

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provádění letů bezpilotních letadel



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

## 01. Které tvrzení o vlivu klimatických podmínek na výkon pilota je správné?

- a) Nemají žádný vliv na lidský výkon
- b) Extrémní podmínky, jak horké, tak chladné, zhoršují výkon[cite: 3356]
- c) V horkém a vlhkém dni není výkon optimální
- d) V horkém a suchém dni je výkon lepší

## 02. Je správné tvrzení že „security“ je součástí „safety“?

- a) Ano ale ne v případě bezpilotních letadel (UAS)
- b) Ne jedná se o dvě odlišné avšak vzájemně propojené disciplíny
- c) Ano
- d) Ne

## 03. V případě LATENTNÍ CHYBY se její následky:

- a) Projeví pouze tehdy jsou-li spuštěny jinými příčinami
- b) Jsou vždy důsledkem manažerských rozhodnutí
- c) Nikdy nestojí za pozornost
- d) Jsou jedinou primární příčinou vzniklého incidentu

## 04. Kdy je lidská výkonnost nejlepší? Za dne který je:

- a) Suchý a horký
- b) Deštivý a chladný
- c) S mírnou teplotou a nízkou vlhkostí[cite: 3360]
- d) Vlhký a horký

## 05. HLUK:

- a) Může narušovat provádění operace a snižovat celkovou úroveň bezpečnosti
- b) Může maskovat důležité akustické signály (např. alarmy)
- c) Může rušit (verbální) komunikaci
- d) Všechny ostatní odpovědi jsou správné

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provádění letů bezpilotních letadel



QuizVds.it

## 06. Nejlépe zaostříte na obrysy předmětů ve tmě:

---

- a) Teprve poté co se oko přizpůsobí podmínkám slabého osvětlení
- b) Použitím specifických brýlí pro noční vidění
- c) Pokud jste zvyklí pracovat v noci
- d) Použitím periferního vidění

## 07. Pokud se baterie typu LiPo nafoukne:

---

- a) Kapacita se sníží
- b) Může dojít k jejímu vznícení
- c) Doba letu se prodlouží
- d) Znamená to že je plně nabitá

## 08. Jaký je minimální věk pro získání osvědčení pilota UAS pro provoz v kategorii OPEN?

---

- a) 16 let
- b) 14 let se souhlasem rodičů
- c) 18 let
- d) 21 let

## 09. Je před letem za podmínek viditelnosti (VLOS) žádoucí zkontrolovat místní tlak teplotu a horizontální dohlednost aby nedošlo ke ztrátě dronu z dohledu?

---

- a) Ano ale pouze pro drony s hmotností nad 250 g
- b) Ne není to nutné
- c) Ano
- d) Ano a také oblačnost

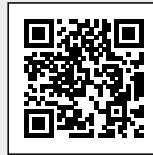
## 10. Jaký druh ODPOVĚDNOSTI nese OBJEDNATEL leteckých prací prováděných pomocí bezpilotního systému (UAS)?

---

- a) Má povinnost ověřit že provozovatel a pilot mají všechna oprávnění potřebná k provedení letu
- b) Nenese žádnou odpovědnost
- c) Objednatel nese veškerou odpovědnost za případné škody
- d) Jeho odpovědnost se omezuje pouze na zaplacení služby

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provádění letů bezpilotních letadel



QuizVds.it

## 11. Výkon dálkový řídicího pilota za HORKÉHO A VLHKÉHO dne:

---

- a) Není ovlivněn
- b) Je výrazně snížen [cite: 3352]
- c) Zlepšuje se
- d) Není optimální

## 12. Je analýza dovedností potřebných k provedení provozu jedním z faktorů, které je třeba zohlednit z hlediska BEZPEČNOSTI (SAFETY)?

---

- a) Ne týká se to pouze řízení lidských zdrojů
- b) Ano ale pouze pokud se provádí volnočasové aktivity
- c) Ne
- d) Ano

## 13. Je u bezpilotního letadla (UAV) s maximální vzletovou hmotností 25 kg povinná registrace v Leteckém rejstříku České republiky?

