

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Meteorologie



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

## 01. Může být zkrácení doby vystavení riziku považováno za přiměřený a přijatelný faktor pro snížení úrovně RIZIKA?

- a) Ano
- b) Ne čas není zmírňujícím faktorem
- c) Ne
- d) Ano ale pouze pokud se doba mise zkrátí na 2 minuty

## 02. Pokud zamýšlím provést let v prostoru letiště, uvnitř zóny ATZ a řízeného okrsku CTR nebo v jejich blízkosti:

- a) Musím být držitelem dokladu o absolvování online výcviku A1/A3
- b) Musím se řídit pouze pokyny ŘLP
- c) Musím se letu vzdát
- d) Musím získat oprávnění k provozu od ÚCL a dodržovat stanovené podmínky

## 03. Co se v souvislosti se ZRAKEM obvykle rozumí pod pojmem "ADAPTACE"?

- a) Přizpůsobení zraku různým korekčním čočkám
- b) Přizpůsobení průměru zornice různým světelným podmínkám
- c) Schopnost zvyknout si na stálé osvětlení
- d) Přizpůsobení sítnice různým hloubkám zorného pole

## 04. Nařízení EASA v článku 3 stanovuje TŘI TYPY KATEGORIÍ pro provoz UAS. Které to jsou?

- a) Otevřená specifická certifikovaná
- b) Kritické operace speciální kritické operace otevřená kategorie
- c) Rekreační profesionální experimentální
- d) Kritické operace nekritické operace otevřená kategorie



## 05. Pokud bezpilotní letadlo po posledním letu dne při přistání prudce narazí na zem:

- a) Jedná se o chybu provozovatele
- b) Je to způsobeno technickou závadou bezpilotního letadla
- c) Mohlo to být způsobeno kombinací únavy a okolních podmínek
- d) Jednalo se o CHYBU PILOTA

## 06. Které z následujících tvrzení je nepravdivé?

- a) Lety v zakázaných (P), nebezpečných (D) a omezených (R) prostorech nejsou nikdy možné bez příslušného povolení nebo koordinace
- b) Dočasně rezervovaný prostor (TRA) je vzdušný prostor dočasně vyhrazený pro výlučné použití určitými kategoriemi uživatelů
- c) Let s dronem v blízkosti vojenského letiště... lze provést po koordinaci
- d) V omezeném prostoru (R) je možné volně létat pokud tento prostor není aktivní

## 07. Pokud při provozu konkrétního UAS dojde k mimořádné situaci co je obecně potřeba zohlednit?

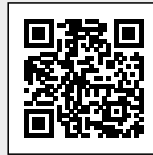
- a) Každé bezpilotní letadlo je jiné a specifika je proto třeba ověřit v průběhu letu v uživatelské příručce daného UAS
- b) Každé bezpilotní letadlo je jiné a specifika je proto třeba ověřit před letem v uživatelské příručce daného UAS
- c) Postup je vždy stejný bez ohledu na to o jaké bezpilotní letadlo se jedná
- d) Každé bezpilotní letadlo je jiné a specifika je proto třeba ověřit před letem v regulačních materiálech EASA

## 08. Jaký je hlavní účel ŘÍZENÍ RIZIK?

- a) Zmírnit stávající rizika a učinit je přinejmenším přijatelnými
- b) Vyplnit dokumentaci požadovanou předpisy
- c) Posoudit přijatelnost rizik
- d) Identifikovat rizika spojená s provozem

## 09. Které tvrzení o vlivu klimatických podmínek na výkon pilota je správné?

- a) Nemají žádný vliv na lidský výkon
- b) Extrémní podmínky, jak horké, tak chladné, zhoršují výkon[cite: 3356]
- c) V horkém a vlhkém dni není výkon optimální
- d) V horkém a suchém dni je výkon lepší



## 10. Je pro účely řízení bezpečnostních rizik (Safety Risk Management) zásadní odborná příprava?

- a) Ne zásadní je mít zdravý rozum který se nedá naučit
- b) Ne důležitější je praktická zkušenost
- c) Ano proto je také bezpečnost jedním z předmětů online kurzu
- d) Ano vždy a v každém aspektu výcviku

## 11. Co můžeme pozorovat během paradoxní fáze spánku?

- a) Ztuhnutí svalů
- b) Velmi hluboký a osvěžující spánek[cite: 3413]
- c) Rychlé pohyby očí (REM) pod víčky
- d) Zpomalení dýchání

