

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provádění letů bezpilotních letadel



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Které tvrzení o vlivu klimatických podmínek na výkon pilota je správné?

- a) Nemají žádný vliv na lidský výkon
- b) Extrémní podmínky, jak horké, tak chladné, zhoršují výkon[cite: 3356]
- c) V horkém a vlhkém dni není výkon optimální
- d) V horkém a suchém dni je výkon lepší

02. MURPHYHO ZÁKON říká že:

- a) Pokud se něco může pokazit dříve nebo později se to pokazí
- b) Složitost systému je přímo úměrná pravděpodobnosti jeho selhání
- c) Vnímání je ovlivněno očekáváním
- d) Motivace ovlivňuje výkon

03. Co můžeme pozorovat během paradoxní fáze spánku?

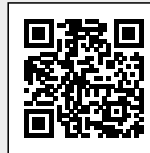
- a) Ztuhnutí svalů
- b) Velmi hluboký a osvěžující spánek[cite: 3413]
- c) Rychlé pohyby očí (REM) pod víčky
- d) Zpomalení dýchání

04. V rámci POJISTKY která kryje PRÁVNÍ OCHRANU pojišťovna:

- a) Hradí náklady na škody způsobené třetím stranám
- b) Proplácí hodnotu dronu v případě jeho zabavení
- c) Hradí náklady vzniklé v případě ztráty bezpilotního letadla
- d) Hradí náklady na znalce nebo právního zástupce pověřeného řešením sporu

05. Rychlost a směr VĚTRU v oblasti provozu udávají:

- a) Anemometr a větrný rukáv
- b) Meteorologické aplikace pro chytré telefony
- c) Anemometr
- d) Větrný rukáv



06. Označení CE: Čeho se týká?

- a) Evropské kontroly
- b) Pravosti výrobku
- c) Shody výrobku se společnými evropskými normami
- d) Elektronické certifikace

07. Proč je důležité při pořizování snímků nebo videí pomocí UAS zohlednit problematiku GDPR?

- a) Aby se zabránilo letům v zakázaném vzdušném prostoru
- b) Aby se zabránilo jakémukoli porušování zákazu fotografování
- c) Aby se zabránilo šíření utajovaných informací
- d) Aby se předešlo fotografování osob takovým způsobem který umožňuje jejich identifikaci na snímcích

08. Jak správně zareaguje dálkově řídicí pilot v případě neočekávaného přeletu nad nezapojenými osobami?

- a) Okamžitě přistane
- b) Zastaví UA nad nezapojenými osobami a počká dokud osoby nezmizí z oblasti provozu
- c) Co nejvíce zkrátí dobu po kterou UA nad těmito osobami letí
- d) Přelet nezapojených osob dokončí bez omezení a při zpátečním letu osoby přeletí znovu

09. V případě LATENTNÍ CHYBY se její následky:

- a) Projeví pouze tehdy jsou-li spuštěny jinými příčinami
- b) Jsou vždy důsledkem manažerských rozhodnutí
- c) Nikdy nestojí za pozornost
- d) Jsou jedinou primární příčinou vzniklého incidentu

10. Nejlépe zaostříte na obrysy předmětů ve tmě:

- a) Teprve poté co se oko přizpůsobí podmínkám slabého osvětlení
- b) Použitím specifických brýlí pro noční vidění
- c) Pokud jste zvyklí pracovat v noci
- d) Použitím periferního vidění

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provádění letů bezpilotních letadel



QuizVds.it

11. Který subjekt je v České republice zodpovědný za vydávání a/nebo aktualizaci zpráv NOTAM?

- a) Vzdušné síly Armády ČR
- b) Úřad pro civilní letectví (ÚCL)
- c) Řízení letového provozu ČR (ŘLP ČR)
- d) Ministerstvo dopravy (MD)

12. Jaká je hlavní charakteristika MOTORICKÝCH PROGRAMŮ?

- a) Nelze je uložit do paměti
- b) Aktivují se automaticky
- c) Jsou to naučené a v paměti uložené sekvence pohybů[cite: 3417]
- d) Nejsou řízeny mozkiem

