

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Meteorologie



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Jaký typ chyb může způsobit přítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU?

- a) Všechny typy chyb z důvodu rozptýlení a stresu
- b) Chyby vnímání
- c) Chyby v naučených dovednostech
- d) Chyby v jednání

02. Jaký typ POZORNOSTI je zásadní pro řízení bezpilotního letadla (UAV)?

- a) Obě předchozí odpovědi jsou správné
- b) Zraková pozornost
- c) Důvěrná pozornost, pro sledování dronu, okolí a telemetrie
- d) Sluchová pozornost

03. Pokud se nacházíme ve tmě, obrazy tles a předmětů budou na naší sítnici:

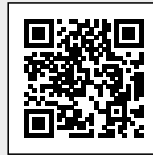
- a) Zaostřené pouze poté co se oko přizpůsobí novým podmínkám se slabým osvětlením
- b) Zaostřené pouze pokud použijeme přístroj pro noční vidění
- c) Méně ostré a s méně detaily než při denním vidění
- d) Zaostřené za předpokladu že světelné podmínky jsou rozptýlené

04. Jaké informace musí mít autopilot bezpilotního letadla (dronu) aby mohl provést funkci 'NÁVRAT NA MÍSTO VZLETU' (RTH)?

- a) Výšku a polohu bodu odkud vzlétl
- b) Výšku a polohu dronu
- c) Polohu místa vzletu a aktuální polohu dronu
- d) Polohu místa vzletu a přednastavenou bezpečnostní výšku

05. Mohu létat s dronem v prostorech letišť?

- a) Ano ale pouze po vyžádání a obdržení povolení od Úřadu pro civilní letectví (ÚCL)
- b) Ano ale pouze s dronem o hmotnosti nižší než 250 g
- c) Ne nikdy
- d) Ano



06. Jakým písmenem se označuje NEŘÍZENÝ VZDUŠNÝ PROSTOR?

- a) P
- b) D
- c) G
- d) F[cite: 3261]

07. Jaký je hlavní účel preventivních opatření?

- a) Zabránit tomu aby se nebezpečí změnilo v incident
- b) Zabránit možnému poškození bezpilotního letadla
- c) Zabránit opakování škod které vznikly v důsledku porušení bezpečnosti
- d) Zajistit udržení odpovídající úrovně bezpečnosti

08. Jak můžete v souvislosti s provozem UAS definovat „mimořádnou situaci“?

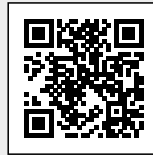
- a) Pouze situace při nichž dojde k ohrožení nezapojených osob a kdy je nevyhnutelná letecká nehoda
- b) Pouze situace při níž je v důsledku úplné ztráty řízení nevyhnutelná havárie UA
- c) Situace při níž je reálná možnost provozu UAS omezena v důsledku jedné nebo více nepředvídaných (nenadálých) událostí
- d) Situace je definována jako „mimořádná“ pouze pokud je uvedena v seznamu „mimořádných událostí“ v materiálech AMC nebo v uživatelské příručce

09. Je pro získání 'dokladu o absolvování online výcviku' pro podkategorii OPEN A1/A3 povinné absolvovat prezenční kurz?

- a) Ano ale pouze pro žadatele s drony těžšími než 900 g
- b) Ano prezenční kurz je povinný pro všechny žadatele
- c) Ne stačí absolvovat online kurz a složit online test
- d) Není to povinné ale bez něj nelze získat pojištění

10. Musí se při řízení rizik pro provoz UAS zohlednit přítomnost letišť v dané oblasti?

- a) Ano protože to zvyšuje riziko střetu s letovým provozem
- b) Ano
- c) Ne protože létat v areálu letišť je stejně vždy zakázáno
- d) Ne protože se jedná o bezpečná prostředí



11. V rámci POJISTKY která kryje PRÁVNÍ OCHRANU pojišťovna:

- a) Hradí náklady na škody způsobené třetími stranami
- b) Proplácí hodnotu dronu v případě jeho zabavení
- c) Hradí náklady vzniklé v případě ztráty bezpilotního letadla
- d) Hradí náklady na znalce nebo právního zástupce povoleného řešením sporu