## 12. Definice LIDSKÉHO FAKTORU (Human Factor):

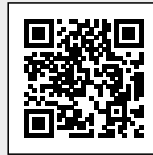
- a) Prvek který působí efektivně k dosažení určitého cíle
- b) Prvek který může mít pozitivní nebo negativní vliv na provádění činností
- c) Disciplína která studuje způsoby jakými člověk jedná ve svém pracovním prostředí
- d) Soubor psychologických fyzických a sociálních faktorů které ovlivňují lidský výkon [Široká definice]

## 13. Pokud se bezpilotní letadlo zřítí do stromu v důsledku CHYBNÉHO MANÉVRU co mohlo být příčinou?

- a) Nesprávná montáž vrtulí
- b) Nedostatečné schopnosti pilota
- c) Ztráta situačního povědomí (situation awareness)
- d) Stávající povětrnostní podmínky

## 14. Pokud mám provést velmi obtížnou letovou misi měl bych se snažit:

- a) Myslet na něco jiného a zcela se od situace oprostit
- b) Zcela se vyhnout stresu s cílem zvýšit výkon
- c) Správná úroveň STRESU může zlepšit výkon
- d) Vzít si uklidňující lék[cite: 3388]



## 15. Provozovatel musí vyvážit RIZIKO s ohledem na:

---

- a) čas a obtížnost přijetí opatření ke snížení nebo eliminaci rizika
- b) náklady a obtížnost přijetí opatření ke snížení nebo eliminaci rizika
- c) čas, náklady a obtížnost přijetí opatření ke snížení nebo k jeho eliminaci
- d) úroveň rizika s provozními přínosy

## 16. Maximální vzletová hmotnost (MTOM) není důležitá pro určení pravidel kterými se provoz řídí.

---

- a) Pravda důležité je pouze označení třídy
- b) Pravda
- c) Pravda pokud dron váží méně než 25 kg
- d) Nepravda

## 17. Lze provést let pokud podmínky prostředí nesplňují limity uvedené výrobcem?

---

- a) Dálkově řídicí pilot musí zohlednit limity uvedené výrobcem pouze v případě provozu v blízkosti řízeného letiště
- b) Let nelze provést
- c) Ano ale dálkově řídicí pilot musí zohlednit zejména omezení maximální rychlosti větru
- d) Ano ale s mimořádnou opatrností

## 18. Za co může být VÝROBCE bezpilotního systému (UAS) odpovědný?

---

- a) Pouze za škody způsobené bezpilotním systémem při profesionálním použití
- b) Za veškeré škody způsobené třetím stranám v důsledku závad výrobku
- c) Za jakoukoli škodu způsobenou bezpilotním systémem
- d) Za chyby pilota způsobené nejasným návodem k použití

## 19. Může být přítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU příčinou LIDSKÉ CHYBY?

---

- a) Ano ale pouze pokud je takový hluk rytmický
- b) Ne
- c) Ano
- d) Ano protože zvyšuje stres a únavu



## 20. Jaký typ POJIŠTĚNÍ je povinné sjednat pokud vlastníte bezpilotní letadlo (UAV)?

---

- a) Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vůči třetím osobám
- b) Pojištění proti krádeži a požáru bezpilotního letadla
- c) Žádné pokud je použití čistě rekreační
- d) Pojištění proti poruchám bezpilotního letadla

## 21. Co se v letectví rozumí pojmem „security“?

---

- a) Zvláštní pojištění pokrývající škody zapříčiněné provozem UAS
- b) Ochrana letectví před protiprávními činy
- c) Funkce UAS která zamezuje letu ve vyhrazeném vzdušném prostoru
- d) Pravidla létání ve vzdušném prostoru stanovující právo přednosti

## 22. Jaká je povolená maximální výška od nejbližšího bodu na povrchu země?

---

- a) 100 m
- b) 50 m
- c) 150 m
- d) 120 m

## 23. Nejlépe zaostříte na obrysy předmětů ve tmě:

---

- a) Teprve poté co se oko přizpůsobí podmínkám slabého osvětlení
- b) Použitím specifických brýlí pro noční vidění
- c) Pokud jste zvyklí pracovat v noci
- d) Použitím periferního vidění

## 24. Za jakých okolností se může Li-Pol baterie používaná v dronu vznítit?

---

- a) Pouze pokud je okolní teplota nižší než 0°C
- b) Nikdy moderní Li-Pol baterie jsou proti vznícení 100% odolné
- c) Ano zejména při mechanickém poškození (např. proražení) přebití nebo zkratu
- d) Pouze pokud je zcela vybitá



