Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Meteorologie

Quizvds.it

JMéNO žáKA:	DATUM A čAS:

01. Co je to bezkartáčový motor?

a) Elektrický spalovací motor
b) Elektrický motor bez kartáčů
c) Stejnosměrný motor
d) Elektrický motor s kartáči

02. Které z následujících tvrzení o STRESU je správné?

a) Stav napětí vyplývající ze stresu vždy snižuje fyzický i duševní výkon
b) Stres je třeba hodnotit odlišně podle toho zda zvyšuje nebo snižuje lidský výkon
c) Mírná úroveň stresu může zlepšit výkon (eustres)[cite: 3330]
d) Pokud chceme prokázat své schopnosti je stres nezbytným zlem

03. Co znamenají následující specifikace u baterie: 5200 mAh 4s 25c?

a) Kapacita 5200 mAh 4 volty vybíjecí proud 25 ampér
b) 5200 mA za minutu 3 články vybíjecí faktor 25
c) 5200 mA za minutu 4 články vybíjecí faktor 25
d) 5200 mA za hodinu 4 články vybíjecí faktor 25

04. Co se v letectví rozumí pojmem „security“?

a) Zvláštní pojištění pokrývající škody zapříčiněné provozem UAS
b) Ochrana letectví před protiprávními činy
c) Funkce UAS která zamezuje letu ve vyhrazeném vzdušném prostoru
d) Pravidla létání ve vzdušném prostoru stanovující právo přednosti

05. Výkon dálkově řídícího pilota za HORKÉHO A VLHKÉHO dne:

a) Není ovlivněn
b) Je výrazně snížen[cite: 3352]
c) Zlepšuje se
d) Není optimální

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

06. Jakým způsobem ovlivňuje užívání LEHKÝCH DROG dálkově řídícího pilota?

a) Nemají žádný vliv na jeho výkon
b) Poškozují jeho výkon
c) Mění jeho vnímání času a prostoru[cite: 3294]
d) Mohou zlepšit jeho výkon

07. V zakázaném prostoru (označeném písmenem P) NENÍ NIKDY možné provádět letové operace.

a) Pravda, pokud se nejedná o let pro účely Integrovaného záchranného systému
b) Nepravda, s příslušným povolením od odpovědného úřadu je vstup možný
c) Nepravda, písmeno P označuje pouze prostor nebezpečný (Dangerous), nikoli zakázaný
d) Pravda

08. Před prvním letem bych měl vědět jak ovládat UA v následující letové fázi:

a) Všechny možnosti jsou správné
b) Přistání
c) Vzlet
d) Visení ve vzduchu

09. Co musí dálkově řídící pilot zkontrolovat před každým letem?

a) Vnější neporušenost UAV a plné nabití baterií
b) Musí provést kompletní předletovou kontrolu podle kontrolního seznamu (checklistu)
c) Plné nabití baterií pozemní řídicí stanice
d) Neporušenost UAV a plné nabití všech baterií

10. Pokud se baterie typu LiPo nafoukne:

a) Kapacita se sníží
b) Může dojít k jejímu vznícení
c) Doba letu se prodlouží
d) Znamená to že je plně nabitá

11. Je VÝDRŽ BATERIE ovlivněna přítomností VĚTRU:

a) Ano ale pouze pokud vítr vane ze severu

b) Ne výdrž je pevně daná

c) Ne

d) Ano v každém případě

12. Musí mít bezpilotní letadlo (UAV) uživatelskou příručku?

a) Ne

b) Záleží na výrobci

c) Pouze pokud má označení třídy CE (C0-C6)

d) Ano vždy

13. Je možné přelétávat nad shromážděními osob (např. koncerty sportovní utkání demonstrace)?

a) Ano ale pouze pokud dron který používám váží méně než 250 g

b) Ano pokud se let uskuteční ve výšce nad 120 metrů nad zemí

c) Ne přelet nad shromážděními osob je za všech okolností zakázán

d) Ano pokud k tomu mám zvláštní oprávnění k provozu od Úřadu pro civilní letectví