13. Můžeme používat bezpilotní letadlo (UAS) ve volné krajině?

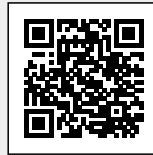
- a) Ano ale pokud se oblast nachází v řízeném vzdušném prostoru bude vyžadováno povolení
- b) Ano pokud vždy dodržujeme pravidla „otevřené“ kategorie provozu[cite: 3271]
- c) Ano
- d) Ne

14. Pokud dojde ke ztrátě SLUCHU v důsledku silného HLUKU je to způsobeno:

- a) Sníženou pohyblivostí kůstek (třmínku kladívka kováčinky)
- b) Poškozením (i nevratným) vláskových buněk
- c) Rozdílem mezi vnějším a vnitřním tlakem na ušní bubínek
- d) Zablokováním sluchového nervu

15. Jaká je správná reakce dálkově řídicího pilota pokud do zóny jeho provozu vstoupí jiný provoz letadel?

- a) Musí dát přednost pouze letadlům s pilotem na palubě
- b) Musí dát přednost všem jiným letadlům
- c) Musí dát přednost rozměrově menším letadlům
- d) Musí dát přednost letadlu přilétávajícímu zprava



16. Co se v souvislosti se ZRAKEM obvykle rozumí pod pojmem "ADAPTACE"?

- a) Přizpůsobení zraku různým korekčním čočkám
- b) Přizpůsobení průměru zornice různým světelným podmínkám
- c) Schopnost zvyknout si na stálé osvětlení
- d) Přizpůsobení sítnice různým hloubkám zorného pole

17. Musí dálkově řídicí pilot během letu ve vizuálním dohledu (VLOS) provádět elektronické prohledávání okolního vzdušného prostoru?

- a) Ne
- b) Ne prohledávání musí být vždy a pouze vizuální
- c) Ne pilot nemusí provádět žádné prohledávání protože komerční systémy mají DAA
- d) Ano

18. Je správné tvrdit že OKO:

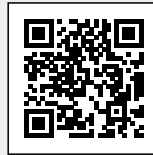
- a) Vnímá více informací než ucho
- b) Vnímá stejné množství informací jako ucho
- c) Vnímá méně informací než ucho
- d) Je hlavním smyslovým kanálem pro sběr informací

19. Jak se nazývá provoz při kterém pilot na dálku neudrzuje přímý vizuální kontakt s bezpilotním letadlem?

- a) VLOS (Visual Line of Sight)
- b) EVLOS (Extended Visual Line of Sight)
- c) FPV (First Person View)
- d) BVLOS (Beyond Visual Line of Sight)

20. Kdy je bezpodmínečně nutné získat souhlas od příslušného vojenského orgánu pro provoz bezpilotního letadla?

- a) Pro každý let nad 120 metrů v 'otevřené' kategorii A1
- b) Je to zbytečné
- c) Pro každý let uvnitř vojenského zakázaného (LKP) nebo omezeného (LKR) prostoru
- d) Pouze v případě že bezpilotní letadlo váží více než 25 kg



21. Jaké je číslo Prováděcího nařízení Komise (EU) o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních systémů (UAS)?

- a) 2019/945
- b) 2021/947
- c) 2019/947
- d) 2947/2021

22. Definice HLUKU:

- a) Zvuk který ruší komunikaci
- b) Každý nechtěný nepříjemný a rušivý zvuk
- c) Každý zvuk mimo náš slyšitelný rozsah
- d) Každý rytmický a nechtěný zvuk

23. Při hodnocení RIZIKA musí provozovatel zohlednit také:

- a) Že nebude hodnotit možná rizika na zemi
- b) Psychický tlak na pilota
- c) Složení posádky
- d) Výkon a složitost zapojených bezpilotních systémů (UAS)

24. Při letu UA pod masivním ocelovým mostem lze důvodně předpokládat:

- a) Problém s magnetometrem a ztrátu signálu GNSS (např. GPS Galileo)
- b) Poruchu baterie a vysazení motoru
- c) Vyšší spotřebu baterie
- d) Neočekávanou ztrátu VLOS

