musí být systém pro ukončení letu (FTS) nainstalován na každém bezpilotním letadle (UAS)?

- a) Ne tato povinnost byla zrušena
- b) Ano, ale pouze pokud má UAS maximální vzletovou hmotnost (MTOM) vyšší než 25 kg
- c) Ano na každém
- d) Ne, je vyžadován pouze pro specifické třídy UAS (např. C5, C6) a scénáře provozu

69. EVROPSKÁ NAŘÍZENÍ pro drony vstoupila v platnost 1. ledna 2021. Co to znamená?

- a) Platí jak národní tak evropské předpisy
- b) Národní předpisy již nejsou platné
- c) Národní předpisy zůstaly i nadále v platnosti
- d) Že národní předpisy byly nahrazeny evropskými, s výjimkou specifických odchylek

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Meteorologie



QuizVds.it

70. Který subjekt byl v České republice určen jako hlavní poskytovatel LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB?

- a) Řízení letového provozu ČR s.p.
- b) Armáda České republiky
- c) ICAO
- d) Úřad pro civilní letectví (ÚCL)



Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**

02: **D**

03: **C**

04: **A**

05: **A**

06: **C**

07: **D**

08: **A**

09: **D**

10: **B**

11: **B**

12: **D**

13: **B**

14: **B**

15: **D**

16: **A**

17: **D**

18: **D**

19: **D**

20: **B**

21: **A**

22: **C**

23: **D**

24: **D**

25: **C**

26: **C**

27: **A**

28: **C**

29: **D**

30: **C**

31: **D**

32: **C**

33: **A**

34: **A**

35: **D**

36: **C**

37: **C**

38: **C**

39: **B**

40: **D**

41: **B**

42: **A**

43: **C**

44: **B**

45: **B**

46: **B**

47: **A**

48: **B**

49: **A**

50: **A**

51: **D**

52: **B**

53: **C**

54: **C**

55: **C**

56: **B**

57: **C**

58: **B**

59: **B**

60: **B**

61: **C**

62: **B**

63: **C**

64: **D**

65: **A**

66: **D**

67: **C**

68: **D**

69: **D**

70: **A**

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Meteorologie



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		