Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provád?ní let? bezpilotních letadel

QuizVds.it

JMéNO žáKA:	DATUM A ?AS:

01. Které tvrzení o vlivu klimatických podmínek na výkon pilota je správné?

a) Nemají žádný vliv na lidský výkon
b) Extrémní podmínky, jak horké, tak chladné, zhoršují výkon[cite: 3356]
c) V horkém a vlhkém dni není výkon optimální
d) V horkém a suchém dni je výkon lepší

02. Je správné tvrzení že „security“ je sou?ástí „safety“?

a) Ano ale ne v p?ípad? bezpilotních letadel (UAS)
b) Ne jedná se o dv? odlišné avšak vzájemn? propojené disciplíny
c) Ano
d) Ne

03. V p?ípad? LATENTNÍ CHYBY se její následky:

a) Projeví pouze tehdy jsou-li spušt?ny jinými p?í?inami
b) Jsou vždy d?sledkem manažerských rozhodnutí
c) Nikdy nestojí za pozornost
d) Jsou jedinou primární p?í?inou vzniklého incidentu

04. Kdy je lidská výkonnost nejlepší? Za dne který je:

a) Suchý a horký
b) Deštivý a chladný
c) S mírnou teplotou a nízkou vlhkostí[cite: 3360]
d) Vlhký a horký

05. HLUK:

a) M?že narušovat provád?ní operace a snižovat celkovou úrove? bezpe?nosti
b) M?že maskovat d?ležité akustické signály (nap?. alarmy)
c) M?že rušit (verbální) komunikaci
d) Všechny ostatní odpov?di jsou správné

Navštivte stránky a stáhn?te si aplikace pro iPhone, iPad a Android! QuizVds.it

06. Nejlépe zaost?íte na obrysy p?edm?t? ve tm?:

a) Teprve poté co se oko p?izp?sobí podmínkám slabého osv?tlení

b) Použitím specifických brýlí pro no?ní vid?ní

c) Pokud jste zvyklí pracovat v noci

d) Použitím periferního vid?ní

07. Pokud se baterie typu LiPo nafoukne:

a) Kapacita se sníží

b) M?že dojít k jejímu vznícení

c) Doba letu se prodlouží

d) Znamená to že je pln? nabitá

08. Jaký je minimální v?k pro získání osv?d?ení pilota UAS pro provoz v kategorii OPEN?

a) 16 let

b) 14 let se souhlasem rodi??

c) 18 let

d) 21 let

09. Je p?ed letem za podmínek viditelnosti (VLOS) žádoucí zkontrolovat místní tlak teplotu a horizontální dohlednost aby nedošlo ke ztrát? dronu z dohledu?

a) Ano ale pouze pro drony s hmotností nad 250 g

b) Ne není to nutné

c) Ano

d) Ano a také obla?nost

10. Jaký druh ODPOV?DNOSTI nese OBJEDNATEL leteckých prací provád?ných pomocí bezpilotního systému (UAS)?

a) Má povinnost ov??it že provozovatel a pilot mají všechna oprávn?ní pot?ebná k provedení letu

b) Nenese žádnou odpov?dnost

c) Objednatel nese veškerou odpov?dnost za p?ípadné škody

d) Jeho odpov?dnost se omezuje pouze na zaplacení služby

11. Výkon dálkov? ?ídícího pilota za HORKÉHO A VLHKÉHO dne:

a) Není ovlivn?n

b) Je výrazn? snížen[cite: 3352]

c) Zlepšuje se

d) Není optimální

12. Je analýza dovedností pot?ebných k provedení provozu jedním z faktor? které je t?eba zohlednit z hlediska BEZPE?NOSTI (SAFETY)?

a) Ne týká se to pouze ?ízení lidských zdroj?

b) Ano ale pouze pokud se provád?jí volno?asové aktivity

c) Ne

d) Ano

13. Je u bezpilotního letadla (UAV) s maximální vzletovou hmotností 25 kg povinná registrace v Leteckém rejst?íku ?eské republiky?

a) Ne povinná je pouze registrace provozovatele bezpilotního systému nikoliv zápis samotného letadla do Leteckého rejst?íku

b) Ne

c) Ano vždy

d) Ano ale pouze pokud to ÚCL výslovn? požaduje...

