

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provádění letů bezpilotních letadel



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Lze legálně létat s dronem bez sjednaného POJIŠTĚNÍ?

- a) Ne nikdy
- b) Ano ale pouze pro lety v interiéru
- c) Ano ale pouze v případě příležitostného použití
- d) Ano

02. Výkon dálkově řídicího pilota za HORKÉHO A SUCHÉHO dne je:

- a) Neovlivněn. Ani lepší ani horší
- b) Optimální
- c) Minimální
- d) Potenciálně snížen vlivem dehydratace[cite: 3349]

03. Kdy je lidská výkonnost nejlepší? Za dne který je:

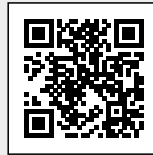
- a) Suchý a horký
- b) Deštivý a chladný
- c) S mírnou teplotou a nízkou vlhkostí[cite: 3360]
- d) Vlhký a horký

04. Může být zkrácení doby vystavení riziku považováno za přiměřený a přijatelný faktor pro snížení úrovně RIZIKA?

- a) Ano
- b) Ne čas není zmírňujícím faktorem
- c) Ne
- d) Ano ale pouze pokud se doba mise zkrátí na 2 minuty

05. Nejlépe zaostříte na obrysy předmětů ve tmě:

- a) Teprve poté co se oko přizpůsobí podmínkám slabého osvětlení
- b) Použitím specifických brýlí pro noční vidění
- c) Pokud jste zvyklí pracovat v noci
- d) Použitím periferního vidění



06. Jak je definován 'dron považovaný za hračku' podle platných předpisů v ČR?

- a) Jakýkoli dron prodáváný v hračkářství
- b) Drony vyrobené z plastu s hmotností do 2 kg které mohou pilotovat osoby mladší 12 let
- c) Drony s hmotností do 250 g které nemají žádné ostré části
- d) Bepilotní letadlo které je navrženo nebo určeno ať už výhradně či nikoli k použití při hraní dětmi mladšími 14 let

07. Co v kontextu bezpilotních letadel znamená prakticky zkratka VLOS?

- a) V rámci předletové přípravy pilot zkontroloval předpověď počasí
- b) Pilot létá v blízkosti osob horizontálně
- c) Pilot létá se svým bezpilotním letadlem do takové vzdálenosti že jej není schopen vidět
- d) Pilot létá s bezpilotním letadlem tak že je schopen ho po celou dobu letu vidět

08. Je z hlediska BEZPEČNOSTI důležité zjistit zda se v prostoru provozu nacházejí budovy?

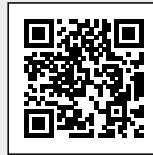
- a) Ano protože představují překážky a potenciálně zalidněné oblasti
- b) Ne
- c) Ano ale je nutné zjistit zda jsou či nejsou obydlené
- d) Ano

09. Které z těchto SMYSLŮ přenášejí do mozku největší množství informací?

- a) Sluch a čich
- b) Zrak a hmat
- c) Zrak a sluch
- d) Zrak a propriocepce

10. Je VÝDRŽ BATERIE ovlivněna přítomností VĚTRU:

- a) Ano ale pouze pokud vítr vane ze severu
- b) Ne výdrž je pevně daná
- c) Ne
- d) Ano v každém případě



11. Je pro účely řízení bezpečnostních rizik (Safety Risk Management) zásadní odborná příprava?

- a) Ne zásadní je mít zdravý rozum který se nedá naučit
- b) Ne důležitější je praktická zkušenost
- c) Ano proto je také bezpečnost jedním z předmětů online kurzu
- d) Ano vždy a v každém aspektu výcviku

12. Jaká je základní podmínka pro podání žádosti o rezervaci vzdušného prostoru?

- a) Provozování dronu s hmotností vyšší než 25 kg
- b) Pilot musí být držitelem kvalifikace pro lety podle přístrojů (IFR)
- c) Provoz nelze bezpečně provést bez takové rezervace
- d) Získání oprávnění k provozu v kategorii 'Specific'

13. Pokud nelze provést let s dronem za podmínek stanovených pro 'otevřenou' kategorii provozu... je přesto možné takový let uskutečnit?