---

- a) Ne povinná je pouze registrace provozovatele bezpilotního systému nikoliv zápis samotného letadla do Leteckého rejstříku
- b) Ne
- c) Ano vždy
- d) Ano ale pouze pokud to ÚCL výslovně požaduje...

## 14. Co definuje Doplněk X leteckého předpisu L2?

---

- a) Postupy pro získání oprávnění pilota pro kategorii SPECIFIC
- b) Kritéria a postupy pro využívání segregovaného vzdušného prostoru
- c) Kritéria pro založení Výcvikového střediska
- d) Zeměpisné zóny UAS a související podmínky pro vstup zejména v blízkosti letišť

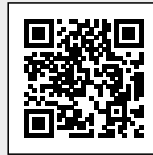
## 15. Jaká je hlavní funkce jednotky IMU?

---

- a) Řídí otáčky motorů dronu
- b) Řídí rychlost dronu
- c) Poskytuje údaje o poloze z GPS
- d) Měří údaje pro řízení pohybu dronu

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provádění letů bezpilotních letadel



QuizVds.it

## 16. Pozornost slouží především k:

---

- a) Porovnávání nových podnětů se vzpomínkami
- b) Především výběru příchodích podnětů (tzv. orientace)
- c) Předcházení kognitivnímu přetížení mozku [cite: 3425]
- d) Výběru příchodích podnětů

## 17. Kdy může být mozek pilota „zmaten“?

---

- a) Při současném příchodu velkého množství podnětů
- b) Když přijímá protichůdné smyslové informace
- c) V případě velké únavy
- d) Při úplné absenci podnětů

## 18. Komu musí být podána žádost o zřízení dočasné vyhrazeného prostoru (TRA) v civilním vzdušném prostoru České republiky?

---

- a) Ministerstvu dopravy a to nejméně 60 dní předem
- b) Pouze řízení letového provozu ČR (LP ČR)
- c) Úřadu pro civilní letectví (ÚCL) a to nejméně 28 dní předem
- d) Přímo řídicímu na vzhledně letišť

## 19. Při letu UA pod masivním ocelovým mostem lze dříve předpokládat:

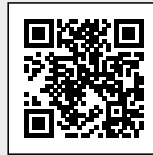
---

- a) Problém s magnetometrem a ztrátu signálu GNSS (např. GPS Galileo)
- b) Poruchu baterie a vysazení motoru
- c) Vyšší spotřebu baterie
- d) Neočekávanou ztrátu VLOS

## 20. Pokud dojde ke ztrátě SLUCHU v důsledku silného HLUKU je to způsobeno:

---

- a) Sníženou pohyblivostí kůže (tím pádem kladívka kováčinky)
- b) Poškozením (i nevratným) vláskových buněk
- c) Rozdílem mezi vnějším a vnitřním tlakem na ušní bubínek
- d) Zablokováním sluchového nervu



## 21. Pojistné za HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ samotného dronu (tzv. kasko):

---

- a) Určuje se podle tržní hodnoty nejdražšího dronu na trhu
- b) Je předem stanoveno Úřadem pro civilní letectví (ÚCL)
- c) Je pevnou částkou pro všechny drony do 25 kg
- d) Je úměrné tržní hodnotě pojištěného zařízení

## 22. Jaký typ chyb může způsobit přítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU?

---

- a) Všechny typy chyb z důvodu rozptýlení a stresu
- b) Chyby vnímání
- c) Chyby v naučených dovednostech
- d) Chyby v jednání

## 23. Které z následujících tvrzení je nepravdivé?

---

- a) Lety v zakázaných (P), nebezpečných (D) a omezených (R) prostorech nejsou nikdy možné bez příslušného povolení nebo koordinace
- b) Dočasně rezervovaný prostor (TRA) je vzdušný prostor dočasně vyhrazený pro výlučné použití určitými kategoriemi uživatelů
- c) Let s dronem v blízkosti vojenského letiště... lze provést po koordinaci
- d) V omezeném prostoru (R) je možné volně létat pokud tento prostor není aktivní

## 24. Výkon dálkově řídicího pilota za HORKÉHO A SUCHÉHO dne je:

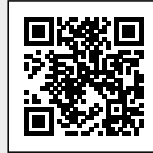
---

- a) Neovlivněn. Ani lepší ani horší
- b) Optimální
- c) Minimální
- d) Potenciálně snížen vlivem dehydratace[cite: 3349]