14. Co definuje Dopln?k X leteckého p?edpisu L2?

a) Postupy pro získání oprávn?ní pilota pro kategorii SPECIFIC

b) Kritéria a postupy pro využívání segregovaného vzdušného prostoru

c) Kritéria pro založení Výcvikového st?ediska

d) Zem?pisné zóny UAS a související podmínky pro vstup zejména v blízkosti letiš?

15. Jaká je hlavní funkce jednotky IMU?

a) ?ídí otá?ky motor? dronu

b) ?ídí rychlost dronu

c) Poskytuje údaje o poloze z GPS

d) M??í údaje pro ?ízení pohybu dronu

16. Pozornost slouží p?edevším k:

a) Porovnávání nových podn?t? se vzpomínkami
b) P?edb?žnému výb?ru p?íchozích podn?t? (tzv. orientace)
c) P?edcházení kognitivnímu p?etížení mozku[cite: 3425]
d) Výb?ru p?íchozích podn?t?

17. Kdy m?že být mozek pilota „zmaten“?

a) P?i sou?asném p?íchodu velkého množství podn?t?
b) Když p?ijímá protich?dné smyslové informace
c) V p?ípad? velké únavy
d) P?i úplné absenci podn?t?

18. Komu musí být podána žádost o z?ízení do?asn? vyhrazeného prostoru (TRA) v civilním vzdušném prostoru ?eské republiky?

a) Ministerstvu dopravy a to nejmén? 60 dní p?edem
b) Pouze ?ízení letového provozu ?R (?LP ?R)
c) Ú?adu pro civilní letectví (ÚCL) a to nejmén? 28 dní p?edem
d) P?ímo ?ídícímu na v?ži dot?eného letišt?

19. P?i letu UA pod masivním ocelovým mostem lze d?vodn? p?edpokládat:

a) Problém s magnetometrem a ztrátu signálu GNSS (nap?. GPS Galileo)
b) Poruchu baterie a vysazení motoru
c) Vyšší spot?ebu baterie
d) Neo?ekávanou ztrátu VLOS

20. Pokud dojde ke ztrát? SLUCHU v d?sledku silného HLUKU je to zp?sobeno:

a) Sníženou pohyblivostí k?stek (t?mínku kladívka kovadlinky)
b) Poškozením (i nevratným) vláskových bun?k
c) Rozdílem mezi vn?jším a vnit?ním tlakem na ušní bubínek
d) Zablokováním sluchového nervu

21. Pojistné za HAVARIJNÍ POJIŠT?NÍ samotného dronu (tzv. kasko):

a) Ur?uje se podle tržní hodnoty nejdražšího dronu na trhu

b) Je p?edem stanoveno Ú?adem pro civilní letectví (ÚCL)

c) Je pevnou ?ástkou pro všechny drony do 25 kg

d) Je úm?rné tržní hodnot? pojišt?ného za?ízení

22. Jaký typ chyb m?že zp?sobit p?ítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU?

a) Všechny typy chyb z d?vodu rozptýlení a stresu

b) Chyby vnímání

c) Chyby v nau?ených dovednostech

d) Chyby v jednání

23. Které z následujících tvrzení je nepravdivé?

a) Lety v zakázaných (P), nebezpe?ných (D) a omezených (R) prostorech nejsou nikdy možné bez p?íslušného povolení nebo koordinace

b) Do?asn? rezervovaný prostor (TRA) je vzdušný prostor do?asn? vyhrazený pro výlu?né použití ur?itými kategoriemi uživatel?

c) Let s dronem v blízkosti vojenského letišt?... lze provést po koordinaci

d) V omezeném prostoru (R) je možné voln? létat pokud tento prostor není aktivní

24. Výkon dálkov? ?ídícího pilota za HORKÉHO A SUCHÉHO dne je:

a) Neovlivn?n. Ani lepší ani horší

b) Optimální

c) Minimální

d) Potenciáln? snížen vlivem dehydratace[cite: 3349]

25. Pojišt?ní odpov?dnosti za škodu zp?sobenou t?etí stran? provozem dronu:

a) Je vyžadováno pouze pro komer?ní lety

b) Je v ?eské republice ze zákona povinné pro provoz všech dron?