12. Výkon dálkově řídicího pilota za HORKÉHO A SUCHÉHO dne je:

- a) Neovlivněn. Ani lepší ani horší
- b) Optimální
- c) Minimální
- d) Potenciálně snížen vlivem dehydratace [cite: 3349]

13. Co se v souvislosti se ZRAKEM obvykle rozumí pod pojmem "ADAPTACE"?

- a) Přizpůsobení zraku různým korekčním čočkám
- b) Přizpůsobení průměru zornice různým světelným podmínkám
- c) Schopnost zvyknout si na stálé osvětlení
- d) Přizpůsobení sítnice různým hloubkám zorného pole

14. Je správné tvrzení že „security“ je součástí „safety“?

- a) Ano ale ne v případě bezpilotních letadel (UAS)
- b) Ne jedná se o dvě odlišné avšak vzájemně propojené disciplíny
- c) Ano
- d) Ne

15. Které tvrzení o vlivu klimatických podmínek na výkon pilota je správné?

- a) Nemají žádný vliv na lidský výkon
- b) Extrémní podmínky, jak horké, tak chladné, zhoršují výkon [cite: 3356]
- c) V horkém a vlhkém dni není výkon optimální
- d) V horkém a suchém dni je výkon lepší



16. Co se může stát s LiPo baterií pokud není nabíjena přesně podle specifikací výrobce?

- a) Baterie se může vznítit
- b) Může se snížit její vybíjecí proud
- c) Dron se vůbec nezapne
- d) Baterie může ztratit část své kapacity

17. Může být zkrácení doby vystavení riziku považováno za primární a přijatelný faktor pro snížení úrovně RIZIKA?

- a) Ano
- b) Ne, čas není zmírňujícím faktorem
- c) Ne
- d) Ano ale pouze pokud se doba mise zkrátí na 2 minuty

18. Je správné tvrdit že OKO:

- a) Vnímá více informací než ucho
- b) Vnímá stejné množství informací jako ucho
- c) Vnímá méně informací než ucho
- d) Je hlavním smyslovým kanálem pro sběr informací

19. Pokud se baterie typu LiPo nafoukne:

- a) Kapacita se sníží
- b) Může dojít k jejímu vznícení
- c) Doba letu se prodlouží
- d) Znamená to že je plně nabitá

20. Pokud se v prostoru provozu nacházejí osoby zapojené do provozu, odpadá nutnost hodnotit rizika kterým jsou vystaveny?

- a) Ano, protože osoby zapojené do provozu jsou proškoleny
- b) Ano, protože tyto osoby podepsaly prohlášení o seznámení s riziky
- c) Ne, ale úroveň rizika pro ně bude nižší
- d) Ne



21. Hodnota JMENOVITÉHO NAPĚTÍ jednoho LiPo článku ve voltech je:

- a) 3.7 voltu
- b) 4.5 voltu
- c) 4.7 voltu
- d) 4.2 voltu

22. Nejlépe zaostříte na obrysy předmětů ve tmě:

- a) Teprve poté co se oko přizpůsobí podmínkám slabého osvětlení
- b) Použitím specifických brýlí pro noční vidění
- c) Pokud jste zvyklí pracovat v noci
- d) Použitím periferního vidění

23. Které z údajů „předpovědi počasí“ by měly být pro provoz Vašeho UAS nejpodstatnější?

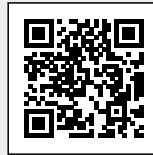
- a) Všechna data meteorologické zprávy METAR
- b) Výstrahy na námrazu a bouřky úrovně ozónové vrstvy a pylových alergenů
- c) Letová dohlednost atmosférický tlak
- d) Teplota vítr srážky

24. Jaký vliv má na schopnost užívání mýkších drog?

- a) Zhoršuje schopnost soustředění
- b) Mírně zlepšuje výkon
- c) Způsobuje ospalost a snižuje reflexy [cite: 3298]
- d) Zlepšuje schopnost soustředění

25. Definice provozu prováděného ve vizuálním dohledu (VLOS)

- a) Provoz prováděný s využitím UAS v blízkosti osob na zemi
- b) Typ provozu UAS při kterém je dálkový řídicí pilot schopen udržovat nepřetržitý vizuální kontakt s bezpilotním letadlem bez pomoci dalších prostředků...
- c) Let prováděný prostřednictvím monitoru pozemní řídicí stanice
- d) Provoz prováděný s UAS v blízkosti letišť