## 25. Co znamená pilotovat bezpilotní letadlo (UAV) v AUTOMATICKÉM REŽIMU?

---

- a) Používat bezpilotní letadlo se zapnutým vysílačem
- b) Používat GPS přijímač
- c) Znamená to že dron sleduje předem naprogramovaný letový plán bez...
- d) Používat GPS vysílač

## 26. V případě že nastane NOUZOVÁ SITUACE vyžadující okamžité rozhodnutí a jednání:

---

- a) pilot musí přijmout veškerá nezbytná opatření k ochraně zúčastněných i nezúčastněných osob
- b) pilot musí přijmout veškerá možná opatření nezbytná k ochraně svého bezpilotního systému (UAS)
- c) pilot musí postupovat podle stanovených nouzových postupů
- d) pilot musí přijmout veškerá možná opatření nezbytná k ochraně své vlastní bezpečnosti

## 27. Lze snížit úroveň RIZIKA:

---

- a) Zvýšením kompetencí pilota
- b) Tím že zůstaneme v klidu
- c) Snížením závažnosti možných následků
- d) Zrušením mise

## 28. Pokud se vrtule oddělí ihned po zapnutí bezpilotního letadla (UAV) jedná se o:

---

- a) Výrobní vadu vrtule
- b) Chybu montáže ze skrytých příčin
- c) Konstrukční vadu
- d) AKTIVNÍ CHYBU PŘI MONTÁŽI

## 29. V případě letu za podmínek VLOS pilot:

---

- a) Nesmí legálně provést let v blízkosti nebo uvnitř zóny kde probíhá zásah v reakci na mimořádnou událost
- b) Může provést let v blízkosti nebo uvnitř zóny kde probíhá zásah...
- c) Může letět pouze se souhlasem velitele zásahu
- d) Může provést let v blízkosti nebo uvnitř zóny kde probíhá zásah...



## 30. Na koho z hlediska bezpečnosti (SAFETY) dopadá odpovědnost za PLÁNOVÁNÍ PROVOZU?

---

- a) Na dálkově řídicího pilota
- b) Jak na provozovatele tak na dálkově řídicího pilota
- c) Ani na provozovatele ani na pilota
- d) Na provozovatele

## 31. Jak současná legislativa definuje vyrovnávací oblast (tzv. buffer zónu)?

---

- a) Kruh o poloměru který se rovná výšce letu
- b) Oblast uvnitř provozní oblasti stanovená pro zajištění příslušné úrovně zabezpečení (security)
- c) Oblast okolo pozemní řídicí stanice (GCS)
- d) Oblast okolo provozní oblasti, stanovená pro zajištění příslušné úrovně bezpečnosti (safety) pro daný typ provozu

## 32. Jaký údaj je vyžadován při registraci provozovatele bezpilotního systému (UAS)?

---

- a) Sériová čísla všech vlastněných dronů
- b) Prohlášení o znalosti postupů pro hodnocení rizik
- c) E-mailová adresa
- d) Prohlášení o znalosti bezpečnostních předpisů

## 33. Systém ukončení letu (FTS) musí být povinně nainstalován na dronu:

---

- a) Výhradně při operacích BVLOS
- b) Pro provoz v kategorii OPEN
- c) Na všech dronech s hmotností nad 4 kg
- d) Pro provoz v kategorii SPECIFIC v rámci standardních scénářů, pokud bezpilotní letadlo (UAV) přesáhne určitou hmotnost

## 34. Je EASA skutečným subjektem s právní subjektivitou a vlastní správní radou?

---

- a) Ano
- b) Ne je to pouze poradní výbor Evropské komise
- c) Ne protože se jedná o nevládní organizaci (NGO)
- d) V současnosti ne ale stane se jím od 1. července 2020



## 35. Jaký typ POJIŠTĚNÍ je povinný pro provoz bezpilotního letadla (dronu)?

---

- a) Pojištění právní ochrany
- b) Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem letadla
- c) Havarijní pojištění (Kasko)
- d) Pojištění proti krádeži a požáru

## 36. Na čem jsou v zásadě založeny techniky prevence?

---

- a) stanovení standardů + stanovení provozních postupů + identifikace rizik + náprava
- b) stanovení standardů + uplatňování standardů + identifikace rizik + náprava
- c) školení, postupy a technologie
- d) stanovení standardů a provozních postupů jejich důsledné uplatňování identifikace rizik a náprava