c) Je povinné pouze pro drony o hmotnosti vyšší než 250 g

d) Pilot se m?že svobodn? rozhodnout zda si ho sjedná

26. Schopnost slyšení m?že být snížena HLUKEM. Konkrétn? jeho:

a) Kombinací intenzity délky trvání a frekvence
b) Intenzitou a délkou trvání
c) Frekvencí
d) Délkou trvání

27. Jaký je hlavní ú?el ?ÍZENÍ RIZIK?

a) Zmírnit stávající rizika a u?init je p?inejmenším p?ijatelnými
b) Vyplnit dokumentaci požadovanou p?edpisy
c) Posoudit p?ijatelnost rizik
d) Identifikovat rizika spojená s provozem

28. Je pro registraci provozovatele bezpilotních systém? u Ú?adu pro civilní letectví (ÚCL) nutné nejprve získat doklad o zp?sobilosti dálkov? ?ídícího pilota?

a) Ano v každém p?ípad?
b) Ne protože registraci provádí provozovatel který nemusí být zárove? pilotem
c) Ano b?hem registrace je nutné naskenovat a p?iložit doklad o zp?sobilosti
d) Ne ale registrace je nutná p?ed provedením prvního letu v 'Otev?ené' kategorii

29. Jaká je definice LETIŠTNÍHO PROVOZU?

a) Pouze provoz letadel která na dané letišt? p?ilétají
b) Provoz všech letadel která letí do výšky 500 stop nad zemí
c) Veškerý provoz na provozní ploše letišt? a všechna letadla letící v blízkosti letišt? (okruh...)
d) Veškerý letový provoz v okruhu 10 km od vztažného bodu letišt?

30. Co se rozumí pojmem „shromážd?ní osob“ v kontextu provozu bezpilotních letadel?

a) Skupina ?ítající nejmén? 12 osob které jsou si v?domy provozu dronu
b) Jakýkoli organizovaný ve?ejný festival koncert nebo sportovní událost
c) Seskupení osob, v n?mž se jednotlivé osoby z d?vodu hustoty davu nemohou snadno a rychle vzdálit
d) Skupina osob ohrani?ená fyzickými p?ekážkami, jako jsou nap?íklad zábrany nebo zdi

31. Která z následujících možností pro provoz UAS ozna?ených t?ídou C0 v podkategorii A1 je pravdivá?

a) Dálkov? ?ídící pilot m?že p?elétat nad shromážd?ním lidí a nad nezapojenými osobami

b) Dálkov? ?ídící pilot m?že p?elétat nezapojené osoby ale nikdy shromážd?ní lidí

c) Dálkov? ?ídící pilot m?že p?elétat shromážd?ní lidí a od nezapojených osob musí dodržovat vodorovnou vzdálenost alespo? 30 m

d) Dálkov? ?ídící pilot nep?elétává shromážd?ní lidí a vyhýbá se p?eletu nezapojených osob

32. Musí pilot bezpilotního letadla (UAV) v p?ípad? letu za podmínek VLOS p?erušit let pokud provoz p?edstavuje riziko...?

a) Ano

b) Ne

c) Pouze pokud se riziko týká osob

d) Ne nesmí let nikdy p?erušit...

33. Co znamená zkratka ÚCL?

a) Ú?ad pro civilní letectví

b) Ú?ad pro ?eskou legislativu

c) Ústav pro civilní letectví

d) Úst?ední centrum letectví

34. Které z údaj? „p?edpov?di po?así“ by m?ly být pro provoz Vašeho UAS nejpodstatn?jší?

a) Všechna data meteorologické zprávy METAR

b) Výstrahy na námrazu a bou?ky úrovn? ozónové vrstvy a pylových alergen?

c) Letová dohlednost atmosférický tlak

d) Teplota vítr srážky

35. Jaká je základní podmínka pro podání žádosti o rezervaci vzdušného prostoru?

a) Provozování dronu s hmotností vyšší než 25 kg

b) Pilot musí být držitelem kvalifikace pro lety podle p?ístroj? (IFR)

c) Provoz nelze bezpe?n? provést bez takové rezervace

d) Získání oprávn?ní k provozu v kategorii 'Specific'

36. Pokud dálkov? ?ídící pilot aktivuje funkci GEO-FENCING aktivuje tím technologii která za ú?elem zvýšení bezpe?nosti vytvá?í kolem bezpilotního letadla fyzický perimetr?