14. Provozy v podkategorii A3 kategorie ‚Otevřená' musí být prováděny ve vizuálním dohledu (VLOS) v bezpečné horizontální vzdálenosti nejméně 150 m od zalidněných oblastí a v prostředí, kde se důvodně nepředpokládá, že budou ohroženy nezapojené osoby.

a) Nepravda musí být prováděny ve VLOS v bezpečné horizontální vzdálenosti nejméně 50 metrů od zalidněných oblastí

b) Nepravda

c) Pravda ale pouze pro drony bez označení třídy

d) Pravda

15. Jak můžeme popsat CHYBY ke kterým dochází při provádění opakovaných úkolů?

a) Chyby způsobené nezpůsobilostí

b) Chyby z opomenutí

c) Chyby způsobené odchýlením od standardních postupů

d) Chyby z nepozornosti (úlety)

16. Co rozumíme pod pojmem 'LIDSKÝ FAKTOR'?

a) Soubor všech zaměstnanců jednoho podniku
b) Příčina nehod souvisejících s psychofyzickým stavem pracovníka
c) Počet osob nezbytných k výkonu pracovní činnosti
d) Multidisciplinární obor který se zabývá bezpečností efektivitou a pohodou člověka

17. Kdy může být mozek pilota „zmaten“?

a) Při současném příchodu velkého množství podnětů
b) Když přijímá protichůdné smyslové informace
c) V případě velké únavy
d) Při úplné absenci podnětů

18. Výkon dálkově řídícího pilota za HORKÉHO A SUCHÉHO dne je:

a) Neovlivněn. Ani lepší ani horší
b) Optimální
c) Minimální
d) Potenciálně snížen vlivem dehydratace[cite: 3349]

19. Na čem jsou v zásadě založeny techniky prevence?

a) stanovení standardů + stanovení provozních postupů + identifikace rizik + náprava
b) stanovení standardů + uplatňování standardů + identifikace rizik + náprava
c) školení, postupy a technologie
d) stanovení standardů a provozních postupů jejich důsledné uplatňování identifikace rizik a náprava

20. Které z následujících faktorů mají vliv na vizuální dohled (VLOS) dálkově řídícího pilota? (1) Počasí, (2) Denní doba, (3) Osoby v okolí, (4) Rozměry pozemní stanice, (5) Vizuální prostředky na UA, (6) Velikost UA.

a) 1, 2, 5 a 6
b) 2, 3, 5 a 6
c) 1, 2, 3 a 6
d) 1, 2, 4 a 5

21. Co přesně znamená pojem 'ŘÍZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK' (Safety Risk Management)?

a) Skupina manažerů ve firmě která má na starosti ověřování možných rizik
b) Riziko které podstupují manažeři v rámci bezpečnosti
c) Systematický proces pro identifikaci analýzu a zmírňování rizik
d) Správa konkrétní úrovně rizika

22. Jaký typ chyb může způsobit přítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU?

a) Všechny typy chyb z důvodu rozptýlení a stresu
b) Chyby vnímání
c) Chyby v naučených dovednostech
d) Chyby v jednání

23. Pokud není baterie typu LiPo nabíjena podle specifikací:

a) Doba letu se prodlouží
b) Baterie ztrácí kapacitu kvůli paměťovému efektu
c) Baterie okamžitě exploduje
d) Standardní doba letu může být narušena

24. Jaký je hlavní účel preventivních opatření?

a) Zabránit tomu aby se nebezpečí změnilo v incident
b) Zabránit možnému poškození bezpilotního letadla
c) Zabránit opakování škod které vznikly v důsledku porušení bezpečnosti
d) Zajistit udržení odpovídající úrovně bezpečnosti

25. Běžná definice HLUKU:

a) Zvuk mimo slyšitelné pole
b) Nepříjemný, rušivý a nechtěný zvuk
c) Jakýkoli zvuk nad 85 dB[cite: 3372]
d) Rytmický a nechtěný zvuk