25. Je povoleno létat bezpilotním letadlům uvnitř zeměpisných zón?

- a) Ano pokud je hmotnost UA nižší než 2 kg a meteorologické podmínky jsou vyhovující
- b) Ne všechny lety prováděné v těchto zónách vyžadují povolení příslušného správního orgánu
- c) Provoz je možný pouze v souladu s podmínkami a/nebo omezeními dané zeměpisné zóny
- d) Ano pokud je výška letu omezena na 50 m a meteorologické podmínky jsou vyhovující



26. Jak se do MOZKU dostávají informace z různých částí těla?

- a) Prostřednictvím smyslových receptorů
- b) Prostřednictvím 5 smyslů
- c) Prostřednictvím kardiovaskulárního systému
- d) Prostřednictvím nervového systému

27. Vzniká STRES pokaždé když člověk musí jednat proti protichůdným silám?

- a) Ne vzniká pouze tehdy pokud jsou vnímané schopnosti nižší než požadavky[cite: 3324]
- b) Ne pouze při překročení určité úrovně obtížnosti
- c) Ne stres vzniká pouze v důsledku selhání
- d) Ano je to fyziologická reakce lidského těla

28. Co rozumíme pod pojmem „lidský faktor“?

- a) Soubor všech zaměstnanců v rámci podniku
- b) Obor který aplikuje poznatky o člověku při navrhování systémů
- c) Minimální počet osob nezbytně nutný k výkonu pracovní činnosti
- d) Lidské schopnosti výkonnost a omezení na pracovišti

29. Musím podniknout nějaké zvláštní kroky pokud chci létat v blízkosti LETIŠTĚ?

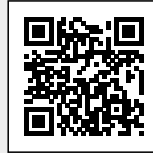
- a) Ne
- b) Ano musím dodržovat výškové a vzdálenostní limity stanovené předpisy
- c) Ano musím požádat o povolení a získat ho prostřednictvím vydání NOTAMU
- d) Pokud mám oprávnění pro lety BVLOS tak ne

30. Běžná definice HLUKU:

- a) Zvuk mimo slyšitelné pole
- b) Nepříjemný, rušivý a nechtěný zvuk
- c) Jakýkoli zvuk nad 85 dB[cite: 3372]
- d) Rytmický a nechtěný zvuk

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provádění letů bezpilotních letadel



QuizVds.it

31. Je před letem za podmínek viditelnosti (VLOS) žádoucí zkontrolovat místní tlak teplotu a horizontální dohlednost aby nedošlo ke ztrátě dronu z dohledu?

- a) Ano ale pouze pro drony s hmotností nad 250 g
- b) Ne není to nutné
- c) Ano
- d) Ano a také oblačnost

32. Co v kontextu provozu bezpilotních letadel v České republice znamená zkratka ÚCL?

- a) Ústav pro certifikaci letců
- b) Územní kontrola letů
- c) Úřad pro civilní letectví
- d) Ústřední centrum letectví

33. Jakých je 5 základních lidských smyslů?

- a) Zrak, sluch, hmat, čich, chuť a také rovnováha a propriocepce
- b) Zrak sluch hmat rovnováha a chuť
- c) Zrak sluch hmat čich a sex
- d) Zrak sluch hmat čich a chuť

34. Kolik členských států ICAO podepsalo CHICAGSKOU ÚMLUVU?

- a) 193
- b) 39
- c) Všechny státy světa
- d) Pouze evropské státy

35. V rámci vzdušných prostorů... je provoz bezpilotních systémů, pro který je vyžadována rezervace, prováděn v koordinaci s ATS:

- a) Pouze pro UAS s MTOM nad 25 kg
- b) Za účelem aktivace a deaktivace dočasně segregovaného/rezervovaného prostoru (TSA/TRA), aby se snížil dopad na běžný provoz
- c) Ano dálkově řídicí pilot musí udržovat nepřetržitý rádiový kontakt se stanovištěm ATS
- d) Ne nikdy



36. Které jsou nejčastější kmitočty datového spoje pro UAS?

- a) 25 GHz a 40 GHz
- b) 15 GHz a 30 GHz
- c) 2.4 GHz a 5.8 GHz
- d) 100 MHz a 150 MHz

37. Je důležité snížit RIZIKO na nejnižší možnou úroveň?

- a) Ne
- b) Ne protože v kategorii OPEN je riziko již tak nízké
- c) Ano jedná se o princip ALARP (As Low As Reasonably Practicable)
- d) Ano

