Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provád?ní let? bezpilotních letadel

Quizvds.it

JMÉNO ŽÁKA:	DATUM A ČAS:

01. Co označuje zkratka IMU?

a) Inerciální jednotka Master-Slave
b) Inerciální jednotka odměřování
c) Inteligentní pohybová jednotka
d) Inerciální měřicí jednotka

02. Nejlepší postup který by měl pilot zvolit pokud si uvědomí že nemá pro danou misi dostatečné TECHNICKÉ SCHOPNOSTI je:

a) Informovat provozovatele který může poskytnout vhodné alternativy
b) Pokusit se misi provést s maximální opatrností
c) Neinformovat provozovatele
d) Zrušit misi protože z hlediska bezpečnosti má konečné slovo

03. Proč je důležité při pořizování snímků nebo videí pomocí UAS zohlednit problematiku GDPR?

a) Aby se zabránilo letům v zakázaném vzdušném prostoru
b) Aby se zabránilo jakémukoli porušování zákazu fotografování
c) Aby se zabránilo šíření utajovaných informací
d) Aby se předešlo fotografování osob takovým způsobem který umožňuje jejich identifikaci na snímcích

04. V případě LATENTNÍ CHYBY se její následky:

a) Projeví pouze tehdy jsou-li spuštěny jinými příčinami
b) Jsou vždy důsledkem manažerských rozhodnutí
c) Nikdy nestojí za pozornost
d) Jsou jedinou primární příčinou vzniklého incidentu

05. Jaká je definice LETIŠTNÍHO PROVOZU?

a) Pouze provoz letadel která na dané letiště přilétají
b) Provoz všech letadel která letí do výšky 500 stop nad zemí
c) Veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště (okruh...)
d) Veškerý letový provoz v okruhu 10 km od vztažného bodu letiště

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

06. Výkon dálkově řídícího pilota za HORKÉHO A VLHKÉHO dne:

a) Není ovlivněn
b) Je výrazně snížen[cite: 3352]
c) Zlepšuje se
d) Není optimální

07. Bezpečnost (SAFETY) lze v zásadě definovat jako proces:

a) Proaktivní
b) Reaktivní
c) Administrativní
d) Zaměřený na studium nehod a jejich příčin

08. Jaký typ chyb může způsobit přítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU?

a) Všechny typy chyb z důvodu rozptýlení a stresu
b) Chyby vnímání
c) Chyby v naučených dovednostech
d) Chyby v jednání

09. Je VÝDRŽ BATERIE ovlivněna přítomností VĚTRU:

a) Ano ale pouze pokud vítr vane ze severu
b) Ne výdrž je pevně daná
c) Ne
d) Ano v každém případě

10. Ve kterém městě sídlí ICAO?

a) Montevideo
b) Milán
c) Montreal
d) Ženeva

11. Jaké jsou hlavní účinky NEDOSTATKU SPÁNKU?

a) Zrychlení srdečního tepu, uvolnění svalů, snížení krevního tlaku
b) Zvýšená chuť k jídlu a podrážděnost[cite: 3381]
c) Zlepšení schopnosti zvládat stres, únava a snížení koncentrace
d) Únava, potíže se soustředěním, snížení pozornosti

12. Kdy může být mozek pilota „zmaten“?

a) Při současném příchodu velkého množství podnětů
b) Když přijímá protichůdné smyslové informace
c) V případě velké únavy
d) Při úplné absenci podnětů

13. Mohu provozovat UAS v prostorech R, P, D a na území národních parků?

a) Ne nikdy
b) Ano vždy
c) Ano ale je nutné si předem vyžádat a získat povolení od příslušných úřadů (např. ÚCL Správa NP)
d) Pouze s drony o hmotnosti nižší než 250 grammů

14. Je správné tvrdit že OKO:

a) Vnímá více informací než ucho
b) Vnímá stejné množství informací jako ucho
c) Vnímá méně informací než ucho
d) Je hlavním smyslovým kanálem pro sběr informací