26. Co se v souvislosti se ZRAKEM obvykle rozumí pod pojmem "ADAPTACE"?

a) Přizpůsobení zraku různým korekčním čočkám
b) Přizpůsobení průměru zornice různým světelným podmínkám
c) Schopnost zvyknout si na stálé osvětlení
d) Přizpůsobení sítnice různým hloubkám zorného pole

27. Jak dlouho trvá oku než se PŘIZPŮSOBÍ podmínkám se slabým osvětlením?

a) Hodiny
b) Až 30 minut pro úplné přizpůsobení
c) Sekundy
d) Minuty

28. Nebezpečný prostor (D):

a) Označuje vzdušný prostor zcela uzavřený pro provoz bezpilotních letadel (UAS)
b) Je to prostor, kde probíhají nebezpečné činnosti, a vlet do něj je na vlastní nebezpečí a uvážení pilota
c) Označuje vzdušný prostor s maximální povolenou letovou výškou 45 m
d) Označuje vzdušný prostor do kterého je vstup povolen pouze po schválení letu od Řízení letového provozu

29. Definice přechodové oblasti (buffer area):

a) Oblast nezbytná pro nouzové přistání
b) Oblast stanovená pro zajištění požadované úrovně bezpečnosti
c) Předem stanovená oblast s maximální výškou 15 metrů
d) Oblast která umožňuje provádění letové činnosti bez omezení

30. Nejlépe zaostříte na obrysy předmětů ve tmě:

a) Teprve poté co se oko přizpůsobí podmínkám slabého osvětlení
b) Použitím specifických brýlí pro noční vidění
c) Pokud jste zvyklí pracovat v noci
d) Použitím periferního vidění

31. Pokud bezpilotní letadlo po posledním letu dne při přistání prudce narazí na zem:

a) Jedná se o chybu provozovatele
b) Je to způsobeno technickou závadou bezpilotního letadla
c) Mohlo to být způsobeno kombinací únavy a okolních podmínek
d) Jednalo se o CHYBU PILOTA

32. Nabízejí BEZKARTÁČOVÉ (střídavé) MOTORY výhody oproti těm tradičním? Pokud ano jaké?

a) Nepřítomnost mechanického tření a jisker
b) Vyšší počet otáček
c) Všechny odpovědi jsou správné
d) Větší výkon a účinnost

33. Kdy je lidská výkonnost nejlepší? Za dne který je:

a) Suchý a horký
b) Deštivý a chladný
c) S mírnou teplotou a nízkou vlhkostí[cite: 3360]
d) Vlhký a horký

34. Jaký typ POJIŠTĚNÍ je povinné sjednat pokud vlastníte bezpilotní letadlo (UAV)?

a) Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vůči třetím osobám
b) Pojištění proti krádeži a požáru bezpilotního letadla
c) Žádné pokud je použití čistě rekreační
d) Pojištění proti poruchám bezpilotního letadla

35. Komu musí být podána žádost o zřízení dočasně vyhrazeného prostoru (TRA) v civilním vzdušném prostoru České republiky?

a) Ministerstvu dopravy a to nejméně 60 dní předem
b) Pouze Řízení letového provozu ČR (ŘLP ČR)
c) Úřadu pro civilní letectví (ÚCL) a to nejméně 28 dní předem
d) Přímo řídícímu na věži dotčeného letiště

36. Které tvrzení o dlouhodobé paměti je správné?

a) Může ukládat i na několik let informace považované za velmi nepodstatné nebo velmi užitečné
b) Vyžaduje proces konsolidace pro stabilní uložení informací
c) Okamžitě ukládá informace na dlouhou dobu
d) Ukládá velké množství informací zkušeností a znalostí ale pouze na krátkou dobu

37. Jaké typy zmírňujících opatření musíme vzít v úvahu pro nápravu a omezení RIZIKA?

a) Dodatečná
b) Stávající
c) Technologická a procedurální opatření
d) Dodatečná + Stávající

