

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Meteorologie



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

## 01. Musí provozovatel při hodnocení rizikových faktorů zohlednit také konstrukční údaje bezpilotního letadla?

- a) Ne
- b) Ano například MTOM odolnost proti větru a spolehlivost
- c) Ano ale pouze pokud jde o baterii
- d) Ano

## 02. Kdy může být mozek pilota „zmaten“?

- a) Při současném příchodu velkého množství podnětů
- b) Když přijímá protichůdné smyslové informace
- c) V případě velké únavy
- d) Při úplné absenci podnětů

## 03. Co se v souvislosti se ZRAKEM obvykle rozumí pod pojmem "ADAPTACE"?

- a) Přizpůsobení zraku různým korekčním čočkám
- b) Přizpůsobení průměru zornice různým světelným podmínkám
- c) Schopnost zvyknout si na stálé osvětlení
- d) Přizpůsobení sítnice různým hloubkám zorného pole

## 04. Je povoleno létat bezpilotním letadlům uvnitř zeměpisných zón?

- a) Ano pokud je hmotnost UA nižší než 2 kg a meteorologické podmínky jsou vyhovující
- b) Ne všechny lety prováděné v těchto zónách vyžadují povolení příslušného správního orgánu
- c) Provoz je možný pouze v souladu s podmínkami a/nebo omezeními dané zeměpisné zóny
- d) Ano pokud je výška letu omezena na 50 m a meteorologické podmínky jsou vyhovující

## 05. Co můžeme pozorovat během paradoxní fáze spánku?

- a) Ztuhnutí svalů
- b) Velmi hluboký a osvěžující spánek[cite: 3413]
- c) Rychlé pohyby očí (REM) pod víčky
- d) Zpomalení dýchání



## 06. Jaký typ chyb může způsobit přítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU?

---

- a) Všechny typy chyb z důvodu rozptýlení a stresu
- b) Chyby vnímání
- c) Chyby v naučených dovednostech
- d) Chyby v jednání

## 07. S čím musí být vyváženo RIZIKO?

---

- a) náklady a obtížností přijetí opatření k jeho snížení nebo odstranění
- b) časem, náklady a obtížností přijetí opatření k jeho snížení nebo odstranění
- c) časem a obtížností přijetí opatření k jeho snížení nebo odstranění
- d) očekávaným přínosem provozu

## 08. Provoz bezpilotního letadla (UAS) je povolen bez nutnosti rezervace vzdušného prostoru za následujících podmínek:

---

- a) a) VLOS; b) výška nepřesahující 60 metrů; c) hmotnost nižší než 4 kg
- b) a) VLOS/EVLOS; b) výška nepřesahující 120 metrů (400 ft) AGL; c) maximální vzletová hmotnost nižší než 25 kg
- c) a) VLOS/EVLOS; b) výška nepřesahující 120 metrů (400 ft) AGL
- d) a) BVLOS; b) výška nepřesahující 120 metrů (400 ft) AGL; c) maximální vzletová hmotnost nižší než 25 kg

## 09. V případě LATENTNÍ CHYBY se její následky:

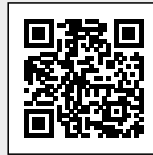
---

- a) Projeví pouze tehdy jsou-li spuštěny jinými příčinami
- b) Jsou vždy důsledkem manažerských rozhodnutí
- c) Nikdy nestojí za pozornost
- d) Jsou jedinou primární příčinou vzniklého incidentu

## 10. Definice nadmořské výšky (altitude):

---

- a) Výška zobrazená na dálkovém ovladači
- b) Nadmořská výška letiště (ARP) uvedená na leteckých mapách
- c) Svislá vzdálenost od bodu vzletu
- d) Svislá vzdálenost bodu od střední hladiny moře



## 11. Je při přeletu neobydlených oblastí nutné mít sjednané POJIŠTĚNÍ?

---

- a) Ano ale se sníženými limity pojistného plnění
- b) Ano vždy. Pojistka musí být vždy platná
- c) Záleží na maximální vzletové hmotnosti (MTOM) bezpilotního letadla
- d) Ne v tomto případě výjimečně není vyžadováno