26. Provoz v režimu VLOS je:

- a) Provoz s UAS prováděný do vzdálenosti 1 km...
- b) Provoz s UAS prováděný... s pomocí elektronických pomůcek (FPV)
- c) Provoz s UAS prováděný v takové vodorovné i svislé vzdálenosti při které je dálkový řídicí pilot schopen udržovat s bezpilotním letadlem nepřetržitý vizuální kontakt bez pomoci...
- d) Provoz při kterém může pilot na krátké okamžiky ztratit dron z dohledu...

27. Je možné podle evropského nařízení (EU) 2019/947 provozovat bezpilotní systém (UAS) bez POJIŠTĚNÍ?

- a) Ano ale pouze pokud je úroveň SAIL nižší než V
- b) Ano ale pouze za zvláštních podmínek
- c) Ano pokud je UAS klasifikován jako hračka
- d) Ne nikdy [v kontextu ČR]

28. „Otevřená“ kategorie provozu vyžaduje:

- a) Povolení Úřadu pro civilní letectví
- b) Certifikaci UAS a osvědčení o způsobilosti dálkově řídicího pilota
- c) Registraci provozovatele UAS osvědčení o způsobilosti dálkově řídicího pilota a dodržování provozních omezení této kategorie provozu
- d) Předložení posouzení bezpečnostních rizik nebo prohlášení (deklarace) o provozu Úřadu pro civilní letectví

29. Schopnost slyšení může být snížena HLUKEM. Konkrétně jeho:

- a) Kombinací intenzity délky trvání a frekvence
- b) Intenzitou a délkou trvání
- c) Frekvencí
- d) Délkou trvání

30. Před letem s UAS musí dálkově řídicí pilot nebo provozovatel ověřit že jsou registrováni u ÚCL a že mají přidělené registrační číslo?

- a) Ano
- b) Ne stačí registrace na jakémkoli specializovaném webu
- c) Ne
- d) Ano ale pouze pokud dron váží více než 250 gramů



31. S čím musí být vyváženo RIZIKO?

- a) náklady a obtížností přijetí opatření k jeho snížení nebo odstranění
- b) časem, náklady a obtížností přijetí opatření k jeho snížení nebo odstranění
- c) časem a obtížností přijetí opatření k jeho snížení nebo odstranění
- d) očekávaným přínosem provozu

32. Co přesně znamená pojem 'ŘÍZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK' (Safety Risk Management)?

- a) Skupina manažerů ve firmě která má na starosti ověření možných rizik
- b) Riziko které podstupují manažeré v rámci bezpečnosti
- c) Systematický proces pro identifikaci analýzu a zmírnění rizik
- d) Správa konkrétní úrovně rizika

33. Je pro provoz bezpilotního letadla v prostoru letišť vždy nutná koordinace s poskytovatelem letových provozních služeb (ATS)?

- a) Ne není vyžadována ani koordinace ani rezervace
- b) Ano ale pouze pokud se jedná o vojenská letiště
- c) Ne je vyžadována pouze v případě že je letiště řízené
- d) Ano

34. Musí být systém pro ukončení letu (FTS) nainstalován na každém bezpilotním letadle (UAS)?

- a) Ne tato povinnost byla zrušena
- b) Ano, ale pouze pokud má UAS maximální vzletovou hmotnost (MTOM) vyšší než 25 kg
- c) Ano na každém
- d) Ne, je vyžadován pouze pro specifické třídy UAS (např. C5, C6) a scénáře provozu

35. Proces řízení bezpečnostních rizik (Safety Risk Management)... je svou povahou:

- a) Roční nebo dvouletý
- b) Nepřetržitý proces identifikace nebezpečí a řízení rizik
- c) Přímý a velmi rychlý
- d) Matematický



36. Kolik článků má CHICAGSKÁ ÚMLUVA?

- a) Více než sto
- b) 96
- c) 39
- d) 54

37. Je OCHRANNÁ ZÓNA (buffer area) oblastí kolem prostoru provozu která je stanovena za účelem zajištění požadované úrovně bezpečnosti provozu (safety) pro daný typ provozu?