38. Bezpečnost (SAFETY) lze v zásadě definovat jako proces:

a) Proaktivní
b) Reaktivní
c) Administrativní
d) Zaměřený na studium nehod a jejich příčin

39. Které tvrzení o vlivu klimatických podmínek na výkon pilota je správné?

a) Nemají žádný vliv na lidský výkon
b) Extrémní podmínky, jak horké, tak chladné, zhoršují výkon[cite: 3356]
c) V horkém a vlhkém dni není výkon optimální
d) V horkém a suchém dni je výkon lepší

40. Znamená vzletová hmotnost hmotnost bezpilotního letadla při vzletu v provozní konfiguraci s vyloučením užitečného zatížení (payloadu)?

a) Ne
b) Ano udává hodnotu vzletové hmotnosti bezpilotního letadla s vybitými bateriemi
c) Ano pokud je užitečné zatížení menší než 100 gramů
d) Ano

41. Pro účely správného ŘÍZENÍ RIZIK je nutné zvážit rizika plynoucí z:

a) Člověk + prostředí
b) Člověk + stroj + prostředí
c) Člověk + stroj
d) Člověk + stroj + prostředí + organizace

42. Definujte maximální vzletovou hmotnost (MTOM):

a) Hmotnost UAV v provozní konfiguraci, včetně užitečného zatížení
b) Hmotnost UAV plus maximální hmotnost paliva
c) Hmotnost bezpilotního letadla (UAV) s vybitou baterií
d) Hmotnost UAV v provozní konfiguraci, s vyloučením užitečného zatížení

43. Je let s bezpilotním letadlem povolen v každém vzdušném prostoru?

a) Ne každá třída vzdušného prostoru má svá vlastní pravidla a podmínky pro vstup[cite: 3280]
b) Ne je vždy nutné žádat o povolení Řízení letového provozu ČR
c) Ano bez omezení
d) Ano pokud dodržujeme nařízení ÚCL a místní postupy

44. Při provozu v režimu VLOS je dálkově řídící pilot:

a) Povinen provádět úplné elektronické prohledávání...
b) Povinen provádět úplné vizuální prohledávání vzdušného prostoru v okolí bezpilotního letadla...
c) Povinen provádět úplné vizuální prohledávání terénu...
d) Musí se spoléhat především na protisrážkové senzory dronu

45. Pokud se nacházíme ve tmě obrazy těles a předmětů budou na naší sítnici:

a) Zaostřené pouze poté co se oko přizpůsobí novým podmínkám se slabým osvětlením
b) Zaostřené pouze pokud použijeme přístroj pro noční vidění
c) Méně ostré a s méně detaily než při denním vidění
d) Zaostřené za předpokladu že světelné podmínky jsou rozptýlené

46. Rychlost a směr VĚTRU v oblasti provozu udávají:

a) Anemometr a větrný rukáv

b) Meteorologické aplikace pro chytré telefony

c) Anemometr

d) Větrný rukáv

47. Jaká je správná reakce dálkově řídícího pilota pokud do zóny jeho provozu vstoupí jiný provoz letadel?

a) Musí dát přednost pouze letadlům s pilotem na palubě

b) Musí dát přednost všem jiným letadlům

c) Musí dát přednost rozměrově menším letadlům

d) Musí dát přednost letadlu přilétávajícímu zprava

48. „Otevřená“ kategorie provozu vyžaduje:

a) Povolení Úřadu pro civilní letectví

b) Certifikaci UAS a osvědčení o způsobilosti dálkově řídícího pilota

c) Registraci provozovatele UAS osvědčení o způsobilosti dálkově řídícího pilota a dodržování provozních omezení této kategorie provozu

d) Předložení posouzení bezpečnostních rizik nebo prohlášení (deklarace) o provozu Úřadu pro civilní letectví