15. Paměť v obecném smyslu:

a) časem slábne
b) je v každém ohledu neomezená
c) je omezena co do množství informací které lze uložit
d) je komplexní proces kódování ukládání a vybavování

16. Co můžeme pozorovat během paradoxní fáze spánku?

a) Ztuhnutí svalů
b) Velmi hluboký a osvěžující spánek[cite: 3413]
c) Rychlé pohyby očí (REM) pod víčky
d) Zpomalení dýchání

17. Jak můžeme popsat CHYBY ke kterým dochází při provádění opakovaných úkolů?

a) Chyby způsobené nezpůsobilostí
b) Chyby z opomenutí
c) Chyby způsobené odchýlením od standardních postupů
d) Chyby z nepozornosti (úlety)

18. Oprávnění k letu v zakázaných nebo omezených prostorech vydaná Úřadem pro civilní letectví (ÚCL):

a) Mají standardní platnost 1 rok
b) Mohou stanovit další podmínky letu, které je dálkově řídící pilot povinen dodržovat
c) Jsou platná pro jakýkoli bezpilotní letoun který provozovatel vlastní
d) Musí být následně předána Řízení letového provozu ČR

19. Které tvrzení o vlivu klimatických podmínek na výkon pilota je správné?

a) Nemají žádný vliv na lidský výkon
b) Extrémní podmínky, jak horké, tak chladné, zhoršují výkon[cite: 3356]
c) V horkém a vlhkém dni není výkon optimální
d) V horkém a suchém dni je výkon lepší

20. Je správné tvrdit že hlavním účelem bezpečnosti (SAFETY) je určení osob odpovědných za nebezpečné události?

a) Ne v případě bezpilotních letadel je příliš obtížné najít odpovědné osoby
b) Ne protože bezpečnost se zakládá na analýze řetězce událostí
c) Ne účelem je předcházet opakování událostí nikoli hledat viníky
d) Ano

21. Pokud se dálkově řídící pilot při PLÁNOVÁNÍ LETU domnívá že člen pozemního personálu má schopnosti... ale provozovatel je proti provedení mise kdo má pravdu?

a) Pilot
b) Provozovatel
c) Ani jeden z nich
d) Provozovatel který nese konečnou odpovědnost za organizaci provozu

22. EVROPSKÁ NAŘÍZENÍ pro drony vstoupila v platnost 1. ledna 2021. Co to znamená?

a) Platí jak národní tak evropské předpisy
b) Národní předpisy již nejsou platné
c) Národní předpisy zůstaly i nadále v platnosti
d) Že národní předpisy byly nahrazeny evropskými, s výjimkou specifických odchylek

23. Které z údajů „předpovědi počasí“ by měly být pro provoz Vašeho UAS nejpodstatnější?

a) Všechna data meteorologické zprávy METAR
b) Výstrahy na námrazu a bouřky úrovně ozónové vrstvy a pylových alergenů
c) Letová dohlednost atmosférický tlak
d) Teplota vítr srážky

24. Označení CE: Čeho se týká?

a) Evropské kontroly
b) Pravosti výrobku
c) Shody výrobku se společnými evropskými normami
d) Elektronické certifikace

25. Pokud se soustředíme na jediný úkol a nenecháme se rozptylovat jaký typ POZORNOSTI jsme aktivovali?

a) Trvalá
b) Selektivní
c) Rozdělená
d) Soustředěná

26. Co je to zakázaný prostor (LKP)?

a) Vyhrazený prostor pro akrobatické lety
b) Vzdušný prostor stanovených rozměrů, ve kterém je zakázán let letadel
c) Prostor určený pro parkování letadel na letišti
d) Vzdušný prostor ve kterém jsou zakázány pouze lety VFR

