Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provád?ní let? bezpilotních letadel

Quizvds.it

JMéNO žáKA:	DATUM A čAS:

01. Uvnitř ZEMNÍ RIZIKOVÉ REZERVY:

a) Stejně jako v prostoru provozu se zde nesmí nacházet žádné osamocené osoby ani shromáždění osob

b) Mohou se nacházet i shromáždění osob pokud nevstoupí do prostoru provozu

c) Mohou se zde nacházet pouze osoby zapojené do provozu

d) Mohou se nacházet neinformované osoby pokud jsou osamocené

02. Do jaké vzdálenosti může pilot s bezpilotním letadlem letět?

a) Do vzdálenosti na kterou je pilot schopen bezpilotní letadlo jasně vidět bez použití technických prostředků jiných než brýle a kontaktní čočky

b) Do vzdálenosti maximálně 200 metrů od místa dálkově řídícího pilota

c) Do vzdálenosti stanovené v příručce výrobce dodávané s bezpilotním letadlem

d) Do vzdálenosti na kterou je pilot schopen bezpilotní letadlo jasně vidět bez použití technických prostředků (kromě brýlí) má přehled o vzdušném prostoru a pozoruje provozní prostředí

03. Paměť v obecném smyslu:

a) časem slábne

b) je v každém ohledu neomezená

c) je omezena co do množství informací které lze uložit

d) je komplexní proces kódování ukládání a vybavování

04. Před zahájením letu je nutné aby baterie:

a) Měly dostatečnou úroveň nabití pro předpokládanou délku a typ operace

b) Měly zbývající kapacitu alespoň 50%

c) Není nutné kontrolovat úroveň nabití baterií

d) Byly plně nabity na 100%

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

05. Výkon dálkově řídícího pilota za HORKÉHO A SUCHÉHO dne je:

a) Neovlivněn. Ani lepší ani horší
b) Optimální
c) Minimální
d) Potenciálně snížen vlivem dehydratace[cite: 3349]

06. Jak je definován PROSTOR LETIŠTĚ?

a) Soubor ploch sloužících veřejnému zájmu v letecké dopravě
b) Celý oplocený areál letiště
c) Oblast zahrnující bezprostřední okolí letištních budov
d) Část letiště určená výhradně pro pojíždění letadel

07. S čím musí být vyváženo RIZIKO?

a) náklady a obtížností přijetí opatření k jeho snížení nebo odstranění
b) časem, náklady a obtížností přijetí opatření k jeho snížení nebo odstranění
c) časem a obtížností přijetí opatření k jeho snížení nebo odstranění
d) očekávaným přínosem provozu

08. Jaký je hlavní účel preventivních opatření?

a) Zabránit tomu aby se nebezpečí změnilo v incident
b) Zabránit možnému poškození bezpilotního letadla
c) Zabránit opakování škod které vznikly v důsledku porušení bezpečnosti
d) Zajistit udržení odpovídající úrovně bezpečnosti

09. Zkratka NOTAM znamená:

a) Notifikace všem námořníkům
b) Notice to Airmen (Zpráva pro letce)
c) Oznámení pro poštovní drony
d) Národní organizace technického leteckého managementu

10. Jaká je doba platnosti dokladu o způsobilosti dálkově řídícího pilota v kategoriích 'OPEN' A1/A3 a A2?

a) 3 roky
b) 5 let
c) 4 roky
d) 2 roky

11. Na koho z hlediska bezpečnosti (SAFETY) dopadá odpovědnost za PLÁNOVÁNÍ PROVOZU?

a) Na dálkově řídícího pilota
b) Jak na provozovatele tak na dálkově řídícího pilota
c) Ani na provozovatele ani na pilota
d) Na provozovatele

12. Kdy může být mozek pilota „zmaten“?

a) Při současném příchodu velkého množství podnětů
b) Když přijímá protichůdné smyslové informace
c) V případě velké únavy
d) Při úplné absenci podnětů