## 12. Zahrnutí specifických BEZPEČNOSTNÍCH POŽADAVKŮ ve fázi NÁVRHU bezpilotního systému (UAS) nebo jeho součástí je:

---

- a) Způsob jak se vyhnout latentním chybám (latentním selháním)
- b) Způsob jak se vyhnout aktivním chybám (aktivním selháním)
- c) Povinné ze zákona
- d) Volba výrobce pro zvýšení hodnoty výrobku

## 13. Jaký typ POJIŠTĚNÍ je povinné sjednat pokud vlastníte bezpilotní letadlo (UAV)?

---

- a) Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vůči třetím osobám
- b) Pojištění proti krádeži a požáru bezpilotního letadla
- c) Žádné pokud je použití čistě rekreační
- d) Pojištění proti poruchám bezpilotního letadla

## 14. Jaké jsou maximální vzdálenosti bezpilotního letadla od pilota při provozu ve vizuálním dohledu (VLOS)?

---

- a) 500 metrů na výšku 150 metrů na dálku
- b) Vždy v bezpečné vzdálenosti od nezapojených osob a nejméně 150 metrů od shromáždění osob
- c) 120 metrů na výšku a taková vzdálenost která umožňuje udržet přímý vizuální kontakt
- d) 120 metrů na výšku 500 metrů na dálku

## 15. Je před letem za podmínek viditelnosti (VLOS) žádoucí zkontrolovat místní tlak teplotu a horizontální dohlednost aby nedošlo ke ztrátě dronu z dohledu?

---

- a) Ano ale pouze pro drony s hmotností nad 250 g
- b) Ne není to nutné
- c) Ano
- d) Ano a také oblačnost



## 16. Co přesně znamená pojem 'ŘÍZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK' (Safety Risk Management)?

---

- a) Skupina manažerů ve firmě která má na starosti ověřování možných rizik
- b) Riziko které podstupují manažeři v rámci bezpečnosti
- c) Systematický proces pro identifikaci analýzu a zmírňování rizik
- d) Správa konkrétní úrovně rizika

## 17. Existuje v České republice orgán určený k vyšetřování příčin LETECKÝCH NEHOD?

---

- a) Ano Hasičský záchranný sbor
- b) Ne zasahuje případ od případu místně příslušný orgán Policie ČR
- c) Ano ÚZPLN
- d) Ano ÚCL

## 18. Které LÉKY mají nejvyšší pravděpodobnost že způsobí OSPALOST?

---

- a) Antibiotika
- b) Antihistaminika a léky proti chřipce
- c) Antidepresiva[cite: 3309]
- d) Analgetika

## 19. Jaká je zkratka pro maximální vzletovou hmotnost?

---

- a) OMG
- b) MOD
- c) MTOM
- d) MUD

## 20. Při letu v režimu VLOS (v přímé viditelnosti) pilot bezpilotního letadla:

---

- a) Musí dát přednost jiným letadlům ale nikoli zvířatům nebo majetku
- b) Může provést 360° oblet ve stejné výšce aby na sebe upozornil
- c) Je povinen přerušit let pokud provoz představuje riziko pro jiná letadla osoby zvířata životní prostředí nebo majetek
- d) Nikdy není povinen přerušit let...



## 21. Provozovatel musí vyvážit RIZIKO s ohledem na:

---

- a) čas a obtížnost přijetí opatření ke snížení nebo eliminaci rizika
- b) náklady a obtížnost přijetí opatření ke snížení nebo eliminaci rizika
- c) čas, náklady a obtížnost přijetí opatření ke snížení nebo k jeho eliminaci
- d) úroveň rizika s provozními přínosy

## 22. Které tvrzení je správné ohledně „OBECNÉHO ADAPTAČNÍHO SYNDROMU“?

---

- a) Jedná se o psychologickou nemoc[cite: 3345]
- b) Dělí se na tři stádia (nebo fáze)
- c) Postupem času se vždy zhoršuje
- d) Je nevratný

## 23. Schopnost slyšení může být snížena HLUKEM. Konkrétně jeho:

---

- a) Kombinací intenzity délky trvání a frekvence
- b) Intenzitou a délkou trvání
- c) Frekvencí
- d) Délkou trvání

## 24. Jak se dělí provoz bezpilotních systémů (UAS) podle vizuálního kontaktu s letadlem?

---

- a) VLOS EVLOS a RLOS
- b) VLOS kritické scénáře a nekritické scénáře
- c) Lety na viděnou a lety podle přístrojů
- d) VLOS EVLOS a BVLOS