## 37. Co je nejlepší udělat pro PREVENCI PROVOZNÍCH CHYB?

---

- a) Provést předletový brífink
- b) Vše se naučit nazpaměť
- c) Nesdělovat ostatním případné potíže
- d) Nastavit a dodržovat psané postupy

## 38. Které z údajů „předpovědi počasí“ by měly být pro provoz Vašeho UAS nejpodstatnější?

---

- a) Všechna data meteorologické zprávy METAR
- b) Výstrahy na námrazu a bouřky úrovně ozónové vrstvy a pylových alergenů
- c) Letová dohlednost atmosférický tlak
- d) Teplota vítr srážky

## 39. Jaký je správný „vzorec“, který vyjadřuje míru RIZIKA?

---

- a)  $R = \text{Pravděpodobnost} / \text{Závažnost}$
- b)  $P = R \times D$
- c)  $D = P \times R$
- d)  $R = P \times D$



## 40. Je správné tvrdit že OKO:

---

- a) Vnímá více informací než ucho
- b) Vnímá stejné množství informací jako ucho
- c) Vnímá méně informací než ucho
- d) Je hlavním smyslovým kanálem pro sběr informací

## 41. Jaký je vztah mezi identifikačním štítkem třídy C a hlukem produkovaným dronem?

---

- a) Štítek C nijak s hlukem nesouvisí
- b) Štítek C je vyžadován pouze pro lety v hustě osídlených oblastech
- c) Pro drony se štítkem C je nutné žádat ÚCL o zvláštní „hlukové povolení“
- d) Štítek C zaručuje že výrobce změřil a deklaroval maximální hladinu akustického výkonu dronu

## 42. Co v kontextu provozu bezpilotních letadel v České republice znamená zkratka ÚCL?

---

- a) Ústav pro certifikaci letců
- b) Územní kontrola letů
- c) Úřad pro civilní letectví
- d) Ústřední centrum letectví

## 43. V rámci POJISTKY která kryje PRÁVNÍ OCHRANU pojišťovna:

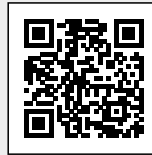
---

- a) Hradí náklady na škody způsobené třetím stranám
- b) Proplácí hodnotu dronu v případě jeho zabavení
- c) Hradí náklady vzniklé v případě ztráty bezpilotního letadla
- d) Hradí náklady na znalce nebo právního zástupce pověřeného řešením sporu

## 44. Schopnost slyšení může být snížena HLUKEM. Konkrétně jeho:

---

- a) Kombinací intenzity délky trvání a frekvence
- b) Intenzitou a délkou trvání
- c) Frekvencí
- d) Délkou trvání



## 45. Řízení letového provozu ČR s. p. (ŘLP ČR) je:

---

- a) Nezisková organizace
- b) Státní podnik
- c) Plně soukromá společnost
- d) Soukromá společnost se státní účastí

## 46. Které z tvrzení ohledně provozu UA nad stadionem s přítomnými diváky je správné?

---

- a) UA nesmí přelétat nad shromážděními lidí
- b) Provoz je možný pokud není požizován záznam události
- c) Pokud je UA ve vlastnictví provozovatele stadionu rozhoduje o provozu UA provozovatel stadionu
- d) Provoz je možný pokud jsou k tomu vhodné meteorologické podmínky

## 47. Je před letem za podmínek viditelnosti (VLOS) žádoucí zkontrolovat místní tlak teplotu a horizontální dohlednost aby nedošlo ke ztrátě dronu z dohledu?

---

- a) Ano ale pouze pro drony s hmotností nad 250 g
- b) Ne není to nutné
- c) Ano
- d) Ano a také oblačnost

## 48. Je možné pořizovat snímky nebo videa soukromého života osob?

---

- a) Ne pokud nemáte od těchto osob výslovný souhlas
- b) Ano pokud nejsou snímky a videa sdíleny na internetu
- c) Ano pokud jsou snímky a videa pořizovány ve veřejných prostorech
- d) Ano pokud jsou snímky a videa pořizovány v soukromých prostorech

## 49. Řízený okresek (CTR):

---

- a) Shoduje se s letištní provozní zónou (ATZ)
- b) Má ve svém prostoru alespoň jednu letištní provozní zónu (ATZ)
- c) Nachází se vždy uvnitř letištní provozní zóny (ATZ)
- d) Je vždy přilehlý k letištní provozní zóně (ATZ) ale nezahrnuje ji