13. Prostřednictvím čeho jsme schopni vnímat okolní svět?

a) Pouze prostřednictvím automatických reakcí těla
b) Pouze prostřednictvím smyslových orgánů
c) Prostřednictvím interakce mezi smyslovými orgány a mozkem
d) Pouze prostřednictvím naší paměti

14. Pojistné placené za POJIŠTĚNÍ odpovědnosti za škodu způsobenou třetí straně provozem bezpilotního letadla:

a) Si může pilot určit zcela sám podle svého uvážení
b) Závisí na věku a zkušenostech pilota
c) Se liší v závislosti na typu provozu který se s dronem plánuje provádět
d) Má pevnou výši stanovenou Úřadem pro civilní letectví (ÚCL)

15. Je před letem za podmínek viditelnosti (VLOS) žádoucí zkontrolovat místní tlak teplotu a horizontální dohlednost aby nedošlo ke ztrátě dronu z dohledu?

a) Ano ale pouze pro drony s hmotností nad 250 g
b) Ne není to nutné
c) Ano
d) Ano a také oblačnost

16. Schopnost slyšení může být snížena HLUKEM. Konkrétně jeho:

a) Kombinací intenzity délky trvání a frekvence
b) Intenzitou a délkou trvání
c) Frekvencí
d) Délkou trvání

17. Rychlost a směr VĚTRU v oblasti provozu udávají:

a) Anemometr a větrný rukáv
b) Meteorologické aplikace pro chytré telefony
c) Anemometr
d) Větrný rukáv

18. Pokud je vítr v době provádění operace silnější než bylo plánováno a pro co byla provedena ANALÝZA RIZIK pilot:

a) Musí přeplánovat část řízení rizik a vzlétnout
b) Musí misi zrušit a vyčkat na předpokládaný vítr
c) Může letět v nižší výšce kde je vítr slabší
d) Může přeplánovat část řízení rizik a ověřit u provozovatele

19. Která z následujících osob má zájem na sjednání POJIŠTĚNÍ odpovědnosti za škodu způsobenou třetím osobám vadou výrobku?

a) Dálkově řídící pilot UAS
b) Objednatel služby prováděné pomocí UAS
c) Pozorovatel bezpilotního letadla (UA)
d) Výrobce UAS

20. Je VÝDRŽ BATERIE ovlivněna přítomností VĚTRU:

a) Ano ale pouze pokud vítr vane ze severu
b) Ne výdrž je pevně daná
c) Ne
d) Ano v každém případě

21. Za co může být VÝROBCE bezpilotního systému (UAS) odpovědný?

a) Pouze za škody způsobené bezpilotním systémem při profesionálním použití
b) Za veškeré škody způsobené třetím stranám v důsledku závad výrobku
c) Za jakoukoli škodu způsobenou bezpilotním systémem
d) Za chyby pilota způsobené nejasným návodem k použití

22. Je správné tvrdit že OKO:

a) Vnímá více informací než ucho
b) Vnímá stejné množství informací jako ucho
c) Vnímá méně informací než ucho
d) Je hlavním smyslovým kanálem pro sběr informací

23. Jaký typ chyb může způsobit přítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU?

a) Všechny typy chyb z důvodu rozptýlení a stresu
b) Chyby vnímání
c) Chyby v naučených dovednostech
d) Chyby v jednání

24. Který úřad je v České republice podle zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, pověřen výkonem státní správy a technickou regulací ve věcech civilního letectví?

a) Ministerstvo dopravy
b) ÚCL (Úřad pro civilní letectví)
c) ÚZPLN (Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod)
d) EASA (Agentura Evropské unie pro bezpečnost letectví)

25. Které tvrzení o vlivu klimatických podmínek na výkon pilota je správné?

a) Nemají žádný vliv na lidský výkon
b) Extrémní podmínky, jak horké, tak chladné, zhoršují výkon[cite: 3356]
c) V horkém a vlhkém dni není výkon optimální
d) V horkém a suchém dni je výkon lepší

26. Za jakých okolností se může Li-Pol baterie používaná v dronu vznítit?

a) Pouze pokud je okolní teplota nižší než 0°C
b) Nikdy moderní Li-Pol baterie jsou proti vznícení 100% odolné
c) Ano zejména při mechanickém poškození (např. proražení) přebití nebo zkratu
d) Pouze pokud je zcela vybitá