- a) Ne, je to oblast přímo pod bezpilotním letadlem
- b) Ano
- c) Ne
- d) Ne, je to oblast... pro zajištění... ochrany před protiprávními činy (security)

38. Která z následujících osob má zájem na sjednání POJIŠTĚNÍ odpovědnosti za škodu způsobenou těmito osobám vadou výrobku?

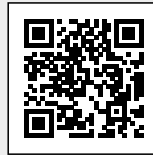
- a) Dálkový řídicí pilot UAS
- b) Objednatel služby prováděné pomocí UAS
- c) Pozorovatel bezpilotního letadla (UA)
- d) Výrobce UAS

39. Úroveň rizika můžeme snížit:

- a) Obě odpovědi uvádějí dva způsoby snížení rizika
- b) Převedením rizika na třetí stranu prostřednictvím pojištění
- c) Snížením závažnosti možných následků
- d) Snížením pravděpodobnosti že k události dojde

40. Stav úzkosti a strachu:

- a) Mohou vést k unáhleným rozhodnutím nebo k rozhodovací paralýze[cite: 3397]
- b) Zhoršují výkon
- c) Zvyšují úroveň výkonu
- d) Neovlivňují výkon



41. Je výkon Li-Pol akumulátor? ovlivn?n okolní teplotou:

- a) Ne vždy
- b) Pravda
- c) Pouze pokud je teplota pod bodem mrazu
- d) Nepravda

42. Pokud se bezpilotní letadlo z?ítí do stromu v d?sledku CHYBNÉHO MANÉVRU co mohlo být p?í?inou?

- a) Nesprávná montáž vrtulí
- b) Nedostate?né schopnosti pilota
- c) Ztráta situa?ního pov?domí (situation awareness)
- d) Stávající pov?trnostní podmínky

43. Za jakých okolností se m?že Li-Pol baterie používaná v dronu vznítit?

- a) Pouze pokud je okolní teplota nižší než 0°C
- b) Nikdy moderní Li-Pol baterie jsou proti vznícení 100% odolné
- c) Ano zejména p?i mechanickém poškození (nap?. proražení) p?ebití nebo zkratu
- d) Pouze pokud je zcela vybitá

44. Kdy m?že být mozek pilota „zmaten“?

- a) P?i sou?asném p?íchodu velkého množství podn?t?
- b) Když p?ijímá protich?dné smyslové informace
- c) V p?ípad? velké únavy
- d) P?i úplné absenci podn?t?

45. Je VÝDRŽ BATERIE ovlivn?na p?ítomností V?TRU:

- a) Ano ale pouze pokud vítr vane ze severu
- b) Ne výdrž je pevn? daná
- c) Ne
- d) Ano v každém p?ípad?



46. Je povinné zaznamenávat lety provedené v kategorii provozu OPEN?

- a) Ano na jakémkoli digitálním nosiči
- b) Ano ale pouze pokud je let prováděn pro profesionální účely
- c) Ne
- d) Ano v zápisníku letů pilota a v technickém deníku bezpilotního systému (UAS)

47. Co je to „Letecká informační příručka“ (Aeronautical Information Publication AIP):

- a) Je to meteorologický bulletin pro letectví
- b) Je to dokument obsahující stálé letecké informace nezbytné pro leteckou navigaci
- c) Je to dokument obsahující dočasné letecké informace užitečné pro řízení letového provozu (ATC)
- d) Je to dokument obsahující seznam registrovaných provozovatelů bezpilotních letadel

48. Které tvrzení o dlouhodobé paměti je správné?

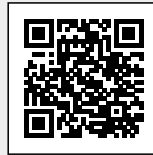
- a) Může ukládat i na několik let informace považované za velmi nepodstatné nebo velmi užitečné
- b) Vyžaduje proces konsolidace pro stabilní uložení informací
- c) Okamžitě ukládá informace na dlouhou dobu
- d) Ukládá velké množství informací zkušeností a znalostí ale pouze na krátkou dobu