## 25. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí stranou provozem dronu:

---

- a) Je vyžadováno pouze pro komerční lety
- b) Je v České republice ze zákona povinné pro provoz všech dronů
- c) Je povinné pouze pro drony o hmotnosti vyšší než 250 g
- d) Pilot se může svobodně rozhodnout zda si ho sjedná



## 26. Schopnost slyšení může být snížena HLUKEM. Konkrétně jeho:

---

- a) Kombinací intenzity délky trvání a frekvence
- b) Intenzitou a délkou trvání
- c) Frekvencí
- d) Délkou trvání

## 27. Jaký je hlavní účel ŘÍZENÍ RIZIK?

---

- a) Zmírnit stávající rizika a učinit je pokud možno nejmenšími přijatelnými
- b) Vyplnit dokumentaci požadovanou předpisy
- c) Posoudit přijatelnost rizik
- d) Identifikovat rizika spojená s provozem

## 28. Je pro registraci provozovatele bezpilotních systémů u Úřadu pro civilní letectví (ÚCL) nutné nejprve získat doklad o způsobilosti dálkových řídicího pilota?

---

- a) Ano v každém případě
- b) Ne protože registraci provádí provozovatel který nemusí být zároveň pilotem
- c) Ano během registrace je nutné naskenovat a přiložit doklad o způsobilosti
- d) Ne ale registrace je nutná před provedením prvního letu v 'Otevřené' kategorii

## 29. Jaká je definice LETIŠTNÍHO PROVOZU?

---

- a) Pouze provoz letadel která na dané letišti přilétají
- b) Provoz všech letadel která letí do výšky 500 stop nad zemí
- c) Veškerý provoz na provozní ploše letišti a všechna letadla letící v blízkosti letišti (okruh...)
- d) Veškerý letový provoz v okruhu 10 km od vztažného bodu letišti

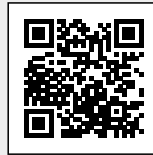
## 30. Co se rozumí pojmem „shromáždění osob“ v kontextu provozu bezpilotních letadel?

---

- a) Skupina lidí nejmenší 12 osob které jsou si v domy provozu dronu
- b) Jakýkoli organizovaný veřejný festival koncert nebo sportovní událost
- c) Seskupení osob, v němž se jednotlivé osoby z důvodu hustoty davu nemohou snadno a rychle vzdálit
- d) Skupina osob ohrožená fyzickými překážkami, jako jsou například zábrany nebo zdi

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provádění letů bezpilotních letadel



QuizVds.it

## 31. Která z následujících možností pro provoz UAS označených třídou C0 v podkategorii A1 je pravdivá?

- a) Dálkový řídicí pilot může přelétat nad shromážděným lidem a nad nezapojenými osobami
- b) Dálkový řídicí pilot může přelétat nezapojené osoby ale nikdy shromážděný lid
- c) Dálkový řídicí pilot může přelétat shromážděný lid a od nezapojených osob musí dodržovat vodorovnou vzdálenost alespoň 30 m
- d) Dálkový řídicí pilot nepřelétává shromážděný lid a vyhýbá se přeletu nezapojených osob

## 32. Musí pilot bezpilotního letadla (UAV) v případě letu za podmínek VLOS přerušit let pokud provoz představuje riziko...?

- a) Ano
- b) Ne
- c) Pouze pokud se riziko týká osob
- d) Ne nesmí let nikdy přerušit...

## 33. Co znamená zkratka ÚCL?

- a) Úřad pro civilní letectví
- b) Úřad pro českou legislativu
- c) Ústav pro civilní letectví
- d) Ústřední centrum letectví

## 34. Které z údajů „předpovědi počasí“ by měly být pro provoz Vašeho UAS nejpodstatnější?

- a) Všechna data meteorologické zprávy METAR
- b) Výstrahy na námrazu a bouřky úroveň ozónové vrstvy a pylových alergenů
- c) Letová dohlednost atmosférický tlak
- d) Teplota vítr srážky