27. Vrcholová manažerská rozhodnutí mohou zpravidla vést ke vzniku:

a) zlepšení v oblasti bezpečnosti
b) aktivních chyb
c) organizačních poruch
d) latentních chyb

28. Je možné podle evropského nařízení (EU) 2019/947 provozovat bezpilotní systém (UAS) bez POJIŠTĚNÍ?

a) Ano ale pouze pokud je úroveň SAIL nižší než V
b) Ano ale pouze za zvláštních podmínek
c) Ano pokud je UAS klasifikován jako hračka
d) Ne nikdy [v kontextu ČR]

29. Kdy je lidská výkonnost nejlepší? Za dne který je:

a) Suchý a horký
b) Deštivý a chladný
c) S mírnou teplotou a nízkou vlhkostí[cite: 3360]
d) Vlhký a horký

30. Pokud se nacházíme ve tmě obrazy těles a předmětů budou na naší sítnici:

a) Zaostřené pouze poté co se oko přizpůsobí novým podmínkám se slabým osvětlením
b) Zaostřené pouze pokud použijeme přístroj pro noční vidění
c) Méně ostré a s méně detaily než při denním vidění
d) Zaostřené za předpokladu že světelné podmínky jsou rozptýlené

31. Jaké typy událostí se ukládají do PAMĚTI?

a) Všechny užitečné události
b) Události kterým věnujeme pozornost a které zpracováváme
c) Všechny události které se nás přímo týkají
d) Všechny události obecně

32. Co v modelu, který se nazývá „model švýcarského sýra“... představují díry v plátcích sýra?

a) Slabiny nebo selhání v bariérách systému
b) Aktivní chyby
c) Latentní faktory
d) Latentní faktory a aktivní chyby

33. Lze snížit úroveň RIZIKA:

a) Zvýšením kompetencí pilota
b) Tím že zůstaneme v klidu
c) Snížením závažnosti možných následků
d) Zrušením mise

34. Je při přeletu neobydlených oblastí nutné mít sjednané POJIŠTĚNÍ?

a) Ano ale se sníženými limity pojistného plnění
b) Ano vždy. Pojistka musí být vždy platná
c) Záleží na maximální vzletové hmotnosti (MTOM) bezpilotního letadla
d) Ne v tomto případě výjimečně není vyžadováno

35. Je OCHRANNÁ ZÓNA (buffer area) oblastí kolem prostoru provozu která je stanovena za účelem zajištění požadované úrovně bezpečnosti provozu (safety) pro daný typ provozu?

a) Ne, je to oblast přímo pod bezpilotním letadlem

b) Ano

c) Ne

d) Ne, je to oblast... pro zajištění... ochrany před protiprávními činy (security)

36. Kde získá dálkově řídící pilot registrační číslo provozovatele?

a) Registrační číslo je uvedeno na krabici originálního obalu UAS

b) Po registraci provozovatele prostřednictvím registračního systému spravovaného Úřadem pro civilní letectvi

c) Všechny možnosti jsou správné

d) Jako registrační číslo lze použít výrobní číslo UAS

37. Kdy je pilot bezpilotního letadla (dronu) povinen být při letu na vizuální dohled (VLOS) zřetelně identifikovatelný?

a) Při všech letech v kategorii 'Open' i 'Specific' bez výjimky

b) Pouze při letech prováděných pro komerční účely

c) Vždy když to vyžadují podmínky stanovené v oprávnění k provozu pro kategorii 'Specific' nebo pokud to nařizují pravidla v dané zeměpisné zóně

d) Povinnost neexistuje jedná se pouze o doporučenou dobrou praxi

38. Ve kterém městě sídlí agentura EASA?

a) Lyon

b) Kolín nad Rýnem

c) Brusel

d) Milán

39. V zakázaném prostoru (označeném písmenem P) NENÍ NIKDY možné provádět letové operace.

a) Pravda, pokud se nejedná o let pro účely Integrovaného záchranného systému

b) Nepravda, s příslušným povolením od odpovědného úřadu je vstup možný

c) Nepravda, písmeno P označuje pouze prostor nebezpečný (Dangerous), nikoli zakázaný