a) Ne Geo-Fence je technologie která vytvá?í virtuální prostor kolem pilota...

b) Ne vytvá?í virtuální bariéru kterou dron nem?že p?ekro?it

c) Ne

d) Ano

37. Co se snaží BEZPE?NOST (safety) identifikovat?

a) Všechny osoby odpov?dné za nehody

b) „Nezabezpe?ené“ podmínky

c) Všechny p?í?iny a spolup?sobící faktory nebezpe?ných událostí

d) Nebezpe?í a související rizika

38. Je VÝDRŽ BATERIE ovlivn?na p?ítomností V?TRU:

a) Ano ale pouze pokud vítr vane ze severu

b) Ne výdrž je pevn? daná

c) Ne

d) Ano v každém p?ípad?

39. Je p?i p?eletu neobydlených oblastí nutné mít sjednané POJIŠT?NÍ?

a) Ano ale se sníženými limity pojistného pln?ní

b) Ano vždy. Pojistka musí být vždy platná

c) Záleží na maximální vzletové hmotnosti (MTOM) bezpilotního letadla

d) Ne v tomto p?ípad? výjime?n? není vyžadováno

40. Musí dálkov? ?ídící pilot p?ed letem zkontrolovat že úrove? nabití baterií je alespo? 50 %?

a) Ne

b) Ano

c) Ne není to nutné

d) Ne musí zkontrolovat zda je dostate?ná k bezpe?nému dokon?ení celé mise

41. Je pro pilotování dronu o maximální vzletové hmotnosti (MTOM) od 250 g do 2 kg vyžadován doklad o absolvování online zkoušky pro podkategorie A1/A3?

a) Pravda

b) Pouze pokud to výslovn? na?ídí ÚCL

c) Pravda ale pouze pro komer?ní ú?ely

d) Nepravda

42. V??i ?emu se vztahuje VÝŠKA uvedená v TELEMETRII bezpilotního letadla (UAV)?

a) K bodu na zemi p?ímo pod bezpilotním letadlem

b) Kombinaci dat z GPS a barometrického ?idla

c) K bodu vzletu

d) K st?ední hladin? mo?e

43. Z hlediska bezpe?nosti (SAFETY) je správné tvrdit že plánování není d?ležité?

a) Ne. Pilot je totiž povinen naplánovat celou misi s ohledem na bezpe?nost

b) Ano

c) Ne protože bezpe?nost se týká pouze samotné fáze letu

d) Nepravda plánování je klí?ovou fází ?ízení bezpe?ností

44. Rizikové faktory mohou pocházet z r?zných zdroj?. Je jedním z nich i prost?edí?

a) Ano nap?íklad po?así p?ekážky a rušení signálu

b) Ano je to jediný rizikový prvek

c) Ano ale také z mnoha dalších faktor?

d) Ne

45. P?i hodnocení RIZIKA musí provozovatel zohlednit také:

a) Že nebude hodnotit možná rizika na zemi

b) Psychický tlak na pilota

c) Složení posádky

d) Výkon a složitost zapojených bezpilotních systém? (UAS)

46. Je žádost o do?asnou rezervaci vzdušného prostoru v ?R podmín?na souhlasem Ú?adu pro civilní letectví (ÚCL)?

a) Ne je podmín?na souhlasem Ministerstva obrany

b) Ano ale pouze pro lety v kategorii 'specific'

c) Ne žádost se podává a koordinuje p?es ?ízení letového provozu ?R (?LP ?R)

d) Ano vždy

47. Hodnota JMENOVITÉHO NAP?TÍ jednoho LiPo ?lánku ve voltech je:

a) 3.7 voltu

b) 4.5 voltu

c) 4.7 voltu

d) 4.2 voltu

48. P?ed letem musí dálkov? ?ídící pilot:

a) Zkontrolovat oblast provozu mimo jiné proto aby se ujistil že se v ní nenacházejí shromážd?ní osob

b) Zkontrolovat oblast provozu aby se ujistil že v ní nejsou žádné p?ekážky

c) Provést p?ší pr?zkum celé provozní oblasti

d) M?že vynechat kontrolu oblasti provozu

49. Co se v souvislosti se ZRAKEM obvykle rozumí pod pojmem "ADAPTACE"?

a) P?izp?sobení zraku r?zným korek?ním ?o?kám

b) P?izp?sobení pr?m?ru zornice r?zným sv?telným podmínkám

c) Schopnost zvyknout si na stálé osv?tlení

d) P?izp?sobení sítnice r?zným hloubkám zorného pole

50. Co m?žeme pozorovat b?hem paradoxní fáze spánku?

a) Ztuhnutí sval?