49. Jaká je definice režimu „follow-me“?

- a) Provozní režim kdy bezpilotní letadlo sleduje dálkově řídicího pilota a poté samo přistane
- b) Provozní režim kdy bezpilotní letadlo sleduje dálkově řídicího pilota v předem stanoveném okruhu
- c) Režim ve kterém dron sleduje jakýkoli pohybující se subjekt
- d) Provozní režim kdy bezpilotní letadlo sleduje dálkově řídicího pilota v otevřených prostorech

50. Co můžeme pozorovat během paradoxní fáze spánku?

- a) Ztuhnutí svalů
- b) Velmi hluboký a osvěžující spánek [cite: 3413]
- c) Rychlé pohyby očí (REM) pod víčky
- d) Zpomalení dýchání



51. Která z následujících kombinací tříd bezpilotních letadel a podkategorie provozu otevřené kategorie provozu používá provoz nad nezapojenými osobami?

- a) Třída C0/podkategorie A1
- b) Třída C1/podkategorie A2
- c) Třída C2/podkategorie A1
- d) Třída C4/podkategorie A3

52. Pokud dálkový řídicí pilot aktivuje funkci GEO-FENCING aktivuje tím technologii která za účelem zvýšení bezpečnosti vytváří kolem bezpilotního letadla fyzický perimetr?

- a) Ne Geo-Fence je technologie která vytváří virtuální prostor kolem pilota...
- b) Ne vytváří virtuální bariéru kterou dron nemůže překročit
- c) Ne
- d) Ano

53. Bezpečnost (SAFETY) lze v zásadě definovat jako proces:

- a) Proaktivní
- b) Reaktivní
- c) Administrativní
- d) Zaměřený na studium nehod a jejich příčin

54. Žádost o oprávnění k provozu bezpilotního letadla (UAS) ve vojensky využívaném vzdušném prostoru:

- a) Se podává na Úřad pro civilní letectví (ÚCL) který ji koordinuje s Ministerstvem obrany
- b) Se podává výhradně na řízení letového provozu (LP ČR)
- c) Je zbytečná jelikož lety jsou zde zakázány
- d) Se podává přímo veliteli vojenského útvaru

55. Provoz v podkategorii OPEN A3 musí být prováděn:

- a) v oblasti kde může pilot důvodně předpokládat že po celou dobu letu neohrozí žádnou nezapojenou osobu
- b) ve vzdálenosti 50 m od zalidněných oblastí a 150 m od nezapojených osob
- c) ve vzdálenosti 150 m od nezapojených osob
- d) v minimální vodorovné vzdálenosti 150 m od obytných obchodních průmyslových nebo rekreačních oblastí



56. Co je to BVLOS?

- a) „Beyond Visual Limit of Sight“ což znamená let za hranicí konstrukčních možností dronu
- b) Provoz při kterém dálkový řídicí pilot ani pozorovatel UAS nepoužívá k řízení letu přímý vizuální kontakt s bezpilotním letadlem
- c) Provoz při kterém dálkový řídicí pilot používá k řízení letu přímý vizuální kontakt s bezpilotním letadlem
- d) Provoz s bezpilotním letadlem při kterém vizuální kontakt udržuje pozorovatel bezpilotního letadla

57. Elektromotory bezpilotního letadla mohou být v dnešní době bezkartáťové (BRUSHLESS) díky specifické elektronické součástce. Která to je?

- a) Elektronické regulátory otáček (ESC)
- b) Inerciální měřicí jednotka (IMU)
- c) GPS
- d) Řídicí jednotka letu (Flight Controller)

58. Konečným cílem ANALÝZY NEHOD nebo incidentů je:

- a) Identifikovat jejich příčiny a pochopit posloupnost událostí
- b) Pochopit posloupnost událostí
- c) Formulovat bezpečnostní doporučení k prevenci budoucích událostí
- d) Identifikovat jejich příčiny

59. Co může ovlivnit POZORNOST?

- a) Obtížnost prováděného úkolu
- b) Stres
- c) Všechny odpovědi jsou správné
- d) Znalost prostředí (kontextu)

60. Co se stane když kvadrokoptéra ztratí jednu vrtuli?

- a) Dron se okamžitě zřítí
- b) Dron aktivuje řízené nouzové přistání
- c) Dron ztrácí výšku ale pomalu a postupně
- d) Dron zůstane ve vzduchu ale začne se otáčet kolem své osy

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Meteorologie



QuizVds.it

61. Hlavním rysem OTEVĚNÉ kategorie provozu je že se vyznačuje nejnižšími riziky.

- a) Nepravda
- b) Nepravda riziko je ve všech kategoriích stejné
- c) Pravda
- d) Pravda jelikož se jedná o lety pro rekreační účely

62. BVLOS: je následující tvrzení správné? Provoz prováděný v takové horizontální a vertikální vzdálenosti při které je dálkový řídicí pilot schopen udržovat s bezpilotním letadlem nepřerušovaný vizuální kontakt...