38. Pokud není baterie typu LiPo nabíjena podle specifikací:

- a) Doba letu se prodlouží
- b) Baterie ztrácí kapacitu kvůli paměťovému efektu
- c) Baterie okamžitě exploduje
- d) Standardní doba letu může být narušena

39. Je dovoleno aby byli lidé na veřejném místě zachyceni na záběrech pořízených UA?

- a) Ano pokud záznam každé osoby netrvá déle než 5 sekund
- b) Ano pokud snímky a videa necílí na jednotlivce
- c) Ano pokud nejsou snímky a videa sdíleny na internetu
- d) Ne vždy je to předpisy výslovně zakázáno

40. Je správné tvrdit že hlavním účelem bezpečnosti (SAFETY) je určení osob odpovědných za nebezpečné události?

- a) Ne v případě bezpilotních letadel je příliš obtížné najít odpovědné osoby
- b) Ne protože bezpečnost se zakládá na analýze řetězce událostí
- c) Ne účelem je předcházet opakování událostí nikoli hledat viníky
- d) Ano

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provádění let? bezpilotních letadel



QuizVds.it

41. Jakou vlastnost mají smyslové orgány?

- a) Mohou zrychlit vnitřní mozkové procesy
- b) Lze je rozvinout jednorázovým tréninkem
- c) Převádějí fyzikální podněty na nervové signály
- d) Vnímají vnější svět

42. Které z následujících tvrzení je pravdivé?

- a) Nařízení UAS se nevztahují na lety bezpilotních letadel nad pozemkem ve vlastnictví pilota
- b) Nařízení UAS (nařízení (EU) 2019/947) neplatí pro provoz UAS uvnitř objektů (budov)
- c) Nařízení UAS definuje shromáždění lidí jako seskupení 100 nebo více osob
- d) Nařízení UAS definuje shromáždění lidí jako seskupení 12 nebo více osob

43. Když mluvíme o „utržení proudění“ na listu VRTULE na co odkazujeme?

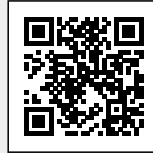
- a) Na náhlé zablokování motoru
- b) Na skutečnost že hrozí zlomení vrtule
- c) Na odtržení proudnic vzduchu na hřbetu (horní straně) listu vrtule
- d) Na odtržení vzduchu ze spodní strany na horní stranu listu vrtule

44. Jakou funkci má AIP?

- a) Poskytuje veškeré informace potřebné pro správné plánování letu
- b) Uvádí informace o počasí
- c) Vypisuje všechna letiště a jejich rádiové frekvence
- d) Obsahuje informace o krajských úřadech

45. Předpokládejme že jsme správně nastavili HOME POINT. Pokud se dron opakovaně nachází daleko od očekávané pozice:

- a) Chyba je způsobena skrytou vnitřní poruchou dronu
- b) Porucha je vždy způsobena okolními podmínkami a počasím
- c) Chyba je pravděpodobně způsobena místním magnetickým rušením
- d) Chyba je způsobena nedostatečnými schopnostmi pilota



46. Kde jsou platné předpisy vydané Úřadem pro civilní letectví (ÚCL)?

- a) V celé Evropě
- b) Pouze na letištích v České republice
- c) Po celém světě
- d) Na území České republiky a v jejím vzdušném prostoru

47. Co musíte udělat pokud chcete létat s dronem v blízkosti letiště?

- a) Získat povolení od Úřadu pro civilní letectví (ÚCL) nebo koordinaci letu s Řízením letového provozu (ŘLP)
- b) Používat maximální opatrnost a neustále sledovat okolní letový provoz
- c) Nic zvláštního pokud se držím pod výškou 50 metrů
- d) Požádat o vydání informace NOTAM prostřednictvím portálu Letecké informační služby

48. Jaký typ chyb může způsobit přítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU?

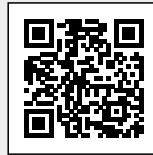
- a) Všechny typy chyb z důvodu rozptýlení a stresu
- b) Chyby vnímání
- c) Chyby v naučených dovednostech
- d) Chyby v jednání