49. Označení CE: Čeho se týká?

a) Evropské kontroly

b) Pravosti výrobku

c) Shody výrobku se společnými evropskými normami

d) Elektronické certifikace

50. Co můžeme pozorovat během paradoxní fáze spánku?

a) Ztuhnutí svalů

b) Velmi hluboký a osvěžující spánek[cite: 3413]

c) Rychlé pohyby očí (REM) pod víčky

d) Zpomalení dýchání

51. Hodnota JMENOVITÉHO NAPĚTÍ jednoho LiPo článku ve voltech je:

a) 3.7 voltu
b) 4.5 voltu
c) 4.7 voltu
d) 4.2 voltu

52. Hlavním rysem OTEVŘENÉ kategorie provozu je že se vyznačuje nejnižšími riziky.

a) Nepravda
b) Nepravda riziko je ve všech kategoriích stejné
c) Pravda
d) Pravda jelikož se jedná o lety pro rekreační účely

53. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí straně provozem dronu:

a) Je vyžadováno pouze pro komerční lety
b) Je v České republice ze zákona povinné pro provoz všech dronů
c) Je povinné pouze pro drony o hmotnosti vyšší než 250 g
d) Pilot se může svobodně rozhodnout zda si ho sjedná

54. Jaká je základní podmínka pro podání žádosti o rezervaci vzdušného prostoru?

a) Provozování dronu s hmotností vyšší než 25 kg
b) Pilot musí být držitelem kvalifikace pro lety podle přístrojů (IFR)
c) Provoz nelze bezpečně provést bez takové rezervace
d) Získání oprávnění k provozu v kategorii 'Specific'

55. Při hodnocení RIZIKA musí provozovatel zohlednit také:

a) Že nebude hodnotit možná rizika na zemi
b) Psychický tlak na pilota
c) Složení posádky
d) Výkon a složitost zapojených bezpilotních systémů (UAS)

56. Který subjekt byl v České republice určen jako hlavní poskytovatel LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB?

a) Řízení letového provozu ČR s.p.
b) Armáda České republiky
c) ICAO
d) Úřad pro civilní letectví (ÚCL)

57. Jak můžeme popsat CHYBY které se v čase opakují?

a) Žádná z uvedených odpovědí není správná
b) Snadno předvídatelné
c) Systematické chyby
d) Nepředvídatelné

58. Jaký účinek může mít ALKOHOL?

a) Zkracuje reakční dobu
b) Prodlužuje reakční dobu
c) Zlepšuje noční vidění[cite: 3305]
d) Aktivuje a posiluje centrální nervový systém

59. Pokud objednatel leteckých prací s dronem zanedbá náležitý dohled... :

a) Objednatel odpovídá za škodu společně a nerozdílně s provozovatelem
b) Odpovědnost nese výhradně pojišťovna provozovatele
c) Objednatel je zcela zproštěn jakékoliv odpovědnosti
d) Za škodu způsobenou třetím stranám odpovídá výhradně objednatel

60. Proces řízení bezpečnostních rizik (Safety Risk Management)... je svou povahou:

a) Roční nebo dvouletý
b) Nepřetržitý proces identifikace nebezpečí a řízení rizik
c) Přímý a velmi rychlý
d) Matematický

61. Je výkon Li-Pol akumulátorů ovlivněn okolní teplotou:

a) Ne vždy

b) Pravda

c) Pouze pokud je teplota pod bodem mrazu

d) Nepravda

62. Kde by měly být zaznamenávány údaje o letech provedených s bezpilotním letadlem?

a) Nikde pro lety v kategorii OPEN není žádná evidence povinná

b) V zápisníku letů pilota (tzv. logbooku)

c) Na portálu Úřadu pro civilní letectví (ÚCL) po každém letu

d) Na volných listech papíru archivovaných po dobu jednoho roku

63. Je před letem za podmínek viditelnosti (VLOS) žádoucí zkontrolovat místní tlak teplotu a horizontální dohlednost aby nedošlo ke ztrátě dronu z dohledu?