## 35. Jaká je základní podmínka pro podání žádosti o rezervaci vzdušného prostoru?

- a) Provozování dronu s hmotností vyšší než 25 kg
- b) Pilot musí být držitelem kvalifikace pro lety podle předpisů (IFR)
- c) Provoz nelze bezpečně provést bez takové rezervace
- d) Získání oprávnění k provozu v kategorii 'Specific'

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provádění letů bezpilotních letadel



QuizVds.it

**36. Pokud dálkový řídicí pilot aktivuje funkci GEO-FENCING aktivuje tím technologii která za účelem zvýšení bezpečnosti vytváří kolem bezpilotního letadla fyzický perimetr?**

- a) Ne Geo-Fence je technologie která vytváří virtuální prostor kolem pilota...
- b) Ne vytváří virtuální bariéru kterou dron nemůže překročit
- c) Ne
- d) Ano

**37. Co se snaží BEZPEČNOST (safety) identifikovat?**

- a) Všechny osoby odpovědné za nehody
- b) „Nebezpečné“ podmínky
- c) Všechny příčiny a spolupůsobící faktory nebezpečných událostí
- d) Nebezpečí a související rizika

**38. Je VÝDRŽ BATERIE ovlivněna přítomností VĚTRU:**

- a) Ano ale pouze pokud vítr vane ze severu
- b) Ne výdrž je pevně daná
- c) Ne
- d) Ano v každém případě

**39. Je při přeletu neobydlených oblastí nutné mít sjednané POJIŠTĚNÍ?**

- a) Ano ale se sníženými limity pojistného plnění
- b) Ano vždy. Pojistka musí být vždy platná
- c) Záleží na maximální vzletové hmotnosti (MTOM) bezpilotního letadla
- d) Ne v tomto případě výjimkou není vyžadováno

**40. Musí dálkový řídicí pilot před letem zkontrolovat že úroveň nabití baterií je alespoň 50 %?**

- a) Ne
- b) Ano
- c) Ne není to nutné
- d) Ne musí zkontrolovat zda je dostatečná k bezpečnému dokončení celé mise

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provádění letů bezpilotních letadel



QuizVds.it

**41. Je pro pilotování dronu o maximální vzletové hmotnosti (MTOM) od 250 g do 2 kg vyžadován doklad o absolvování online zkoušky pro podkategorie A1/A3?**

- a) Pravda
- b) Pouze pokud to výslovně nařídí ÚCL
- c) Pravda ale pouze pro komerční účely
- d) Nepravda

**42. V čem se vztahuje VÝŠKA uvedená v TELEMETRII bezpilotního letadla (UAV)?**

- a) K bodu na zemi přímo pod bezpilotním letadlem
- b) Kombinaci dat z GPS a barometrického tlaku
- c) K bodu vzletu
- d) K střední hladině moře

**43. Z hlediska bezpečnosti (SAFETY) je správné tvrdit že plánování není důležitá?**

- a) Ne. Pilot je totiž povinen naplánovat celou misi s ohledem na bezpečnost
- b) Ano
- c) Ne protože bezpečnost se týká pouze samotné fáze letu
- d) Nepravda plánování je klíčovou fází řízení bezpečnosti

**44. Rizikové faktory mohou pocházet z různých zdrojů. Je jedním z nich i prostředí?**

- a) Ano například počasí, překážky a rušení signálu
- b) Ano je to jediný rizikový prvek
- c) Ano ale také z mnoha dalších faktorů
- d) Ne

**45. Při hodnocení RIZIKA musí provozovatel zohlednit také:**

- a) Že nebude hodnotit možná rizika na zemi
- b) Psychický tlak na pilota
- c) Složení posádky
- d) Výkon a složitost zapojených bezpilotních systémů (UAS)

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provádění letů bezpilotních letadel



QuizVds.it

**46. Je žádost o dočasnou rezervaci vzdušného prostoru v ČR podmíněna souhlasem Úřadu pro civilní letectví (ÚCL)?**

---

- a) Ne je podmíněna souhlasem Ministerstva obrany
- b) Ano ale pouze pro lety v kategorii 'specific'
- c) Ne žádost se podává a koordinuje přes řízení letového provozu ČR (LP ČR)
- d) Ano vždy