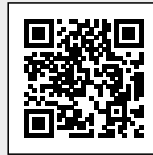
- a) Ne let se musí zrušit
- b) Ano po získání povolení od Policie ČR
- c) Ano stačí let ohlásit místnímu stanovišti řízení letového provozu (ATC)
- d) Ano ale pouze v kategorii 'SPECIFIC' na základě Oprávnění k provozu vydaného Úřadem pro civilní letectví (ÚCL)

14. Výkon dálkově řídicího pilota za HORKÉHO A VLHKÉHO dne:

- a) Není ovlivněn
- b) Je výrazně snížen[cite: 3352]
- c) Zlepšuje se
- d) Není optimální

15. Které tvrzení o vlivu klimatických podmínek na výkon pilota je správné?

- a) Nemají žádný vliv na lidský výkon
- b) Extrémní podmínky, jak horké, tak chladné, zhoršují výkon[cite: 3356]
- c) V horkém a vlhkém dni není výkon optimální
- d) V horkém a suchém dni je výkon lepší



16. Jaké typy událostí se ukládají do PAMĚTI?

- a) Všechny užitečné události
- b) Události kterým věnujeme pozornost a které zpracováváme
- c) Všechny události které se nás přímo týkají
- d) Všechny události obecně

17. Jakých je 5 základních lidských smyslů?

- a) Zrak, sluch, hmat, čich, chuť a také rovnováha a propiocepce
- b) Zrak sluch hmat rovnováha a chuť
- c) Zrak sluch hmat čich a sex
- d) Zrak sluch hmat čich a chuť

18. Jaké jsou hlavní ODPOVĚDNOSTI dálkově řídicího pilota?

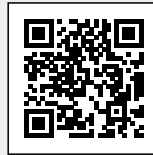
- a) Odpovědnost začíná až když je UAS ve výšce alespoň 10 metrů
- b) Dálkově řídicí pilot je odpovědný za bezpečný provoz UAS během letu. Jeho odpovědnost začíná aktivací systému a končí, když je systém na zemi, deaktivován a správně uložen
- c) Hlavní odpovědností je bezpečné provedení letu
- d) Dálkově řídicí pilot odpovídá za bezpečný provoz UAS pouze pokud má letadlo na dohled

19. Pokud se nacházíme ve tmě obrazy těles a předmětů budou na naší sítnici:

- a) Zaostřené pouze poté co se oko přizpůsobí novým podmínkám se slabým osvětlením
- b) Zaostřené pouze pokud použijeme přístroj pro noční vidění
- c) Méně ostré a s méně detaily než při denním vidění
- d) Zaostřené za předpokladu že světelné podmínky jsou rozptýlené

20. Pojištění samotného dronu (tzv. havarijní pojištění):

- a) Kryje pouze škody způsobené dronem na jiných objektech nebo věcech
- b) Kryje případné škody způsobené dronem třetím stranám
- c) Kryje případné hmotné a přímé škody které může utrpět samotný dron
- d) Je alternativou k pojištění odpovědnosti za škodu



21. LIDSKÝ FAKTOR: Jaký je hlavní cíl studia lidského faktoru?

- a) zvýšit úroveň bezpečnosti
- b) vyhledat osobu odpovědnou za chybu na pracovišti
- c) optimalizovat lidský výkon a pohodu
- d) snížit počet osob na pracovišti

22. Musí provozovatel při hodnocení rizikových faktorů zohlednit také konstrukční údaje bezpilotního letadla?

- a) Ne
- b) Ano například MTOM odolnost proti větru a spolehlivost
- c) Ano ale pouze pokud jde o baterii
- d) Ano

23. Co lze považovat za hlavní účel řízení bezpečnostních rizik (Safety Risk Management)?

- a) Analyzovat možná rizika s cílem je zmírnit a dosáhnout jejich přijatelné úrovně
- b) Stanovení přijatelnosti rizik
- c) Identifikace stávajících rizik
- d) Zdokumentování všech možných nebezpečí

24. Kdo zajišťuje pokyny pro údržbu?

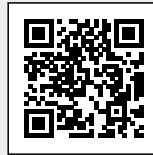
- a) Úřad pro civilní letectví
- b) Pro UAS nejsou požadovány pokyny pro údržbu
- c) Prodejce UAS
- d) Výrobce UAS