- a) Ne
- b) Ano
- c) Ano toto je definice EVLOS
- d) Ne jedná se o provoz prováděný do vzdálenosti 1 km...

63. Označení CE: čeho se týká?

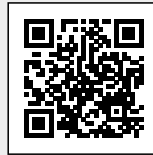
- a) Evropské kontroly
- b) Pravosti výrobku
- c) Shody výrobku se společnými evropskými normami
- d) Elektronické certifikace

64. Výkon dálkově řídicího pilota za HORKÉHO A VLHKÉHO dne:

- a) Není ovlivněn
- b) Je výrazně snížen [cite: 3352]
- c) Zlepšuje se
- d) Není optimální

65. Rychlost a směr VĚTRU v oblasti provozu udávají:

- a) Anemometr a větrný rukáv
- b) Meteorologické aplikace pro chytré telefony
- c) Anemometr
- d) Větrný rukáv



66. Které tvrzení je správné ohledně „OBECNÉHO ADAPTAČNÍHO SYNDROMU“?

- a) Jedná se o psychologickou nemoc [cite: 3345]
- b) Dělí se na tři stádia (nebo fáze)
- c) Postupem času se vždy zhoršuje
- d) Je nevratný

67. Pojištění samotného dronu (tzv. havarijní pojištění):

- a) Kryje pouze škody způsobené dronem na jiných objektech nebo věcech
- b) Kryje případné škody způsobené dronem třetími stranami
- c) Kryje případné hmotné a písemné škody které může utrpět samotný dron
- d) Je alternativou k pojištění odpovědnosti za škodu

68. V případě LATENTNÍ CHYBY se její následky:

- a) Projeví pouze tehdy jsou-li spuštěny jinými příčinami
- b) Jsou vždy důsledkem manažerských rozhodnutí
- c) Nikdy nestojí za pozornost
- d) Jsou jedinou primární příčinou vzniklého incidentu

69. Pokud nelze provést let s dronem za podmínek stanovených pro 'otevřenou' kategorii provozu... je možné takový let uskutečnit?

- a) Ne let se musí zrušit
- b) Ano po získání povolení od Policie ČR
- c) Ano stačí let ohlásit místnímu stanovišti řízení letového provozu (ATC)
- d) Ano ale pouze v kategorii 'SPECIFIC' na základě Oprávnění k provozu vydaného Úřadem pro civilní letectví (ÚCL)

70. V případě provozu v podkategorii OPEN A2 a/nebo A3 musí dálkový řídicí pilot udržovat bezpilotní letadlo:

- a) V dostatečné vzdálenosti od průmyslových oblastí
- b) V horizontální vzdálenosti nepřesahující 500 m
- c) V bezpečné vzdálenosti od nezapojených osob
- d) Obě předchozí odpovědi jsou správné

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Meteorologie



QuizVds.it

Schéma odpov?dí

Porovnejte své odpov?dí s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: A	02: C	03: C	04: C
05: A	06: C	07: A	08: C
09: C	10: A	11: D	12: D
13: B	14: B	15: B	16: A
17: A	18: A	19: B	20: D
21: A	22: D	23: D	24: C
25: B	26: C	27: D	28: C
29: A	30: A	31: B	32: C
33: D	34: D	35: B	36: B
37: B	38: D	39: A	40: A
41: B	42: C	43: C	44: B
45: D	46: C	47: B	48: B
49: B	50: C	51: A	52: B
53: A	54: A	55: A	56: B
57: A	58: C	59: C	60: A
61: C	62: A	63: C	64: D
65: A	66: B	67: C	68: A
69: D	70: C		

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Meteorologie



QuizVds.it

Formulář? odpov?dí

Použijte tento formulář k označení svých odpov?dí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		