## 25. Definice KONTROLOVANÉHO POZEMNÍHO PROSTORU:

---

- a) Oplocený a hlídáný prostor
- b) Prostor ve kterém může provozovatel zajistit že jsou přítomny pouze zapojené osoby
- c) CTR
- d) Prostor kde může bezpečně probíhat výměna informací



## 26. Výkon dálkově řídicího pilota za HORKÉHO A VLHKÉHO dne:

---

- a) Není ovlivněn
- b) Je výrazně snížen[cite: 3352]
- c) Zlepšuje se
- d) Není optimální

## 27. Rychlost a směr VĚTRU v oblasti provozu udávají:

---

- a) Anemometr a větrný rukáv
- b) Meteorologické aplikace pro chytré telefony
- c) Anemometr
- d) Větrný rukáv

## 28. Nejlépe zaostříte na obrysy předmětů ve tmě:

---

- a) Teprve poté co se oko přizpůsobí podmínkám slabého osvětlení
- b) Použitím specifických brýlí pro noční vidění
- c) Pokud jste zvyklí pracovat v noci
- d) Použitím periferního vidění

## 29. Kdy je lidská výkonnost nejlepší? Za dne který je:

---

- a) Suchý a horký
- b) Deštivý a chladný
- c) S mírnou teplotou a nízkou vlhkostí[cite: 3360]
- d) Vlhký a horký

## 30. Který dokument obsahuje specifická provozní omezení daného bezpilotního systému (UAS)?

---

- a) Povolení k provozu od ÚCL
- b) Uživatelská příručka výrobce
- c) Doklad o registraci provozovatele
- d) Průkaz dálkově řídicího pilota



## 31. Jakou vlastnost mají smyslové orgány?

---

- a) Mohou zrychlit vnitřní mozkové procesy
- b) Lze je rozvinout jednorázovým tréninkem
- c) Převádějí fyzikální podněty na nervové signály
- d) Vnímají vnější svět

## 32. Jaké typy událostí se ukládají do PAMĚTI?

---

- a) Všechny užitečné události
- b) Události kterým věnujeme pozornost a které zpracováváme
- c) Všechny události které se nás přímo týkají
- d) Všechny události obecně

## 33. Jaký tvar a rozměry má letištní provozní zóna (ATZ)?

---

- a) Má vždy tvar osmiúhelníku
- b) Vždy válcová s poloměrem 5 NM (9 km)
- c) Má tvar obráceného kužele
- d) Standardně má válcový tvar s poloměrem nejméně 5 km (2.7 NM) a sahá od země do výšky 600 m (2 000 stop) nad zemí...

## 34. Je bezpilotní letadlo (dron) považováno za LETADLO ve smyslu zákona?

---

- a) Ano dle Zákona o civilním letectví (č. 49/1997 Sb.)
- b) Ne bezpilotní letadla jsou právně považována za letecké modely
- c) Ano ale pouze pokud je provozováno v 'SPECIFIC' kategorii
- d) Pouze pokud jejich maximální vzletová hmotnost přesahuje 250 gramů

## 35. Lidská výkonnost je za příliš velkého chladu:

---

- a) Ani dobrá ani špatná
- b) Nedobrá
- c) Vynikající
- d) Snížená z důvodu poklesu manuální zručnosti[cite: 3362]



## 36. Definice RIZIKA:

---

- a) Závažnost škod vyplývajících z negativní události
- b) Pravděpodobnost, že nastane událost, která není negativní
- c) Ve vztahu k negativní události, součin pravděpodobnosti a závažnosti
- d) Přítomnost nebezpečí v provozním prostoru

## 37. Vztahují se evropské předpisy pro provoz dronů (Nařízení EU 2019/947) i na lety prováděné výhradně uvnitř budov (tzv. indoor lety)?