d) Pravda

40. Pokud se baterie typu LiPo nafoukne:

a) Kapacita se sníží

b) Může dojít k jejímu vznícení

c) Doba letu se prodlouží

d) Znamená to že je plně nabitá

41. Co je to BVLOS?

a) „Beyond Visual Limit of Sight“ což znamená let za hranicí konstrukčních možností dronu

b) Provoz při kterém dálkově řídící pilot ani pozorovatel UAS nepoužívá k řízení letu přímý vizuální kontakt s bezpilotním letadlem

c) Provoz při kterém dálkově řídící pilot používá k řízení letu přímý vizuální kontakt s bezpilotním letadlem

d) Provoz s bezpilotním letadlem při kterém vizuální kontakt udržuje pozorovatel bezpilotního letadla

42. Jaký druh stresu se může objevit pokud je příliš horko a nacházíte se v hlučném prostředí?

a) Psychopatologický stres

b) Reaktivní stres

c) Stres z prostředí[cite: 3367]

d) Fyzický stres

43. Může být zkrácení doby vystavení riziku považováno za přiměřený a přijatelný faktor pro snížení úrovně RIZIKA?

a) Ano

b) Ne čas není zmírňujícím faktorem

c) Ne

d) Ano ale pouze pokud se doba mise zkrátí na 2 minuty

44. Úroveň rizika můžeme snížit:

a) Obě odpovědi uvádějí dva způsoby snížení rizika

b) Převedením rizika na třetí stranu prostřednictvím pojištění

c) Snížením závažnosti možných následků

d) Snížením pravděpodobnosti že k události dojde

45. Které z následujících tvrzení je pravdivé?

a) Nařízení UAS se nevztahují na lety bezpilotních letadel nad pozemkem ve vlastnictví pilota
b) Nařízení UAS (nařízení (EU) 2019/947) neplatí pro provoz UAS uvnitř objektů (budov)
c) Nařízení UAS definuje shromáždění lidí jako seskupení 100 nebo více osob
d) Nařízení UAS definuje shromáždění lidí jako seskupení 12 nebo více osob

46. Musí se při řízení rizik pro provoz UAS zohlednit přítomnost letišť v dané oblasti?

a) Ano protože to zvyšuje riziko střetu s letovým provozem
b) Ano
c) Ne protože létat v areálu letiště je stejně vždy zakázáno
d) Ne protože se jedná o bezpečná prostředí

47. Definice pojmu 'ŘETĚZEC UDÁLOSTÍ':

a) Soubor vzdálených a bezprostředních příčin nehody
b) Hierarchická vazba mezi všemi osobami zúčastněnými na nehodě
c) Posloupnost chyb nebo opomenutí které vedly k nehodě
d) Spojitost mezi podobnými chybami ale u různých nehod

48. Co můžeme pozorovat během paradoxní fáze spánku?

a) Ztuhnutí svalů
b) Velmi hluboký a osvěžující spánek[cite: 3413]
c) Rychlé pohyby očí (REM) pod víčky
d) Zpomalení dýchání

49. Musíme přijmout RIZIKA jakmile je snížíme na nejnižší možnou úroveň?

a) Ano riziko je vždy nedílnou součástí letových operací
b) Pouze pokud je zbytkové riziko považováno za přijatelné
c) Ano protože nad určitou úroveň by bylo další snižování příliš nákladné
d) Ne

50. Z kolika států se skládá agentura EASA?

a) 20+ Spojené království

b) Ze všech členských států Evropské unie a dalších přidružených států

c) 30 + Spojené království

d) 31

51. Jak je definován 'dron považovaný za hračku' podle platných předpisů v ČR?

a) Jakýkoli dron prodávaný v hračkářství

b) Drony vyrobené z plastu s hmotností do 2 kg které mohou pilotovat osoby mladší 12 let

c) Drony s hmotností do 250 g které nemají žádné ostré části

d) Bezpilotní letadlo které je navrženo nebo určeno ať už výhradně či nikoli k použití při hraní dětmi mladšími 14 let