25. Které z údajů „předpovědi počasí“ by měly být pro provoz Vašeho UAS nejpodstatnější?

- a) Všechna data meteorologické zprávy METAR
- b) Výstrahy na námrazu a bouřky úrovně ozónové vrstvy a pylových alergenů
- c) Letová dohlednost atmosférický tlak
- d) Teplota vítr srážky

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provádění letů bezpilotních letadel



QuizVds.it

26. V případě užívání LÉKŮ které jsou volně prodejné bez lékařského předpisu:

- a) Je nutné si pečlivě přečíst příbalový leták a ověřit zda lék nemá kontraindikace pro řízení vozidel[cite: 3317]
- b) Je vhodné si jejich účinky vyzkoušet 24 hodin před letem
- c) Pilot si musí v každém případě vyžádat stanovisko odborného lékaře
- d) Nejsou s tím spojeny žádné problémy

27. Schopnost slyšení může být snížena HLUKEM. Konkrétně jeho:

- a) Kombinací intenzity délky trvání a frekvence
- b) Intenzitou a délkou trvání
- c) Frekvencí
- d) Délkou trvání

28. Jaké jsou klíčové prvky BEZPEČNOSTI (SAFETY)?

- a) Člověk + stroj + prostředí
- b) Člověk, stroj, prostředí a mise
- c) Žádná z uvedených možností
- d) Člověk + stroj + objednatel

29. Za co může být VÝROBCE bezpilotního systému (UAS) odpovědný?

- a) Pouze za škody způsobené bezpilotním systémem při profesionálním použití
- b) Za veškeré škody způsobené třetím stranám v důsledku závad výrobku
- c) Za jakoukoli škodu způsobenou bezpilotním systémem
- d) Za chyby pilota způsobené nejasným návodem k použití

30. EVROPSKÁ NAŘÍZENÍ pro drony vstoupila v platnost 1. ledna 2021. Co to znamená?

- a) Platí jak národní tak evropské předpisy
- b) Národní předpisy již nejsou platné
- c) Národní předpisy zůstaly i nadále v platnosti
- d) Že národní předpisy byly nahrazeny evropskými, s výjimkou specifických odchylek



31. Rychlost a směr VĚTRU v oblasti provozu udávají:

- a) Anemometr a větrný rukáv
- b) Meteorologické aplikace pro chytré telefony
- c) Anemometr
- d) Větrný rukáv

32. Které tvrzení je správné ohledně „OBECNÉHO ADAPTAČNÍHO SYNDROMU“?

- a) Jedná se o psychologickou nemoc[cite: 3345]
- b) Dělí se na tři stádia (nebo fáze)
- c) Postupem času se vždy zhoršuje
- d) Je nevratný

33. Pokud dojde ke ztrátě SLUCHU v důsledku silného HLUKU je to způsobeno:

- a) Sníženou pohyblivostí kůstek (třmínku kladívka kovádky)
- b) Poškozením (i nevratným) vláskových buněk
- c) Rozdílem mezi vnějším a vnitřním tlakem na ušní bubínek
- d) Zablokováním sluchového nervu

34. Jaký je vztah mezi identifikačním štítkem třídy C a hlukem produkovaným dronem?

- a) Štítek C nijak s hlukem nesouvisí
- b) Štítek C je vyžadován pouze pro lety v hustě osídlených oblastech
- c) Pro drony se štítkem C je nutné žádat ÚCL o zvláštní „hlukové povolení“
- d) Štítek C zaručuje že výrobce změřil a deklaroval maximální hladinu akustického výkonu dronu

35. Umožňuje řízení rizik (Safety Risk Management) úplně eliminovat letecká rizika?

- a) Ano
- b) Ne protože se týká výhradně organizace provozovatele
- c) Ano pokud je správně uplatňováno
- d) Ne



36. Musíme přijmout RIZIKA jakmile je snížíme na nejnižší možnou úroveň?

- a) Ano riziko je vždy nedílnou součástí letových operací
- b) Pouze pokud je zbytkové riziko považováno za přijatelné
- c) Ano protože nad určitou úroveň by bylo další snižování příliš nákladné
- d) Ne