b) Velmi hluboký a osv?žující spánek[cite: 3413]

c) Rychlé pohyby o?í (REM) pod ví?ky

d) Zpomalení dýchání

51. Jaký je p?ímý následek stavu ÚNAVY?

a) V?tší citlivost na vn?jší teplotu

b) Zhoršení krátkodobé pam?ti[cite: 3404]

c) Nemá žádné negativní ú?inky na výkon

d) Zaost?ení na p?edm?t trvá déle než obvykle

52. M?že být zkrácení doby vystavení riziku považováno za p?im??ený a p?ijatelný faktor pro snížení úrovn? RIZIKA?

a) Ano

b) Ne ?as není zmír?ujícím faktorem

c) Ne

d) Ano ale pouze pokud se doba mise zkrátí na 2 minuty

53. Vrcholová manažerská rozhodnutí mohou zpravidla vést ke vzniku:

a) zlepšení v oblasti bezpe?nosti

b) aktivních chyb

c) organiza?ních poruch

d) latentních chyb

54. Za jakých okolností se m?že Li-Pol baterie používaná v dronu vznítit?

a) Pouze pokud je okolní teplota nižší než 0°C

b) Nikdy moderní Li-Pol baterie jsou proti vznícení 100% odolné

c) Ano zejména p?i mechanickém poškození (nap?. proražení) p?ebití nebo zkratu

d) Pouze pokud je zcela vybitá

55. Co p?esn? znamená pojem '?ÍZENÍ BEZPE?NOSTNÍCH RIZIK' (Safety Risk Management)?

a) Skupina manažer? ve firm? která má na starosti ov??ování možných rizik

b) Riziko které podstupují manaže?i v rámci bezpe?nosti

c) Systematický proces pro identifikaci analýzu a zmír?ování rizik

d) Správa konkrétní úrovn? rizika

56. Je pro hlavní ú?ely ?ÍZENÍ BEZPE?NOSTNÍCH RIZIK (SAFETY RISK MANAGEMENT) nezbytné znát ?innost která má být provedena?

a) Ano
b) Ano ale ne pro operace v kategorii OPEN
c) Ano je to výchozí bod analýzy
d) Ne

57. Musí mít bezpilotní letadlo (UAV) uživatelskou p?íru?ku?

a) Ne
b) Záleží na výrobci
c) Pouze pokud má ozna?ení t?ídy CE (C0-C6)
d) Ano vždy

58. Pro? je d?ležité p?i po?izování snímk? nebo videí pomocí UAS zohlednit problematiku GDPR?

a) Aby se zabránilo let?m v zakázaném vzdušném prostoru
b) Aby se zabránilo jakémukoli porušování zákazu fotografování
c) Aby se zabránilo ší?ení utajovaných informací
d) Aby se p?edešlo fotografování osob takovým zp?sobem který umož?uje jejich identifikaci na snímcích

59. Nabízejí BEZKARTÁ?OVÉ (st?ídavé) MOTORY výhody oproti t?m tradi?ním? Pokud ano jaké?

a) Nep?ítomnost mechanického t?ení a jisker
b) Vyšší po?et otá?ek
c) Všechny odpov?di jsou správné
d) V?tší výkon a ú?innost

60. Na ?em je v zásad? založena bezpe?nost (SAFETY)?

a) Na studiu p?í?in nehod
b) Na administrativních d?sledcích možných nehod
c) Na kultu?e bezpe?nosti (safety culture)
d) Na metodách ?ízení nebo proaktivních procesech

61. M?žeme používat bezpilotní letadlo (UAS) ve volné krajin??

a) Ano ale pokud se oblast nachází v ?ízeném vzdušném prostoru bude vyžadováno povolení
b) Ano pokud vždy dodržujeme pravidla „otev?ené“ kategorie provozu[cite: 3271]
c) Ano
d) Ne