---

- a) Ne letecké předpisy pro drony se na indoor lety nevztahují
- b) Ano vždy a bez výjimky
- c) Ano ale pouze v případě veřejně přístupných budov
- d) Ano pokud se budova nachází uvnitř zeměpisné zóny letiště

## 38. Co se rozumí pojmem TECHNICKÁ SPECIFIKACE?

---

- a) Dokument který předepisuje technické specifikace pilotáže
- b) Část uživatelské příručky
- c) Dokument který předepisuje technické požadavky
- d) Dokument který obecně popisuje produkt

## 39. Co označuje zkratka FIR?

---

- a) Oblast vzdušného prostoru ve které jsou poskytovány letové informační a pohotovostní služby
- b) Oblast kde může stát zakázat létání
- c) Vzdušný prostor nad mořem
- d) Pravidla pro let za pomoci přístrojů[cite: 3275]

## 40. Výkon dálkově řídicího pilota za HORKÉHO A SUCHÉHO dne je:

---

- a) Neovlivněn. Ani lepší ani horší
- b) Optimální
- c) Minimální
- d) Potenciálně snížen vlivem dehydratace[cite: 3349]



## 41. Pokud se nacházíme ve tmě obrazy těles a předmětů budou na naší sítnici:

---

- a) Zaostřené pouze poté co se oko přizpůsobí novým podmínkám se slabým osvětlením
- b) Zaostřené pouze pokud použijeme přístroj pro noční vidění
- c) Méně ostré a s méně detaily než při denním vidění
- d) Zaostřené za předpokladu že světelné podmínky jsou rozptýlené

## 42. Označení CE: Čeho se týká?

---

- a) Evropské kontroly
- b) Pravosti výrobku
- c) Shody výrobku se společnými evropskými normami
- d) Elektronické certifikace

## 43. Je VÝDRŽ BATERIE ovlivněna přítomností VĚTRU:

---

- a) Ano ale pouze pokud vítr vane ze severu
- b) Ne výdrž je pevně daná
- c) Ne
- d) Ano v každém případě

## 44. Jaké je číslo Prováděcího nařízení Komise (EU) o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních systémů (UAS)?

---

- a) 2019/945
- b) 2021/947
- c) 2019/947
- d) 2947/2021

## 45. Pro účely správného ŘÍZENÍ RIZIK je nutné zvážit rizika plynoucí z:

---

- a) Člověk + prostředí
- b) Člověk + stroj + prostředí
- c) Člověk + stroj
- d) Člověk + stroj + prostředí + organizace



## 46. Pokud bezpilotní letadlo po posledním letu dne při přistání prudce narazí na zem:

- a) Jedná se o chybu provozovatele
- b) Je to způsobeno technickou závadou bezpilotního letadla
- c) Mohlo to být způsobeno kombinací únavy a okolních podmínek
- d) Jednalo se o CHYBU PILOTA

## 47. Za jakých podmínek není určování polohy dronu pomocí satelitního signálu spolehlivé?

- a) V případě probíhajících slunečních bouří
- b) Na vrcholcích kopců nad údolími
- c) Uvnitř budov nebo v městských kaňonech
- d) V blízkosti letišť

## 48. Kdy je povinné sjednat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem bezpilotního letadla?

- a) Vždy [od prvního letu]
- b) Pouze pokud je dálkově řídicí pilot nezletilý
- c) Pouze během prvního roku činnosti provozovatele
- d) Pouze pro lety v zastavěných oblastech

## 49. Co se rozumí pojmem „shromáždění osob“ v kontextu provozu bezpilotních letadel?

- a) Skupina čítající nejméně 12 osob které jsou si vědomy provozu dronu
- b) Jakýkoli organizovaný veřejný festival koncert nebo sportovní událost
- c) Seskupení osob, v němž se jednotlivé osoby z důvodu hustoty davu nemohou snadno a rychle vzdálit
- d) Skupina osob ohraničená fyzickými překážkami, jako jsou například zábrany nebo zdi

## 50. Je létání za podmínek vizuálního dohledu (VLOS) podmíněno využitím pozorovatele bezpilotního letadla?

- a) Ne můžete využít nezapojenou osobu aby vám pomohla
- b) Ne pro létání s bezpilotním letadlem ve vizuálním dohledu (VLOS) není potřeba využít pozorovatele bezpilotního letadla
- c) Ano dálkově řídicí pilot musí vždy využívat pozorovatele bezpilotního letadla
- d) Ano jedná se o požadavek nařízení (EU) č. 209/947 pro provoz VLOS



## 51. Mají letecké modely v rámci evropské legislativy specifické postavení odlišné od běžných dronů?

---

- a) Ne jsou považovány za běžné drony...
- b) Ano všechny letecké modely jsou zcela vyjmuty z evropské regulace...
- c) Ano ale provoz v rámci klubů leteckých modelářů se může řídit zvláštním povolením od ÚCL
- d) Ne pro letecké modely neexistuje žádná speciální úprava...