49. Kdy je lidská výkonnost nejlepší? Za dne který je:

- a) Suchý a horký
- b) Deštivý a chladný
- c) S mírnou teplotou a nízkou vlhkostí[cite: 3360]
- d) Vlhký a horký

50. Konečným cílem ANALÝZY NEHOD nebo incidentů je:

- a) Identifikovat jejich příčiny a pochopit posloupnost událostí
- b) Pochopit posloupnost událostí
- c) Formulovat bezpečnostní doporučení k prevenci budoucích událostí
- d) Identifikovat jejich příčiny



51. Jaká je maximální výška letu pro bezpilotní letadlo (UAS) v 'otevřené' kategorii provozu?

- a) 120 metrů
- b) 120 kilometrů
- c) 120 metrů bez ohledu na charakter terénu
- d) 400 stop

52. Kdy může být mozek pilota „zmaten“?

- a) Při současném příchodu velkého množství podnětů
- b) Když přijímá protichůdné smyslové informace
- c) V případě velké únavy
- d) Při úplné absenci podnětů

53. Před letem s UAS musí dálkově řídicí pilot nebo provozovatel ověřit že jsou registrováni u ÚCL a že mají přidělené registrační číslo?

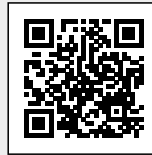
- a) Ano
- b) Ne stačí registrace na jakémkoli specializovaném webu
- c) Ne
- d) Ano ale pouze pokud dron váží více než 250 gramů

54. Je DroneMap portál určený pouze pro provozovatele v kategorii OPEN a poskytuje služby jako je registrace?

- a) Ano poskytuje všechny uvedené služby pouze pro kategorii OPEN
- b) Ano ale slouží pro všechny kategorie provozu
- c) Ne je to primárně nástroj pro geografické povědomí a plánování letů pro všechny kategorie ale neřeší registraci
- d) Ne DroneMap slouží výhradně pro registraci provozovatelů

55. Jaké operace jsou prováděny v kategorii SPECIFIC?

- a) Všechny operace které vyžadují provozní oprávnění vydané příslušným úřadem (nesplňují OPEN)
- b) Všechny lety prováděné mimo vizuální dohled (BVLOS)
- c) Všechny činnosti které se provádějí v okolí letiště
- d) Všechny případy kdy je vyžadováno posouzení ze strany letových provozních služeb (ATS)



56. Provoz bezpilotního letadla (UAS) je povolen bez nutnosti rezervace vzdušného prostoru za následujících podmínek:

- a) a) VLOS; b) výška nepřesahující 60 metrů; c) hmotnost nižší než 4 kg
- b) a) VLOS/EVLOS; b) výška nepřesahující 120 metrů (400 ft) AGL; c) maximální vzletová hmotnost nižší než 25 kg
- c) a) VLOS/EVLOS; b) výška nepřesahující 120 metrů (400 ft) AGL
- d) a) BVLOS; b) výška nepřesahující 120 metrů (400 ft) AGL; c) maximální vzletová hmotnost nižší než 25 kg

57. Jaká je doba platnosti dokladu o absolvování online výcviku pilota pro provoz v 'otevřené' kategoriích podkategoriích A1 a A3?

- a) 5 let
- b) Každý rok
- c) Každé 2 roky s opakovacím testem
- d) Platnost není časově omezena

58. Před zahájením provozu bezpilotního letadla se provozovatel musí povinně registrovat. Kde se tato registrace provádí?

- a) V mobilní aplikaci DroneMap
- b) Na kterékoli pobočce Policie ČR
- c) Na webových stránkách Řízení letového provozu ČR (ŘLP)
- d) Přímo na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví (ÚCL)

59. Co přesně znamená pojem 'ŘÍZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK' (Safety Risk Management)?

- a) Skupina manažerů ve firmě která má na starosti ověřování možných rizik
- b) Riziko které podstupují manažeři v rámci bezpečnosti
- c) Systematický proces pro identifikaci analýzu a zmírňování rizik
- d) Správa konkrétní úrovně rizika

60. Provoz v režimu VLOS je:

- a) Provoz s UAS prováděný do vzdálenosti 1 km...
- b) Provoz s UAS prováděný... s pomocí elektronických pomůcek (FPV)
- c) Provoz s UAS prováděný v takové vodorovné i svislé vzdálenosti při které je dálkově řídicí pilot schopen udržovat s bezpilotním letadlem nepřetržitý vizuální kontakt bez pomoci...
- d) Provoz při kterém může pilot na krátké okamžiky ztratit dron z dohledu...