62. Musí provozovatel p?i hodnocení rizikových faktor? zohlednit také konstruk?ní údaje bezpilotního letadla?

a) Ne
b) Ano nap?íklad MTOM odolnost proti v?tru a spolehlivost
c) Ano ale pouze pokud jde o baterii
d) Ano

63. Pojistka kryjící užite?né zatížení (payload):

a) Pojistí proti p?ímým hmotným škodám které m?že dron nebo jeho užite?né zatížení utrp?t
b) Pojistí proti škodám vzniklým v d?sledku funk?ní poruchy kamery
c) Pojistí proti škodám vzniklým v d?sledku funk?ní poruchy dronu
d) Kryje krádež užite?ného zatížení pokud je ponecháno bez dozoru

64. Které jsou nej?ast?jší kmito?ty datového spoje pro UAS?

a) 25 GHz a 40 GHz
b) 15 GHz a 30 GHz
c) 2.4 GHz a 5.8 GHz
d) 100 MHz a 150 MHz

65. Jaký typ POJIŠT?NÍ je povinný pro provoz bezpilotního letadla (dronu)?

a) Pojišt?ní právní ochrany
b) Pojišt?ní odpov?dnosti za škodu zp?sobenou provozem letadla
c) Havarijní pojišt?ní (Kasko)
d) Pojišt?ní proti krádeži a požáru

66. Jaký je vztah mezi identifika?ním štítkem t?ídy C a hlukem produkovaným dronem?

a) Štítek C nijak s hlukem nesouvisí
b) Štítek C je vyžadován pouze pro lety v hust? osídlených oblastech
c) Pro drony se štítkem C je nutné žádat ÚCL o zvláštní „hlukové povolení“
d) Štítek C zaru?uje že výrobce zm??il a deklaroval maximální hladinu akustického výkonu dronu

67. Lze legáln? létat s dronem bez sjednaného POJIŠT?NÍ?

a) Ne nikdy
b) Ano ale pouze pro lety v interiéru
c) Ano ale pouze v p?ípad? p?íležitostného použití
d) Ano

68. Která z následujících možností p?edstavuje nezapojenou osobu?

a) Turista sledující provoz
b) Dálkov? ?ídící pilot
c) Osoba která byla pou?ena a výslovn? souhlasila s ú?astí na provozu
d) Pozorovatel UA

69. Je správné tvrdit že OKO:

a) Vnímá více informací než ucho
b) Vnímá stejné množství informací jako ucho
c) Vnímá mén? informací než ucho
d) Je hlavním smyslovým kanálem pro sb?r informací

70. Rychlost a sm?r V?TRU v oblasti provozu udávají:

a) Anemometr a v?trný rukáv
b) Meteorologické aplikace pro chytré telefony
c) Anemometr
d) V?trný rukáv

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provád?ní let? bezpilotních letadel

QuizVds.it

Schéma odpov?dí

Porovnejte své odpov?di s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **B**	02: **B**	03: **A**	04: **C**
05: **D**	06: **D**	07: **B**	08: **A**
09: **C**	10: **A**	11: **D**	12: **D**
13: **A**	14: **D**	15: **D**	16: **B**
17: **B**	18: **C**	19: **A**	20: **B**
21: **D**	22: **A**	23: **A**	24: **D**
25: **B**	26: **A**	27: **A**	28: **B**
29: **C**	30: **C**	31: **B**	32: **A**
33: **A**	34: **D**	35: **C**	36: **B**
37: **D**	38: **D**	39: **B**	40: **D**
41: **A**	42: **C**	43: **A**	44: **A**
45: **D**	46: **C**	47: **A**	48: **A**
49: **B**	50: **C**	51: **B**	52: **A**
53: **D**	54: **C**	55: **C**	56: **C**
57: **C**	58: **D**	59: **C**	60: **D**
61: **A**	62: **B**	63: **A**	64: **C**
65: **B**	66: **D**	67: **A**	68: **A**
69: **A**	70: **A**		

Navštivte stránky a stáhn?te si aplikace pro iPhone, iPad a Android! QuizVds.it

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provád?ní let? bezpilotních letadel

QuizVds.it

Formulá? odpov?dí

Použijte tento formulá? k ozna?ení svých odpov?dí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		