## 52. Je pro účely řízení bezpečnostních rizik (Safety Risk Management) zásadní odborná příprava?

---

- a) Ne zásadní je mít zdravý rozum který se nedá naučit
- b) Ne důležitější je praktická zkušenost
- c) Ano proto je také bezpečnost jedním z předmětů online kurzu
- d) Ano vždy a v každém aspektu výcviku

## 53. Je správné tvrdit že OKO:

---

- a) Vnímá více informací než ucho
- b) Vnímá stejné množství informací jako ucho
- c) Vnímá méně informací než ucho
- d) Je hlavním smyslovým kanálem pro sběr informací

## 54. Proces řízení bezpečnostních rizik (Safety Risk Management)... je svou povahou:

---

- a) Roční nebo dvouletý
- b) Nepřetržitý proces identifikace nebezpečí a řízení rizik
- c) Přímý a velmi rychlý
- d) Matematický

## 55. Které tvrzení o provozu nad shromážděním lidí je správné?

---

- a) V otevřené kategorii provozu je let nad shromážděním lidí zakázán
- b) Pokud jsou osoby tvořící shromáždění zapojené do provozu
- c) S předchozím souhlasem osob které tvoří shromáždění
- d) Povoluje se při letu nejméně 120 metrů nad úrovní země



## 56. Řízený okrsek (CTR):

---

- a) Shoduje se s letištní provozní zónou (ATZ)
- b) Má ve svém prostoru alespoň jednu letištní provozní zónu (ATZ)
- c) Nachází se vždy uvnitř letištní provozní zóny (ATZ)
- d) Je vždy přilehlý k letištní provozní zóně (ATZ) ale nezahrnuje ji

## 57. Nabízejí BEZKARTÁČOVÉ (střídavé) MOTORY výhody oproti těm tradičním? Pokud ano jaké?

---

- a) Nepřítomnost mechanického tření a jisker
- b) Vyšší počet otáček
- c) Všechny odpovědi jsou správné
- d) Větší výkon a účinnost

## 58. Pokud zamýšlím provést let v prostoru letiště, uvnitř zóny ATZ a řízeného okrsku CTR nebo v jejich blízkosti:

---

- a) Musím být držitelem dokladu o absolvování online výcviku A1/A3
- b) Musím se řídit pouze pokyny ŘLP
- c) Musím se letu vzdát
- d) Musím získat oprávnění k provozu od ÚCL a dodržovat stanovené podmínky

## 59. Co je to v podstatě DroneMap a k čemu slouží?

---

- a) Webová stránka Úřadu pro civilní letectví
- b) E-shop provozovaný ŘLP ČR s.p.
- c) Oficiální nástroj ŘLP ČR s.p. který zobrazuje aktuální strukturu a využití vzdušného prostoru a slouží k plánování letů
- d) Placená služba pro získání speciálních oprávnění

## 60. Před zahájením letu je nutné aby baterie:

---

- a) Měly dostatečnou úroveň nabití pro předpokládanou délku a typ operace
- b) Měly zbývající kapacitu alespoň 50%
- c) Není nutné kontrolovat úroveň nabití baterií
- d) Byly plně nabity na 100%



## 61. Co se v letectví rozumí pojmem „security“?

---

- a) Zvláštní pojištění pokrývající škody zapříčiněné provozem UAS
- b) Ochrana letectví před protiprávními činy
- c) Funkce UAS která zamezuje letu ve vyhrazeném vzdušném prostoru
- d) Pravidla létání ve vzdušném prostoru stanovující právo přednosti

## 62. V případě že nastane NOUZOVÁ SITUACE vyžadující okamžité rozhodnutí a jednání:

---

- a) pilot musí přijmout veškerá nezbytná opatření k ochraně zúčastněných i nezúčastněných osob
- b) pilot musí přijmout veškerá možná opatření nezbytná k ochraně svého bezpilotního systému (UAS)
- c) pilot musí postupovat podle stanovených nouzových postupů
- d) pilot musí přijmout veškerá možná opatření nezbytná k ochraně své vlastní bezpečnosti