27. Které jsou nejčastější kmitočty datového spoje pro UAS?

a) 25 GHz a 40 GHz
b) 15 GHz a 30 GHz
c) 2.4 GHz a 5.8 GHz
d) 100 MHz a 150 MHz

28. Pokud dojde ke ztrátě SLUCHU v důsledku silného HLUKU je to způsobeno:

a) Sníženou pohyblivostí kůstek (třmínku kladívka kovadlinky)
b) Poškozením (i nevratným) vláskových buněk
c) Rozdílem mezi vnějším a vnitřním tlakem na ušní bubínek
d) Zablokováním sluchového nervu

29. Na čem je v zásadě založena bezpečnost (SAFETY)?

a) Na studiu příčin nehod
b) Na administrativních důsledcích možných nehod
c) Na kultuře bezpečnosti (safety culture)
d) Na metodách řízení nebo proaktivních procesech

30. Došlo by k nehodě i v případě že bychom v takzvaném „ŘETĚZCI CHYB“ zabránili byť jen jedné z nich?

a) Ano protože řetězec by se znovu vytvořil s jinými chybami
b) Ano protože zabránění jedné chybě by nestačilo
c) Ne
d) To nelze vědět

31. Rizikové faktory mohou pocházet z různých zdrojů. Je jedním z nich i prostředí?

a) Ano například počasí překážky a rušení signálu
b) Ano je to jediný rizikový prvek
c) Ano ale také z mnoha dalších faktorů
d) Ne

32. Kde lze získat informace o výkonnostních omezeních konkrétního UA?

a) Na internetových stranách Úřadu pro civilní letectví
b) Praktickou zkouškou
c) V regulačních materiálech Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví (EASA)
d) V uživatelské příručce daného UAS

33. Jak současná legislativa definuje vyrovnávací oblast (tzv. buffer zónu)?

a) Kruh o poloměru který se rovná výšce letu
b) Oblast uvnitř provozní oblasti stanovená pro zajištění příslušné úrovně zabezpečení (security)
c) Oblast okolo pozemní řídicí stanice (GCS)
d) Oblast okolo provozní oblasti, stanovená pro zajištění příslušné úrovně bezpečnosti (safety) pro daný typ provozu

34. Které z tvrzení ohledně provozu UA nad stadionem s přítomnými diváky je správné?

a) UA nesmí přelétat nad shromážděními lidí
b) Provoz je možný pokud není pořizován záznam události
c) Pokud je UA ve vlastnictví provozovatele stadionu rozhoduje o provozu UA provozovatel stadionu
d) Provoz je možný pokud jsou k tomu vhodné meteorologické podmínky

35. Je v „otevřené“ kategorii během letu povoleno z UA cokoli shazovat?

a) Ne výjimky uděluje Úřad pro civilní letectví
b) Ano pokud je hmotnost shazovaného materiálu meší než 120 g
c) Ne shazování v „otevřené“ kategorii provozu není povoleno
d) Ano pokud je výška shozu menší než 5 m

36. Co se snaží BEZPEČNOST (safety) identifikovat?

a) Všechny osoby odpovědné za nehody
b) „Nezabezpečené“ podmínky
c) Všechny příčiny a spolupůsobící faktory nebezpečných událostí
d) Nebezpečí a související rizika

37. Uvnitř ZEMNÍ RIZIKOVÉ REZERVY:

a) Stejně jako v prostoru provozu se zde nesmí nacházet žádné osamocené osoby ani shromáždění osob
b) Mohou se nacházet i shromáždění osob pokud nevstoupí do prostoru provozu
c) Mohou se zde nacházet pouze osoby zapojené do provozu
d) Mohou se nacházet neinformované osoby pokud jsou osamocené

38. Jakou průměrnou dobu letu mají Li-Pol baterie v dronech pro rekreační použití?

a) 12 minut
b) Nelze ji předem určit
c) Přibližně 20-30 minut u nejběžnějších modelů
d) 10 minut