**47. Hodnota JMENOVITÉHO NAPĚTÍ jednoho LiPo článku ve voltech je:**

---

- a) 3.7 voltu
- b) 4.5 voltu
- c) 4.7 voltu
- d) 4.2 voltu

**48. Před letem musí dálkový řídicí pilot:**

---

- a) Zkontrolovat oblast provozu mimo jiné proto aby se ujistil že se v ní nenacházejí shromáždění osob
- b) Zkontrolovat oblast provozu aby se ujistil že v ní nejsou žádné překážky
- c) Provést přesnější průzkum celé provozní oblasti
- d) Může vynechat kontrolu oblasti provozu

**49. Co se v souvislosti se ZRAKEM obvykle rozumí pod pojmem "ADAPTACE"?**

---

- a) Přizpůsobení zraku různým korekčním čočkám
- b) Přizpůsobení průměru zornice různým světelným podmínkám
- c) Schopnost zvyknout si na stálé osvětlení
- d) Přizpůsobení sítnice různým hloubkám zorného pole

**50. Co můžeme pozorovat během paradoxní fáze spánku?**

---

- a) Ztuhnutí svalů
- b) Velmi hluboký a osvěžující spánek [cite: 3413]
- c) Rychlé pohyby očí (REM) pod víčky
- d) Zpomalení dýchání



## 51. Jaký je primární následek stavu ÚNAVY?

---

- a) Větší citlivost na vnější teplotu
- b) Zhoršení krátkodobé paměti [cite: 3404]
- c) Nemá žádné negativní účinky na výkon
- d) Zaostření na předmět trvá déle než obvykle

## 52. Může být zkrácení doby vystavení riziku považováno za primární a přijatelný faktor pro snížení úrovně RIZIKA?

---

- a) Ano
- b) Ne, čas není zmírňujícím faktorem
- c) Ne
- d) Ano ale pouze pokud se doba mise zkrátí na 2 minuty

## 53. Vrcholová manažerská rozhodnutí mohou zpravidla vést ke vzniku:

---

- a) zlepšení v oblasti bezpečnosti
- b) aktivních chyb
- c) organizačních poruch
- d) latentních chyb

## 54. Za jakých okolností se může Li-Pol baterie používaná v dronu vznítit?

---

- a) Pouze pokud je okolní teplota nižší než 0°C
- b) Nikdy, moderní Li-Pol baterie jsou proti vznícení 100% odolné
- c) Ano zejména při mechanickém poškození (např. proražení) přebíjí nebo zkratu
- d) Pouze pokud je zcela vybitá

## 55. Co přesně znamená pojem 'ŘÍZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK' (Safety Risk Management)?

---

- a) Skupina manažerů ve firmě, která má na starosti ověření možných rizik
- b) Riziko, které podstupují manažeři v rámci bezpečnosti
- c) Systematický proces pro identifikaci, analýzu a zmírnění rizik
- d) Správa konkrétní úrovně rizika



**56. Je pro hlavní účely řízení BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK (SAFETY RISK MANAGEMENT) nezbytné znát úroveň, která má být provedena?**

---

- a) Ano
- b) Ano ale ne pro operace v kategorii OPEN
- c) Ano je to výchozí bod analýzy
- d) Ne

**57. Musí mít bezpilotní letadlo (UAV) uživatelskou příručku?**

---

- a) Ne
- b) Záleží na výrobci
- c) Pouze pokud má označení třídy CE (C0-C6)
- d) Ano vždy

**58. Proč je důležité při pořizování snímků nebo videí pomocí UAS zohlednit problematiku GDPR?**

---

- a) Aby se zabránilo letům v zakázaném vzdušném prostoru
- b) Aby se zabránilo jakémukoli porušování zákazu fotografování
- c) Aby se zabránilo šíření utajovaných informací
- d) Aby se předešlo fotografování osob takovým způsobem který umožní jejich identifikaci na snímcích

**59. Nabízejí BEZKARTÁGOVÉ (střídavé) MOTORY výhody oproti těm tradičním? Pokud ano jaké?**

---

- a) Nepřítomnost mechanického tření a jisker
- b) Vyšší počet otáček
- c) Všechny odpovědi jsou správné
- d) Větší výkon a účinnost