## 63. Při hodnocení RIZIKA musí provozovatel zohlednit také:

---

- a) Že nebude hodnotit možná rizika na zemi
- b) Psychický tlak na pilota
- c) Složení posádky
- d) Výkon a složitost zapojených bezpilotních systémů (UAS)

## 64. Je správné tvrzení že „security“ je součástí „safety“?

---

- a) Ano ale ne v případě bezpilotních letadel (UAS)
- b) Ne jedná se o dvě odlišné avšak vzájemně propojené disciplíny
- c) Ano
- d) Ne

## 65. Které z následujících tvrzení o zprávách NOTAM je správné?

---

- a) Přenáší informace varování zákazy a postupy které jsou stejné jako ty jež jsou zveřejněny v AIP
- b) Obsahuje veškeré informace týkající se Úřadu pro civilní letectví (ÚCL)
- c) Má maximální platnost 24 hodin
- d) Sděluje veškeré informace, varování, zákazy a postupy, které se liší od informací již publikovaných v AIP, nebo které představují dočasnou změnu



## 66. Které tvrzení o vlivu klimatických podmínek na výkon pilota je správné?

---

- a) Nemají žádný vliv na lidský výkon
- b) Extrémní podmínky, jak horké, tak chladné, zhoršují výkon[cite: 3356]
- c) V horkém a vlhkém dni není výkon optimální
- d) V horkém a suchém dni je výkon lepší

## 67. Jaký je vztah mezi identifikačním štítkem třídy C a hlukem produkovaným dronem?

---

- a) Štítek C nijak s hlukem nesouvisí
- b) Štítek C je vyžadován pouze pro lety v hustě osídlených oblastech
- c) Pro drony se štítkem C je nutné žádat ÚCL o zvláštní „hlukové povolení“
- d) Štítek C zaručuje že výrobce změřil a deklaroval maximální hladinu akustického výkonu dronu

## 68. Je dovoleno aby byli lidé na veřejném místě zachyceni na záběrech pořízených UA?

---

- a) Ano pokud záznam každé osoby netrvá déle než 5 sekund
- b) Ano pokud snímky a videa necílí na jednotlivce
- c) Ano pokud nejsou snímky a videa sdíleny na internetu
- d) Ne vždy je to předpisy výslovně zakázáno

## 69. Jak je definován PROSTOR LETIŠTĚ?

---

- a) Soubor ploch sloužících veřejnému zájmu v letecké dopravě
- b) Celý oplocený areál letiště
- c) Oblast zahrnující bezprostřední okolí letištních budov
- d) Část letiště určená výhradně pro pojiždění letadel

## 70. Musí pilot před letem zkontrolovat okolí v průměru 50 m aby se ujistil že se v něm nenacházejí shromáždění osob?

---

- a) Ano
- b) Ne stačí když se v oblasti nenacházejí žádné překážky
- c) Musí zkontrolovat celou provozní oblast a přilehlou pozemní bezpečnostní oblast
- d) Ne

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Meteorologie



QuizVds.it

## Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **B**

02: **B**

03: **B**

04: **C**

05: **C**

06: **A**

07: **B**

08: **B**

09: **A**

10: **D**

11: **B**

12: **A**

13: **A**

14: **C**

15: **C**

16: **C**

17: **C**

18: **B**

19: **C**

20: **C**

21: **C**

22: **B**

23: **A**

24: **D**

25: **B**

26: **D**

27: **A**

28: **D**

29: **C**

30: **B**

31: **C**

32: **B**

33: **D**

34: **A**

35: **D**

36: **C**

37: **A**

38: **C**

39: **A**

40: **D**

41: **C**

42: **C**

43: **D**

44: **C**

45: **D**

46: **C**

47: **C**

48: **A**

49: **C**

50: **B**

51: **C**

52: **C**

53: **A**

54: **B**

55: **A**

56: **B**

57: **C**

58: **D**

59: **C**

60: **A**

61: **B**

62: **A**

63: **D**

64: **B**

65: **D**

66: **B**

67: **D**

68: **B**

69: **A**

70: **C**

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Meteorologie



QuizVds.it

## Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		