61. Výkon dálkově řídicího pilota za HORKÉHO A VLHKÉHO dne:

- a) Není ovlivněn
- b) Je výrazně snížen[cite: 3352]
- c) Zlepšuje se
- d) Není optimální

62. Výkon dálkově řídicího pilota za HORKÉHO A SUCHÉHO dne je:

- a) Neovlivněn. Ani lepší ani horší
- b) Optimální
- c) Minimální
- d) Potenciálně snížen vlivem dehydratace[cite: 3349]

63. Které tvrzení je správné ohledně „OBECNÉHO ADAPTAČNÍHO SYNDROMU“?

- a) Jedná se o psychologickou nemoc[cite: 3345]
- b) Dělí se na tři stádia (nebo fáze)
- c) Postupem času se vždy zhoršuje
- d) Je nevratný

64. Spojení kolika družic s UAS je potřeba k získání polohy pomocí GPS?

- a) Minimálně 3
- b) Na počtu družic nezáleží
- c) Minimálně 4
- d) Stačí jedna nebo dvě

65. Co označuje zkratka FIR?

- a) Oblast vzdušného prostoru ve které jsou poskytovány letové informační a pohotovostní služby
- b) Oblast kde může stát zakázat létání
- c) Vzdušný prostor nad mořem
- d) Pravidla pro let za pomoci přístrojů[cite: 3275]



66. Jak můžeme definovat lidskou chybu?

- a) Nesoulad mezi záměrem osoby a výsledkem jejího jednání
- b) Úmyslné porušení pravidla nebo příkazu
- c) Nedostatečný výcvik
- d) Použití nesprávného postupu

67. Jakým písmenem se označuje NEŘÍZENÝ VZDUŠNÝ PROSTOR?

- a) P
- b) D
- c) G
- d) F[cite: 3261]

68. Je správné tvrzení že „security“ je součástí „safety“?

- a) Ano ale ne v případě bezpilotních letadel (UAS)
- b) Ne jedná se o dvě odlišné avšak vzájemně propojené disciplíny
- c) Ano
- d) Ne

69. Smím pilotovat dron pokud jsem 6 hodin před letem pil/a alkoholické nápoje?

- a) Ne protože 24 hodin před letem není povoleno konzumovat alkohol
- b) Ne platí pravidlo „8 hodin mezi lahví a plynem“[cite: 3284]
- c) Ano důležité je nepít během letu
- d) Ano protože alkohol již z mého těla vyprchal

70. Jaké jsou klíčové prvky BEZPEČNOSTI (SAFETY)?

- a) Člověk + stroj + prostředí
- b) Člověk, stroj, prostředí a mise
- c) Žádná z uvedených možností
- d) Člověk + stroj + objednatel

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provádění letů bezpilotních letadel



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **B**

02: **A**

03: **C**

04: **D**

05: **A**

06: **C**

07: **D**

08: **C**

09: **A**

10: **D**

11: **C**

12: **C**

13: **A**

14: **B**

15: **B**

16: **B**

17: **A**

18: **A**

19: **D**

20: **C**

21: **C**

22: **B**

23: **D**

24: **A**

25: **C**

26: **D**

27: **A**

28: **D**

29: **B**

30: **B**

31: **C**

32: **C**

33: **D**

34: **A**

35: **B**

36: **C**

37: **C**

38: **D**

39: **B**

40: **C**

41: **C**

42: **B**

43: **C**

44: **A**

45: **C**

46: **D**

47: **A**

48: **A**

49: **C**

50: **C**

51: **A**

52: **B**

53: **A**

54: **C**

55: **A**

56: **B**

57: **A**

58: **D**

59: **C**

60: **C**

61: **D**

62: **D**

63: **B**

64: **C**

65: **A**

66: **A**

67: **C**

68: **B**

69: **B**

70: **B**

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provádění letů bezpilotních letadel



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		