**60. Na čem je v zásadě založena bezpečnost (SAFETY)?**

---

- a) Na studiu příčin nehod
- b) Na administrativních důsledcích možných nehod
- c) Na kultuře bezpečnosti (safety culture)
- d) Na metodách řízení nebo proaktivních procesech



## 61. Můžeme používat bezpilotní letadlo (UAS) ve volné krajině??

---

- a) Ano ale pokud se oblast nachází v řízeném vzdušném prostoru bude vyžadováno povolení
- b) Ano pokud vždy dodržujeme pravidla „otevřené“ kategorie provozu[cite: 3271]
- c) Ano
- d) Ne

## 62. Musí provozovatel při hodnocení rizikových faktorů zohlednit také konstrukční údaje bezpilotního letadla?

---

- a) Ne
- b) Ano například MTOM odolnost proti vřetru a spolehlivost
- c) Ano ale pouze pokud jde o baterii
- d) Ano

## 63. Pojistka kryjící užitečné zatížení (payload):

---

- a) Pojistí proti přímým hmotným škodám které může dron nebo jeho užitečné zatížení utrpět
- b) Pojistí proti škodám vzniklým v důsledku funkční poruchy kamery
- c) Pojistí proti škodám vzniklým v důsledku funkční poruchy dronu
- d) Kryje krádež užitečného zatížení pokud je ponecháno bez dozoru

## 64. Které jsou nejrychlejší kmitočty datového spoje pro UAS?

---

- a) 25 GHz a 40 GHz
- b) 15 GHz a 30 GHz
- c) 2.4 GHz a 5.8 GHz
- d) 100 MHz a 150 MHz

## 65. Jaký typ POJIŠTĚNÍ je povinný pro provoz bezpilotního letadla (dronu)?

---

- a) Pojištění právní ochrany
- b) Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem letadla
- c) Havarijní pojištění (Kasko)
- d) Pojištění proti krádeži a požáru



## 66. Jaký je vztah mezi identifikačním štítkem třídy C a hlukem produkovaným dronem?

---

- a) Štítek C nijak s hlukem nesouvisí
- b) Štítek C je vyžadován pouze pro lety v hustě osídlených oblastech
- c) Pro drony se štítkem C je nutné žádat ÚCL o zvláštní „hlukové povolení“
- d) Štítek C zaručuje že výrobce změřil a deklaroval maximální hladinu akustického výkonu dronu

## 67. Lze legálně létat s dronem bez sjednaného POJIŠTĚNÍ?

---

- a) Ne nikdy
- b) Ano ale pouze pro lety v interiéru
- c) Ano ale pouze v případě příležitostného použití
- d) Ano

## 68. Která z následujících možností představuje nezapojenou osobu?

---

- a) Turista sledující provoz
- b) Dálkový řídicí pilot
- c) Osoba která byla použena a výslovně souhlasila s účastí na provozu
- d) Pozorovatel UA

## 69. Je správné tvrdit že OKO:

---

- a) Vnímá více informací než ucho
- b) Vnímá stejné množství informací jako ucho
- c) Vnímá méně informací než ucho
- d) Je hlavním smyslovým kanálem pro sběr informací

## 70. Rychlost a směr VĚTRU v oblasti provozu udávají:

---

- a) Anemometr a větrný rukáv
- b) Meteorologické aplikace pro chytré telefony
- c) Anemometr
- d) Větrný rukáv

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provádění letů bezpilotních letadel



QuizVds.it

## Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: B

02: B

03: A

04: C

05: D

06: D

07: B

08: A

09: C

10: A

11: D

12: D

13: A

14: D

15: D

16: B

17: B

18: C

19: A

20: B

21: D

22: A

23: A

24: D

25: B

26: A

27: A

28: B

29: C

30: C

31: B

32: A

33: A

34: D

35: C

36: B

37: D

38: D

39: B

40: D

41: A

42: C

43: A

44: A

45: D

46: C

47: A

48: A

49: B

50: C

51: B

52: A

53: D

54: C

55: C

56: C

57: C

58: D

59: C

60: D

61: A

62: B

63: A

64: C

65: B

66: D

67: A

68: A

69: A

70: A

# Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provádění letů bezpilotních letadel



QuizVds.it

## Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		