52. Mohu být činěn(a) odpovědným (ou) v případě nehody nebo incidentu UAS?

a) Ne nenesu žádnou odpovědnost

b) Ano ale pouze pokud jsem porušil(a) letecké předpisy

c) Ano vždy mohu být činěn(a) odpovědným(ou)

d) Pouze v případě škod na letadle

53. Výkon dálkově řídícího pilota za HORKÉHO A VLHKÉHO dne:

a) Není ovlivněn

b) Je výrazně snížen[cite: 3352]

c) Zlepšuje se

d) Není optimální

54. HLUK:

a) Může narušovat provádění operace a snižovat celkovou úroveň bezpečnosti

b) Může maskovat důležité akustické signály (např. alarmy)

c) Může rušit (verbální) komunikaci

d) Všechny ostatní odpovědi jsou správné

55. Definice AUTONOMNÍHO PROVOZU:

a) Provoz, při kterém může bezpilotní letadlo létat, aniž by dálkově řídící pilot mohl zasáhnout

b) Předem naprogramovaný let pomocí traťových bodů (waypointů)

c) Provoz při kterém může bezpilotní letadlo létat aniž by bylo možné ho na dálku identifikovat

d) Provoz při kterém může bezpilotní letadlo létat bez povolení příslušného úřadu

56. V případě NOUZOVÉ SITUACE která vyžaduje okamžitá rozhodnutí a opatření musí dálkově řídící pilot přijmout veškerá možná nezbytná opatření k ochraně své vlastní bezpečnosti a svého majetku.

a) Ne

b) Záleží na okolnostech

c) Ano

d) Ne prioritou je bezpečnost nezapojených osob

57. Vztahují se evropské předpisy pro provoz dronů (Nařízení EU 2019/947) i na lety prováděné výhradně uvnitř budov (tzv. indoor lety)?

a) Ne letecké předpisy pro drony se na indoor lety nevztahují

b) Ano vždy a bez výjimky

c) Ano ale pouze v případě veřejně přístupných budov

d) Ano pokud se budova nachází uvnitř zeměpisné zóny letiště

58. Které z údajů „předpovědi počasí“ by měly být pro provoz Vašeho UAS nejpodstatnější?

a) Všechna data meteorologické zprávy METAR

b) Výstrahy na námrazu a bouřky úrovně ozónové vrstvy a pylových alergenů

c) Letová dohlednost atmosférický tlak

d) Teplota vítr srážky

59. V rámci vzdušných prostorů... je provoz bezpilotních systémů, pro který je vyžadována rezervace, prováděn v koordinaci s ATS:

a) Pouze pro UAS s MTOM nad 25 kg

b) Za účelem aktivace a deaktivace dočasně segregovaného/rezervovaného prostoru (TSA/TRA), aby se snížil dopad na běžný provoz

c) Ano dálkově řídící pilot musí udržovat nepřetržitý rádiový kontakt se stanovištěm ATS

d) Ne nikdy

60. Jaký druh ODPOVĚDNOSTI nese OBJEDNATEL leteckých prací prováděných pomocí bezpilotního systému (UAS)?

a) Má povinnost ověřit že provozovatel a pilot mají všechna oprávnění potřebná k provedení letu
b) Nenese žádnou odpovědnost
c) Objednatel nese veškerou odpovědnost za případné škody
d) Jeho odpovědnost se omezuje pouze na zaplacení služby

61. Jak může přítomnost SILNÉHO HLUKU v oblasti provozu ovlivnit průběh mise?

a) Zhoršuje plnění vlastních úkolů
b) Všechny odpovědi jsou správné[cite: 3370]
c) Zhoršuje nebo znemožňuje komunikaci
d) Zhoršuje ostražitost pilota v nebezpečných situacích