39. Jak je definován dálkově řídící pilot?

a) Osoba která ovládá bezpilotní letadlo v automatickém režimu
b) Fyzická osoba odpovědná za bezpečné provedení letu která je vždy schopna řídit let bezpilotního letadla
c) Fyzická osoba která pilotuje bezpilotní letadlo z řídicího stanoviště
d) Provozovatel UAS který nese právní odpovědnost za let

40. Definice RIZIKA:

a) Závažnost škod vyplývajících z negativní události
b) Pravděpodobnost, že nastane událost, která není negativní
c) Ve vztahu k negativní události, součin pravděpodobnosti a závažnosti
d) Přítomnost nebezpečí v provozním prostoru

41. Jaký tvar a rozměry má letištní provozní zóna (ATZ)?

a) Má vždy tvar osmiúhelníku

b) Vždy válcová s poloměrem 5 NM (9 km)

c) Má tvar obráceného kužele

d) Standardně má válcový tvar s poloměrem nejméně 5 km (2.7 NM) a sahá od země do výšky 600 m (2 000 stop) nad zemí...

42. Co je obecně vyžadováno pro provoz dronu v řízeném okrsku letiště (CTR) v České republice?

a) Všechny lety jsou v CTR zcela zakázány

b) Let je povolen do výšky 50 metrů bez dalších povolení

c) Pouze dodržení maximální výšky 120 metrů nad zemí

d) Oprávnění k provozu od ÚCL a koordinace s Řízením letového provozu (ŘLP)

43. Je výkon Li-Pol akumulátorů ovlivněn okolní teplotou:

a) Ne vždy

b) Pravda

c) Pouze pokud je teplota pod bodem mrazu

d) Nepravda

44. Pro účely správného ŘÍZENÍ RIZIK je nutné zvážit rizika plynoucí z:

a) Člověk + prostředí

b) Člověk + stroj + prostředí

c) Člověk + stroj

d) Člověk + stroj + prostředí + organizace

45. Pokud se v prostoru provozu nacházejí osoby zapojené do provozu odpadá nutnost hodnotit rizika kterým jsou vystaveny?

a) Ano protože osoby zapojené do provozu jsou proškoleny

b) Ano protože tyto osoby podepsaly prohlášení o seznámení s riziky

c) Ne ale úroveň rizika pro ně bude nižší

d) Ne

46. Co musíte udělat pokud chcete létat s dronem v blízkosti letiště?

a) Získat povolení od Úřadu pro civilní letectví (ÚCL) nebo koordinaci letu s Řízením letového provozu (ŘLP)

b) Používat maximální opatrnost a neustále sledovat okolní letový provoz

c) Nic zvláštního pokud se držím pod výškou 50 metrů

d) Požádat o vydání informace NOTAM prostřednictvím portálu Letecké informační služby

47. Definice GEO-FENCINGU neboli GEO-FENCE:

a) Technologie která vytváří virtuální perimetr (nazývaný geo-fence) kolem bezpilotního letadla (UAS) a umožňuje tak zvýšit bezpečnost

b) Systém varování který upozorní pilota když se blíží k zakázané zóně

c) Technologie která vytváří virtuální perimetr kolem pilota...

d) Technologie která vytváří konkrétní fyzický perimetr kolem bezpilotního letadla...

48. S jakým jevem se mohu setkat pokud jsem nucen ukončit letovou misi z důvodu kriticky nízkého stavu baterie?

a) AKUTNÍ STRES

b) Chronický stres

c) Žádný stres jedná se o běžnou situaci[cite: 3339]

d) Psychosomatický stres

49. Co může ovlivnit úroveň pozornosti?

a) Absolvovaný výcvik a dokonalá znalost předepsaných postupů

b) Všechny uvedené faktory (fyzické psychologické environmentální)

c) Obtížnost prováděného úkolu stres a znalost prostředí

d) Míra fyzické kondice

50. Schopnost slyšení může být snížena HLUKEM. Konkrétně jeho:

a) Kombinací intenzity délky trvání a frekvence

b) Intenzitou a délkou trvání

c) Frekvencí

d) Délkou trvání

51. Implicitními normami rozumíme:

a) Pravidla s pozitivním dopadem na výkon práce
b) Formální pracovní pravidla
c) Pravidla která nejsou formalizována v psaných dokumentech ale jsou běžně přijímána
d) Pravidla obsažená v uživatelské příručce výrobce