a) Ano ale pouze pro drony s hmotností nad 250 g

b) Ne není to nutné

c) Ano

d) Ano a také oblačnost

64. Co je to zakázaný prostor (LKP)?

a) Vyhrazený prostor pro akrobatické lety

b) Vzdušný prostor stanovených rozměrů, ve kterém je zakázán let letadel

c) Prostor určený pro parkování letadel na letišti

d) Vzdušný prostor ve kterém jsou zakázány pouze lety VFR

65. Jak můžete v souvislosti s provozem UAS definovat „mimořádnou situaci“?

a) Pouze situace při nichž dojde k ohrožení nezapojených osob a kdy je nevyhnutelná letecká nehoda

b) Pouze situace při níž je v důsledku úplné ztráty řízení nevyhnutelná havárie UA

c) Situace při níž je reálná možnost provozu UAS omezena v důsledku jedné nebo více nepředvídaných (nenadálých) událostí

d) Situace je definována jako „mimořádná“ pouze pokud je uvedena v seznamu „mimořádných událostí“ v materiálech AMC nebo v uživatelské příručce

66. Provoz bezpilotního letadla (UAS) je povolen bez nutnosti rezervace vzdušného prostoru za následujících podmínek:

a) a) VLOS; b) výška nepřesahující 60 metrů; c) hmotnost nižší než 4 kg

b) a) VLOS/EVLOS; b) výška nepřesahující 120 metrů (400 ft) AGL; c) maximální vzletová hmotnost nižší než 25 kg

c) a) VLOS/EVLOS; b) výška nepřesahující 120 metrů (400 ft) AGL

d) a) BVLOS; b) výška nepřesahující 120 metrů (400 ft) AGL; c) maximální vzletová hmotnost nižší než 25 kg

67. Jsou operace ve vizuálním dohledu (VLOS) takové operace které jsou prováděny v takové horizontální a vertikální vzdálenosti jež dálkově řídícímu pilotovi umožňuje udržovat s bezpilotním letadlem nepřetržitý vizuální kontakt bez vizuálních pomůcek...?

a) Ano

b) Ne

c) Ano ale použití dalekohledu je povoleno pro krátké kontroly

d) Operace prováděné do vzdálenosti 1 km...

68. Je řízení rizik (SAFETY RISK MANAGEMENT) exaktní věda a umožňuje úplně eliminovat letecká rizika?

a) Ano

b) Ne týká se pouze organizací

c) Ne v praxi není nikdy možné rizika zcela eliminovat

d) Ano ale pouze v rámci provozu v otevřené kategorii

69. Pro spojení mezi řídicí stanicí a bezpilotním letadlem se obvykle používají FREKVENCE

a) VHF

b) HF

c) WIFI

d) 2.4 GHz nebo 5.8 GHz

70. Co se může stát s LiPo baterií pokud není nabíjena přesně podle specifikací výrobce?

a) Baterie se může vznítit

b) Může se snížit její vybíjecí proud

c) Dron se vůbec nezapne

d) Baterie může ztratit část své kapacity

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Meteorologie

Quizvds.it

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Meteorologie

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **B**	02: **C**	03: **D**	04: **B**
05: **D**	06: **B**	07: **B**	08: **A**
09: **B**	10: **B**	11: **D**	12: **C**
13: **D**	14: **D**	15: **D**	16: **D**
17: **B**	18: **D**	19: **D**	20: **A**
21: **C**	22: **A**	23: **D**	24: **A**
25: **B**	26: **B**	27: **B**	28: **B**
29: **B**	30: **D**	31: **C**	32: **C**
33: **C**	34: **A**	35: **C**	36: **B**
37: **C**	38: **A**	39: **B**	40: **A**
41: **D**	42: **A**	43: **A**	44: **B**
45: **C**	46: **A**	47: **B**	48: **C**
49: **C**	50: **C**	51: **A**	52: **C**
53: **B**	54: **C**	55: **D**	56: **A**
57: **C**	58: **B**	59: **A**	60: **B**
61: **B**	62: **B**	63: **C**	64: **B**
65: **C**	66: **B**	67: **A**	68: **C**
69: **D**	70: **A**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Meteorologie

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it