**50. Ve které z následujících kombinací oblastí je provoz bezpilotního letadla (dronu) v kategorii 'Open' obecně zakázán?**

---

- a) Národní parky, chráněné krajinné oblasti (CHKO) a ochranná pásma vodních zdrojů
- b) Zakázané prostory (LKP), aktivní omezené prostory (LKR) a hustě osídlené prostory
- c) Řízené okrsky (CTR), letištní provozní zóny (ATZ) a nebezpečné prostory (LKD)
- d) Nad dálnicemi, nad shromážděním osob a v noci

**51. Pokud se v prostoru provozu nacházejí osoby zapojené do provozu odpadá nutnost hodnotit rizika kterým jsou vystaveny?**

---

- a) Ano protože osoby zapojené do provozu jsou proškoleny
- b) Ano protože tyto osoby podepsaly prohlášení o seznámení s riziky
- c) Ne ale úroveň rizika pro ně bude nižší
- d) Ne

**52. Co obecně znamená ZPRACOVÁNÍ INFORMACÍ?**

---

- a) Kognitivní model který přirovnává mysl k počítači
- b) Proces kterým přijímáme analyzujeme a přisuzujeme informacím význam
- c) Proces kterým přijímáme zobecňujeme a pamatujeme si informace
- d) Proces kterým shromažďujeme zobecňujeme a pamatujeme si informace

**53. Je v rámci řízení o zřízení dočasně vyhrazeného prostoru (TRA) vyžadováno stanovisko od poskytovatele letových provozních služeb (ATS)?**

---

- a) Ne je vyžadováno pouze posouzení provozní bezpečnosti (SORA)
- b) Ne toto stanovisko se nevyžaduje
- c) Ano toto stanovisko je povinnou součástí žádosti
- d) Ano ale pouze v případě že si ho vyžádá Úřad pro civilní letectví

**54. Definice VYČLENĚNÉHO VZDUŠNÉHO PROSTORU:**

---

- a) Oblasti vyhrazené pro státní činnosti
- b) Oblasti dočasně vyhrazené pro výlučné využití určitými uživateli
- c) Oblasti vzdušného prostoru nacházející se výhradně nad mořem
- d) Oblasti ve kterých je pro průlet letadel která se přímo neúčastní provozu nutné dodržovat zvláštní opatření



## 55. Co se rozumí pojmem „shromáždění osob“ v kontextu provozu bezpilotních letadel?

---

- a) Skupina čítající nejméně 12 osob které jsou si vědomy provozu dronu
- b) Jakýkoli organizovaný veřejný festival koncert nebo sportovní událost
- c) Seskupení osob, v němž se jednotlivé osoby z důvodu hustoty davu nemohou snadno a rychle vzdálit
- d) Skupina osob ohraničená fyzickými překážkami, jako jsou například zábrany nebo zdi

## 56. Rychlost a směr VĚTRU v oblasti provozu udávají:

---

- a) Anemometr a větrný rukáv
- b) Meteorologické aplikace pro chytré telefony
- c) Anemometr
- d) Větrný rukáv

## 57. Které tvrzení je správné ohledně „OBECNÉHO ADAPTAČNÍHO SYNDROMU“?

---

- a) Jedná se o psychologickou nemoc[cite: 3345]
- b) Dělí se na tři stádia (nebo fáze)
- c) Postupem času se vždy zhoršuje
- d) Je nevratný

## 58. Co se může stát s LiPo baterií pokud není nabíjena přesně podle specifikací výrobce?

---

- a) Baterie se může vznítit
- b) Může se snížit její vybíjecí proud
- c) Dron se vůbec nezapne
- d) Baterie může ztratit část své kapacity

## 59. Kdy může být mozek pilota „zmaten“?

---

- a) Při současném příchodu velkého množství podnětů
- b) Když přijímá protichůdné smyslové informace
- c) V případě velké únavy
- d) Při úplné absenci podnětů



## 60. Co říká MURPHYHO ZÁKON?

---

- a) Dokonalost v přírodě neexistuje
- b) Lidská chyba je nevyhnutelná
- c) Všechny bezpilotní systémy se dříve či později zřítí
- d) Co se může pokazit to se pokazí

## 61. Pokud objednatel leteckých prací s dronem zanedbá náležitý dohled... :

---

- a) Objednatel odpovídá za škodu společně a nerozdílně s provozovatelem
- b) Odpovědnost nese výhradně pojišťovna provozovatele
- c) Objednatel je zcela zproštěn jakékoliv odpovědnosti
- d) Za škodu způsobenou třetím stranám odpovídá výhradně objednatel