52. Výkon dálkově řídícího pilota za HORKÉHO A SUCHÉHO dne je:

a) Neovlivněn. Ani lepší ani horší
b) Optimální
c) Minimální
d) Potenciálně snížen vlivem dehydratace[cite: 3349]

53. Jaké typy událostí se ukládají do PAMĚTI?

a) Všechny užitečné události
b) Události kterým věnujeme pozornost a které zpracováváme
c) Všechny události které se nás přímo týkají
d) Všechny události obecně

54. Zakázaný prostor (LKP) znamená že:

a) Let je v něm vždy zakázán [standardně]
b) Je vyžadováno zvláštní povolení od Úřadu pro civilní letectví [pro výjimku]
c) Je povolen let, ale pouze do výšky 30 metrů
d) Je povolen let, ale pouze pro drony do 25 kg

55. Jaký typ POJIŠTĚNÍ je povinný pro provoz bezpilotního letadla (dronu)?

a) Pojištění právní ochrany
b) Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem letadla
c) Havarijní pojištění (Kasko)
d) Pojištění proti krádeži a požáru

56. Co se rozumí pojmem TECHNICKÁ SPECIFIKACE?

a) Dokument který předepisuje technické specifikace pilotáže
b) Část uživatelské příručky
c) Dokument který předepisuje technické požadavky
d) Dokument který obecně popisuje produkt

57. Zkratka NOTAM znamená:

a) Notifikace všem námořníkům
b) Notice to Airmen (Zpráva pro letce)
c) Oznámení pro poštovní drony
d) Národní organizace technického leteckého managementu

58. Je povoleno létat bezpilotním letadlům uvnitř zeměpisných zón?

a) Ano pokud je hmotnost UA nižší než 2 kg a meteorologické podmínky jsou vyhovující
b) Ne všechny lety prováděné v těchto zónách vyžadují povolení příslušného správního orgánu
c) Provoz je možný pouze v souladu s podmínkami a/nebo omezeními dané zeměpisné zóny
d) Ano pokud je výška letu omezena na 50 m a meteorologické podmínky jsou vyhovující

59. Pokud se vrtule oddělí ihned po zapnutí bezpilotního letadla (UAV) jedná se o:

a) Výrobní vadu vrtule
b) Chybu montáže ze skrytých příčin
c) Konstrukční vadu
d) AKTIVNÍ CHYBU PŘI MONTÁŽI

60. Umožňuje řízení rizik (Safety Risk Management) úplně eliminovat letecká rizika?

a) Ano
b) Ne protože se týká výhradně organizace provozovatele
c) Ano pokud je správně uplatňováno
d) Ne

61. Musí pilot před nočním letem zkontrolovat reflexní pruhy které umožňují rozpoznat polohu a orientaci dronu v rámci provozního prostoru a nárazníkové zóny?

a) Ne
b) Ne musí namísto toho zkontrolovat infračervená světla
c) Ne musí zkontrolovat navigační světla (zelené blikající světlo)
d) Ano

62. Co je to geo-awareness (systém zeměpisného povědomí)?

a) Povinnost pilota seznámit se před letem s existencí zeměpisných zón
b) Funkce bezpilotního systému která detekuje možné porušení omezení vzdušného prostoru a varuje pilota
c) Schopnost pilota orientovat se v prostoru a řídit dron bez pomoci systému GPS
d) Povinnost pilota zhodnotit potenciální rizika plynoucí z překážek

63. Za jakých okolností se může Li-Pol baterie používaná v dronu vznítit?

a) Pouze pokud je okolní teplota nižší než 0°C
b) Nikdy moderní Li-Pol baterie jsou proti vznícení 100% odolné
c) Ano zejména při mechanickém poškození (např. proražení) přebití nebo zkratu
d) Pouze pokud je zcela vybitá