37. Konečným cílem ANALÝZY NEHOD nebo incidentů je:

- a) Identifikovat jejich příčiny a pochopit posloupnost událostí
- b) Pochopit posloupnost událostí
- c) Formulovat bezpečnostní doporučení k prevenci budoucích událostí
- d) Identifikovat jejich příčiny

38. Je správné tvrdit že hlavním účelem bezpečnosti (SAFETY) je určení osob odpovědných za nebezpečné události?

- a) Ne v případě bezpilotních letadel je příliš obtížné najít odpovědné osoby
- b) Ne protože bezpečnost se zakládá na analýze řetězce událostí
- c) Ne účelem je předcházet opakování událostí nikoli hledat viníky
- d) Ano

39. Pokud dálkově řídicí pilot aktivuje funkci GEO-FENCING aktivuje tím technologii která za účelem zvýšení bezpečnosti vytváří kolem bezpilotního letadla fyzický perimetr?

- a) Ne Geo-Fence je technologie která vytváří virtuální prostor kolem pilota...
- b) Ne vytváří virtuální bariéru kterou dron nemůže překročit
- c) Ne
- d) Ano

40. Pokud se v prostoru provozu nacházejí osoby zapojené do provozu odpadá nutnost hodnotit rizika kterým jsou vystaveny?

- a) Ano protože osoby zapojené do provozu jsou proškoleny
- b) Ano protože tyto osoby podepsaly prohlášení o seznámení s riziky
- c) Ne ale úroveň rizika pro ně bude nižší
- d) Ne

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provádění letů bezpilotních letadel



QuizVds.it

41. Systém ukončení letu (FTS) musí být povinně nainstalován na dronu:

- a) Výhradně při operacích BVLOS
- b) Pro provoz v kategorii OPEN
- c) Na všech dronech s hmotností nad 4 kg
- d) Pro provoz v kategorii SPECIFIC v rámci standardních scénářů, pokud bezpilotní letadlo (UAV) přesáhne určitou hmotnost

42. Je správné tvrdit že OKO:

- a) Vnímá více informací než ucho
- b) Vnímá stejné množství informací jako ucho
- c) Vnímá méně informací než ucho
- d) Je hlavním smyslovým kanálem pro sběr informací

43. Je pro registraci provozovatele bezpilotních systémů u Úřadu pro civilní letectví (ÚCL) nutné nejprve získat doklad o způsobilosti dálkové řídicího pilota?

- a) Ano v každém případě
- b) Ne protože registraci provádí provozovatel který nemusí být zároveň pilotem
- c) Ano během registrace je nutné naskenovat a přiložit doklad o způsobilosti
- d) Ne ale registrace je nutná před provedením prvního letu v 'Otevřené' kategorii

44. Ve které z následujících kombinací oblastí je provoz bezpilotního letadla (dronu) v kategorii 'Open' obecně zakázán?

- a) Národní parky, chráněné krajinné oblasti (CHKO) a ochranná pásma vodních zdrojů
- b) Zakázané prostory (LKP), aktivní omezené prostory (LKR) a hustě osídlené prostory
- c) Řízené okrsky (CTR), letištní provozní zóny (ATZ) a nebezpečné prostory (LKD)
- d) Nad dálnicemi, nad shromážděním osob a v noci

45. Definujte maximální vzletovou hmotnost (MTOM):

- a) Hmotnost UAV v provozní konfiguraci, včetně užitečného zatížení
- b) Hmotnost UAV plus maximální hmotnost paliva
- c) Hmotnost bezpilotního letadla (UAV) s vybitou baterií
- d) Hmotnost UAV v provozní konfiguraci, s vyloučením užitečného zatížení



46. Které z následujících tvrzení o zprávách NOTAM je správné?

- a) Přenáší informace varování zákazy a postupy které jsou stejné jako ty jež jsou zveřejněny v AIP
- b) Obsahuje veškeré informace týkající se Úřadu pro civilní letectví (ÚCL)
- c) Má maximální platnost 24 hodin
- d) Sděluje veškeré informace, varování, zákazy a postupy, které se liší od informací již publikovaných v AIP, nebo které představují dočasnou změnu