## 62. Světelné podněty jsou do mozku přenášeny prostřednictvím:

---

- a) Čípků a tyčinek
- b) Zrakového nervu
- c) Sítnice
- d) Oční čočky

## 63. Který dokument obsahuje specifická provozní omezení daného bezpilotního systému (UAS)?

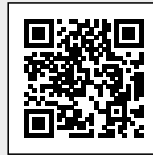
---

- a) Povolení k provozu od ÚCL
- b) Uživatelská příručka výrobce
- c) Doklad o registraci provozovatele
- d) Průkaz dálkově řídicího pilota

## 64. Co rozumíme pod pojmem „lidský faktor“?

---

- a) Soubor všech zaměstnanců v rámci podniku
- b) Obor který aplikuje poznatky o člověku při navrhování systémů
- c) Minimální počet osob nezbytně nutný k výkonu pracovní činnosti
- d) Lidské schopnosti výkonnost a omezení na pracovišti



## 65. Kdy je lidská výkonnost nejlepší? Za dne který je:

---

- a) Suchý a horký
- b) Deštivý a chladný
- c) S mírnou teplotou a nízkou vlhkostí[cite: 3360]
- d) Vlhký a horký

## 66. Jaká obecná pravidla platí pro provoz bezpilotního letadla (dronu) v řízeném okrsku letiště (CTR) v České republice?

---

- a) Provoz je obecně zakázán pokud pilot nezíská povolení od ÚCL a koordinaci od ŘLP
- b) Provoz je povolen do maximální výšky 45 m nad zemí
- c) Provoz je povolen bez omezení pokud dron váží méně než 250 g
- d) Provoz je povolen do maximální výšky 100 m nad zemí

## 67. Které z těchto odvětví se úzce týkají ŘÍZENÍ RIZIK?

---

- a) Letový provoz služby zajišťující bezpečnost letectví výcvik
- b) Všechny výše uvedené odpovědi jsou správné
- c) Pouze letový provoz
- d) Letiště a společnosti zabývající se výstavbou a údržbou

## 68. DLOUHODOBÁ PAMĚŤ: její kapacita je

---

- a) neomezená ve všech ohledech
- b) omezená co se týče množství uložených informací ale neomezená v čase
- c) omezená co se týče doby uložení informací
- d) považována za prakticky neomezenou jak v kapacitě tak v délce trvání

## 69. Pojistné za HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ samotného dronu (tzv. kasko):

---

- a) Určuje se podle tržní hodnoty nejdražšího dronu na trhu
- b) Je předem stanoveno Úřadem pro civilní letectví (ÚCL)
- c) Je pevnou částkou pro všechny drony do 25 kg
- d) Je úměrné tržní hodnotě pojištěného zařízení



## **70. Jak provedete s vícerotorovým dronem vybočení (yaw) ve směru hodinových ručiček?**

---

- a) Změnou úhlu náběhu listů vrtulí
- b) Zvýšením rychlosti otáčení vrtulí které rotují proti směru hodinových ručiček s využitím reakčního momentu
- c) Nakloněním všech motorů v požadovaném směru
- d) Zvýšením rychlosti otáčení vrtulí které rotují ve směru hodinových ručiček s využitím reakčního momentu

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Meteorologie



QuizVds.it

## Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**

02: **D**

03: **B**

04: **A**

05: **C**

06: **A**

07: **B**

08: **A**

09: **B**

10: **C**

11: **C**

12: **C**

13: **C**

14: **C**

15: **C**

16: **D**

17: **B**

18: **B**

19: **D**

20: **A**

21: **B**

22: **D**

23: **D**

24: **C**

25: **C**

26: **A**

27: **C**

28: **D**

29: **A**

30: **B**

31: **D**

32: **C**

33: **D**

34: **A**

35: **B**

36: **D**

37: **D**

38: **D**

39: **D**

40: **A**

41: **D**

42: **C**

43: **D**

44: **A**

45: **B**

46: **A**

47: **C**

48: **A**

49: **B**

50: **B**

51: **D**

52: **B**

53: **C**

54: **B**

55: **C**

56: **A**

57: **B**

58: **A**

59: **B**

60: **D**

61: **A**

62: **B**

63: **B**

64: **D**

65: **C**

66: **A**

67: **B**

68: **D**

69: **D**

70: **B**

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Meteorologie



QuizVds.it

## Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		