64. Musí být systém pro ukončení letu (FTS) nainstalován na každém bezpilotním letadle (UAS)?

a) Ne tato povinnost byla zrušena
b) Ano, ale pouze pokud má UAS maximální vzletovou hmotnost (MTOM) vyšší než 25 kg
c) Ano na každém
d) Ne, je vyžadován pouze pro specifické třídy UAS (např. C5, C6) a scénáře provozu

65. Kdy je lidská výkonnost nejlepší? Za dne který je:

a) Suchý a horký
b) Deštivý a chladný
c) S mírnou teplotou a nízkou vlhkostí[cite: 3360]
d) Vlhký a horký

66. Provozovatel musí vyvážit RIZIKO s ohledem na:

a) čas a obtížnost přijetí opatření ke snížení nebo eliminaci rizika
b) náklady a obtížnost přijetí opatření ke snížení nebo eliminaci rizika
c) čas, náklady a obtížnost přijetí opatření ke snížení nebo k jeho eliminaci
d) úroveň rizika s provozními přínosy

67. Definice přechodové oblasti (buffer area):

a) Oblast nezbytná pro nouzové přistání
b) Oblast stanovená pro zajištění požadované úrovně bezpečnosti
c) Předem stanovená oblast s maximální výškou 15 metrů
d) Oblast která umožňuje provádění letové činnosti bez omezení

68. Je možné podle evropského nařízení (EU) 2019/947 provozovat bezpilotní systém (UAS) bez POJIŠTĚNÍ?

a) Ano ale pouze pokud je úroveň SAIL nižší než V
b) Ano ale pouze za zvláštních podmínek
c) Ano pokud je UAS klasifikován jako hračka
d) Ne nikdy [v kontextu ČR]

69. Nebezpečný prostor (D):

a) Označuje vzdušný prostor zcela uzavřený pro provoz bezpilotních letadel (UAS)
b) Je to prostor, kde probíhají nebezpečné činnosti, a vlet do něj je na vlastní nebezpečí a uvážení pilota
c) Označuje vzdušný prostor s maximální povolenou letovou výškou 45 m
d) Označuje vzdušný prostor do kterého je vstup povolen pouze po schválení letu od Řízení letového provozu

70. Definice AUTONOMNÍHO PROVOZU:

a) Provoz, při kterém může bezpilotní letadlo létat, aniž by dálkově řídící pilot mohl zasáhnout
b) Předem naprogramovaný let pomocí traťových bodů (waypointů)
c) Provoz při kterém může bezpilotní letadlo létat aniž by bylo možné ho na dálku identifikovat
d) Provoz při kterém může bezpilotní letadlo létat bez povolení příslušného úřadu

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provád?ní let? bezpilotních letadel

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **D**	02: **A**	03: **D**	04: **A**
05: **C**	06: **D**	07: **A**	08: **A**
09: **D**	10: **C**	11: **D**	12: **B**
13: **C**	14: **A**	15: **D**	16: **C**
17: **D**	18: **B**	19: **B**	20: **C**
21: **D**	22: **D**	23: **D**	24: **C**
25: **B**	26: **B**	27: **C**	28: **B**
29: **D**	30: **C**	31: **A**	32: **D**
33: **D**	34: **A**	35: **C**	36: **D**
37: **A**	38: **C**	39: **B**	40: **C**
41: **D**	42: **D**	43: **B**	44: **D**
45: **D**	46: **A**	47: **A**	48: **A**
49: **B**	50: **A**	51: **C**	52: **D**
53: **B**	54: **A**	55: **B**	56: **C**
57: **B**	58: **C**	59: **D**	60: **D**
61: **C**	62: **B**	63: **C**	64: **D**
65: **C**	66: **C**	67: **B**	68: **D**
69: **B**	70: **A**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Provád?ní let? bezpilotních letadel

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it