47. Co můžeme pozorovat během paradoxní fáze spánku?

- a) Ztuhnutí svalů
- b) Velmi hluboký a osvěžující spánek[cite: 3413]
- c) Rychlé pohyby očí (REM) pod víčky
- d) Zpomalení dýchání

48. Kdy může být mozek pilota „zmaten“?

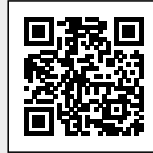
- a) Při současném příchodu velkého množství podnětů
- b) Když přijímá protichůdné smyslové informace
- c) V případě velké únavy
- d) Při úplné absenci podnětů

49. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí straně provozem dronu:

- a) Je vyžadováno pouze pro komerční lety
- b) Je v České republice ze zákona povinné pro provoz všech dronů
- c) Je povinné pouze pro drony o hmotnosti vyšší než 250 g
- d) Pilot se může svobodně rozhodnout zda si ho sjedná

50. Je možné legálně provozovat UAS pro který není sjednáno platné pojištění odpovědnosti za škodu?

- a) Ano ale pouze v nouzových situacích
- b) Ano ale pouze při přeletu neobydlených oblastí
- c) Ne nikdy
- d) Ano pokud máte digitální potvrzení o pojištění v telefonu



51. Co se v souvislosti se ZRAKEM obvykle rozumí pod pojmem "ADAPTACE"?

- a) Přizpůsobení zraku různým korekčním čočkám
- b) Přizpůsobení průměru zornice různým světelným podmínkám
- c) Schopnost zvyknout si na stálé osvětlení
- d) Přizpůsobení sítnice různým hloubkám zorného pole

52. Pokud se baterie typu LiPo nafoukne:

- a) Kapacita se sníží
- b) Může dojít k jejímu vznícení
- c) Doba letu se prodlouží
- d) Znamená to že je plně nabitá

53. Jaký vliv má na člověka užívání měkkých drog?

- a) Zhoršuje schopnost soustředění
- b) Mírně zlepšuje výkon
- c) Způsobuje ospalost a snižuje reflexy[cite: 3298]
- d) Zlepšuje schopnost soustředění

54. Prostřednictvím čeho jsme schopni vnímat okolní svět?

- a) Pouze prostřednictvím automatických reakcí těla
- b) Pouze prostřednictvím smyslových orgánů
- c) Prostřednictvím interakce mezi smyslovými orgány a mozkiem
- d) Pouze prostřednictvím naší paměti

55. Označení CE: Čeho se týká?

- a) Evropské kontroly
- b) Pravosti výrobku
- c) Shody výrobku se společnými evropskými normami
- d) Elektronické certifikace



56. Na čem je v zásadě založena bezpečnost (SAFETY)?

- a) Na studiu příčin nehod
- b) Na administrativních důsledcích možných nehod
- c) Na kultuře bezpečnosti (safety culture)
- d) Na metodách řízení nebo proaktivních procesech

57. Která součást UAV řídí jeho POHYB?

- a) AMU
- b) EMU
- c) ESC
- d) IMU

58. Co definuje Doplněk X leteckého předpisu L2?

- a) Postupy pro získání oprávnění pilota pro kategorii SPECIFIC
- b) Kritéria a postupy pro využívání segregovaného vzdušného prostoru
- c) Kritéria pro založení Výcvikového střediska
- d) Zeměpisné zóny UAS a související podmínky pro vstup zejména v blízkosti letišť

59. ÚZPLN:

- a) Je nezávislý orgán pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod
- b) Je součástí Úřadu pro civilní letectví (ÚCL)
- c) Je součástí Agentury EASA
- d) Podléhá Ministerstvu spravedlnosti

60. Světelné podněty jsou do mozku přenášeny prostřednictvím:

- a) Čípků a tyčinek
- b) Zrakového nervu
- c) Sítnice
- d) Oční čočky

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provádění letů bezpilotních letadel



QuizVds.it

61. Jaký je hlavní účel ŘÍZENÍ RIZIK?

- a) Zmírnit stávající rizika a učinit je přinejmenším přijatelnými
- b) Vyplnit dokumentaci požadovanou předpisy
- c) Posoudit přijatelnost rizik
- d) Identifikovat rizika spojená s provozem