62. Pokud je kvadrokoptéra v režimu VZNÁŠENÍ (HOVERING) tedy v ustáleném letu na jednom místě je tah rotorů:

a) Přesně stejný jako tíha dronu
b) Stejný jako tíha dronu přičemž každý rotor nese jednu čtvrtinu
c) Menší než tíha dronu kompenzovaný vztlakem
d) Větší než tíha dronu aby se bezpilotní letadlo udrželo ve vzduchu

63. Konečným cílem ANALÝZY NEHOD nebo incidentů je:

a) Identifikovat jejich příčiny a pochopit posloupnost událostí
b) Pochopit posloupnost událostí
c) Formulovat bezpečnostní doporučení k prevenci budoucích událostí
d) Identifikovat jejich příčiny

64. Je z hlediska bezpečnosti (SAFETY) správné tvrdit že plánování je důležité?

a) Ne protože plánování se bezpečnosti netýká
b) Ne
c) Ano
d) Ano je to první bariéra proti nehodám

65. Co se rozumí pojmem „shromáždění osob“ v kontextu provozu bezpilotních letadel?

a) Skupina čítající nejméně 12 osob které jsou si vědomy provozu dronu
b) Jakýkoli organizovaný veřejný festival koncert nebo sportovní událost
c) Seskupení osob, v němž se jednotlivé osoby z důvodu hustoty davu nemohou snadno a rychle vzdálit
d) Skupina osob ohraničená fyzickými překážkami, jako jsou například zábrany nebo zdi

66. Co se v souvislosti se ZRAKEM obvykle rozumí pod pojmem "ADAPTACE"?

a) Přizpůsobení zraku různým korekčním čočkám
b) Přizpůsobení průměru zornice různým světelným podmínkám
c) Schopnost zvyknout si na stálé osvětlení
d) Přizpůsobení sítnice různým hloubkám zorného pole

67. Proces řízení bezpečnostních rizik (Safety Risk Management)... je svou povahou:

a) Roční nebo dvouletý
b) Nepřetržitý proces identifikace nebezpečí a řízení rizik
c) Přímý a velmi rychlý
d) Matematický

68. Aby si dálkově řídící pilot zajistil spolehlivou kontrolu nad VÝŠKOU bezpilotního letadla:

a) musí vždy udržovat s dronem přímý vizuální kontakt
b) musí ověřit funkčnost systému který zobrazuje aktuální výšku letu
c) musí zkontrolovat úroveň nabití baterie
d) se může po tréninku řídit hlukem který bezpilotní letadlo vydává

69. Je z hlediska BEZPEČNOSTI důležité zjistit zda se v prostoru provozu nacházejí budovy?

a) Ano protože představují překážky a potenciálně zalidněné oblasti
b) Ne
c) Ano ale je nutné zjistit zda jsou či nejsou obydlené
d) Ano

70. Mohu provozovat UAS v prostorech R, P, D a na území národních parků?

a) Ne nikdy

b) Ano vždy

c) Ano ale je nutné si předem vyžádat a získat povolení od příslušných úřadů (např. ÚCL Správa NP)

d) Pouze s drony o hmotnosti nižší než 250 grammů

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provád?ní let? bezpilotních letadel

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**	02: **D**	03: **D**	04: **A**
05: **D**	06: **A**	07: **B**	08: **A**
09: **B**	10: **B**	11: **B**	12: **B**
13: **C**	14: **C**	15: **C**	16: **A**
17: **A**	18: **B**	19: **D**	20: **D**
21: **B**	22: **A**	23: **A**	24: **B**
25: **B**	26: **C**	27: **D**	28: **D**
29: **C**	30: **C**	31: **B**	32: **A**
33: **C**	34: **B**	35: **B**	36: **B**
37: **C**	38: **B**	39: **B**	40: **B**
41: **B**	42: **C**	43: **A**	44: **A**
45: **B**	46: **A**	47: **C**	48: **C**
49: **B**	50: **D**	51: **D**	52: **C**
53: **D**	54: **D**	55: **A**	56: **A**
57: **A**	58: **D**	59: **B**	60: **A**
61: **B**	62: **A**	63: **C**	64: **D**
65: **C**	66: **B**	67: **B**	68: **B**
69: **A**	70: **C**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provád?ní let? bezpilotních letadel

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it