62. ÚCL je:

- a) Úřad který se zabývá technickou regulací certifikací a dohledem v oblasti českého civilního letectví a podléhá Ministerstvu dopravy
- b) Úřad který se zabývá dohledem v oblasti českého civilního letectví a podléhá Ministerstvu dopravy
- c) Agentura EASA s působností na území České republiky
- d) Úřad který se zabývá technickou regulací certifikací a dohledem v oblasti českého civilního letectví a je to samostatný orgán

63. Začíná letištní provozní zóna (ATZ) od zemského povrchu?

- a) Ano vždy
- b) Ano, od povrchu země (GND) nebo vody (WATER)
- c) Obvykle ano ale existují výjimky
- d) Ne začíná ve výšce 25 metrů

64. Jaká je hlavní charakteristika omezeného prostoru (R)?

- a) Let podléhá splnění určitých podmínek
- b) Omezení pouze na lety ve dne
- c) Zákaz letů pro osoby bez trvalého pobytu
- d) Omezení výšky letu na 100 stop

65. Které z následujících tvrzení o nehodě je správné?

- a) Je v 80 % případů způsobena lidskou chybou
- b) Dochází k ní výhradně v důsledku technických problémů
- c) Je vždy způsobena chybou více osob
- d) Je vždy výsledkem více chyb (řetězec událostí nebo řetězec chyb)



66. Jakou vlastnost mají smyslové orgány?

- a) Mohou zrychlit vnitřní mozkové procesy
- b) Lze je rozvinout jednorázovým tréninkem
- c) Převádějí fyzikální podněty na nervové signály
- d) Vnímají vnější svět

67. Mohou být baterie typu LiPo ovlivněny okolní TEPLOU?

- a) Někdy zejména pokud jsou téměř vybité
- b) Pravda
- c) Nepravda
- d) Pouze velmi vysokými teplotami nikoli nízkými

68. Prostřednictvím čeho se do MOZKU dostávají informace z různých částí těla?

- a) Nervové soustavy
- b) Hormonů
- c) Oběhové soustavy
- d) Kardiovaskulární soustavy

69. Pokud se dálkově řídící pilot při PLÁNOVÁNÍ LETU domnívá že člen pozemního personálu má schopnosti... ale provozovatel je proti provedení mise kdo má pravdu?

- a) Pilot
- b) Provozovatel
- c) Ani jeden z nich
- d) Provozovatel který nese konečnou odpovědnost za organizaci provozu

70. Jaký je správný poplatek za registraci provozovatele bezpilotního letadla pro provoz v OTEVŘENÉ kategorii u Úřadu pro civilní letectví (ÚCL)?

- a) Registrace je zdarma pro drony s hmotností nižší než 250 g
- b) Poplatek činí 1000 Kč jednorázově za každé registrované letadlo
- c) Poplatek činí 300 Kč jako jednorázový poplatek za registraci provozovatele
- d) Poplatek je 500 Kč ročně

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provádění letů bezpilotních letadel



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**

02: **D**

03: **C**

04: **A**

05: **D**

06: **D**

07: **D**

08: **A**

09: **C**

10: **D**

11: **C**

12: **C**

13: **D**

14: **D**

15: **B**

16: **B**

17: **D**

18: **B**

19: **C**

20: **C**

21: **C**

22: **B**

23: **A**

24: **D**

25: **D**

26: **A**

27: **A**

28: **B**

29: **B**

30: **D**

31: **A**

32: **B**

33: **B**

34: **D**

35: **D**

36: **B**

37: **C**

38: **C**

39: **B**

40: **D**

41: **D**

42: **A**

43: **B**

44: **B**

45: **A**

46: **D**

47: **C**

48: **B**

49: **B**

50: **C**

51: **B**

52: **B**

53: **C**

54: **C**

55: **C**

56: **D**

57: **D**

58: **D**

59: **A**

60: **B**

61: **A**

62: **A**

63: **B**

64: **A**

65: **D**

66: **C**

67: **B**

68: **A**

69: **D**

70: **C**

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provádění letů bezpilotních letadel



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		